



3 1761 11726475 4

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264754>

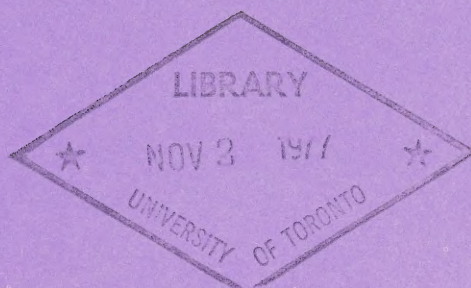
International air charter statistics

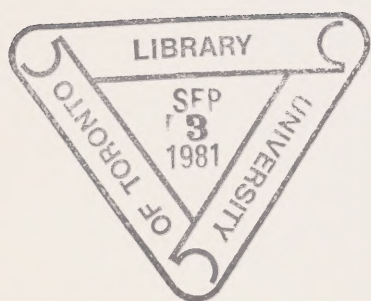
JANUARY-MARCH 1977

733^{er}

Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER-MARS 1977





STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1977 - Octobre
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 8—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
(T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

..	figures not available
-	nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

..	nombres indisponibles
-	néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION AND DEFINITIONS	5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	11
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11

Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	36

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	19
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	36

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.
2. Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.
2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrèteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pound or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètement sans participation (voir 2 a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A 40 passengers x 10 days= 400 passenger-days
 Group B 150 passengers x 21 days= 3,150 passenger-days
 Group C 250 passengers x 42 days=10,500 passenger-days

440 passengers 14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9 \text{ days}$

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A 40 passagers x 10 jours= 400 jours-passager
 Groupe B 150 passagers x 21 jours= 3,150 jours-passager
 Groupe C 250 passagers x 42 jours=10,500 jours-passager

440 passagers 14,050 jours-passager

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'information de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre 1976-77

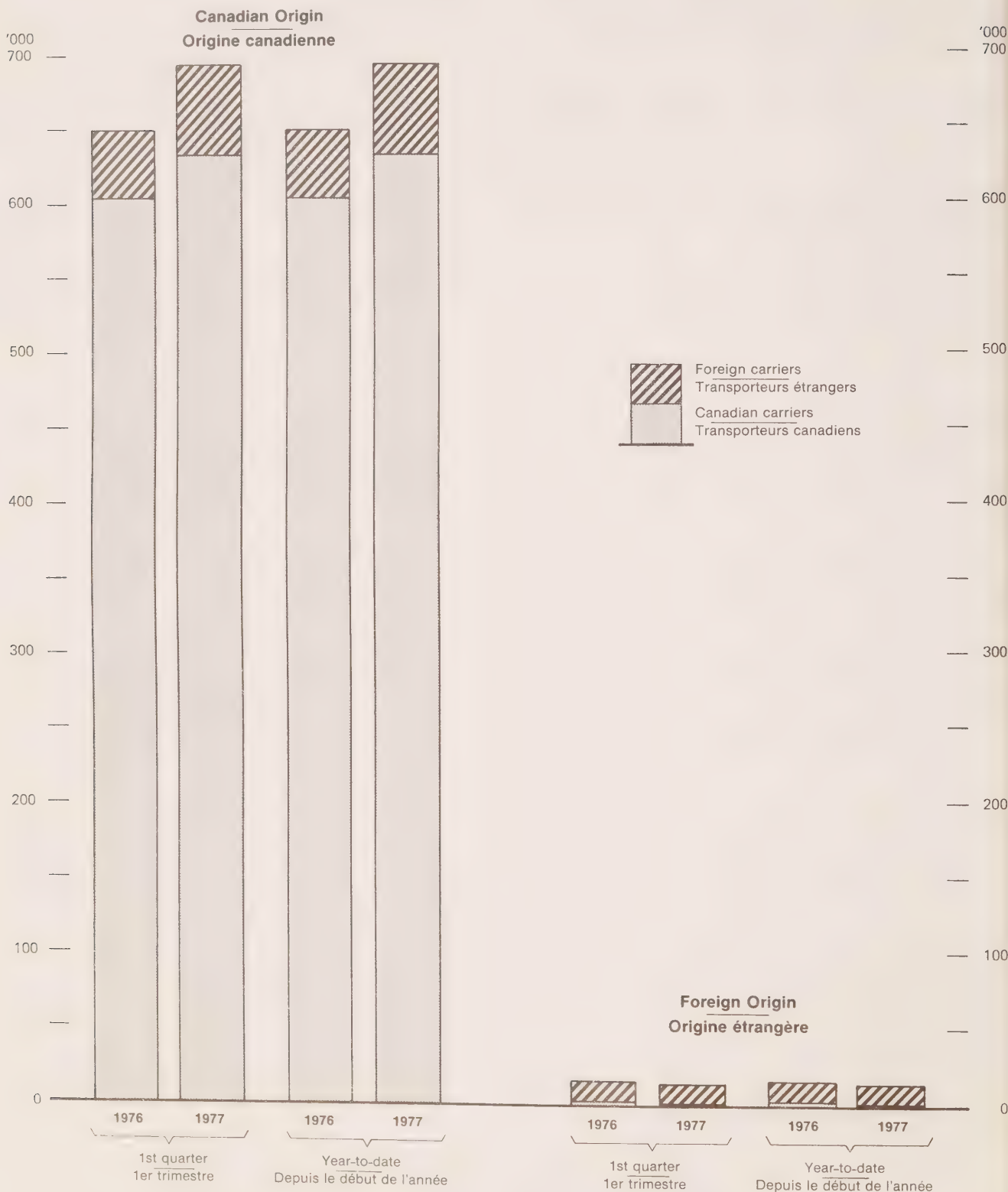


Chart — 2

Graphique — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1976-77

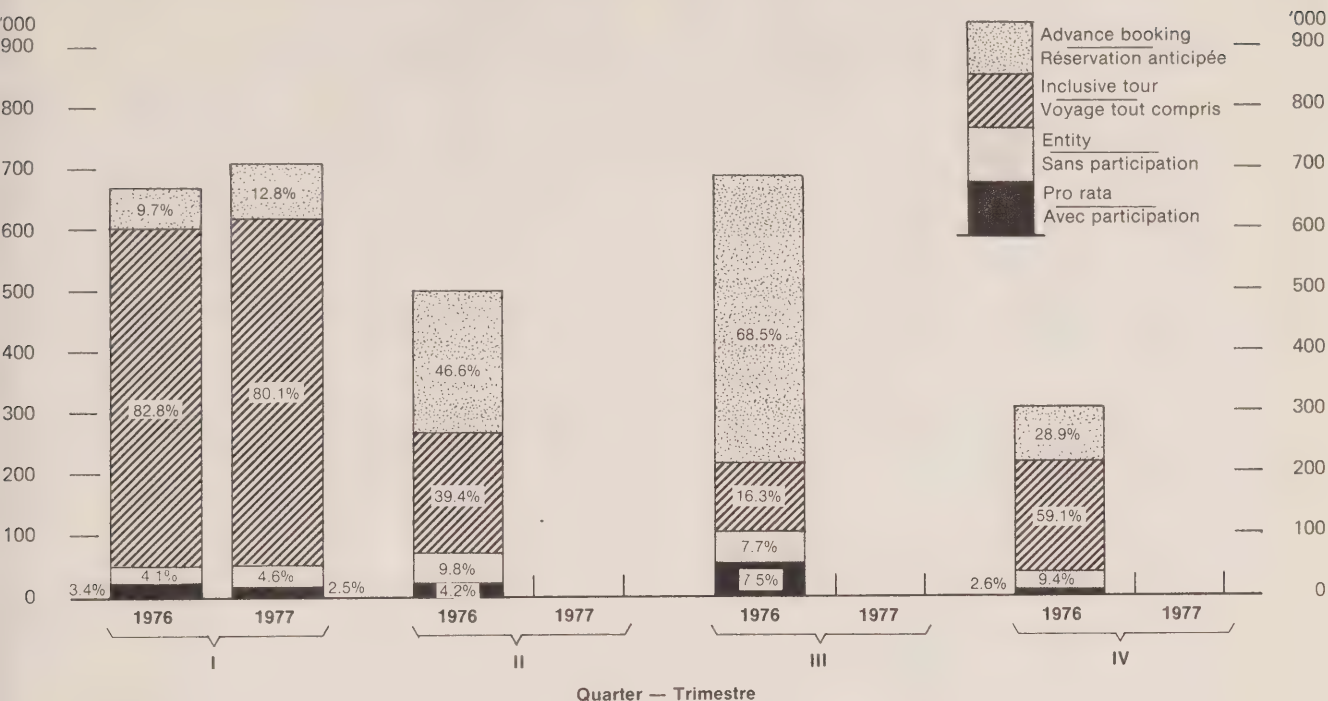


Chart — 3

Graphique — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1976-77

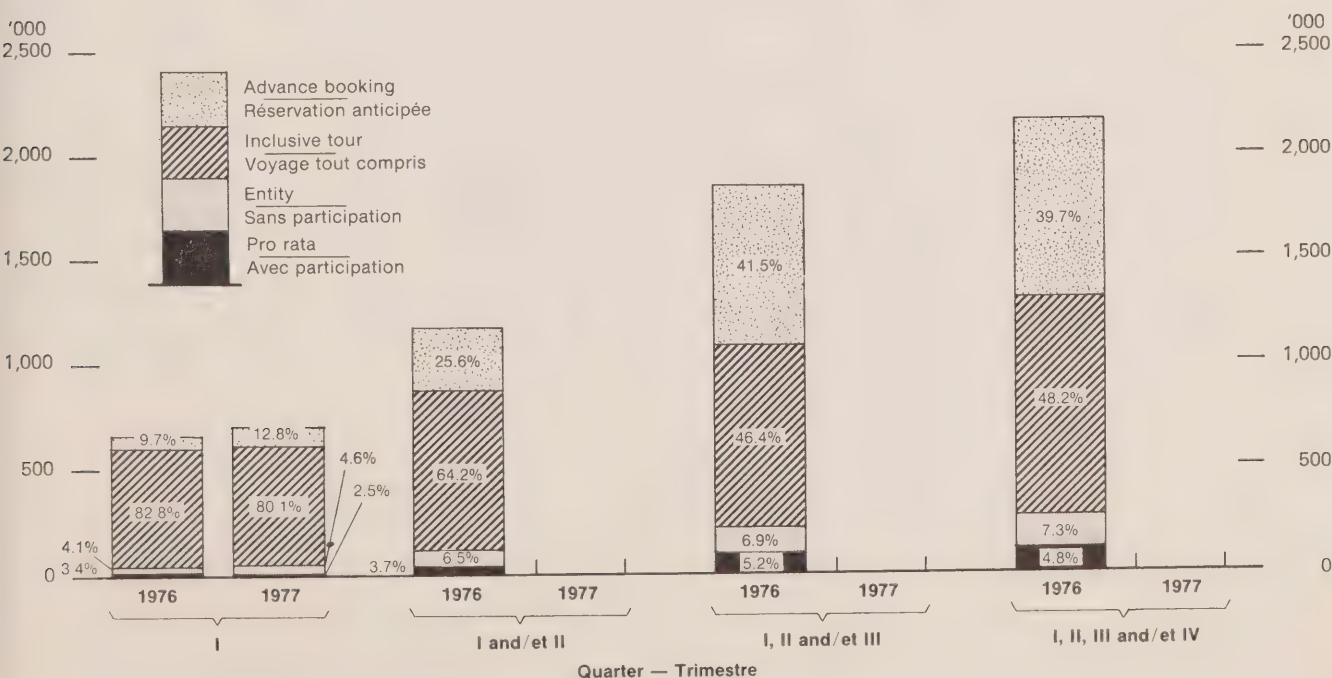


TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1977 TO MARCH 1977
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1977 A MARS 1977
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	7	860	1,107	78	179	7	1,070	1,137	94	97	14	1,930	2,244	86	276
EUROPE		7	860	1,107	78	179	7	1,070	1,137	94	97	14	1,930	2,244	86	276
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	860	1,107	78	179	7	1,070	1,137	94	97	14	1,930	2,244	86	276
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
HAWAII	HAWAI	40	5,917	6,870	86	694	0	0	0	0	0	40	5,917	6,870	86	694
U.S.A.	E.U.	40	5,917	6,870	86	694	0	0	0	0	0	40	5,917	6,870	86	694
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	5,917	6,870	86	694	0	0	0	0	0	40	5,917	6,870	86	694
REBECAIR																
TRINIDAD-TOBAGO		11	1,665	1,991	84	185	0	0	0	0	0	11	1,665	1,991	84	185
SOUTH	SUD	11	1,665	1,991	84	185	0	0	0	0	0	11	1,665	1,991	84	185
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,665	1,991	84	185	0	0	0	0	0	11	1,665	1,991	84	185
RDIAIR																
BARBADOS	BARBADES	26	3,715	4,758	78	408	0	0	0	0	0	26	3,715	4,758	78	408
JAMAICA	JAMAIQUE	2	245	366	67	17	0	0	0	0	0	2	245	366	67	17
SOUTH	SUD	28	3,960	5,124	77	425	0	0	0	0	0	28	3,960	5,124	77	425
FLORIDA	FLORIDE	91	27,264	30,797	89	1,282	0	0	0	0	0	91	27,264	30,797	89	1,282
HAWAII	HAWAI	104	35,440	47,320	75	4,842	0	0	0	0	0	104	35,440	47,320	75	4,842
U.S.A.	E.U.	195	62,704	78,117	80	6,124	0	0	0	0	0	195	62,704	78,117	80	6,124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		223	66,664	83,241	80	6,549	0	0	0	0	0	223	66,664	83,241	80	6,549
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		281	75,106	93,209	81	7,607	7	1,070	1,137	94	97	288	76,176	94,346	81	7,704
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	6	1,006	1,128	89	156	14	2,367	2,632	90	262	20	3,373	3,760	90	418
EUROPE		6	1,006	1,128	89	156	14	2,367	2,632	90	262	20	3,373	3,760	90	418
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,006	1,128	89	156	14	2,367	2,632	90	262	20	3,373	3,760	90	418
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	384	431	89	58	4	1,183	1,423	83	136	5	1,567	1,854	85	194
EUROPE		1	384	431	89	58	4	1,183	1,423	83	136	5	1,567	1,854	85	194
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	384	431	89	58	4	1,183	1,423	83	136	5	1,567	1,854	85	194
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		6	882	924	95	99	0	0	0	0	0	6	882	924	95	99
SOUTH	SUD	6	882	924	95	99	0	0	0	0	0	6	882	924	95	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	882	924	95	99	0	0	0	0	0	6	882	924	95	99
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	174	183	95	24	1	174	183	95	24
EUROPE		0	0	0	0	0	1	174	183	95	24	1	174	183	95	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	174	183	95	24	1	174	183	95	24
AN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	3	567	567	100	75	2	378	378	100	47	5	945	945	100	122
EUROPE		3	567	567	100	75	2	378	378	100	47	5	945	945	100	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	567	567	100	75	2	378	378	100	47	5	945	945	100	122
ISH INTERNATIONAL AIRLI																
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	176	176	100	25	1	176	176	100	16	2	352	352	100	41
EUROPE		1	176	176	100	25	1	176	176	100	16	2	352	352	100	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	176	176	100	25	1	176	176	100	16	2	352	352	100	41
LM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	261	269	97	38	1	170	180	94	28	2	431	449	96	66
EUROPE		1	261	269	97	38	1	170	180	94	28	2	431	449	96	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	261	269	97	38	1	170	180	94	28	2	431	449	96	66

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1977 A

MARS 1977

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L					
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND	21	3,890	5,957	65	597	19	3,386	4,901	69	460	40	7,276	10,858	67	1,057
ANGLETERRE	21	3,890	5,957	65	597	19	3,386	4,901	69	460	40	7,276	10,858	67	1,057
3 EUROPE															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	21	3,890	5,957	65	597	19	3,386	4,901	69	460	40	7,276	10,858	67	1,057
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	39	7,166	9,452	76	1,048	42	7,834	9,873	79	973	81	15,000	19,325	78	2,021
AB TOTAL	320	82,272	102,661	80	8,655	49	8,904	11,010	81	1,070	369	91,176	113,671	80	9,725

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1977 TO MARCH 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1977 A MARS 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	189	200	95	43	0	0	0	0	0	1	189	200	95	43
3 EUROPE		1	189	200	95	43	0	0	0	0	0	1	189	200	95	43
BAHAMAS		2	243	400	61	62	0	0	0	0	0	2	243	400	61	62
BERMUDA	BERMUDES	1	104	132	79	13	0	0	0	0	0	1	104	132	79	13
BRAZIL	BRESIL	4	1,288	1,460	88	300	0	0	0	0	0	4	1,288	1,460	88	300
MEXICO	MEXIQUE	6	942	1,050	90	93	0	0	0	0	0	6	942	1,050	90	93
VENEZUELA		2	725	730	99	111	0	0	0	0	0	2	725	730	99	111
5 SOUTH	SUD	15	3,302	3,772	88	579	0	0	0	0	0	15	3,302	3,772	88	579
ARIZONA		2	150	190	79	18	0	0	0	0	0	2	150	190	79	18
FLORIDA	FLORIDE	8	1,026	1,138	90	71	0	0	0	0	0	8	1,026	1,138	90	71
HAWAII	HAWAI	2	671	724	93	141	0	0	0	0	0	2	671	724	93	141
NEVADA		6	551	607	91	55	0	0	0	0	0	6	551	607	91	55
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	35	95	37	4	0	0	0	0	0	1	35	95	37	4
6 U.S.A.	E.U.	19	2,433	2,754	88	289	0	0	0	0	0	19	2,433	2,754	88	289
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	5,924	6,726	88	911	0	0	0	0	0	35	5,924	6,726	88	911
AIR DALE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	48	56	86	3	0	0	0	0	0	2	48	56	86	3
6 U.S.A.	E.U.	2	48	56	86	3	0	0	0	0	0	2	48	56	86	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	48	56	86	3	0	0	0	0	0	2	48	56	86	3
AIR MEXICO																
5 SOUTH	SUD	4	596	659	90	69	0	0	0	0	0	4	596	659	90	69
		4	596	659	90	69	0	0	0	0	0	4	596	659	90	69
CALIFORNIA		0	0	0	0	0	1	42	92	46	7	1	42	92	46	7
FLORIDA	FLORIDE	2	382	402	95	28	0	0	0	0	0	2	382	402	95	28
HAWAII	HAWAI	2	262	282	93	32	0	0	0	0	0	2	262	282	93	32
NEVADA		2	154	214	72	10	0	0	0	0	0	2	154	214	72	10
6 U.S.A.	E.U.	6	798	898	89	70	1	42	92	46	7	7	840	990	85	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,394	1,557	90	139	1	42	92	46	7	11	1,436	1,649	87	146
ATEWAY AVIATION INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	72	80	90	7	0	0	0	0	0	2	72	80	90	7
6 U.S.A.	E.U.	2	72	80	90	7	0	0	0	0	0	2	72	80	90	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	72	80	90	7	0	0	0	0	0	2	72	80	90	7
GREAT LAKES AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	23	904	1,208	75	88	0	0	0	0	0	23	904	1,208	75	88
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	487	632	77	34	0	0	0	0	0	12	487	632	77	34
6 U.S.A.	E.U.	35	1,391	1,840	76	122	0	0	0	0	0	35	1,391	1,840	76	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	1,391	1,840	76	122	0	0	0	0	0	35	1,391	1,840	76	122
HARRISON AIRWAYS																
ARIZONA		1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	63	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	94	148	64	11	0	0	0	0	0	3	94	148	64	11
6 U.S.A.	E.U.	4	124	196	63	16	0	0	0	0	0	4	124	196	63	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	124	196	63	16	0	0	0	0	0	4	124	196	63	16
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	14	30	47	22	0	0	0	0	0	4	14	30	47	22
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	35	51	69	30	0	0	0	0	0	7	35	51	69	30
PUERTO RICO		2	16	18	89	19	0	0	0	0	0	2	16	18	89	19
6 U.S.A.	E.U.	13	65	99	66	71	0	0	0	0	0	13	65	99	66	71
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	65	99	66	71	0	0	0	0	0	13	65	99	66	71
ACKENZIE																
ARIZONA		1	26	48	54	5	0	0	0	0	0	1	26	48	54	5
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	30	48	63	5	0	0	0	0	0	1	30	48	63	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	100	192	52	26	0	0	0	0	0	4	100	192	52	26
6 U.S.A.	E.U.	6	156	288	54	36	0	0	0	0	0	6	156	288	54	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	156	288	54	36	0	0	0	0	0	6	156	288	54	36

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1977 A

MARS 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
MILLARDAIR																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	13	21	62	2	1	13	21	62	2
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	1	13	21	62	2	1	13	21	62	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	13	21	62	2	1	13	21	62	2
QUEBECAIR																
BAHAMAS		2	358	362	99	34	0	0	0	0	0	2	358	362	99	34
5 SOUTH SUD		2	358	362	99	34	0	0	0	0	0	2	358	362	99	34
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	98	194	51	14	0	0	0	0	0	3	98	194	51	14
6 U.S.A. E.U.		3	98	194	51	14	0	0	0	0	0	3	98	194	51	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	456	556	82	48	0	0	0	0	0	5	456	556	82	48
TRANSAIR																
CUBA		1	57	115	50	6	0	0	0	0	0	1	57	115	50	6
5 SOUTH SUD		1	57	115	50	6	0	0	0	0	0	1	57	115	50	6
NEVADA		15	1,431	1,525	94	107	0	0	0	0	0	15	1,431	1,525	94	107
6 U.S.A. E.L.		15	1,431	1,525	94	107	0	0	0	0	0	15	1,431	1,525	94	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	1,488	1,640	91	113	0	0	0	0	0	16	1,488	1,640	91	113
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		128	11,118	13,038	85	1,466	2	55	113	49	9	130	11,173	13,151	85	1,475
AIR JAMAICA																
JAMAICA JAMAIQUE		2	312	312	100	33	0	0	0	0	0	2	312	312	100	33
5 SOUTH SUD		2	312	312	100	33	0	0	0	0	0	2	312	312	100	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	312	312	100	33	0	0	0	0	0	2	312	312	100	33
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	6	202	258	78	7	6	202	258	78	7
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	6	202	258	78	7	6	202	258	78	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	202	258	78	7	6	202	258	78	7
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		5	220	301	73	20	5	244	266	92	14	10	464	567	82	34
6 U.S.A. E.U.		5	220	301	73	20	5	244	266	92	14	10	464	567	82	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	220	301	73	20	5	244	266	92	14	10	464	567	82	34
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	48	48	100	0	2	48	48	100	0
6 U.S.A. E.L.		0	0	0	0	0	2	48	48	100	0	2	48	48	100	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	48	48	100	0	2	48	48	100	0
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	252	252	100	31	1	252	252	100	31
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	252	252	100	31	1	252	252	100	31
YETH.ANT. ANTI-NEER.		4	917	1,008	91	107	0	0	0	0	0	4	917	1,008	91	107
5 SOUTH SUD		4	917	1,008	91	107	0	0	0	0	0	4	917	1,008	91	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	917	1,008	91	107	1	252	252	100	31	5	1,169	1,260	93	138
DELTA AIRLINES																
NEVADA		2	306	306	100	28	0	0	0	0	0	2	306	306	100	28
OTHER U.S. AUTRES E.U.		2	119	180	66	7	0	0	0	0	0	2	119	180	66	7
6 U.S.A. E.U.		4	425	486	87	35	0	0	0	0	0	4	425	486	87	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	425	486	87	35	0	0	0	0	0	4	425	486	87	35
HUGHES AIR WEST AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	14	1,919	2,206	87	113	14	1,919	2,206	87	113
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	14	1,919	2,206	87	113	14	1,919	2,206	87	113
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	14	1,919	2,206	87	113	14	1,919	2,206	87	113
JOHNSON FLYING SERVICE																
NEVADA		2	296	372	80	34	0	0	0	0	0	2	296	372	80	34
6 U.S.A. E.U.		2	296	372	80	34	0	0	0	0	0	2	296	372	80	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	296	372	80	34	0	0	0	0	0	2	296	372	80	34

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1977 A

MARS 1977

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL								
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL								
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)
OCEAN AIR LINES																				
JAPAN	JAPON	2	575	578	99	210	0	0	0	0	0	2	575	578	99	210				
ASIA	ASIE	2	575	578	99	210	0	0	0	0	0	2	575	578	99	210				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	575	578	99	210	0	0	0	0	0	2	575	578	99	210				
RTH CENTRAL AIRLINES																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	48	96	50	7	2	48	96	50	7				
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	48	96	50	7	2	48	96	50	7				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	48	96	50	7	2	48	96	50	7				
ARK AIR LINES																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	96	100	96	6	1	96	100	96	6				
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	96	100	96	6	1	96	100	96	6				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	96	100	96	6	1	96	100	96	6				
ANS INTERNATIONAL AIRL																				
ENGLAND	ANGLETERRE	1	254	254	100	28	0	0	0	0	0	1	254	254	100	28				
FRANCE		3	762	762	100	84	0	0	0	0	0	3	762	762	100	84				
GREECE	GREECE	2	508	508	100	87	0	0	0	0	0	2	508	508	100	87				
ITALY	ITALIE	3	762	762	100	125	0	0	0	0	0	3	762	762	100	125				
SPAIN	ESPAGNE	2	508	508	100	57	0	0	0	0	0	2	508	508	100	57				
EUROPE		11	2,794	2,794	100	381	0	0	0	0	0	11	2,794	2,794	100	381				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	2,794	2,794	100	381	0	0	0	0	0	11	2,794	2,794	100	381				
ANS WORLD AIRLINES																				
SPAIN	ESPAGNE	2	183	362	51	67	0	0	0	0	0	2	183	362	51	67				
EUROPE		2	183	362	51	67	0	0	0	0	0	2	183	362	51	67				
NEVADA		6	659	689	96	65	0	0	0	0	0	6	659	689	96	65				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	349	380	92	35	0	0	0	0	0	4	349	380	92	35				
PUERTO RICO		2	334	356	94	37	0	0	0	0	0	2	334	356	94	37				
U.S.A.	E.U.	12	1,342	1,425	94	137	0	0	0	0	0	12	1,342	1,425	94	137				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,525	1,787	85	204	0	0	0	0	0	14	1,525	1,787	85	204				
TIED AIRLINES																				
MEXICO	MEXIQUE	6	1,314	1,338	98	111	0	0	0	0	0	6	1,314	1,338	98	111				
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	169	346	49	38	0	0	0	0	0	2	169	346	49	38				
SOUTH	SUD	8	1,483	1,684	88	149	0	0	0	0	0	8	1,483	1,684	88	149				
CALIFORNIA	CALIFORNIE	20	3,450	3,556	97	242	0	0	0	0	0	20	3,450	3,556	97	242				
FLORIDA	FLORIDE	6	597	730	82	39	0	0	0	0	0	6	597	730	82	39				
HAWAII	HAWAI	2	446	446	100	63	0	0	0	0	0	2	446	446	100	63				
NEVADA		24	3,362	4,234	79	317	0	0	0	0	0	24	3,362	4,234	79	317				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	494	884	56	46	0	0	0	0	0	6	494	884	56	46				
U.S.A.	E.U.	58	8,349	9,850	85	707	0	0	0	0	0	58	8,349	9,850	85	707				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		66	9,832	11,534	85	856	0	0	0	0	0	66	9,832	11,534	85	856				
RLD AIRWAYS																				
MEXICO	MEXIQUE	2	438	438	100	55	0	0	0	0	0	2	438	438	100	55				
SOUTH	SUD	2	438	438	100	55	0	0	0	0	0	2	438	438	100	55				
HAWAII	HAWAI	2	922	922	100	115	0	0	0	0	0	2	922	922	100	115				
U.S.A.	E.U.	2	922	922	100	115	0	0	0	0	0	2	922	922	100	115				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,360	1,360	100	170	0	0	0	0	0	4	1,360	1,360	100	170				
IGHT AIR LINES																				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	35	40	88	1	9	280	360	78	11	10	315	400	79	12				
U.S.A.	E.U.	1	35	40	88	1	9	280	360	78	11	10	315	400	79	12				
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	35	40	88	1	9	280	360	78	11	10	315	400	79	12				
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		115	18,291	20,572	89	2,051	40	3,089	3,586	86	189	155	21,380	24,158	89	2,240				
EP TOTAL		243	29,409	33,610	88	3,517	42	3,144	3,699	85	198	285	32,553	37,309	87	3,715				

- 18 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

TABLE 3

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

AFFRETEMENTS VOYAGE TCUT COMPRIS

JANVIER 1977 A MARS 1977

TABEAU 3

VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
BAHAMAS		22	2,145	2,300	93	130	0	0	0	0	0	22	2,145	2,300	93	130
BARBADOS		11	665	1,388	48	157	0	0	0	0	0	11	665	1,388	48	157
CUBA		26	3,334	3,744	89	192	0	0	0	0	0	26	3,334	3,744	89	192
HAITI	HAITI	12	2,384	2,401	99	292	0	0	0	0	0	12	2,384	2,401	99	292
JAMAICA	JAMAIQUE	4	786	881	89	92	0	0	0	0	0	4	786	881	89	92
MEXICO	MEXIQUE	75	9,314	10,714	87	663	0	0	0	0	0	75	9,314	10,714	87	663
5 SOUTH	SUD															
FLORIDA	FLORIDE	135	13,166	15,665	84	820	0	0	0	0	0	135	13,166	15,665	84	820
HAWAII	HAWAI	18	6,052	6,570	92	894	0	0	0	0	0	18	6,052	6,570	92	894
PUERTO RICO		2	366	400	92	33	0	0	0	0	0	2	366	400	92	33
6 U.S.A.	E.U.	155	19,584	22,635	87	1,747	0	0	0	0	0	155	19,584	22,635	87	1,747
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		230	28,898	33,349	87	2,610	0	0	0	0	0	230	28,898	33,349	87	2,610
CP AIR																
BAHAMAS		2	600	610	98	65	0	0	0	0	0	2	600	610	98	65
BARBADOS	BARBADES	24	3,823	4,074	94	321	0	0	0	0	0	24	3,823	4,074	94	321
HAITI	HAITI	8	1,187	1,248	95	112	0	0	0	0	0	8	1,187	1,248	95	112
MEXICO	MEXIQUE	97	12,880	14,112	91	1,225	0	0	0	0	0	97	12,880	14,112	91	1,225
NETH. AVI.	ANTI. NEER.	69	9,678	11,400	85	882	0	0	0	0	0	69	9,678	11,400	85	882
5 SOUTH	SUD	200	28,168	31,444	90	2,605	0	0	0	0	0	200	28,168	31,444	90	2,605
FLORIDA	FLORIDE	43	6,535	7,981	82	508	0	0	0	0	0	43	6,535	7,981	82	508
HAWAII	HAWAI	138	17,326	21,573	80	2,293	0	0	0	0	0	138	17,326	21,573	80	2,293
6 U.S.A.	E.U.	181	23,861	29,554	81	2,801	0	0	0	0	0	181	23,861	29,554	81	2,801
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		361	52,029	60,998	85	5,406	0	0	0	0	0	361	52,029	60,998	85	5,406
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		294	28,933	32,047	90	1,452	0	0	0	0	0	294	28,933	32,047	90	1,452
JAMAICA	JAMAIQUE	2	132	218	61	30	0	0	0	0	0	2	132	218	61	30
5 SOUTH	SUD	296	29,065	32,265	90	1,482	0	0	0	0	0	296	29,065	32,265	90	1,482
FLORIDA	FLORIDE	89	8,124	9,701	84	525	0	0	0	0	0	89	8,124	9,701	84	525
6 U.S.A.	E.U.	89	8,124	9,701	84	525	0	0	0	0	0	89	8,124	9,701	84	525
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		385	37,189	41,966	89	2,007	0	0	0	0	0	385	37,189	41,966	89	2,007
NORDAIR																
BAHAMAS		190	19,871	22,696	88	1,046	0	0	0	0	0	190	19,871	22,696	88	1,046
BARBADOS	BARBADES	56	10,893	12,034	91	856	0	0	0	0	0	56	10,893	12,034	91	856
COLOMBIA	COLOMBIE	1	250	250	100	31	0	0	0	0	0	1	250	250	100	31
CUBA		4	452	452	100	51	0	0	0	0	0	4	452	452	100	51
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	1	113	113	100	17	0	0	0	0	0	1	113	113	100	17
HAITI	HAITI	1	113	113	100	15	0	0	0	0	0	1	113	113	100	15
JAMAICA	JAMAIQUE	58	8,804	10,255	86	691	0	0	0	0	0	58	8,804	10,255	86	691
MEXICO	MEXIQUE	111	16,032	18,170	88	1,336	0	0	0	0	0	111	16,032	18,170	88	1,336
5 SOUTH	SUD	422	56,528	64,083	88	4,043	0	0	0	0	0	422	56,528	64,083	88	4,043
FLORIDA	FLORIDE	374	37,577	42,875	88	2,065	0	0	0	0	0	374	37,577	42,875	88	2,065
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	22	4,539	4,541	100	215	0	0	0	0	0	22	4,539	4,541	100	215
PUERTO RICO		30	6,274	6,954	90	417	0	0	0	0	0	30	6,274	6,954	90	417
6 U.S.A.	E.U.	426	48,390	54,370	89	2,697	0	0	0	0	0	426	48,390	54,370	89	2,697
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		848	104,918	118,453	89	6,740	0	0	0	0	0	848	104,918	118,453	89	6,740
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ANTIGUA		22	2,298	2,569	89	206	0	0	0	0	0	22	2,298	2,569	89	206
BAHAMAS		125	13,012	14,513	90	685	0	0	0	0	0	125	13,012	14,513	90	685
BARBADOS	BARBADES	14	2,092	2,142	98	338	0	0	0	0	0	14	2,092	2,142	98	338
COLOMBIA	COLOMBIE	13	1,804	1,836	98	250	0	0	0	0	0	13	1,804	1,836	98	250
CUBA		41	4,424	5,604	79	480	0	0	0	0	0	41	4,424	5,604	79	480
JAMAICA	JAMAIQUE	13	1,917	1,989	96	247	0	0	0	0	0	13	1,917	1,989	96	247
MEXICO	MEXIQUE	58	5,662	6,786	83	557	0	0	0	0	0	58	5,662	6,786	83	557
ST. LUCIA		26	2,883	3,042	95	271	0	0	0	0	0	26	2,883	3,042	95	271
5 SOUTH	SUD	312	34,092	38,481	89	3,034	0	0	0	0	0	312	34,092	38,481	89	3,034
CALIFORNIA	CALIFORNIE	9	1,014	1,053	96	65	0	0	0	0	0	9	1,014	1,053	96	65
FLORIDA	FLORIDE	90	10,012	10,413	96	554	0	0	0	0	0	90	10,012	10,413	96	554
HAWAII	HAWAI	192	29,852	32,643	91	3,235	0	0	0	0	0	192	29,852	32,643	91	3,235
NEVADA		30	2,558	3,510	73	89	0	0	0	0	0	30	2,558	3,510	73	89
6 U.S.A.	E.U.	321	43,436	47,619	91	3,943	0	0	0	0	0	321	43,436	47,619	91	3,943
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		633	77,528	86,100	90	6,977	0	0	0	0	0	633	77,528	86,100	90	6,977

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1977 TO MARCH 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TCUT COMPRIS JANVIER 1977 A MARS 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				REV. (\$000)	ORIGINE ETRANGERE				REV. (\$000)	TOTAL				REV. (\$000)
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	
BECAIR	CANARY I.	7	955	1,267	75	142	0	0	0	0	0	7	955	1,267	75	142
AFRICA	AFRIQUE	7	955	1,267	75	142	0	0	0	0	0	7	955	1,267	75	142
BAHAMAS	BARBADES	128	12,495	13,805	91	684	0	0	0	0	0	128	12,495	13,805	91	684
BARBADOS	BARBADES	26	4,462	4,706	95	297	0	0	0	0	0	26	4,462	4,706	95	297
COLOMBIA	COLOMBIE	9	897	1,629	55	128	0	0	0	0	0	9	897	1,629	55	128
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	12	584	974	60	92	0	0	0	0	0	12	584	974	60	92
GUADELOUPE	HAITI	22	3,301	3,982	83	264	0	0	0	0	0	22	3,301	3,982	83	264
HAITI	HAITI	24	4,228	4,344	97	266	0	0	0	0	0	24	4,228	4,344	97	266
JAMAICA	JAMAIQUE	25	2,702	2,975	91	192	0	0	0	0	0	25	2,702	2,975	91	192
MARTINIQUE	MEXIQUE	23	2,230	3,370	66	268	0	0	0	0	0	23	2,230	3,370	66	268
MEXICO	MEXIQUE	135	23,018	24,443	94	1,767	0	0	0	0	0	135	23,018	24,443	94	1,767
SOUTH	SUD	404	53,917	60,228	90	3,958	0	0	0	0	0	404	53,917	60,228	90	3,958
FLORIDA	FLORIDE	209	19,528	22,135	88	1,047	0	0	0	0	0	209	19,528	22,135	88	1,047
PUERTO RICO	U.S.A.	49	5,689	7,552	75	439	0	0	0	0	0	49	5,689	7,552	75	439
U.S.A.	E.U.	258	25,217	29,687	85	1,486	0	0	0	0	0	258	25,217	29,687	85	1,486
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		669	80,089	91,182	88	5,586	0	0	0	0	0	669	80,089	91,182	88	5,586
BAHAMAS	BARBADES	78	7,825	8,970	87	455	0	0	0	0	0	78	7,825	8,970	87	455
CUBA	JAMAICA	20	1,990	2,300	87	168	0	0	0	0	0	20	1,990	2,300	87	168
JAMAICA	JAMAIQUE	23	2,224	2,634	84	165	0	0	0	0	0	23	2,224	2,634	84	165
MEXICO	MEXIQUE	53	5,436	5,876	93	425	0	0	0	0	0	53	5,436	5,876	93	425
SOUTH	SUD	174	17,475	19,780	88	1,213	0	0	0	0	0	174	17,475	19,780	88	1,213
FLORIDA	FLORIDE	123	12,073	14,145	85	571	0	0	0	0	0	123	12,073	14,145	85	571
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	28	3,100	3,220	96	188	0	0	0	0	0	28	3,100	3,220	96	188
U.S.A.	E.U.	151	15,173	17,365	87	759	0	0	0	0	0	151	15,173	17,365	87	759
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		325	32,648	37,145	88	1,972	0	0	0	0	0	325	32,648	37,145	88	1,972
BAHAMAS	BARBADES	50	8,434	9,150	92	490	0	0	0	0	0	50	8,434	9,150	92	490
BARBADOS	BARBADES	26	10,699	11,832	90	1,008	0	0	0	0	0	26	10,699	11,832	90	1,008
JAMAICA	JAMAIQUE	4	810	1,820	45	51	0	0	0	0	0	4	810	1,820	45	51
MEXICO	MEXIQUE	74	19,215	20,614	93	1,494	0	0	0	0	0	74	19,215	20,614	93	1,494
St. LUCIA	MEXIQUE	40	6,997	7,320	96	635	0	0	0	0	0	40	6,997	7,320	96	635
SOUTH	SUD	194	46,155	50,736	91	3,678	0	0	0	0	0	194	46,155	50,736	91	3,678
FLORIDA	FLORIDE	154	24,520	28,182	87	1,258	0	0	0	0	0	154	24,520	28,182	87	1,258
HAWAII	HAWAI	122	45,042	49,810	90	5,881	0	0	0	0	0	122	45,042	49,810	90	5,881
PUERTO RICO	U.S.A.	78	13,453	14,274	94	1,082	0	0	0	0	0	78	13,453	14,274	94	1,082
U.S.A.	E.U.	354	83,015	92,266	90	8,221	0	0	0	0	0	354	83,015	92,266	90	8,221
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		548	129,170	143,002	90	11,899	0	0	0	0	0	548	129,170	143,002	90	11,899
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		4,019	542,469	612,195	89	43,197	0	0	0	0	0	4,019	542,469	612,195	89	43,197
LEGHENY AIRLINES	FLORIDE	21	2,100	2,100	100	133	0	0	0	0	0	21	2,100	2,100	100	133
U.S.A.	E.U.	21	2,100	2,100	100	133	0	0	0	0	0	21	2,100	2,100	100	133
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	2,100	2,100	100	133	0	0	0	0	0	21	2,100	2,100	100	133
MARK AIR LINES	OTHER U.S.	0	0	0	0	0	7	660	700	94	43	7	660	700	94	43
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	7	660	700	94	43	7	660	700	94	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	7	660	700	94	43	7	660	700	94	43
TRANS WORLD AIRLINES	CANARY I.	14	2,387	2,566	93	284	0	0	0	0	0	14	2,387	2,566	93	284
AFRICA	AFRIQUE	14	2,387	2,566	93	284	0	0	0	0	0	14	2,387	2,566	93	284
BARBADOS	BARBADES	31	5,249	5,704	92	448	0	0	0	0	0	31	5,249	5,704	92	448
MEXICO	MEXIQUE	22	3,925	4,048	97	281	0	0	0	0	0	22	3,925	4,048	97	281
SOUTH	SUD	53	9,174	9,752	94	729	0	0	0	0	0	53	9,174	9,752	94	729
FLORIDA	FLORIDE	52	9,034	9,568	94	385	0	0	0	0	0	52	9,034	9,568	94	385
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	2,185	2,760	79	138	0	0	0	0	0	15	2,185	2,760	79	138
U.S.A.	E.U.	67	11,219	12,328	91	523	0	0	0	0	0	67	11,219	12,328	91	523
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		134	22,780	24,646	92	1,536	0	0	0	0	0	134	22,780	24,646	92	1,536
UNITED AIRLINES	CALIFORNIA	1	154	154	100	10	0	0	0	0	0	1	154	154	100	10
CALIFORNIE	CALIFORNIE	1	154	154	100	10	0	0	0	0	0	1	154	154	100	10

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1977 A MARS 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		SIEGE	COEF.	REV.		SIEGE	COEF.	REV.		SIEGE	COEF.	REV.				
		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)		DISP.	REMP.	(\$000)				
		VOLS	PASS.			VOLS	PASS.			VOLS	PASS.					
UNITED AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	2	177	192	92	17	0	0	0	0	2	177	192	92	17	
6 U.S.A.	E.U.	3	331	346	96	27	0	0	0	0	3	331	346	96	27	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	331	346	96	27	0	0	0	0	3	331	346	96	27	
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL		158	25,211	27,092	93	1,696	7	660	700	94	43	165	25,871	27,792	93	1,739
IT TOTAL		4,177	567,680	639,287	89	44,893	7	660	700	94	43	4,184	568,340	639,987	89	44,936

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1977 A

MARS 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REM.P. (\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REM.P. (\$000)		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REM.P. (\$000)	
AIR CANADA																
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	174	200	87	34	1	174	200	87	34
SWITZER.	SUISSE	2	398	400	100	72	0	0	0	0	0	2	398	400	100	72
3 EUROPE		2	398	400	100	72	1	174	200	87	34	3	572	600	95	106
CUBA		4	583	590	99	60	0	0	0	0	0	4	583	590	99	60
5 SOUTH	SUD	4	583	590	99	60	0	0	0	0	0	4	583	590	99	60
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	39	95	41	9	1	39	95	41	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	677	739	92	53	1	88	95	93	10	8	765	834	92	63
6 U.S.A.	E.U.	7	677	739	92	53	2	127	190	67	19	9	804	929	87	72
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,658	1,729	96	185	3	301	390	77	53	16	1,959	2,119	92	238
AIR FLORIDA	FLORIDE	1	232	250	93	43	0	0	0	0	0	1	232	250	93	43
6 U.S.A.	E.U.	1	232	250	93	43	0	0	0	0	0	1	232	250	93	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	232	250	93	43	0	0	0	0	0	1	232	250	93	43
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	2,009	2,104	95	188	4	427	468	91	17	22	2,436	2,572	95	205
6 U.S.A.	E.U.	18	2,009	2,104	95	188	4	427	468	91	17	22	2,436	2,572	95	205
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	2,009	2,104	95	188	4	427	468	91	17	22	2,436	2,572	95	205
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		32	3,899	4,083	95	416	7	728	858	85	70	39	4,627	4,941	94	486
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	86	86	100	2	2	86	86	100	2
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	86	86	100	2	2	86	86	100	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	86	86	100	2	2	86	86	100	2
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	14	3,302	3,302	100	467	0	0	0	0	0	14	3,302	3,302	100	467
3 EUROPE		14	3,302	3,302	100	467	0	0	0	0	0	14	3,302	3,302	100	467
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	3,302	3,302	100	467	0	0	0	0	0	14	3,302	3,302	100	467
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	348	348	100	24	4	348	348	100	24
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	348	348	100	24	4	348	348	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	348	348	100	24	4	348	348	100	24
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	156	286	55	11	2	156	286	55	11
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	156	286	55	11	2	156	286	55	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	156	286	55	11	2	156	286	55	11
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																
COLOMBIA	COLOMBIE	4	600	600	100	82	0	0	0	0	0	4	600	600	100	82
5 SOUTH	SUD	4	600	600	100	82	0	0	0	0	0	4	600	600	100	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	600	600	100	82	0	0	0	0	0	4	600	600	100	82
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	5	782	940	83	118	0	0	0	0	0	5	782	940	83	118
3 EUROPE		5	782	940	83	118	0	0	0	0	0	5	782	940	83	118
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	782	940	83	118	0	0	0	0	0	5	782	940	83	118
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
CANARY I.	I. CANARIES	2	503	504	100	56	0	0	0	0	0	2	503	504	100	56
1 AFRICA	AFRIQUE	2	503	504	100	56	0	0	0	0	0	2	503	504	100	56
FRANCE		2	501	504	99	63	0	0	0	0	0	2	501	504	99	63
ITALY	ITALIE	2	498	504	99	83	0	0	0	0	0	2	498	504	99	83
SPAIN	ESPAGNE	2	504	504	100	72	0	0	0	0	0	2	504	504	100	72
SWITZER.	SUISSE	4	858	870	99	135	0	0	0	0	0	4	858	870	99	135
3 EUROPE		10	2,361	2,382	99	353	0	0	0	0	0	10	2,361	2,382	99	353
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	2,864	2,886	99	409	0	0	0	0	0	12	2,864	2,886	99	409

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1977 A MARS 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	152	169	90	31	1	152	169	90	31
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	152	169	90	31	1	152	169	90	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	152	169	90	31	1	152	169	90	31
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	269	269	100	38	1	269	269	100	38
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	269	269	100	38	1	269	269	100	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	269	269	100	38	1	269	269	100	38
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	255	297	86	15	3	255	297	86	15
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	3	255	297	86	15	3	255	297	86	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	255	297	86	15	3	255	297	86	15
SOUTHERN AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	200	200	100	14	2	200	200	100	14
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	200	200	100	14	2	200	200	100	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	200	200	100	14	2	200	200	100	14
SWISSAIR																
SWITZER.	SUISSE	2	704	704	100	111	0	0	0	0	0	2	704	704	100	111
3 EUROPE		2	704	704	100	111	0	0	0	0	0	2	704	704	100	111
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	704	704	100	111	0	0	0	0	0	2	704	704	100	111
TRANSPORTES AEROS PORTUG																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	656	660	99	69	0	0	0	0	0	4	656	660	99	69
SPAIN	ESPAGNE	2	720	724	99	82	0	0	0	0	0	2	720	724	99	82
3 EUROPE		6	1,376	1,384	99	151	0	0	0	0	0	6	1,376	1,384	99	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,376	1,384	99	151	0	0	0	0	0	6	1,376	1,384	99	151
UNITED AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	1	96	96	100	12	0	0	0	0	0	1	96	96	100	12
NEVADA		2	182	192	95	21	0	0	0	0	0	2	182	192	95	21
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	96	96	100	7	1	90	126	71	6	2	186	222	84	13
6 U.S.A.	E.U.	4	374	384	97	40	1	90	126	71	6	5	464	510	91	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	374	384	97	40	1	90	126	71	6	5	464	510	91	46
WORLD AIRWAYS																
SPAIN	ESPAGNE	2	504	504	100	130	0	0	0	0	0	2	504	504	100	130
3 EUROPE		2	504	504	100	130	0	0	0	0	0	2	504	504	100	130
JAMAICA	JAMAIQUE	2	438	438	100	88	0	0	0	0	0	2	438	438	100	88
5 SOUTH	SLD	2	438	438	100	88	0	0	0	0	0	2	438	438	100	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	942	942	100	218	0	0	0	0	0	4	942	942	100	218
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	2	283	348	81	52	2	283	348	81	52
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	283	348	81	52	2	283	348	81	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	283	348	81	52	2	283	348	81	52
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		51	10,944	11,142	98	1,596	18	1,839	2,129	86	193	69	12,783	13,271	96	1,789
PR TOTAL		83	14,843	15,225	97	2,012	25	2,567	2,987	86	263	108	17,410	18,212	96	2,275

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1977 TO MARCH 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1977 A MARS 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA	278	36,480	41,804	87	3,705	3	301	390	77	53	281	36,781	42,194	87	3,758
AIR DALE	2	48	56	86	3	0	0	0	0	0	2	48	56	86	3
CP AIR	398	54,283	63,662	85	5,724	8	1,112	1,229	90	105	406	55,395	64,891	85	5,829
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	385	37,189	41,966	89	2,008	0	0	0	0	0	385	37,189	41,966	89	2,008
GATEWAY AVIATION INC.	2	72	80	90	7	0	0	0	0	0	2	72	80	90	7
GREAT LAKES AIRLINES	35	1,391	1,840	76	122	0	0	0	0	0	35	1,391	1,840	76	122
HARRISON AIRWAYS	4	124	196	63	15	0	0	0	0	0	4	124	196	63	15
INTERNATIONAL JET AIR LTD	13	65	99	66	70	0	0	0	0	0	13	65	99	66	70
MACKENZIE	6	156	288	54	35	0	0	0	0	0	6	156	288	54	35
MILLARDAIR	0	0	0	0	0	1	13	21	62	2	1	13	21	62	2
NORDAIR	849	105,150	118,703	89	6,782	0	0	0	0	0	849	105,150	118,703	89	6,782
PACIFIC WESTERN AIRLINES	691	85,454	95,074	90	7,860	4	427	468	91	17	695	85,881	95,542	90	7,877
QUEBECAIR	685	82,210	93,729	88	5,820	0	0	0	0	0	685	82,210	93,729	88	5,820
TRANS AIR	341	34,136	38,785	88	2,086	0	0	0	0	0	341	34,136	38,785	88	2,086
WARDAIR	771	195,834	226,243	87	18,446	0	0	0	0	0	771	195,834	226,243	87	18,446
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,460	632,592	722,525	88	52,683	16	1,853	2,108	88	177	4,476	634,445	724,633	88	52,860
AIR JAMAICA	2	312	312	100	33	0	0	0	0	0	2	312	312	100	33
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	8	288	344	84	8	8	288	344	84	8
ALITALIA AIRLINES	14	3,302	3,302	100	467	0	0	0	0	0	14	3,302	3,302	100	467
ALLEGHENY AIRLINES	26	2,320	2,401	97	153	9	592	614	96	38	35	2,912	3,015	97	191
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	156	286	55	11	2	156	286	55	11
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	4	600	600	100	82	2	48	48	100	0	6	648	648	100	82
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	11	1,788	2,068	86	274	14	2,367	2,632	90	262	25	4,155	4,700	88	536
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	1	384	431	89	58	4	1,183	1,423	83	136	5	1,567	1,854	85	194
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	6	882	924	95	99	0	0	0	0	0	6	882	924	95	99
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	16	3,781	3,894	97	517	2	426	435	98	55	18	4,207	4,329	97	572
CAN-AIR	3	567	567	100	75	2	378	378	100	47	5	945	945	100	122
DELTA AIRLINES	4	425	486	87	35	0	0	0	0	0	4	425	486	87	35
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	152	169	90	31	1	152	169	90	31
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	14	1,919	2,206	87	113	14	1,919	2,206	87	113
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	25	1	176	176	100	16	2	352	352	100	41
JOHNSON FLYING SERVICE	2	296	372	80	34	0	0	0	0	0	2	296	372	80	34
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	261	269	97	38	2	439	449	98	66	3	700	718	97	104
KOREAN AIR LINES	2	575	578	99	210	0	0	0	0	0	2	575	578	99	210
LAKE AIRWAYS	21	3,890	5,957	65	597	19	3,386	4,901	69	460	40	7,276	10,858	67	1,057
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	5	303	393	77	21	5	303	393	77	21
QAZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	8	756	800	95	49	8	756	800	95	49
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	200	200	100	14	2	200	200	100	14
SWISSAIR	2	704	704	100	111	0	0	0	0	0	2	704	704	100	111
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	11	2,794	2,794	100	381	0	0	0	0	0	11	2,794	2,794	100	381
TRANS WORLD AIRLINES	148	24,305	26,433	92	1,738	0	0	0	0	0	148	24,305	26,433	92	1,738
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	6	1,376	1,384	99	151	0	0	0	0	0	6	1,376	1,384	99	151
UNITED AIRLINES	73	10,537	12,264	86	924	1	90	126	71	6	74	10,627	12,390	86	930
WORLD AIRWAYS	8	2,302	2,302	100	388	0	0	0	0	0	8	2,302	2,302	100	388
WRIGHT AIR LINES	1	35	40	88	1	9	280	360	78	11	10	315	400	79	12
YUGOSLAV AIRLINES	0	0	0	0	0	2	283	348	81	52	2	283	348	81	52
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	363	61,612	68,258	90	6,391	107	13,422	16,288	82	1,396	470	75,034	84,546	89	7,787
GRAND TOTAL	4,823	694,204	790,783	88	59,074	123	15,275	18,396	83	1,573	4,946	709,479	809,179	88	60,647

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1977 A

MARS 1977

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	VOLS	TOTAL PASS.
1	CANARY I.	0	0	21	3,342	0	0	2	503	23	3,845
	AFRICA	0	0	21	3,342	0	0	2	503	23	3,845
2	JAPAN	0	0	0	0	2	575	0	0	2	575
	ASIA	0	0	0	0	2	575	0	0	2	575
3	ENGLAND	38	6,707	0	0	2	443	9	1,438	49	8,588
	FRANCE	0	0	0	0	3	762	2	501	5	1,263
	GREECE	0	0	0	0	2	508	0	0	2	508
	ITALY	0	0	0	0	3	762	16	3,800	19	4,562
	NETHERL.	1	261	0	0	0	0	0	0	1	261
	S. IRELAND	1	176	0	0	0	0	0	0	1	176
	SPAIN	0	0	0	0	4	691	6	1,728	10	2,419
	SWITZER.	0	0	0	0	0	0	8	1,960	8	1,960
	EUROPE	40	7,144	0	0	14	3,166	41	9,427	95	19,737
	ANTIGUA	0	0	22	2,298	0	0	0	0	22	2,298
	BAHAMAS	0	0	889	93,315	4	601	0	0	893	93,916
	BARBADOS	26	3,715	177	37,218	0	0	0	0	203	40,933
	BERMUDA	0	0	0	0	1	104	0	0	1	104
	BRAZIL	0	0	0	0	4	1,288	0	0	4	1,288
	COLOMBIA	0	0	23	2,951	0	0	4	600	27	3,551
	CUBA	0	0	76	7,531	1	57	4	583	81	8,171
	DOM. REPUB.	0	0	13	697	0	0	0	0	13	697
	REP. DOMINI.	0	0	22	3,301	0	0	0	0	22	3,301
	GUADELOUPE	0	0	59	8,862	0	0	0	0	59	8,862
	HAITI	0	0	137	18,973	2	312	2	438	143	19,968
	JAMAICA	2	245	23	2,230	0	0	0	0	23	2,230
	MARTINIQUE	0	0	554	86,954	18	3,290	0	0	572	90,244
	MEXICO	0	0	69	9,678	6	1,086	0	0	75	10,764
	NETH. ANT.	0	0	66	9,880	0	0	0	0	66	9,880
	ST. LUCIA	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2,547
	TRINIDAD-TOBAGO	17	2,547	0	0	2	725	0	0	2	725
	VENEZUELA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	SOUTH	45	6,507	2,130	283,888	38	7,463	10	1,621	2,223	299,479
	SUD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ARIZONA	0	0	0	0	4	206	0	0	4	206
	CALIFORNIA	0	0	10	1,168	25	3,494	0	0	35	4,662
	FLORIDA	91	27,264	1,292	142,846	39	2,909	2	328	1,424	173,347
	HAWAII	144	41,357	470	98,272	8	2,301	0	0	622	141,930
	HAWAI	0	0	30	2,558	57	6,759	2	182	89	9,499
	NEVADA	0	0	65	9,824	52	2,186	26	2,782	143	14,792
	OTHER U.S.	0	0	159	25,782	4	350	0	0	163	26,132
	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	PUERTO RICO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	U.S.A.	235	68,621	2,026	280,450	189	18,205	30	3,292	2,480	370,568
GRAND TOTAL		320	82,272	4,177	567,680	243	29,409	83	14,843	4,823	694,204

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1977 TO MARCH 1977
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JANVIER 1977 A MARS 1977
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	46	8,384	0	0	0	0	0	0	46	8,384
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	152	1	152
FRANCE		1	174	0	0	1	252	0	0	2	426
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	174	1	174
NETHERL.	PAYS-BAS	1	170	0	0	0	0	1	269	2	439
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	176	0	0	0	0	0	0	1	176
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	0	0	0	0	0	0	2	283	2	283
3 EUROPE		49	8,904	0	0	1	252	5	878	55	10,034
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	15	1,961	1	39	16	2,000
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	7	660	26	931	19	1,650	52	3,241
6 U.S.A.	E.U.	0	0	7	660	41	2,892	20	1,689	68	5,241
GRAND TOTAL		49	8,904	7	660	42	3,144	25	2,567	123	15,275

MARS 1977

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		ORIGINE RESERV. ANTICI.	CANADIENNE VOY.TC. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	ORIGINE RESERV. ANTICI.	ETRANGERE VOY.TC. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
1	CANARY I. AFRICA		12.0 12.0		8.0 8.0				
2	JAPAN ASIA			10.0 10.0					
	ENGLAND FRANCE	12.7		10.0 10.0	7.8 8.0	15.6 14.0			
	ITALY NETHERL.				8.8	17.0			
	SPAIN SWITZER.			7.0	8.0 9.0				
3	YUGOSLAVIA EUROPE								45.0 45.0
		12.7		8.8	8.5	15.6			
	ANTIGUA BAHAMAS		8.6 7.6	5.8					
	BARBADOS BERMUDA	8.6	8.1	5.0 8.0					
	BRAZIL COLOMBIA				7.0 8.0				
	CUBA DOM.REPUB.		8.5 10.1						
	GUADELOUPE HAITI		7.0 7.9						
	JAMAICA MARTINIQUE		7.5 7.0	7.0	6.0				
	MEXICO NETH.ANT.		8.0 7.0	5.0 5.8					
	ST. LUCIA TRINIDAD-TOBAGO		9.2						
	VENEZUELA 5 SOUTH	16.3		5.0 5.8	7.1				
	SUD	11.6	7.9						
	ARIZONA CALIFORNIA		7.0	5.3 4.2				1.0	
	FLORIDA HAWAII	8.9 9.6	7.8 10.1	3.4 6.4	8.0				
	NEVADA OTHER U.S.A.		8.5 7.0	3.7 3.6	7.0 6.0		7.0	1.0	6.8
	PUERTO RICO 6 U.S.A.		8.3 8.6	6.8 4.2					
	E.U.	9.3			6.1		7.0	1.0	6.8
	GRAND TOTAL	9.8	8.3	5.0	7.8	15.6	7.0	1.0	12.3

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1977 TO MARCH 1977
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1977 A MARS 1977
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TCNS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
IR CANADA									
TANZANIA	TANZANIE	1	14.1	54	1	13.5	40	27.6	94
1 AFRICA	AFRIQUE	1	14.1	54	1	13.5	40	27.6	94
AUSTRIA	AUTRICHE	0	.0	0	1	39.4	22	39.4	22
BELGIUM	BELGIQUE	1	33.3	26	0	.0	0	33.3	26
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	1	20.8	37	20.8	37
GREECE	GRECE	2	64.0	76	0	.0	0	64.0	76
ITALY	ITALIE	7	254.6	216	0	.0	0	254.6	216
3 EUROPE		10	351.9	318	2	60.2	59	412.1	377
CUBA		0	.0	0	1	39.4	17	39.4	17
5 SOUTH	SUD	0	.0	0	1	39.4	17	39.4	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	366.0	372	4	113.1	116	479.1	488
ATEWAY AVIATION LTD									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.2	8	0	.0	0	1.2	8
6 U.S.A.	E.U.	1	1.2	8	0	.0	0	1.2	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.2	8	0	.0	0	1.2	8
ILLARDAIR									
MEXICO	MEXIQUE	0	.0	0	1	.2	4	.2	4
5 SOUTH	SUD	0	.0	0	1	.2	4	.2	4
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	50	76.4	68	2	3.2	5	79.6	73
6 U.S.A.	E.U.	50	76.4	68	2	3.2	5	79.6	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		50	76.4	68	3	3.4	9	79.8	77
ACIFIC WESTERN AIRLINES									
NIGERIA		1	12.0	35	0	.0	0	12.0	35
1 AFRICA	AFRIQUE	1	12.0	35	0	.0	0	12.0	35
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	49.0	36	1	17.0	2	66.0	38
6 U.S.A.	E.U.	3	49.0	36	1	17.0	2	66.0	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	61.0	71	1	17.0	2	78.0	73
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		66	504.6	519	8	133.5	127	638.1	646
IRLIFT INTERNATIONAL									
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	0	4	171.3	83	171.3	83
5 SOUTH	SUD	0	.0	0	4	171.3	83	171.3	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	4	171.3	83	171.3	83
RITISH CALEDONIAN AIRWAY									
AUSTRALIA	AUSTRALIE	0	.0	0	1	17.0	80	17.0	80
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	0	1	17.0	80	17.0	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	17.0	80	17.0	80
RYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	.7	1	21	40.0	32	40.7	33
6 U.S.A.	E.U.	1	.7	1	21	40.0	32	40.7	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	.7	1	21	40.0	32	40.7	33
LYING TIGER LINE									
JAPAN	JAPON	2	68.5	72	0	.0	0	68.5	72
2 ASIA	ASIE	2	68.5	72	0	.0	0	68.5	72
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	0	1	48.6	18	48.6	18
5 SOUTH	SUD	0	.0	0	1	48.6	18	48.6	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	68.5	72	1	48.6	18	117.1	90
JAPAN AIR LINES									
JAPAN	JAPON	2	54.0	65	0	.0	0	54.0	65
2 ASIA	ASIE	2	54.0	65	0	.0	0	54.0	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	54.0	65	0	.0	0	54.0	65
KOREAN AIR LINES									
S.KOREA	COREE SUD	3	68.2	91	0	.0	0	68.2	91
2 ASIA	ASIE	3	68.2	91	0	.0	0	68.2	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	68.2	91	0	.0	0	68.2	91

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1977 TO MARCH 1977
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1977 A MARS 1977
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES								
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	35.9	58	1	35.9
3 EUROPE	0	.0	0	1	35.9	58	1	35.9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	35.9	58	1	35.9
SOUTHERN AIRWAYS								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	24.6	4	1	24.6
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	24.6	4	1	24.6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	24.6	4	1	24.6
TRANS INTERNATIONAL AIRLI								
IRAN	7	126.0	339	0	.0	0	7	126.0
2 ASIA ASIE	7	126.0	339	0	.0	0	7	126.0
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	2	77.5	38	2	77.5
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	47.0	25	1	47.0
3 EUROPE	0	.0	0	3	124.5	63	3	124.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	126.0	339	3	124.5	63	10	250.5
VARIG AIRLINES								
BRAZIL BRESIL	1	34.0	37	1	18.0	42	2	52.0
5 SOUTH SLD	1	34.0	37	1	18.0	42	2	52.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	34.0	37	1	18.0	42	2	52.0
ZANTOP AIRWAYS INC								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	14.2	4	11	59.3	37	12	73.5
6 U.S.A. E.U.	1	14.2	4	11	59.3	37	12	73.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	14.2	4	11	59.3	37	12	73.5
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	17	365.6	609	44	539.2	417	61	904.8
GRAND TOTAL	83	870.2	1,128	52	672.7	544	135	1,542.9

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1977 A MARS 1977

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
NIGERIA		1	12.0	0	.0
TANZANIA	TANZANIE	1	14.1	1	13.5
1 AFRICA	AFRIQUE	2	26.1	1	13.5
IRAN		7	126.0	0	.0
JAPAN	JAPON	4	122.5	0	.0
S. KOREA	COREE SUD	3	68.2	0	.0
2 ASIA	ASIE	14	316.7	0	.0
AUSTRIA	AUTRICHE	0	.0	1	39.4
BELGIUM	BELGIQUE	1	33.3	2	77.5
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	1	20.8
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	2	82.9
GREECE	GRECE	2	64.0	0	.0
ITALY	ITALIE	7	254.6	0	.0
3 EUROPE		10	351.9	6	220.6
AUSTRALIA	AUSTRALIE	0	.0	1	17.0
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	1	17.0
BRAZIL	BRESIL	1	34.0	1	18.0
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	5	219.9
CUBA		0	.0	1	39.4
MEXICO	MEXIQUE	0	.0	1	.2
5 SOUTH	SUD	1	34.0	8	277.5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	56	141.5	36	144.1
6 U.S.A.	E.U.	56	141.5	36	144.1
GRAND TOTAL		83	870.2	52	672.7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1977 A MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
TOKYO, JAPAN	127	90	217	0	0	0	127	90	217
TOTAL ASIA ASIE	127	90	217	0	0	0	127	90	217
LONDON, ENGLAND	184	0	184	0	180	180	184	180	364
ROME, ITALY	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TOTAL EUROPE	438	0	438	0	180	180	438	180	618
ACAPULCO, MEXICO	223	223	446	0	0	0	223	223	446
BARBADOS/BRIDGETOWN	241	376	617	0	0	0	241	376	617
BARRANQUILLA, COLOMBIA	177	169	346	0	0	0	177	169	346
HAVANA, CUBA	244	169	413	0	0	0	244	169	413
MAZATLAN, MEXICO	406	394	800	0	0	0	406	394	800
MONTEGO BAY, JAMAICA	403	393	796	0	0	0	403	393	796
PUERTO VALLARTA, MEXICO	373	360	733	0	0	0	373	360	733
TOTAL SOUTH SUD	2,067	2,084	4,151	0	0	0	2,067	2,084	4,151
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	100	100	200	100	100	200
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	5	5	10	0	0	0	5	5	10
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	182	189	371	182	189	371
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	35	17	52	35	17	52
HONOLULU, HAWAII	14,627	14,762	29,389	0	0	0	14,627	14,762	29,389
HOUSTON, TEXAS	27	28	55	0	0	0	27	28	55
LAS VEGAS, NEVADA	240	192	432	0	0	0	240	192	432
LOS ANGELES, CALIFORNIA	176	2	178	829	812	1,641	1,005	814	1,819
MILWAUKEE, WISCONSIN	60	60	120	0	0	0	60	60	120
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	20	25	45	0	0	0	20	25	45
MOBILE, ALABAMA	0	116	116	0	0	0	0	116	116
NORFOLK, NEBRASKA	36	36	72	0	0	0	36	36	72
OMAHA, NEBRASKA	1	1	2	0	0	0	1	1	2
PORTLAND, OREGON	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ST. PETERSBURG, FLORIDA	341	280	621	0	0	0	341	280	621
SAN DIEGO, CALIFORNIA	309	266	575	0	0	0	309	266	575
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
SAN JUAN, PUERTO RICO	8	8	16	0	0	0	8	8	16
SEATTLE, WASH.	0	0	0	208	219	427	208	219	427
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	304	287	591	0	0	0	304	287	591
TOLEDO, OHIO	0	0	0	99	99	198	99	99	198
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	0	91	91	0	91	91
WATERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	16,315	16,113	32,428	1,453	1,527	2,980	17,768	17,640	35,408
ORIGIN TOTAL	18,947	18,287	37,234	1,453	1,707	3,160	20,400	19,994	40,394
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	326	218	544	0	0	0	326	218	544
TOTAL U.S.A. E.U.	326	218	544	0	0	0	326	218	544
ORIGIN TOTAL	326	218	544	0	0	0	326	218	544
CRANBROOK, B.C.									
ORLANDO, FLORIDA	96	0	96	0	0	0	96	0	96
TOTAL U.S.A. E.U.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	96	0	96	0	0	0	96	0	96
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	311	260	571	0	0	0	311	260	571
TOTAL SOUTH SUD	311	260	571	0	0	0	311	260	571
ORIGIN TOTAL	311	260	571	0	0	0	311	260	571
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	329	246	575	0	0	0	329	246	575
BARRANQUILLA, COLOMBIA	168	149	317	0	0	0	168	149	317
HAVANA, CUBA	313	372	685	0	0	0	313	372	685
MAZATLAN, MEXICO	333	342	675	0	0	0	333	342	675
MONTEGO BAY, JAMAICA	618	576	1,194	0	0	0	618	576	1,194
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TOTAL SOUTH SUD	1,761	1,735	3,496	0	0	0	1,761	1,735	3,496
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	0	18	18	0	18	18
HONOLULU, HAWAII	12,495	12,602	25,097	0	0	0	12,495	12,602	25,097
LOS ANGELES, CALIFORNIA	34	0	34	127	190	317	161	190	351
MILWAUKEE, WISCONSIN	46	46	92	0	0	0	46	46	92
MOBILE, ALABAMA	0	115	115	0	0	0	0	115	115
ST. PETERSBURG, FLORIDA	282	239	521	0	0	0	282	239	521
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	282	310	592	0	0	0	282	310	592
WATERLOO, IOWA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TOTAL U.S.A. E.U.	13,254	13,312	26,566	127	208	335	13,381	13,520	26,901
ORIGIN TOTAL	15,015	15,047	30,062	127	208	335	15,142	15,255	30,397

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JANUARY 1977 TO		MARCH 1977
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JANVIER 1977 A		MARS 1977
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ALIFAX, N.S.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.		465	348	813	0	0	0	465	348
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	465	348	813	0	0	0	465	348
LONDON, ENGLAND		274	528	802	158	0	158	432	528
MADRID, SPAIN		0	252	252	0	0	0	0	252
MALAGA, SPAIN		254	254	508	0	0	0	254	254
PARIS, FRANCE		254	0	254	0	0	0	254	0
ROME, ITALY		622	622	1,244	0	0	0	622	622
ZURICH, SWITZERLAND		198	200	398	0	0	0	198	200
TOTAL EUROPE		1,602	1,856	3,458	158	0	158	1,760	1,856
BARBADOS/BRIDGETOWN		698	359	1,057	0	0	0	698	359
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		1,540	1,402	2,942	0	0	0	1,540	1,402
HAMILTON, BERMUDA		104	0	104	0	0	0	104	0
MONTEGO BAY, JAMAICA		66	66	132	0	0	0	66	66
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		1,651	1,469	3,120	0	0	0	1,651	1,469
TOTAL SOUTH	SUD	4,059	3,296	7,355	0	0	0	4,059	3,296
MIAMI, FLORIDA		878	733	1,611	0	0	0	878	733
ORLANDO, FLORIDA		859	717	1,576	0	0	0	859	717
ST. PETERSBURG, FLORIDA		1,064	849	1,913	0	0	0	1,064	849
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		1,748	1,488	3,236	0	0	0	1,748	1,488
TOTAL U.S.A.	E.U.	4,549	3,787	8,336	0	0	0	4,549	3,787
ORIGIN TOTAL		10,675	9,287	19,962	158	0	158	10,833	9,287
ELOWNA, B.C.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA		225	72	297	0	0	0	225	72
TOTAL U.S.A.	E.U.	225	72	297	0	0	0	225	72
ORIGIN TOTAL		225	72	297	0	0	0	225	72
ONDON, ONT.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		14	84	98	0	0	0	14	84
TOTAL SOUTH	SUD	14	84	98	0	0	0	14	84
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA		52	52	104	0	0	0	52	52
IRONWOOD,MICH.		33	33	66	0	0	0	33	33
ST. PETERSBURG, FLORIDA		1,116	1,355	2,471	0	0	0	1,116	1,355
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		455	408	863	0	0	0	455	408
TOTAL U.S.A.	E.U.	1,656	1,848	3,504	0	0	0	1,656	1,848
ORIGIN TOTAL		1,670	1,932	3,602	0	0	0	1,670	1,932
ONCTON, N.B.									
MALAGA, SPAIN		252	0	252	0	0	0	252	0
PARIS, FRANCE		254	254	508	0	0	0	254	254
TOTAL EUROPE		506	254	760	0	0	0	506	254
ST. PETERSBURG, FLORIDA		218	218	436	0	0	0	218	218
SAN DIEGO, CALIFORNIA		154	154	308	0	0	0	154	154
TOTAL U.S.A.	E.U.	372	372	744	0	0	0	372	372
ORIGIN TOTAL		878	626	1,504	0	0	0	878	626
ONTREAL, DGRVAL									
LONDON, ENGLAND		0	0	0	163	0	163	163	0
TOTAL EUROPE		0	0	0	163	0	163	163	0
ATLANTA, GEORGIA		0	0	0	0	35	35	0	35
BALTIMORE, MARYLAND		28	28	56	0	0	0	28	28
BOSTON, MASSACHUSETTS		0	0	0	43	43	86	43	43
BUFFALOGNIAGARA FALLS,NEW YORK		35	0	35	36	71	107	71	142
DAYTONA BEACH, FLORIDA		272	201	473	0	0	0	272	201
DENVER, COLORADO		33	0	33	0	0	0	33	0
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN		120	96	216	35	59	94	155	155
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		4,483	4,509	8,992	0	0	0	4,483	4,509
HONOLULU, HAWAII		1,809	454	2,263	0	0	0	1,809	454
LAS VEGAS, NEVADA		509	443	952	0	0	0	509	443
MIAMI, FLORIDA		226	339	565	0	0	0	226	339
MOBILE, ILLINOIS		0	0	0	0	90	90	0	90
NEW HAVEN, CONNECTICUT		80	0	80	0	0	0	80	0
NEW YORK, N.Y.		35	0	35	0	0	0	35	0
ORLANDO, FLORIDA		191	351	542	0	0	0	191	351
PHILADELPHIA, PA.		40	0	40	0	0	0	40	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA		716	593	1,309	0	0	0	716	593
SAN DIEGO, CALIFORNIA		182	174	356	0	0	0	182	174
SAN JUAN, PUERTO RICO		2,895	3,079	5,974	0	0	0	2,895	3,079
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA		2,915	2,700	5,615	0	0	0	2,915	2,700
TOTAL U.S.A.	E.U.	14,569	12,967	27,536	114	298	412	14,683	13,265
ORIGIN TOTAL		14,569	12,967	27,536	277	298	575	14,846	13,265

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1977 TO		MARCH 1977
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1977 A		MARS 1977
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, MIRABEL									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	103	60	163	0	0	0	103	60	163
SANTA CRUZ TENERIFE, CANARY IS.	524	637	1,161	0	0	0	524	637	1,161
TOTAL AFRICA AFRIQUE	627	697	1,324	0	0	0	627	697	1,324
LONDON, ENGLAND	189	0	189	0	0	0	189	0	189
PARIS, FRANCE	0	0	0	252	174	426	252	174	426
ZURICH, SWITZERLAND	180	176	356	0	0	0	180	176	356
TOTAL EUROPE	369	176	545	252	174	426	621	350	971
ACAPULCO, MEXICO	17,545	17,702	35,247	0	0	0	17,545	17,702	35,247
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	563	572	1,135	0	0	0	563	572	1,135
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,247	5,367	10,614	0	0	0	5,247	5,367	10,614
BARRANQUILLA, COLOMBIA	481	666	1,147	0	0	0	481	666	1,147
CANCUN, MEXICO	3,062	3,192	6,254	0	0	0	3,062	3,192	6,254
CARACUS, VENEZUELA	363	362	725	0	0	0	363	362	725
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	244	230	474	0	0	0	244	230	474
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	873	1,357	2,230	0	0	0	873	1,357	2,230
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	5,640	5,658	11,298	0	0	0	5,640	5,658	11,298
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	148	212	360	0	0	0	148	212	360
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,978	2,364	4,342	0	0	0	1,978	2,364	4,342
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,463	4,522	8,985	0	0	0	4,463	4,522	8,985
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	931	1,008	1,939	0	0	0	931	1,008	1,939
PORT AU PRINCE, HAITI	4,335	4,527	8,862	0	0	0	4,335	4,527	8,862
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	0	181	181	0	0	0	0	181	181
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,893	2,275	4,168	0	0	0	1,893	2,275	4,168
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,187	1,217	2,404	0	0	0	1,187	1,217	2,404
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	584	113	697	0	0	0	584	113	697
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,687	3,696	7,383	0	0	0	3,687	3,696	7,383
TOTAL SOUTH SUD	53,524	55,521	109,045	0	0	0	53,524	55,521	109,045
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	35	0	35	0	0	0	35	0	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,655	3,765	7,420	0	0	0	3,655	3,765	7,420
HONOLULU, HAWAII	2,055	3,289	5,344	0	0	0	2,055	3,289	5,344
MIAMI, FLORIDA	5,273	5,180	10,453	0	0	0	5,273	5,180	10,453
NEW YORK, N.Y.	0	34	34	0	0	0	0	34	34
NORFOLK, VIRGINIA	100	41	141	0	0	0	100	41	141
ORLANDO, FLORIDA	1,016	945	1,961	0	0	0	1,016	945	1,961
PHILADELPHIA, PA.	80	0	80	24	0	24	104	0	104
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	86	86	172	0	0	0	86	86	172
SAN JUAN, PUERTO RICO	5,214	5,300	10,514	0	0	0	5,214	5,300	10,514
TOTAL U.S.A. E.U.	17,514	18,640	36,154	24	0	24	17,538	18,640	36,178
ORIGIN TOTAL	72,034	75,034	147,068	276	174	450	72,310	75,208	147,518
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	159	0	159	0	0	0	159	0	159
TOTAL EUROPE	159	0	159	0	0	0	159	0	159
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,163	1,121	2,284	0	0	0	1,163	1,121	2,284
HAVANA, CUBA	1,063	1,127	2,190	0	0	0	1,063	1,127	2,190
MAZATLAN, MEXICO	201	201	402	0	0	0	201	201	402
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	671	585	1,256	0	0	0	671	585	1,256
TOTAL SOUTH SUD	3,098	3,034	6,132	0	0	0	3,098	3,034	6,132
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	192	188	380	0	0	0	192	188	380
MIAMI, FLORIDA	924	905	1,829	0	0	0	924	905	1,829
ST. PETERSBURG, FLORIDA	700	604	1,304	0	0	0	700	604	1,304
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	365	261	626	0	0	0	365	261	626
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	749	749	1,498	0	0	0	749	749	1,498
TOTAL U.S.A. E.U.	2,930	2,707	5,637	0	0	0	2,930	2,707	5,637
ORIGIN TOTAL	6,187	5,741	11,928	0	0	0	6,187	5,741	11,928
QUEBEC, P.Q.									
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	78	78	156	78	78	156
CINCINNATI, OHIO	0	24	24	186	209	395	186	233	419
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	74	74	148	74	74	148
DALLAS, TEXAS	0	0	0	88	0	88	88	0	88
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
MIAMI, FLORIDA	1,105	1,078	2,183	0	0	0	1,105	1,078	2,183
TOTAL U.S.A. E.U.	1,218	1,102	2,320	491	426	917	1,709	1,528	3,237
ORIGIN TOTAL	1,218	1,102	2,320	491	426	917	1,709	1,528	3,237
REGINA, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	1,890	1,573	3,463	0	0	0	1,890	1,573	3,463
LAS VEGAS, NEVADA	132	0	132	0	0	0	132	0	132
MILWAUKEE, WISCONSIN	34	34	68	0	0	0	34	34	68
MOBILE, ALABAMA	118	235	353	0	0	0	118	235	353
SAN DIEGO, CALIFORNIA	377	372	749	0	0	0	377	372	749
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	293	386	679	0	0	0	293	386	679

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1977 A

MARS 1977

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GINA, SASK.										
WATERLOO, IOWA		117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL U.S.A.	E.U.	2,961	2,600	5,561	0	0	0	2,961	2,600	5,561
ORIGIN TOTAL		2,961	2,600	5,561	0	0	0	2,961	2,600	5,561
SKATOON, SASK.										
MONTEGO BAY, JAMAICA		201	200	401	0	0	0	201	200	401
TOTAL SOUTH	SUD	201	200	401	0	0	0	201	200	401
HONOLULU, HAWAII		1,426	996	2,422	0	0	0	1,426	996	2,422
MILWAUKEE, WISCONSIN		82	82	164	0	0	0	82	82	164
MOLINE, ILLINOIS		118	232	350	0	0	0	118	232	350
PHOENIX, ARIZONA		75	75	150	0	0	0	75	75	150
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		336	369	705	0	0	0	336	369	705
WATERLOO, IOWA		117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL U.S.A.	E.U.	2,154	1,754	3,908	0	0	0	2,154	1,754	3,908
ORIGIN TOTAL		2,355	1,954	4,309	0	0	0	2,355	1,954	4,309
ULT STE MARIE ONT										
ST. LOUIS, MISSOURI		24	24	48	0	0	0	24	24	48
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		96	81	177	0	0	0	96	81	177
TOTAL U.S.A.	E.U.	120	105	225	0	0	0	120	105	225
ORIGIN TOTAL		120	105	225	0	0	0	120	105	225
DBURY, ONT.										
ORLANDO, FLORIDA		96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL U.S.A.	E.U.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL		96	96	192	0	0	0	96	96	192
RONTO, ONT.										
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS		331	373	704	0	0	0	331	373	704
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.		598	406	1,004	0	0	0	598	406	1,004
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	929	779	1,708	0	0	0	929	779	1,708
TOKYO, JAPAN		177	181	358	0	0	0	177	181	358
TOTAL ASIA	ASIE	177	181	358	0	0	0	177	181	358
AMSTERDAM, NETHERLANDS		0	261	261	269	170	439	269	431	700
ATHENS, GREECE		254	254	508	0	0	0	254	254	508
BELFAST, NORTHERN IRELAND		0	0	0	175	0	175	175	0	175
BUDAPEST, HUNGARY		0	0	0	174	0	174	174	0	174
DUBLIN, IRELAND		0	176	176	0	0	0	0	176	176
GLASGOW, SCOTLAND		0	189	189	902	330	1,232	902	519	1,421
HELSINKI, FINLAND		0	0	0	152	0	152	152	0	152
LONDON, ENGLAND		4,143	1,590	5,733	3,224	1,163	4,387	7,367	2,753	10,120
MALAGA, SPAIN		703	704	1,407	0	0	0	703	704	1,407
MANCHESTER, ENGLAND		284	0	284	851	320	1,171	1,135	320	1,455
PARIS, FRANCE		251	250	501	0	0	0	251	250	501
ROME, ITALY		1,533	1,531	3,064	0	0	0	1,533	1,531	3,064
SHANNON, IRELAND		0	0	0	176	0	176	176	0	176
ZAGREB, YUGOSLAVIA		0	0	0	166	117	283	166	117	283
ZURICH, SWITZERLAND		602	604	1,206	0	0	0	602	604	1,206
TOTAL EUROPE		7,770	5,559	13,329	6,089	2,100	8,189	13,859	7,659	21,518
ACAPULCO, MEXICO		11,546	11,593	23,139	0	0	0	11,546	11,593	23,139
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		2,487	2,407	4,894	0	0	0	2,487	2,407	4,894
BARBADOS/BRIDGETOWN		12,648	12,542	25,190	0	0	0	12,648	12,542	25,190
CANCUN, MEXICO		1,736	1,561	3,297	0	0	0	1,736	1,561	3,297
CARTAGENA, COLOMBIA		300	300	600	0	0	0	300	300	600
COZUMEL, MEXICO		1,473	1,539	3,012	0	0	0	1,473	1,539	3,012
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES		221	222	443	0	0	0	221	222	443
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		7,701	7,299	15,000	0	0	0	7,701	7,299	15,000
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES		805	815	1,620	0	0	0	805	815	1,620
HAVANA, CUBA		873	872	1,745	0	0	0	873	872	1,745
KINGSTON, JAMAICA		1,818	1,910	3,728	0	0	0	1,818	1,910	3,728
MAZATLAN, MEXICO		192	192	384	0	0	0	192	192	384
MERIDA, MEXICO		219	0	219	0	0	0	219	0	219
MEXICO CITY, MEXICO		200	0	200	0	0	0	200	0	200
MONTEGO BAY, JAMAICA		2,751	3,285	6,036	0	0	0	2,751	3,285	6,036
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		9,785	10,033	19,818	0	0	0	9,785	10,033	19,818
POINTE A PITRE, GUADELOUPE		599	763	1,362	0	0	0	599	763	1,362
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		1,189	1,177	2,366	0	0	0	1,189	1,177	2,366
PUERTO VALLARTA, MEXICO		1,640	1,373	3,013	0	0	0	1,640	1,373	3,013
RIO DE JANEIRO, BRAZIL		344	344	688	0	0	0	344	344	688
ST. JOHNS, ANTIGUA		1,164	1,134	2,298	0	0	0	1,164	1,134	2,298
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES		3,754	3,722	7,476	0	0	0	3,754	3,722	7,476
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES		738	703	1,441	0	0	0	738	703	1,441
WEST END, BAHAMA ISLANDS		7,863	7,851	15,714	0	0	0	7,863	7,851	15,714
TOTAL SOUTH	SUD	72,046	71,637	143,683	0	0	0	72,046	71,637	143,683

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1977 A MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	SORTANT	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.										
BALTIMORE, MARYLAND	28	28	56	0	74	74	28	102	130	
BANGOR, MAINE	0	0	0	0	13	13	0	13	13	
BOSTON, MASSACHUSETTS	35	0	35	0	0	0	35	0	35	
CHICAGO, ILLINOIS	0	5	5	0	0	0	0	5	5	
CLEVELAND, OHIO	219	165	384	0	0	0	219	165	384	
DENVER, COLORADO	120	122	242	0	0	0	120	122	242	
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	70	70	140	70	140	280	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,334	6,327	12,661	0	0	0	6,334	6,327	12,661	
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,002	941	1,943	0	0	0	1,002	941	1,943	
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	103	102	205	0	0	0	103	102	205	
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	2,778	2,388	5,166	0	0	0	2,778	2,388	5,166	
HONOLULU, HAWAII	9,900	9,335	19,235	0	0	0	9,900	9,335	19,235	
LAS VEGAS, NEVADA	1,381	1,502	2,883	0	0	0	1,381	1,502	2,883	
MIAMI, FLORIDA	16,665	16,173	32,838	0	0	0	16,665	16,173	32,838	
MOLINE, ILLINOIS	0	0	0	0	83	83	0	83	83	
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	452	337	789	0	0	0	452	337	789	
ORLANDO, FLORIDA	3,961	3,843	7,804	0	0	0	3,961	3,843	7,804	
PHILADELPHIA, PA.	39	0	39	0	0	0	39	0	39	
PHOENIX, ARIZONA	0	26	26	0	0	0	0	26	26	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	50	50	100	50	50	100	
PUNTA GORDA, FLA.	441	463	904	0	0	0	441	463	904	
RENO, NEVADA	90	92	182	0	0	0	90	92	182	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	11,537	11,095	22,632	0	0	0	11,537	11,095	22,632	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	377	375	752	0	0	0	377	375	752	
SAN JUAN, PUERTO RICO	4,765	4,863	9,628	0	0	0	4,765	4,863	9,628	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	13,696	13,200	26,896	0	0	0	13,696	13,200	26,896	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,139	1,197	2,336	0	0	0	1,139	1,197	2,336	
TOTAL U.S.A. E.U.	75,062	72,579	147,641	120	290	410	75,182	72,869	148,051	
ORIGIN TOTAL	155,984	150,735	306,719	6,209	2,390	8,599	162,193	153,125	315,318	
VANCOUVER, B.C.										
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	131	0	131	131	0	131	
LONDON, ENGLAND	438	457	895	359	226	585	797	683	1,480	
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	109	93	202	109	93	202	
TOTAL EUROPE	438	457	895	599	319	918	1,037	776	1,813	
BARBADOS/BRIDGETOWN	475	425	900	0	0	0	475	425	900	
BARRANQUILLA, COLOMBIA	568	573	1,141	0	0	0	568	573	1,141	
HAVANA, CUBA	809	852	1,661	0	0	0	809	852	1,661	
MAZATLAN, MEXICO	699	779	1,478	0	0	0	699	779	1,478	
MONTEGO BAY, JAMAICA	621	542	1,163	0	0	0	621	542	1,163	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	534	606	1,140	0	0	0	534	606	1,140	
TOTAL SOUTH SUD	3,706	3,777	7,483	0	0	0	3,706	3,777	7,483	
HONOLULU, HAWAII	20,626	19,813	40,439	0	0	0	20,626	19,813	40,439	
LAS VEGAS, NEVADA	178	178	356	0	0	0	178	178	356	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	352	157	509	0	42	42	352	199	551	
RENO, NEVADA	1,368	1,253	2,621	0	0	0	1,368	1,253	2,621	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	666	670	1,336	0	0	0	666	670	1,336	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	154	0	154	0	0	0	154	0	154	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	321	374	695	0	0	0	321	374	695	
TOTAL U.S.A. E.U.	23,665	22,445	46,110	0	42	42	23,665	22,487	46,152	
ORIGIN TOTAL	27,809	26,679	54,488	599	361	960	28,408	27,040	55,448	
VICTORIA, B.C.										
HONOLULU, HAWAII	183	180	363	0	0	0	183	180	363	
RENO, NEVADA	91	0	91	0	0	0	91	0	91	
TOTAL U.S.A. E.U.	274	180	454	0	0	0	274	180	454	
ORIGIN TOTAL	274	180	454	0	0	0	274	180	454	
WINDSOR, ONT.										
GLASGOW, SCOTLAND	0	153	153	0	0	0	0	153	153	
TOTAL EUROPE	0	153	153	0	0	0	0	153	153	
CANCUN, MEXICO	1,047	1,111	2,158	0	0	0	1,047	1,111	2,158	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,144	998	2,142	0	0	0	1,144	998	2,142	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,065	1,111	2,176	0	0	0	1,065	1,111	2,176	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,234	1,232	2,466	0	0	0	1,234	1,232	2,466	
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	1,174	1,203	2,377	0	0	0	1,174	1,203	2,377	
TOTAL SOUTH SUD	5,664	5,655	11,319	0	0	0	5,664	5,655	11,319	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	852	658	1,510	0	0	0	852	658	1,510	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	600	596	1,196	0	0	0	600	596	1,196	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,452	1,254	2,706	0	0	0	1,452	1,254	2,706	
ORIGIN TOTAL	7,116	7,062	14,178	0	0	0	7,116	7,062	14,178	
WINNIPEG, MAN.										
ACAPULCO, MEXICO	644	658	1,302	0	0	0	644	658	1,302	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	706	704	1,410	0	0	0	706	704	1,410	

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JANUARY 1977 TO MARCH 1977
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JANVIER 1977 A MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
HAVANA, CUBA	860	617	1,477	0	0	0	860	617	1,477
MAZATLAN, MEXICO	840	716	1,556	0	0	0	840	716	1,556
TOTAL SOUTH SUD	3,050	2,695	5,745	0	0	0	3,050	2,695	5,745
CINCINNATI, OHIO	0	30	30	0	0	0	0	30	30
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	902	782	1,684	0	0	0	902	782	1,684
HONOLULU, HAWAII	6,985	6,930	13,915	0	0	0	6,985	6,930	13,915
LAS VEGAS, NEVADA	857	880	1,737	0	0	0	857	880	1,737
MILWAUKEE, WISCONSIN	83	83	166	0	0	0	83	83	166
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	96	0	96	0	25	25	96	25	121
MOBILE, ALABAMA	322	322	644	0	96	96	322	418	740
PHOENIX, ARIZONA	30	0	30	0	0	0	30	0	30
RENO, NEVADA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
SAN DIEGO, CALIFORNIA	377	365	742	0	0	0	377	365	742
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	233	219	452	0	0	0	233	219	452
TOTAL U.S.A. E.U.	9,998	9,611	19,609	0	121	121	9,998	9,732	19,730
ORIGIN TOTAL	13,048	12,306	25,354	0	121	121	13,048	12,427	25,475
GRAND TOTAL	351,914	342,290	694,204	9,590	5,685	15,275	361,504	347,975	709,479
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	2,021	1,824	3,845	0	0	0	2,021	1,824	3,845
ASIA ASIE	304	271	575	0	0	0	304	271	575
EUROPE	11,282	8,455	19,737	7,261	2,773	10,034	18,543	11,228	29,771
SOUTH SUD	149,501	149,978	299,479	0	0	0	149,501	149,978	299,479
U.S.A. E.U.	188,806	181,762	370,568	2,329	2,912	5,241	191,135	184,674	375,809
GRAND TOTAL	351,914	342,290	694,204	9,590	5,685	15,275	361,504	347,975	709,479

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1977 A MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	CUTBOUND	INBOUND		CUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	103	60	163	0	0	0	103	60	163
TORONTO, ONT.	331	373	704	0	0	0	331	373	704
ORIGIN TOTAL	434	433	867	0	0	0	434	433	867
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.									
HALIFAX, N.S.	465	348	813	0	0	0	465	348	813
MONTREAL, MIRABEL	524	637	1,161	0	0	0	524	637	1,161
TORONTO, ONT.	598	406	1,004	0	0	0	598	406	1,004
ORIGIN TOTAL	1,587	1,391	2,978	0	0	0	1,587	1,391	2,978
TOTAL AFRICA AFRIQUE	2,021	1,824	3,845	0	0	0	2,021	1,824	3,845
TOKYO, JAPAN									
CALGARY, ALTA.	127	90	217	0	0	0	127	90	217
TORONTO, ONT.	177	181	358	0	0	0	177	181	358
ORIGIN TOTAL	304	271	575	0	0	0	304	271	575
TOTAL ASIA ASIE	304	271	575	0	0	0	304	271	575
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
TORONTO, ONT.	0	261	261	269	170	439	269	431	700
ORIGIN TOTAL	0	261	261	269	170	439	269	431	700
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	175	0	175	175	0	175
ORIGIN TOTAL	0	0	0	175	0	175	175	0	175
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	174	0	174	174	0	174
ORIGIN TOTAL	0	0	0	174	0	174	174	0	174
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	176	176	0	0	0	0	176	176
ORIGIN TOTAL	0	176	176	0	0	0	0	176	176
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	189	189	902	330	1,232	902	519	1,421
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	131	0	131	131	0	131
WINDSOR, ONT.	0	153	153	0	0	0	0	153	153
ORIGIN TOTAL	0	342	342	1,033	330	1,363	1,033	672	1,705
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	152	0	152	152	0	152
ORIGIN TOTAL	0	0	0	152	0	152	152	0	152
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	184	0	184	0	180	180	184	180	364
HALIFAX, N.S.	274	528	802	158	0	158	432	528	960
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	163	0	163	163	0	163
MONTREAL, MIRABEL	189	0	189	0	0	0	189	0	189
OTTAWA, ONT.	159	0	159	0	0	0	159	0	159
TORONTO, ONT.	4,143	1,590	5,733	3,224	1,163	4,387	7,367	2,753	10,120
VANCOUVER, B.C.	438	457	895	359	226	585	797	683	1,480
ORIGIN TOTAL	5,387	2,575	7,962	3,904	1,569	5,473	9,291	4,144	13,435
MADRID, SPAIN									
HALIFAX, N.S.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252	252
MALAGA, SPAIN									
HALIFAX, N.S.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MONCTON, N.B.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
TORONTO, ONT.	703	704	1,407	0	0	0	703	704	1,407
ORIGIN TOTAL	1,209	958	2,167	0	0	0	1,209	958	2,167
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	284	0	284	851	320	1,171	1,135	320	1,455
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	109	93	202	109	93	202
ORIGIN TOTAL	284	0	284	960	413	1,373	1,244	413	1,657
PARIS, FRANCE									
HALIFAX, N.S.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
MONCTON, N.B.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	252	174	426	252	174	426
TORONTO, ONT.	251	250	501	0	0	0	251	250	501
ORIGIN TOTAL	759	504	1,263	252	174	426	1,011	678	1,689
ROME, ITALY									
CALGARY, ALTA.	254	0	254	0	0	0	254	0	254

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1977 TO		MARCH 1977
TABLEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1977 A		MARS 1977
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ITALY									
HALIFAX, N.S.	622	622	1,244	0	0	0	622	622	1,244
TORONTO, ONT.	1,533	1,531	3,064	0	0	0	1,533	1,531	3,064
ORIGIN TOTAL	2,409	2,153	4,562	0	0	0	2,409	2,153	4,562
IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	176	0	176	176	0	176
ORIGIN TOTAL	0	0	0	176	0	176	176	0	176
YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	166	117	283	166	117	283
ORIGIN TOTAL	0	0	0	166	117	283	166	117	283
SWITZERLAND									
HALIFAX, N.S.	198	200	398	0	0	0	198	200	398
MONTREAL, MIRABEL	180	176	356	0	0	0	180	176	356
TORONTO, ONT.	602	604	1,206	0	0	0	602	604	1,206
ORIGIN TOTAL	980	980	1,960	0	0	0	980	980	1,960
TOTAL EUROPE	11,282	8,455	19,737	7,261	2,773	10,034	18,543	11,228	29,771
MEXICO									
CALGARY, ALTA.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
MONTREAL, MIRABEL	17,545	17,702	35,247	0	0	0	17,545	17,702	35,247
TORONTO, ONT.	11,546	11,593	23,139	0	0	0	11,546	11,593	23,139
WINNIPEG, MAN.	644	658	1,302	0	0	0	644	658	1,302
ORIGIN TOTAL	29,958	30,176	60,134	0	0	0	29,958	30,176	60,134
NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	563	572	1,135	0	0	0	563	572	1,135
TORONTO, ONT.	2,487	2,407	4,894	0	0	0	2,487	2,407	4,894
ORIGIN TOTAL	3,050	2,979	6,029	0	0	0	3,050	2,979	6,029
BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	241	376	617	0	0	0	241	376	617
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	329	246	575	0	0	0	329	246	575
HALIFAX, N.S.	698	359	1,057	0	0	0	698	359	1,057
MONTREAL, MIRABEL	5,247	5,367	10,614	0	0	0	5,247	5,367	10,614
TORONTO, ONT.	12,648	12,542	25,190	0	0	0	12,648	12,542	25,190
VANCOUVER, B.C.	475	425	900	0	0	0	475	425	900
ORIGIN TOTAL	19,638	19,315	38,953	0	0	0	19,638	19,315	38,953
COLOMBIA									
CALGARY, ALTA.	177	169	346	0	0	0	177	169	346
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	168	149	317	0	0	0	168	149	317
MONTREAL, MIRABEL	481	666	1,147	0	0	0	481	666	1,147
VANCOUVER, B.C.	568	573	1,141	0	0	0	568	573	1,141
ORIGIN TOTAL	1,394	1,557	2,951	0	0	0	1,394	1,557	2,951
MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	3,062	3,192	6,254	0	0	0	3,062	3,192	6,254
TORONTO, ONT.	1,736	1,561	3,297	0	0	0	1,736	1,561	3,297
WINDSOR, ONT.	1,047	1,111	2,158	0	0	0	1,047	1,111	2,158
ORIGIN TOTAL	5,845	5,864	11,709	0	0	0	5,845	5,864	11,709
VENEZUELA									
MONTREAL, MIRABEL	363	362	725	0	0	0	363	362	725
ORIGIN TOTAL	363	362	725	0	0	0	363	362	725
COLOMBIA									
TORONTO, ONT.	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ORIGIN TOTAL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,473	1,539	3,012	0	0	0	1,473	1,539	3,012
ORIGIN TOTAL	1,473	1,539	3,012	0	0	0	1,473	1,539	3,012
NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	244	230	474	0	0	0	244	230	474
TORONTO, ONT.	221	222	443	0	0	0	221	222	443
ORIGIN TOTAL	465	452	917	0	0	0	465	452	917
FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, MIRABEL	873	1,357	2,230	0	0	0	873	1,357	2,230
ORIGIN TOTAL	873	1,357	2,230	0	0	0	873	1,357	2,230
BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,540	1,402	2,942	0	0	0	1,540	1,402	2,942
MONTREAL, MIRABEL	5,640	5,658	11,298	0	0	0	5,640	5,658	11,298
OTTAWA, ONT.	1,163	1,121	2,284	0	0	0	1,163	1,121	2,284
TORONTO, ONT.	7,701	7,299	15,000	0	0	0	7,701	7,299	15,000
WINDSOR, ONT.	1,144	998	2,142	0	0	0	1,144	998	2,142

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1977 A MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SCRTANT	TOTAL	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SCRTANT	ENTRANT	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
WINNIPEG, MAN.	706	704	1,410	0	0	0	706	704	1,410
ORIGIN TOTAL	17,894	17,182	35,076	0	0	0	17,894	17,182	35,076
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	148	212	360	0	0	0	148	212	360
TORONTO, ONT.	805	815	1,620	0	0	0	805	815	1,620
ORIGIN TOTAL	953	1,027	1,980	0	0	0	953	1,027	1,980
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	104	0	104	0	0	0	104	0	104
ORIGIN TOTAL	104	0	104	0	0	0	104	0	104
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	244	169	413	0	0	0	244	169	413
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	313	372	685	0	0	0	313	372	685
OTTAWA, ONT.	1,063	1,127	2,190	0	0	0	1,063	1,127	2,190
TORONTO, ONT.	873	872	1,745	0	0	0	873	872	1,745
VANCOUVER, B.C.	809	852	1,661	0	0	0	809	852	1,661
WINNIPEG, MAN.	860	617	1,477	0	0	0	860	617	1,477
ORIGIN TOTAL	4,162	4,009	8,171	0	0	0	4,162	4,009	8,171
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	1,818	1,910	3,728	0	0	0	1,818	1,910	3,728
ORIGIN TOTAL	1,818	1,910	3,728	0	0	0	1,818	1,910	3,728
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	406	394	800	0	0	0	406	394	800
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	333	342	675	0	0	0	333	342	675
OTTAWA, ONT.	201	201	402	0	0	0	201	201	402
TORONTO, ONT.	192	192	384	0	0	0	192	192	384
VANCOUVER, B.C.	699	779	1,478	0	0	0	699	779	1,478
WINNIPEG, MAN.	840	716	1,556	0	0	0	840	716	1,556
ORIGIN TOTAL	2,671	2,624	5,295	0	0	0	2,671	2,624	5,295
MERIDA, MEXICO									
TORONTO, ONT.	219	0	219	0	0	0	219	0	219
ORIGIN TOTAL	219	0	219	0	0	0	219	0	219
MEXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ORIGIN TOTAL	200	0	200	0	0	0	200	0	200
MONTGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	403	393	796	0	0	0	403	393	796
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	618	576	1,194	0	0	0	618	576	1,194
HALIFAX, N.S.	66	66	132	0	0	0	66	66	132
MONTREAL, MIRABEL	1,978	2,364	4,342	0	0	0	1,978	2,364	4,342
SASKATOON, SASK.	201	200	401	0	0	0	201	200	401
TORONTO, ONT.	2,751	3,285	6,036	0	0	0	2,751	3,285	6,036
VANCOUVER, B.C.	621	542	1,163	0	0	0	621	542	1,163
WINDSOR, ONT.	1,065	1,111	2,176	0	0	0	1,065	1,111	2,176
ORIGIN TOTAL	7,703	8,537	16,240	0	0	0	7,703	8,537	16,240
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,651	1,469	3,120	0	0	0	1,651	1,469	3,120
LONDON, ONT.	14	84	98	0	0	0	14	84	98
MONTREAL, MIRABEL	4,463	4,522	8,985	0	0	0	4,463	4,522	8,985
OTTAWA, ONT.	671	585	1,256	0	0	0	671	585	1,256
TORONTO, ONT.	9,785	10,033	19,818	0	0	0	9,785	10,033	19,818
WINDSOR, ONT.	1,234	1,232	2,466	0	0	0	1,234	1,232	2,466
ORIGIN TOTAL	17,818	17,925	35,743	0	0	0	17,818	17,925	35,743
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, MIRABEL	931	1,008	1,939	0	0	0	931	1,008	1,939
TORONTO, ONT.	599	763	1,362	0	0	0	599	763	1,362
ORIGIN TOTAL	1,530	1,771	3,301	0	0	0	1,530	1,771	3,301
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, MIRABEL	4,335	4,527	8,862	0	0	0	4,335	4,527	8,862
ORIGIN TOTAL	4,335	4,527	8,862	0	0	0	4,335	4,527	8,862
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
MONTREAL, MIRABEL	0	181	181	0	0	0	0	181	181
TORONTO, ONT.	1,189	1,177	2,366	0	0	0	1,189	1,177	2,366
ORIGIN TOTAL	1,189	1,358	2,547	0	0	0	1,189	1,358	2,547
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	373	360	733	0	0	0	373	360	733
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	311	260	571	0	0	0	311	260	571
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
MONTREAL, MIRABEL	1,893	2,275	4,168	0	0	0	1,893	2,275	4,168
TORONTO, ONT.	1,640	1,373	3,013	0	0	0	1,640	1,373	3,013

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1977 A

MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ERTO VALLARTA, MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	534	606	1,140	0	0	0	534	606	1,140
ORIGIN TOTAL	4,751	4,924	9,675	0	0	0	4,751	4,924	9,675
JO DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, MIRABEL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
TORONTO, ONT.	344	344	688	0	0	0	344	344	688
ORIGIN TOTAL	644	644	1,288	0	0	0	644	644	1,288
JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	1,164	1,134	2,298	0	0	0	1,164	1,134	2,298
ORIGIN TOTAL	1,164	1,134	2,298	0	0	0	1,164	1,134	2,298
LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	1,187	1,217	2,404	0	0	0	1,187	1,217	2,404
TORONTO, ONT.	3,754	3,722	7,476	0	0	0	3,754	3,722	7,476
ORIGIN TOTAL	4,941	4,939	9,880	0	0	0	4,941	4,939	9,880
MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	738	703	1,441	0	0	0	738	703	1,441
WINDSOR, ONT.	1,174	1,203	2,377	0	0	0	1,174	1,203	2,377
ORIGIN TOTAL	1,912	1,906	3,818	0	0	0	1,912	1,906	3,818
TO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, MIRABEL	584	113	697	0	0	0	584	113	697
ORIGIN TOTAL	584	113	697	0	0	0	584	113	697
ST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	3,687	3,696	7,383	0	0	0	3,687	3,696	7,383
TORONTO, ONT.	7,863	7,851	15,714	0	0	0	7,863	7,851	15,714
ORIGIN TOTAL	11,550	11,547	23,097	0	0	0	11,550	11,547	23,097
TOTAL SOUTH SUD	149,501	149,978	299,479	0	0	0	149,501	149,978	299,479
ANTA, GEORGIA									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	78	78	156	78	78	156
ORIGIN TOTAL	0	0	0	78	113	191	78	113	191
IMORE, MARYLAND									
MONTREAL, DORVAL	28	28	56	0	0	0	28	28	56
TORONTO, ONT.	28	28	56	0	74	74	28	102	130
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	74	74	56	130	186
NGOR, MAINE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	13	13	0	13	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	13	13	0	13	13
RMINGHAM, ALABAMA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
STON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	43	43	86	43	43	86
TORONTO, ONT.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	35	0	35	43	43	86	78	43	121
FFALOENIAGARA FALLS, NEW YORK									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
MONTREAL, DORVAL	35	0	35	36	71	107	71	71	142
ORIGIN TOTAL	40	5	45	36	71	107	76	76	152
ICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	182	189	371	182	189	371
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	182	189	371	182	194	376
NCINNATI, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	24	24	186	209	395	186	233	419
WINNIPEG, MAN.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	54	54	186	209	395	186	263	449
EVELAND, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
TORONTO, ONT.	219	165	384	0	0	0	219	165	384
ORIGIN TOTAL	219	165	384	74	74	148	293	239	532
LLAS, TEXAS.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	88	0	88	88	0	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	0	88	88	0	88
YTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	272	201	473	0	0	0	272	201	473
ORIGIN TOTAL	272	201	473	0	0	0	272	201	473

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1977 A MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DENVER, COLORADO									
MONTREAL, DORVAL	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TORONTO, ONT.	120	122	242	0	0	0	120	122	242
ORIGIN TOTAL	153	122	275	0	0	0	153	122	275
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, DORVAL	120	96	216	35	59	94	155	155	310
MONTREAL, MIRABEL	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TORONTO, ONT.	0	0	0	70	70	140	70	70	140
ORIGIN TOTAL	155	96	251	105	129	234	260	225	485
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
CALGARY, ALTA.	9	9	18	0	0	0	9	9	18
ORIGIN TOTAL	9	9	18	0	0	0	9	9	18
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	4,483	4,509	8,992	0	0	0	4,483	4,509	8,992
MONTREAL, MIRABEL	3,655	3,765	7,420	0	0	0	3,655	3,765	7,420
OTTAWA, ONT.	192	188	380	0	0	0	192	188	380
QUEBEC, P.Q.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
TORONTO, ONT.	6,334	6,327	12,661	0	0	0	6,334	6,327	12,661
ORIGIN TOTAL	14,777	14,789	29,566	0	0	0	14,777	14,789	29,566
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	1,002	941	1,943	0	0	0	1,002	941	1,943
ORIGIN TOTAL	1,002	941	1,943	0	0	0	1,002	941	1,943
GREAT FALLS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	35	17	52	35	17	52
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	18	18	0	18	18
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35	70
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
TORONTO, ONT.	103	102	205	0	0	0	103	102	205
ORIGIN TOTAL	103	102	205	0	0	0	103	102	205
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	2,778	2,388	5,166	0	0	0	2,778	2,388	5,166
WINNIPEG, MAN.	902	782	1,684	0	0	0	902	782	1,684
ORIGIN TOTAL	3,680	3,170	6,850	0	0	0	3,680	3,170	6,850
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
ORIGIN TOTAL	0	0	0	65	65	130	65	65	130
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	14,627	14,762	29,389	0	0	0	14,627	14,762	29,389
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	12,495	12,602	25,097	0	0	0	12,495	12,602	25,097
MONTREAL, DORVAL	1,609	454	2,263	0	0	0	1,809	454	2,263
MONTREAL, MIRABEL	2,055	3,289	5,344	0	0	0	2,055	3,289	5,344
REGINA, SASK.	1,890	1,573	3,463	0	0	0	1,890	1,573	3,463
SASKATOON, SASK.	1,426	996	2,422	0	0	0	1,426	996	2,422
TORONTO, ONT.	9,900	9,335	19,235	0	0	0	9,900	9,335	19,235
VANCOUVER, B.C.	20,626	19,813	40,439	0	0	0	20,626	19,813	40,439
VICTORIA, B.C.	183	180	363	0	0	0	183	180	363
WINNIPEG, MAN.	6,985	6,930	13,915	0	0	0	6,985	6,930	13,915
ORIGIN TOTAL	71,996	69,934	141,930	0	0	0	71,996	69,934	141,930
HOUSTON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	27	28	55	0	0	0	27	28	55
ORIGIN TOTAL	27	28	55	0	0	0	27	28	55
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA									
LONDON, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
IRONWOOD, MICH.									
LONDON, ONT.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	33	66	0	0	0	33	33	66
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	240	192	432	0	0	0	240	192	432
MONTREAL, DORVAL	509	443	952	0	0	0	509	443	952
REGINA, SASK.	132	0	132	0	0	0	132	0	132
TORONTO, ONT.	1,381	1,502	2,883	0	0	0	1,381	1,502	2,883
VANCOUVER, B.C.	178	178	356	0	0	0	178	178	356
WINNIPEG, MAN.	857	880	1,737	0	0	0	857	880	1,737
ORIGIN TOTAL	3,297	3,195	6,492	0	0	0	3,297	3,195	6,492
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	176	2	178	829	812	1,641	1,005	814	1,819
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	34	0	34	127	190	317	161	190	351
KELOWNA, B.C.	225	72	297	0	0	0	225	72	297

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1977 TO

MARCH 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1977 A

MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ANGELES, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	352	157	509	0	42	42	352	199	551
ORIGIN TOTAL	787	231	1,018	956	1,044	2,000	1,743	1,275	3,018
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	878	733	1,611	0	0	0	878	733	1,611
MONTREAL, DORVAL	226	339	565	0	0	0	226	339	565
MONTREAL, MIRABEL	5,273	5,180	10,453	0	0	0	5,273	5,180	10,453
OTTAWA, ONT.	924	905	1,829	0	0	0	924	905	1,829
QUEBEC, P.Q.	1,105	1,078	2,183	0	0	0	1,105	1,078	2,183
TORONTO, ONT.	16,665	16,173	32,838	0	0	0	16,665	16,173	32,838
ORIGIN TOTAL	25,071	24,408	49,479	0	0	0	25,071	24,408	49,479
MILWAUKEE, WISCONSIN									
CALGARY, ALTA.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	46	46	92	0	0	0	46	46	92
REGINA, SASK.	34	34	68	0	0	0	34	34	68
SASKATOON, SASK.	82	82	164	0	0	0	82	82	164
WINNIPEG, MAN.	83	83	166	0	0	0	83	83	166
ORIGIN TOTAL	305	305	610	0	0	0	305	305	610
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	20	25	45	0	0	0	20	25	45
WINNIPEG, MAN.	96	0	96	0	25	25	96	25	121
ORIGIN TOTAL	116	25	141	0	25	25	116	50	166
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	116	116	0	0	0	0	116	116
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	115	115	0	0	0	0	115	115
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	90	90	0	90	90
REGINA, SASK.	118	235	353	0	0	0	118	235	353
SASKATOON, SASK.	118	232	350	0	0	0	118	232	350
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	83	83	0	83	83
WINNIPEG, MAN.	322	322	644	0	96	96	322	418	740
ORIGIN TOTAL	558	1,020	1,578	0	269	269	558	1,289	1,847
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	452	337	789	0	0	0	452	337	789
ORIGIN TOTAL	452	337	789	0	0	0	452	337	789
NEW HAVEN, CONNECTICUT									
MONTREAL, DORVAL	80	0	80	0	0	0	80	0	80
ORIGIN TOTAL	80	0	80	0	0	0	80	0	80
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, DORVAL	35	0	35	0	0	0	35	0	35
MONTREAL, MIRABEL	0	34	34	0	0	0	0	34	34
ORIGIN TOTAL	35	34	69	0	0	0	35	34	69
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	36	36	72	0	0	0	36	36	72
ORIGIN TOTAL	36	36	72	0	0	0	36	36	72
PORTFOLK, VIRGINIA									
MONTREAL, MIRABEL	100	41	141	0	0	0	100	41	141
ORIGIN TOTAL	100	41	141	0	0	0	100	41	141
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORLANDO, FLORIDA									
CRANBROOK, B.C.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
HALIFAX, N.S.	859	717	1,576	0	0	0	859	717	1,576
MONTREAL, DORVAL	191	351	542	0	0	0	191	351	542
MONTREAL, MIRABEL	1,016	945	1,961	0	0	0	1,016	945	1,961
SUDBURY, ONT.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TORONTO, ONT.	3,961	3,843	7,804	0	0	0	3,961	3,843	7,804
ORIGIN TOTAL	6,219	5,952	12,171	0	0	0	6,219	5,952	12,171
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
MONTREAL, MIRABEL	80	0	80	24	0	24	104	0	104
TORONTO, ONT.	39	0	39	0	0	0	39	0	39
ORIGIN TOTAL	159	0	159	24	0	24	183	0	183
PHOENIX, ARIZONA									
SASKATOON, SASK.	75	75	150	0	0	0	75	75	150
TORONTO, ONT.	0	26	26	0	0	0	0	26	26
WINNIPEG, MAN.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	105	101	206	0	0	0	105	101	206
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, MIRABEL	86	86	172	0	0	0	86	86	172

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1977 TO MARCH 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1977 A MARS 1977

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	50	50	100	50	50	100
ORIGIN TOTAL	86	86	172	50	50	100	136	136	272
PORTLAND, OREGON									
CALGARY, ALTA.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
ORIGIN TOTAL	32	32	64	0	0	0	32	32	64
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	441	463	904	0	0	0	441	463	904
ORIGIN TOTAL	441	463	904	0	0	0	441	463	904
RENO, NEVADA									
TORONTO, ONT.	90	92	182	0	0	0	90	92	182
VANCOUVER, B.C.	1,368	1,253	2,621	0	0	0	1,368	1,253	2,621
VICTORIA, B.C.	91	0	91	0	0	0	91	0	91
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	1,662	1,345	3,007	0	0	0	1,662	1,345	3,007
ST. LOUIS, MISSOURI									
SAULT STE MARIE ONT	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	341	280	621	0	0	0	341	280	621
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	326	218	544	0	0	0	326	218	544
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	282	239	521	0	0	0	282	239	521
HALIFAX, N.S.	1,064	849	1,913	0	0	0	1,064	849	1,913
LONDON, ONT.	1,116	1,355	2,471	0	0	0	1,116	1,355	2,471
MONCTON, N.B.	218	218	436	0	0	0	218	218	436
MONTREAL, DORVAL	716	593	1,309	0	0	0	716	593	1,309
OTTAWA, ONT.	700	604	1,304	0	0	0	700	604	1,304
TORONTO, ONT.	11,537	11,095	22,632	0	0	0	11,537	11,095	22,632
VANCOUVER, B.C.	666	670	1,336	0	0	0	666	670	1,336
WINDSOR, ONT.	852	658	1,510	0	0	0	852	658	1,510
ORIGIN TOTAL	17,818	16,779	34,597	0	0	0	17,818	16,779	34,597
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	309	266	575	0	0	0	309	266	575
MONCTON, N.B.	154	154	308	0	0	0	154	154	308
MONTREAL, DORVAL	182	174	356	0	0	0	182	174	356
REGINA, SASK.	377	372	749	0	0	0	377	372	749
TORONTO, ONT.	377	375	752	0	0	0	377	375	752
VANCOUVER, B.C.	154	0	154	0	0	0	154	0	154
WINNIPEG, MAN.	377	365	742	0	0	0	377	365	742
ORIGIN TOTAL	1,930	1,706	3,636	0	0	0	1,930	1,706	3,636
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
SAN JUAN, PUERTO RICO									
CALGARY, ALTA.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
MONTREAL, DORVAL	2,895	3,079	5,974	0	0	0	2,895	3,079	5,974
MONTREAL, MIRABEL	5,214	5,300	10,514	0	0	0	5,214	5,300	10,514
TORONTO, ONT.	4,765	4,863	9,628	0	0	0	4,765	4,863	9,628
ORIGIN TOTAL	12,882	13,250	26,132	0	0	0	12,882	13,250	26,132
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	208	219	427	208	219	427
ORIGIN TOTAL	0	0	0	208	219	427	208	219	427
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	304	287	591	0	0	0	304	287	591
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	282	310	592	0	0	0	282	310	592
HALIFAX, N.S.	1,748	1,488	3,236	0	0	0	1,748	1,488	3,236
LONDON, ONT.	455	408	863	0	0	0	455	408	863
OTTAWA, ONT.	365	261	626	0	0	0	365	261	626
REGINA, SASK.	293	386	679	0	0	0	293	386	679
SASKATOON, SASK.	336	369	705	0	0	0	336	369	705
SAULT STE MARIE ONT	96	81	177	0	0	0	96	81	177
TORONTO, ONT.	13,696	13,200	26,896	0	0	0	13,696	13,200	26,896
VANCOUVER, B.C.	321	374	695	0	0	0	321	374	695
WINDSOR, ONT.	600	596	1,196	0	0	0	600	596	1,196
WINNIPEG, MAN.	233	219	452	0	0	0	233	219	452
ORIGIN TOTAL	18,729	17,979	36,708	0	0	0	18,729	17,979	36,708
TOLEDO, OHIO									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	99	99	198	99	99	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	99	198	99	99	198
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	91	91	0	91	91
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	91	91	0	91	91

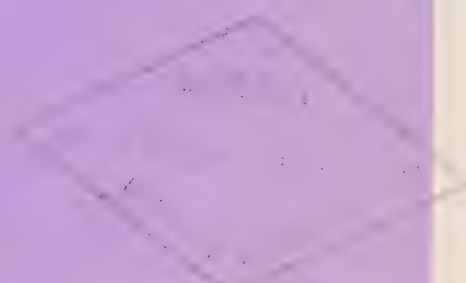
TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1977 TO		MARCH 1977
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1977 A		MARS 1977
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBCUND	INBCUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
TERLOO, IOWA									
CALGARY, ALTA.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
REGINA, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SASKATOON, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ORIGIN TOTAL	465	0	465	0	0	0	465	0	465
ST. PALM BEACH/PALM BEACH, FLA									
MONTREAL, DORVAL	2,915	2,700	5,615	0	0	0	2,915	2,700	5,615
OTTAWA, ONT.	749	749	1,498	0	0	0	749	749	1,498
TORONTO, ONT.	1,139	1,197	2,336	0	0	0	1,139	1,197	2,336
ORIGIN TOTAL	4,803	4,646	9,449	0	0	0	4,803	4,646	9,449
TOTAL U.S.A. E.U.	188,806	181,762	370,568	2,329	2,912	5,241	191,135	184,674	375,809
GRAND TOTAL	351,914	342,290	694,204	9,590	5,685	15,275	361,504	347,975	709,479

International Air Charter Statistics

APRIL-JUNE 1977

Statistique des affrètements aériens internationaux

AVRIL-JUIN 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1977 - Décembre
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 8—No. 2

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
(T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

..	figures not available
-	nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

..	nombres indisponibles
-	néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
RODUCTION AND DEFINITIONS	5

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5

rts

Graphiques

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	11
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11

es

Tableaux

Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	23
Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	24
Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	25
Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	26
Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	27
Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	29
Passenger Origin and Destination by Canadian City	30
Passenger Origin and Destination by Foreign City	36

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	19
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Pay pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	36

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. Charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Africa (including that part of Egypt located in Asia);
Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 5, the data are broken down by region according to foreign destination or origin, of the charter flight. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

- a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrèteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentées dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9 \text{ days}$

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passager
	440 passagers	14,050 jours-passager

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origine ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger charters by origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

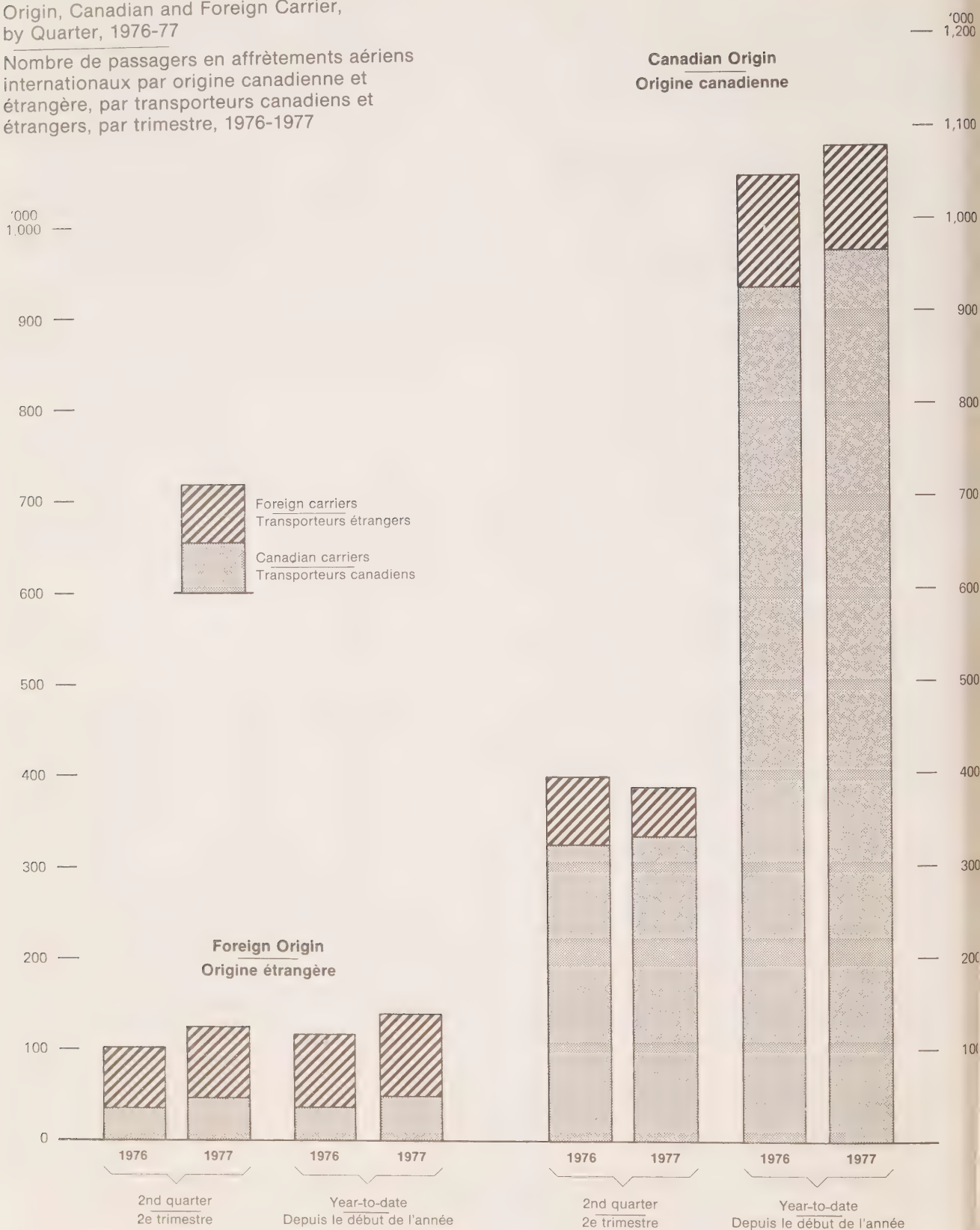
Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

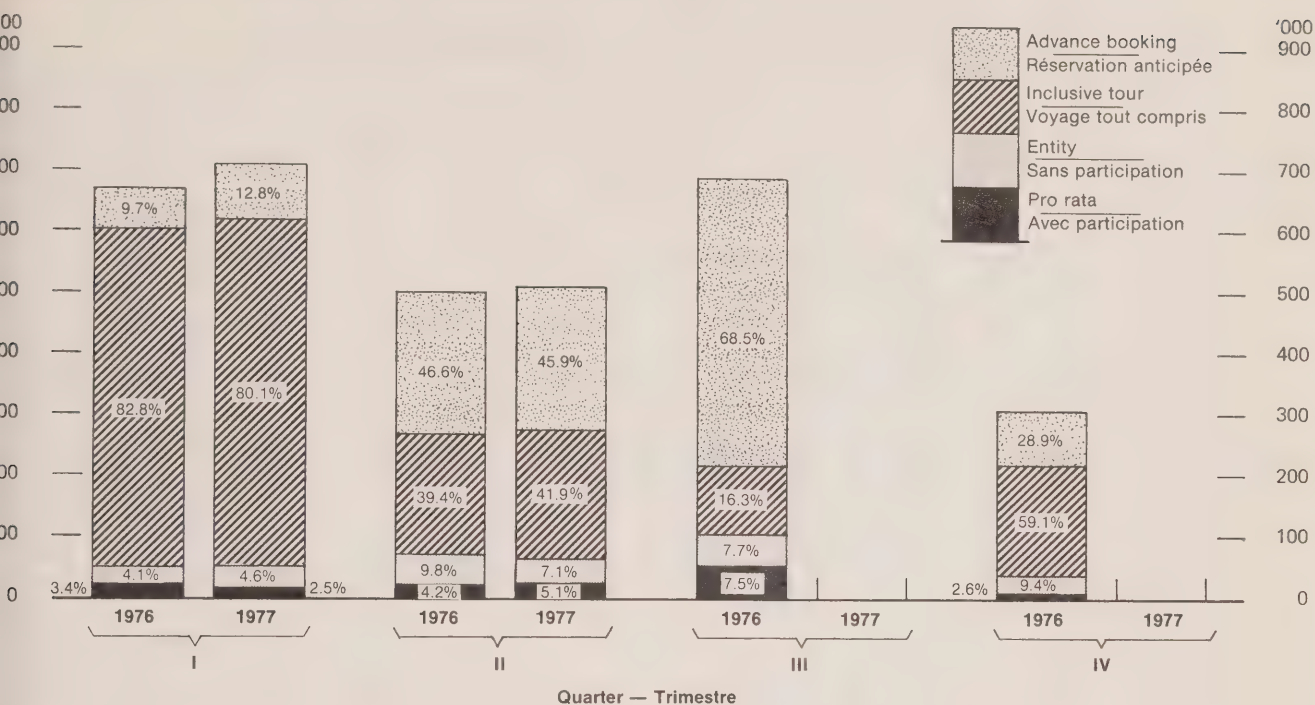
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carrier, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1976-1977



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1976-77



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1976-77

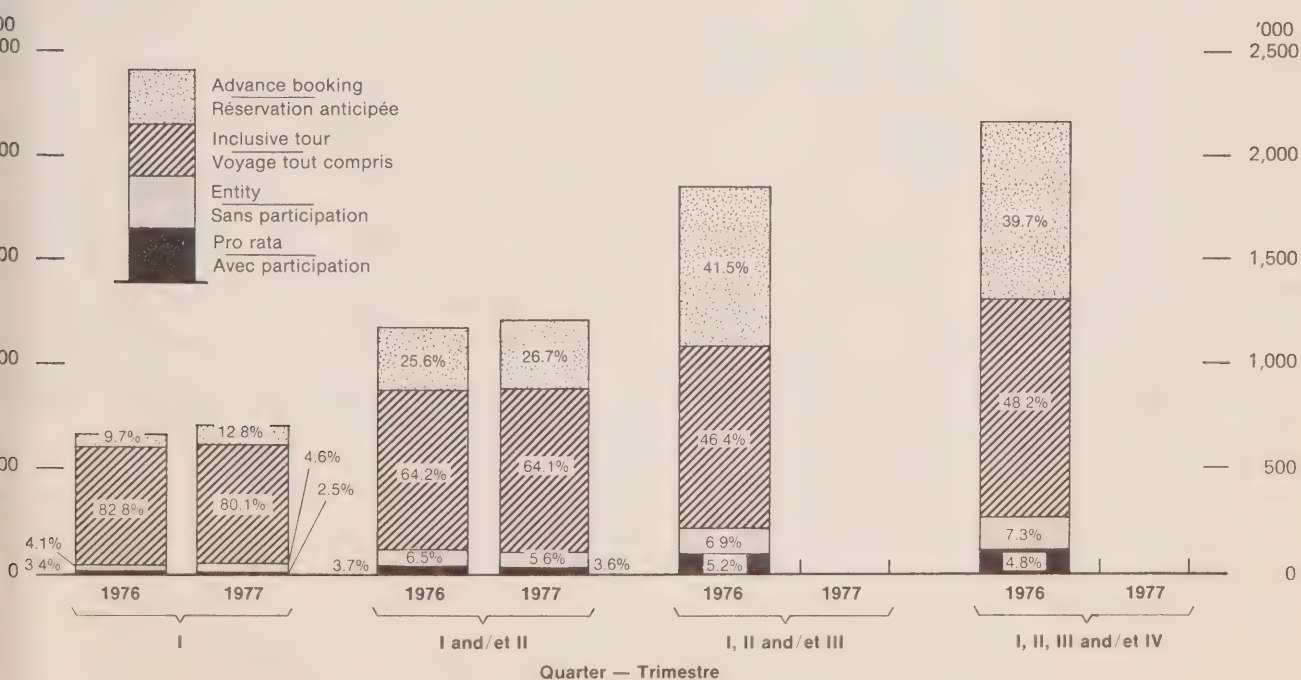


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
R CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	1	114	136	84	28	0	0	0	0	0	1	114	136	84	28
ENGLAND	ANGLETERRE	12	1,761	2,434	72	275	4	884	908	97	112	16	2,645	3,342	79	387
FRANCE		4	849	908	94	135	0	0	0	0	0	4	849	908	94	135
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	21	4,265	4,767	89	544	21	4,265	4,767	89	544
HUNGARY	HONGRIE	2	451	454	99	85	0	0	0	0	0	2	451	454	99	85
ICELAND		1	181	200	91	28	0	0	0	0	0	1	181	200	91	28
ITALY	ITALIE	1	225	227	99	47	0	0	0	0	0	1	225	227	99	47
POLAND	POLOGNE	4	800	842	95	155	0	0	0	0	0	4	800	842	95	155
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	4	475	794	60	152	0	0	0	0	0	4	475	794	60	152
EUROPE		29	4,856	5,995	81	905	25	5,149	5,675	91	656	54	10,005	11,670	86	1,561
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		29	4,856	5,995	81	905	25	5,149	5,675	91	656	54	10,005	11,670	86	1,561
AIR																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	136	156	87	20	1	136	156	87	20
ENGLAND	ANGLETERRE	14	2,209	2,560	86	446	94	17,058	19,357	88	1,585	108	19,267	21,917	88	2,031
GERMANY	ALLEMAGNE	1	154	156	99	30	1	152	156	97	19	2	306	312	98	49
ITALY	ITALIE	3	478	498	96	104	0	0	0	0	0	3	478	498	96	104
NETHERL.	PAYS-BAS	1	108	156	69	33	8	1,202	1,278	94	192	9	1,310	1,434	91	225
NORWAY	NORVEGE	2	298	327	91	46	0	0	0	0	0	2	298	327	91	46
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	151	156	97	33	1	112	156	72	33	2	263	312	84	66
EUROPE		22	3,398	3,853	88	692	105	18,660	21,103	88	1,849	127	22,058	24,956	88	2,541
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	3,398	3,853	88	692	105	18,660	21,103	88	1,849	127	22,058	24,956	88	2,541
STERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	8	859	872	99	66	0	0	0	0	0	8	859	872	99	66
U.S.A.	E.U.	8	859	872	99	66	0	0	0	0	0	8	859	872	99	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	859	872	99	66	0	0	0	0	0	8	859	872	99	66
RAIR																
DENMARK	DANEMARK	1	249	250	100	43	0	0	0	0	0	1	249	250	100	43
ENGLAND	ANGLETERRE	3	630	750	84	95	0	0	0	0	0	3	630	750	84	95
FRANCE		23	5,228	5,750	91	778	0	0	0	0	0	23	5,228	5,750	91	778
GERMANY	ALLEMAGNE	2	422	500	84	74	3	411	750	55	110	5	833	1,250	67	184
NETHERL.	PAYS-BAS	4	907	1,000	91	94	1	250	250	100	33	5	1,157	1,250	93	127
EUROPE		33	7,436	8,250	90	1,084	4	661	1,000	66	143	37	8,097	9,250	88	1,227
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	7,436	8,250	90	1,084	4	661	1,000	66	143	37	8,097	9,250	88	1,227
CIFIC WESTERN AIRLINES																
HONG KONG		4	300	732	41	137	0	0	0	0	0	4	300	732	41	137
ASIA	ASIE	4	300	732	41	137	0	0	0	0	0	4	300	732	41	137
DENMARK	DANEMARK	3	485	519	93	96	1	180	180	100	30	4	665	699	95	126
ENGLAND	ANGLETERRE	2	211	366	58	58	5	686	825	83	79	7	897	1,191	75	137
FINLAND	FINLANDE	2	355	366	97	66	0	0	0	0	0	2	355	366	97	66
GERMANY	ALLEMAGNE	5	743	795	93	147	1	148	153	97	30	6	891	948	94	177
HUNGARY	HONGRIE	1	139	183	76	38	1	97	183	53	38	2	236	366	64	76
NORWAY	NORVEGE	7	1,099	1,161	95	202	0	0	0	0	0	7	1,099	1,161	95	202
POLAND	POLOGNE	1	85	183	46	33	0	0	0	0	0	1	85	183	46	33
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	305	306	100	42	0	0	0	0	0	2	305	306	100	42
SWEDEN	SUEDE	1	107	183	58	33	0	0	0	0	0	1	107	183	58	33
EUROPE		24	3,529	4,062	87	715	8	1,111	1,341	83	177	32	4,640	5,403	86	892
HAWAII	HAWAII	14	2,070	2,354	88	239	0	0	0	0	0	14	2,070	2,354	88	239
U.S.A.	E.U.	14	2,070	2,354	88	239	0	0	0	0	0	14	2,070	2,354	88	239
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	5,899	7,148	83	1,091	8	1,111	1,341	83	177	50	7,010	8,489	83	1,268
EBECAIR																
U.A.R.	R.A.U.	1	181	181	100	43	0	0	0	0	0	1	181	181	100	43
AFRICA	AFRIQUE	1	181	181	100	43	0	0	0	0	0	1	181	181	100	43
FRANCE		11	1,546	1,991	78	229	0	0	0	0	0	11	1,546	1,991	78	229
S.IRELAND	IRLANDE S.	14	1,664	2,534	66	245	0	0	0	0	0	14	1,664	2,534	66	245
EUROPE		25	3,210	4,525	71	474	0	0	0	0	0	25	3,210	4,525	71	474
BRAZIL	BRESIL	6	567	1,086	52	77	0	0	0	0	0	6	567	1,086	52	77
SOUTH	SUD	6	567	1,086	52	77	0	0	0	0	0	6	567	1,086	52	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	3,958	5,792	68	594	0	0	0	0	0	32	3,958	5,792	68	594
RAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	201	58,760	76,223	77	10,774	80	18,901	23,072	82	2,029	281	77,661	99,295	78	12,803
GERMANY	ALLEMAGNE	36	7,240	9,036	80	1,407	0	0	0	0	0	36	7,240	9,036	80	1,407

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	DISP.	CEFF.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	CEFF.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	CEFF.	REMP.
						(\$000)					(\$000)					(\$000)
WARCAIR																
NETHERL.	PAYS-BAS	35	6,977	10,213	68	1,529	0	0	0	0	0	35	6,977	10,213	68	1,529
3 EUROPE		272	72,977	95,472	76	13,710	80	18,901	23,072	82	2,029	352	91,878	118,544	78	15,739
BARBADOS	BARBADES	6	779	1,098	71	96	0	0	0	0	0	6	779	1,098	71	96
5 SOUTH	SUD	6	779	1,098	71	96	0	0	0	0	0	6	779	1,098	71	96
FLORIDA	FLORIDE	22	5,129	6,202	83	274	0	0	0	0	0	22	5,129	6,202	83	274
HAWAII	HAWAII	23	8,258	10,465	79	1,115	0	0	0	0	0	23	8,258	10,465	79	1,115
6 U.S.A.	E.U.	45	13,387	16,667	80	1,389	0	0	0	0	0	45	13,387	16,667	80	1,389
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		323	87,143	113,237	77	15,195	80	18,901	23,072	82	2,029	403	106,044	136,309	78	17,224
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		489	113,549	145,147	78	19,627	222	44,482	52,191	85	4,854	711	158,031	197,338	80	24,481
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	9	1,323	1,692	78	203	31	5,324	5,828	91	501	40	6,647	7,520	88	704
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	186	376	49	58	0	0	0	0	0	2	186	376	49	58
3 EUROPE		11	1,509	2,068	73	261	31	5,324	5,828	91	501	42	6,833	7,896	87	762
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,509	2,068	73	261	31	5,324	5,828	91	501	42	6,833	7,896	87	762
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	8	762	1,392	55	251	35	6,999	11,417	61	1,296	43	7,761	12,809	61	1,547
3 EUROPE		8	762	1,392	55	251	35	6,999	11,417	61	1,296	43	7,761	12,809	61	1,547
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	762	1,392	55	251	35	6,999	11,417	61	1,296	43	7,761	12,809	61	1,547
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	3	598	618	97	74	3	598	618	97	74
FRANCE		0	0	0	0	0	1	174	252	69	24	1	174	252	69	24
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	252	252	100	32	1	252	252	100	32
3 EUROPE		0	0	0	0	0	5	1,024	1,122	91	130	5	1,024	1,122	91	130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	1,024	1,122	91	130	5	1,024	1,122	91	130
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	10	1,860	1,890	98	236	10	1,860	1,890	98	236
3 EUROPE		0	0	0	0	0	10	1,860	1,890	98	236	10	1,860	1,890	98	236
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	1,860	1,890	98	236	10	1,860	1,890	98	236
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	2	266	370	72	54	0	0	0	0	0	2	266	370	72	54
3 EUROPE		2	266	370	72	54	0	0	0	0	0	2	266	370	72	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	266	370	72	54	0	0	0	0	0	2	266	370	72	54
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	12	2,521	2,716	93	386	12	2,521	2,716	93	386
3 EUROPE		0	0	0	0	0	12	2,521	2,716	93	386	12	2,521	2,716	93	386
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	12	2,521	2,716	93	386	12	2,521	2,716	93	386
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	84	17,632	21,988	80	5,724	124	27,867	36,905	76	4,193	208	45,499	58,893	77	9,917
3 EUROPE		84	17,632	21,988	80	5,724	124	27,867	36,905	76	4,193	208	45,499	58,893	77	9,917
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		84	17,632	21,988	80	5,724	124	27,867	36,905	76	4,193	208	45,499	58,893	77	9,917
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	7	1,080	1,176	92	227	1	55	166	33	28	8	1,135	1,342	85	255
3 EUROPE		7	1,080	1,176	92	227	1	55	166	33	28	8	1,135	1,342	85	255
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,080	1,176	92	227	1	55	166	33	28	8	1,135	1,342	85	255
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	163	164	99	28	16	2,166	3,982	54	295	17	2,329	4,146	56	323
3 EUROPE		1	163	164	99	28	16	2,166	3,982	54	295	17	2,329	4,146	56	323
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	163	164	99	28	16	2,166	3,982	54	295	17	2,329	4,146	56	323
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	9	1,477	1,509	98	278	9	1,477	1,509	98	278
3 EUROPE		0	0	0	0	0	9	1,477	1,509	98	278	9	1,477	1,509	98	278
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	9	1,477	1,509	98	278	9	1,477	1,509	98	278

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS APRIL 1977 TO JUNE 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE AVRIL 1977 A JUIN 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
RSEAS NATIONAL																
NETHERL.	PAYS-BAS	1	252	252	100	25	0	0	0	0	0	1	252	252	100	25
EUROPE		1	252	252	100	25	0	0	0	0	0	1	252	252	100	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	252	252	100	25	0	0	0	0	0	1	252	252	100	25
NS INTERNATIONAL AIRL																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	32	1	254	254	100	32
FRANCE		1	252	254	99	26	0	0	0	0	0	1	252	254	99	26
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	508	508	100	82	2	508	508	100	82
EUROPE		1	252	254	99	26	3	762	762	100	114	4	1,014	1,016	100	140
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	252	254	99	26	3	762	762	100	114	4	1,014	1,016	100	140
LD AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	200	252	79	30	1	200	252	79	30
FRANCE		0	0	0	0	0	2	504	504	100	62	2	504	504	100	62
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	35	1	252	252	100	35
EUROPE		0	0	0	0	0	4	956	1,008	95	127	4	956	1,008	95	127
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	956	1,008	95	127	4	956	1,008	95	127
OSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	25	3,222	4,350	74	756	0	0	0	0	0	25	3,222	4,350	74	756
EUROPE		25	3,222	4,350	74	756	0	0	0	0	0	25	3,222	4,350	74	756
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		25	3,222	4,350	74	756	0	0	0	0	0	25	3,222	4,350	74	756
UBTOTAL - SOUS-TOTAL		140	25,138	32,014	79	7,352	250	51,011	67,305	76	7,584	390	76,149	99,319	77	14,936
AB TOTAL		629	138,687	177,161	78	26,979	472	95,493	119,496	80	12,438	1,101	234,180	296,657	79	39,417

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			AVAIL.	FACTOR(\$000)			AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
AIR CANADA													
ENGLAND	ANGLETERRE	6	1,361	1,605	85	234	0	0	0	6	1,361	1,605	85
3 EUROPE		6	1,361	1,605	85	234	0	0	0	6	1,361	1,605	85
BAHAMAS		4	608	672	90	58	0	0	0	4	608	672	90
BERMUDA	BERMUDES	5	692	854	81	69	0	0	0	5	692	854	81
CUBA		1	149	161	93	24	0	0	0	1	149	161	93
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	10	1,782	2,000	89	193	0	0	0	10	1,782	2,000	89
ST. LUCIA		4	681	854	80	111	0	0	0	4	681	854	80
5 SOUTH	SUD	24	3,912	4,541	86	455	0	0	0	24	3,912	4,541	86
FLORIDA	FLORIDE	3	273	334	82	26	0	0	0	3	273	334	82
NEVADA		4	553	627	88	57	0	0	0	4	553	627	88
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	1,512	1,917	79	105	3	233	374	14	1,745	2,291	76
PUERTO RICO		2	382	400	96	48	0	0	0	2	382	400	96
6 U.S.A.	E.U.	20	2,720	3,278	83	236	3	233	374	23	2,953	3,652	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		50	7,993	9,424	85	925	3	233	374	53	8,226	9,798	84
CP AIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	4	552	699	79	64	1	109	171	5	661	870	76
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	156	156	100	14	0	0	0	1	156	156	100
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	3	446	513	3	446	513	87
3 EUROPE		5	708	855	83	78	4	555	684	9	1,263	1,539	82
MEXICO	MEXIQUE	2	304	312	97	27	0	0	0	2	304	312	97
5 SOUTH	SUD	2	304	312	97	27	0	0	0	2	304	312	97
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	1	113	156	1	113	156	72
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	278	342	2	278	342	81
PUERTO RICO		2	310	312	99	41	0	0	0	2	310	312	99
6 U.S.A.	E.U.	2	310	312	99	41	3	391	498	5	701	810	87
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,322	1,479	89	146	7	946	1,182	16	2,268	2,661	85
GREAT LAKES AIRLINES													
FLORIDA	FLORIDE	22	960	1,144	84	92	0	0	0	22	960	1,144	84
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	363	416	87	16	0	0	0	8	363	416	87
6 U.S.A.	E.U.	30	1,323	1,560	85	108	0	0	0	30	1,323	1,560	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	1,323	1,560	85	108	0	0	0	30	1,323	1,560	85
INTERNATIONAL JET AIR LTD													
BARBADOS	BARBADES	2	16	18	89	5	0	0	0	2	16	18	89
5 SOUTH	SUD	2	16	18	89	5	0	0	0	2	16	18	89
ARIZONA		1	4	9	44	4	0	0	0	1	4	9	44
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	8	18	44	5	1	4	9	3	12	27	44
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	26	108	24	32	0	0	0	10	26	108	24
6 U.S.A.	E.U.	13	38	135	28	41	1	4	9	14	42	144	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	54	153	35	46	1	4	9	16	58	162	36
NORCAIR													
FRANCE		2	436	1,000	44	77	0	0	0	2	436	1,000	44
3 EUROPE		2	436	1,000	44	77	0	0	0	2	436	1,000	44
BERMUDA	BERMUDES	2	194	226	86	21	0	0	0	2	194	226	86
5 SOUTH	SUD	2	194	226	86	21	0	0	0	2	194	226	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	630	1,226	51	98	0	0	0	4	630	1,226	51
QUEBECAIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	1	178	181	98	14	0	0	0	1	178	181	98
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	217	362	60	14	0	0	0	2	217	362	60
3 EUROPE		3	395	543	73	28	0	0	0	3	395	543	73
NEVADA		0	0	0	0	0	1	24	36	1	24	36	67
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	129	296	44	17	0	0	0	3	129	296	44
6 U.S.A.	E.U.	3	129	296	44	17	1	24	36	4	153	332	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	524	839	62	45	1	24	36	7	548	875	63

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANSAIR																
NEVADA		4	258	260	99	19	0	0	0	0	0	4	258	260	99	19
6 U.S.A.	E.U.	4	258	260	99	19	0	0	0	0	0	4	258	260	99	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	258	260	99	19	0	0	0	0	0	4	258	260	99	19
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		118	12,104	14,941	81	1,387	12	1,207	1,601	75	180	130	13,311	16,542	80	1,567
AIR JAMAICA																
JAMAICA	JAMAIQUE	4	676	676	100	69	2	312	312	100	29	6	988	988	100	98
5 SOUTH	SUD	4	676	676	100	69	2	312	312	100	29	6	988	988	100	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	676	676	100	69	2	312	312	100	29	6	988	988	100	98
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	43	43	100	3	10	372	430	87	25	11	415	473	88	28
6 U.S.A.	E.U.	1	43	43	100	3	10	372	430	87	25	11	415	473	88	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	43	43	100	3	10	372	430	87	25	11	415	473	88	28
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		14	668	1,094	61	61	18	1,108	1,473	75	76	32	1,776	2,567	69	137
6 U.S.A.	E.U.	14	668	1,094	61	61	18	1,108	1,473	75	76	32	1,776	2,567	69	137
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	668	1,094	61	61	18	1,108	1,473	75	76	32	1,776	2,567	69	137
AMERICAN AIRLINES																
NEVADA		4	588	692	85	65	0	0	0	0	0	4	588	692	85	65
6 U.S.A.	E.U.	4	588	692	85	65	0	0	0	0	0	4	588	692	85	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	588	692	85	65	0	0	0	0	0	4	588	692	85	65
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND ANGLETERRE		1	106	188	56	21	1	156	188	83	21	2	262	376	70	42
3 EUROPE		1	106	188	56	21	1	156	188	83	21	2	262	376	70	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	106	188	56	21	1	156	188	83	21	2	262	376	70	42
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
BARBADOS BARBADES		0	0	0	0	0	1	66	72	92	10	1	66	72	92	10
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	0	78	86	91	12	0	78	86	91	12
5 SOUTH SUD		0	0	0	0	0	1	144	158	91	22	1	144	158	91	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	144	158	91	22	1	144	158	91	22
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
BELGIUM BELGIQUE		0	0	0	0	0	3	584	618	94	74	3	584	618	94	74
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	584	618	94	74	3	584	618	94	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	584	618	94	74	3	584	618	94	74
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	5	138	156	88	17	5	138	156	88	17
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	5	138	156	88	17	5	138	156	88	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	138	156	88	17	5	138	156	88	17
DELTA AIRLINES																
NEVADA		8	1,134	1,224	93	111	0	0	0	0	0	8	1,134	1,224	93	111
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	160	270	59	10	4	278	486	57	23	7	438	756	58	33
6 U.S.A.	E.U.	11	1,294	1,494	87	121	4	278	486	57	23	15	1,572	1,980	79	144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,294	1,494	87	121	4	278	486	57	23	15	1,572	1,980	79	144
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	5	27	45	60	11	5	27	45	60	11
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	5	27	45	60	11	5	27	45	60	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	27	45	60	11	5	27	45	60	11
JOHNSON FLYING SERVICE																
NEVADA		4	579	744	78	67	0	0	0	0	0	4	579	744	78	67
6 U.S.A.	E.U.	4	579	744	78	67	0	0	0	0	0	4	579	744	78	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	579	744	78	67	0	0	0	0	0	4	579	744	78	67
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
GERMANY ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	1	174	231	75	38	1	174	231	75	38

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO JUNE 1977

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES														
NETHERL. PAYS-BAS	4	888	924	96	131	0	0	0	0	0	4	888	924	96
3 EUROPE	4	888	924	96	131	1	174	231	75	38	5	1,062	1,155	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	888	924	96	131	1	174	231	75	38	5	1,062	1,155	92
NORTHWEST ORIENT AIRLINES														
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	324	330	98	23	0	0	0	0	0	2	324	330	98
6 U.S.A. E.U.	2	324	330	98	23	0	0	0	0	0	2	324	330	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	324	330	98	23	0	0	0	0	0	2	324	330	98
OVERSEAS NATIONAL														
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	250	250	100	39	1	250	250	100
SPAIN ESPAGNE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	20	1	252	252	100
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	502	502	100	59	2	502	502	100
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	496	500	99	55	2	496	500	99
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	496	500	99	55	2	496	500	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	998	1,002	100	114	4	998	1,002	100
CZARK AIR LINES														
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	200	200	100	16	2	200	200	100
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	41	75	55	5	4	271	375	72	23	5	312	450	69
6 U.S.A. E.U.	1	41	75	55	5	6	471	575	82	39	7	512	650	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	41	75	55	5	6	471	575	82	39	7	512	650	79
SOUTHERN AIRWAYS														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	400	400	100	24	4	400	400	100
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	400	400	100	24	4	400	400	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	400	400	100	24	4	400	400	100
TRANS INTERNATIONAL AIRLI														
FRANCE	1	252	254	99	26	0	0	0	0	0	1	252	254	99
SWITZER. SUISSE	2	508	508	100	75	0	0	0	0	0	2	508	508	100
3 EUROPE	3	760	762	100	101	0	0	0	0	0	3	760	762	100
BAHAMAS	1	252	254	99	24	0	0	0	0	0	1	252	254	99
BARBADOS BARBADES	1	252	254	99	18	0	0	0	0	0	1	252	254	99
5 SOUTH SUD	2	504	508	99	42	0	0	0	0	0	2	504	508	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,264	1,270	100	143	0	0	0	0	0	5	1,264	1,270	100
TRANS WORLD AIRLINES														
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	8	1,366	1,448	94	121	8	1,366	1,448	94
FRANCE	6	1,060	1,086	98	212	0	0	0	0	0	6	1,060	1,086	98
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	146	181	81	18	1	146	181	81
3 EUROPE	6	1,060	1,086	98	212	9	1,512	1,629	93	139	15	2,572	2,715	95
NEVADA	2	349	356	98	28	0	0	0	0	0	2	349	356	98
6 U.S.A. E.U.	2	349	356	98	28	0	0	0	0	0	2	349	356	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,409	1,442	98	240	9	1,512	1,629	93	139	17	2,921	3,071	95
TRANSPORTES AEREOS PORTUG														
PORTUGAL	1	164	165	99	19	0	0	0	0	0	1	164	165	99
3 EUROPE	1	164	165	99	19	0	0	0	0	0	1	164	165	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	164	165	99	19	0	0	0	0	0	1	164	165	99
UNITED AIRLINES														
MEXICO MEXIQUE	2	173	346	50	46	0	0	0	0	0	2	173	346	50
NETH.ANT. ANTI-NEER.	2	346	346	100	33	0	0	0	0	0	2	346	346	100
5 SOUTH SUD	4	519	692	75	79	0	0	0	0	0	4	519	692	75
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	39	96	41	11	5	580	1,049	55	64	6	619	1,145	54
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	121	192	63	12	2	121	192	63
NEVADA	34	4,618	5,770	80	426	0	0	0	0	0	34	4,618	5,770	80
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	661	1,164	57	70	13	567	1,248	45	67	23	1,228	2,412	51
6 U.S.A. E.U.	45	5,318	7,030	76	507	20	1,268	2,489	51	143	65	6,586	9,519	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	49	5,837	7,722	76	586	20	1,268	2,489	51	143	69	7,105	10,211	70

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
RIG AIRLINES																
BRAZIL	BRESIL	4	650	664	98	128	0	0	0	0	0	4	650	664	98	128
SOUTH	SUD	4	650	664	98	128	0	0	0	0	0	4	650	664	98	128
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	650	664	98	128	0	0	0	0	0	4	650	664	98	128
RIGHT AIR LINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	70	80	88	3	2	70	80	88	5	4	140	160	88	8
U.S.A.	E.U.	2	70	80	88	3	2	70	80	88	5	4	140	160	88	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	70	80	88	3	2	70	80	88	5	4	140	160	88	8
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		115	14,601	17,603	83	1,685	95	8,012	10,272	78	800	210	22,613	27,875	81	2,485
EP TOTAL		233	26,705	32,544	82	3,072	107	9,219	11,873	78	980	340	35,924	44,417	81	4,052

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO JUNE 1977

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A JUIN 1977

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA	AUTRICHE	2	274	400	69	62	0	0	0	0	0	2	274	400	69	62
	FRANCE	2	655	724	96	110	0	0	0	0	0	2	695	724	96	110
	ITALIE	2	398	400	100	82	0	0	0	0	0	2	398	400	100	82
	EUROPE	6	1,367	1,524	90	254	0	0	0	0	0	6	1,367	1,524	90	254
	BAHAMAS	2	173	190	91	10	0	0	0	0	0	2	173	190	91	10
	CUBA	1	140	200	70	20	0	0	0	0	0	1	140	200	70	20
5 SOUTH	HAITI	5	323	720	45	42	0	0	0	0	0	5	323	720	45	42
	SUD	8	636	1,110	57	72	0	0	0	0	0	8	636	1,110	57	72
6 U.S.A.	FLORIDA	43	6,169	6,403	96	438	0	0	0	0	0	43	6,169	6,403	96	438
	OTHER U.S.	1	70	95	74	5	0	0	0	0	0	1	70	95	74	5
	U.S.A.	44	6,239	6,498	96	443	0	0	0	0	0	44	6,239	6,498	96	443
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	58	8,242	9,132	90	769	0	0	0	0	0	58	8,242	9,132	90	769
CP AIR	BARBADES	9	1,254	1,524	82	102	0	0	0	0	0	9	1,254	1,524	82	102
	MEXICO	17	2,356	2,557	92	217	0	0	0	0	0	17	2,356	2,557	92	217
	NETH.ANT.	23	2,884	3,750	77	300	0	0	0	0	0	23	2,884	3,750	77	300
	SOUTH	49	6,494	7,831	83	619	0	0	0	0	0	49	6,494	7,831	83	619
	FLORIDA	1	155	156	99	16	0	0	0	0	0	1	155	156	99	16
	HAWAII	9	996	1,404	71	144	0	0	0	0	0	9	996	1,404	71	144
6 U.S.A.	U.S.A.	10	1,151	1,560	74	160	0	0	0	0	0	10	1,151	1,560	74	160
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	59	7,645	9,391	81	779	0	0	0	0	0	59	7,645	9,391	81	779
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY		97	9,675	10,574	91	526	0	0	0	0	0	97	9,675	10,574	91	526
5 SOUTH	SUD	97	9,675	10,574	91	526	0	0	0	0	0	97	9,675	10,574	91	526
	FLORIDA	39	3,674	4,251	86	253	0	0	0	0	0	39	3,674	4,251	86	253
6 U.S.A.	U.S.A.	39	3,674	4,251	86	253	0	0	0	0	0	39	3,674	4,251	86	253
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	136	13,349	14,825	90	779	0	0	0	0	0	136	13,349	14,825	90	779
NORDAIR	ITALIE	10	2,314	2,500	93	350	0	0	0	0	0	10	2,314	2,500	93	350
	SPAIN	3	229	476	48	66	0	0	0	0	0	3	229	476	48	66
	EUROPE	13	2,543	2,976	85	416	0	0	0	0	0	13	2,543	2,976	85	416
	BAHAMAS	102	9,684	13,221	73	563	0	0	0	0	0	102	9,684	13,221	73	563
	BARBADES	17	2,400	4,082	59	226	0	0	0	0	0	17	2,400	4,082	59	226
	HAITI	1	75	113	66	16	0	0	0	0	0	1	75	113	66	16
5 SOUTH	JAMAICA	29	3,945	5,897	67	249	0	0	0	0	0	29	3,945	5,897	67	249
	MEXICO	32	3,096	6,003	52	286	0	0	0	0	0	32	3,096	6,003	52	286
	SUD	181	19,200	29,316	65	1,340	0	0	0	0	0	181	19,200	29,316	65	1,340
	FLORIDA	237	23,550	27,233	86	1,272	0	0	0	0	0	237	23,550	27,233	86	1,272
	OTHER U.S.	5	1,113	1,113	100	67	0	0	0	0	0	5	1,113	1,113	100	67
	PUERTO RICO	24	1,303	2,986	44	192	0	0	0	0	0	24	1,303	2,986	44	192
6 U.S.A.	U.S.A.	266	25,966	31,332	83	1,531	0	0	0	0	0	266	25,966	31,332	83	1,531
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	460	47,709	63,624	75	3,287	0	0	0	0	0	460	47,709	63,624	75	3,287
PACIFIC WESTERN AIRLINES		11	1,786	2,013	89	391	0	0	0	0	0	11	1,786	2,013	89	391
3 EUROPE	ITALIE	11	1,786	2,013	89	391	0	0	0	0	0	11	1,786	2,013	89	391
	ANTIGUA	3	275	351	78	28	0	0	0	0	0	3	275	351	78	28
5 SOUTH	BAHAMAS	46	4,949	5,382	92	254	0	0	0	0	0	46	4,949	5,382	92	254
	BARBADES	5	696	795	88	121	0	0	0	0	0	5	696	795	88	121
	COLOMBIA	1	152	153	99	21	0	0	0	0	0	1	152	153	99	21
	CUBA	2	250	300	83	27	0	0	0	0	0	2	250	300	83	27
	JAMAICA	5	750	825	91	92	0	0	0	0	0	5	750	825	91	92
	MEXICO	5	459	651	71	51	1	104	183	57	12	6	563	834	68	63
	ST. LUCIA	8	904	936	97	83	0	0	0	0	0	8	904	936	97	83
	SUD	75	8,435	9,393	90	677	1	104	183	57	12	76	8,539	9,576	89	689
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	75	8,435	9,393	90	677	1	104	183	57	12	76	8,539	9,576	89	689
	FLORIDA	8	923	936	99	58	0	0	0	0	0	8	923	936	99	58
HAII	27	3,007	3,159	95	134	0	0	0	0	0	27	3,007	3,159	95	134	
HAII	55	7,450	8,986	83	790	0	0	0	0	0	55	7,450	8,986	83	790	

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NEVADA		48	3,931	5,616	70	144	0	0	0	0	0	48	3,931	5,616	70	144
U.S.A.	E.U.	138	15,311	18,697	82	1,126	0	0	0	0	0	138	15,311	18,697	82	1,126
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		224	25,532	30,103	85	2,194	1	104	183	57	12	225	25,636	30,286	85	2,206
UEBECAIR																
CANARY I.	I. CANARIES	5	578	905	64	105	0	0	0	0	0	5	578	905	64	105
AFRICA	AFRIQUE	5	578	905	64	105	0	0	0	0	0	5	578	905	64	105
ITALY	ITALIE	11	1,256	1,991	63	287	0	0	0	0	0	11	1,256	1,991	63	287
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	85	91	93	17	0	0	0	0	0	1	85	91	93	17
EUROPE		12	1,341	2,082	64	304	0	0	0	0	0	12	1,341	2,082	64	304
BAHAMAS		135	11,737	14,876	79	755	0	0	0	0	0	135	11,737	14,876	79	755
BARBADOS	BARBADES	33	4,826	5,973	81	519	0	0	0	0	0	33	4,826	5,973	81	519
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	1	30	52	58	5	0	0	0	0	0	1	30	52	58	5
GUADELOUPE		2	166	362	46	17	0	0	0	0	0	2	166	362	46	17
HAITI	HAITI	6	673	1,086	62	65	0	0	0	0	0	6	673	1,086	62	65
MARTINIQUE		4	394	672	59	44	0	0	0	0	0	4	394	672	59	44
MEXICO	MEXIQUE	66	8,759	11,584	76	915	0	0	0	0	0	66	8,759	11,584	76	915
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	2	186	362	51	28	0	0	0	0	0	2	186	362	51	28
SOUTH	SUD	249	26,771	34,967	77	2,348	0	0	0	0	0	249	26,771	34,967	77	2,348
FLORIDA	FLORIDE	120	9,560	12,227	78	567	0	0	0	0	0	120	9,560	12,227	78	567
PUERTO RICO		6	559	714	78	42	0	0	0	0	0	6	559	714	78	42
U.S.A.	E.U.	126	10,119	12,941	78	609	0	0	0	0	0	126	10,119	12,941	78	609
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		392	38,809	50,895	76	3,366	0	0	0	0	0	392	38,809	50,895	76	3,366
TRANS AIR																
BAHAMAS		56	5,243	6,440	81	315	0	0	0	0	0	56	5,243	6,440	81	315
CUBA		1	105	115	91	18	0	0	0	0	0	1	105	115	91	18
JAMAICA	JAMAIQUE	6	477	690	69	45	0	0	0	0	0	6	477	690	69	45
MEXICO	MEXIQUE	17	1,774	1,955	91	145	0	0	0	0	0	17	1,774	1,955	91	145
ST. LUCIA		11	894	1,265	71	106	0	0	0	0	0	11	894	1,265	71	106
SOUTH	SUD	91	8,493	10,465	81	629	0	0	0	0	0	91	8,493	10,465	81	629
FLORIDA	FLORIDE	109	10,732	12,650	85	526	0	0	0	0	0	109	10,732	12,650	85	526
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	1,980	2,300	86	129	0	0	0	0	0	20	1,980	2,300	86	129
U.S.A.	E.U.	129	12,712	14,950	85	655	0	0	0	0	0	129	12,712	14,950	85	655
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		220	21,205	25,415	83	1,284	0	0	0	0	0	220	21,205	25,415	83	1,284
ARCAIR																
SPAIN	ESPAGNE	9	2,280	3,551	64	315	0	0	0	0	0	9	2,280	3,551	64	315
EUROPE		9	2,280	3,551	64	315	0	0	0	0	0	9	2,280	3,551	64	315
BAHAMAS		34	5,021	6,222	81	320	0	0	0	0	0	34	5,021	6,222	81	320
BARBADOS	BARBADES	9	2,891	4,095	71	266	0	0	0	0	0	9	2,891	4,095	71	266
MEXICO	MEXIQUE	23	5,124	6,657	77	383	0	0	0	0	0	23	5,124	6,657	77	383
ST. LUCIA		12	1,839	2,196	84	167	0	0	0	0	0	12	1,839	2,196	84	167
SOUTH	SUD	78	14,875	19,170	78	1,136	0	0	0	0	0	78	14,875	19,170	78	1,136
FLORIDA	FLORIDE	46	7,264	8,418	86	358	0	0	0	0	0	46	7,264	8,418	86	358
HAWAII	HAWAI	68	14,371	19,877	72	1,666	0	0	0	0	0	68	14,371	19,877	72	1,666
PUERTO RICO		22	2,996	4,026	74	312	0	0	0	0	0	22	2,996	4,026	74	312
U.S.A.	E.U.	136	24,631	32,321	76	2,336	0	0	0	0	0	136	24,631	32,321	76	2,336
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		223	41,786	55,042	76	3,787	0	0	0	0	0	223	41,786	55,042	76	3,787
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,772	204,277	258,427	79	16,245	1	104	183	57	12	1,773	204,381	258,610	79	16,257
ITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	2	340	340	100	52	2	340	340	100	52
EUROPE		0	0	0	0	0	2	340	340	100	52	2	340	340	100	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	340	340	100	52	2	340	340	100	52
LEGGHENY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	17	1,658	1,700	98	96	0	0	0	0	0	17	1,658	1,700	98	96
U.S.A.	E.U.	17	1,658	1,700	98	96	0	0	0	0	0	17	1,658	1,700	98	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	1,658	1,700	98	96	0	0	0	0	0	17	1,658	1,700	98	96

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	466	700	67	30	5	466	700	67	30
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	466	700	67	30	5	466	700	67	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	466	700	67	30	5	466	700	67	30
TRANS WORLD AIRLINES															
CANARY I. I. CANARIES	5	891	920	97	122	0	0	0	0	0	5	891	920	97	122
1 AFRICA AFRIQUE	5	891	920	97	122	0	0	0	0	0	5	891	920	97	122
BARBADOS BARBADES	11	1,613	2,024	80	156	0	0	0	0	0	11	1,613	2,024	80	156
MEXICO MEXIQUE	8	1,435	1,472	97	103	0	0	0	0	0	8	1,435	1,472	97	103
5 SOUTH SUD	19	3,048	3,496	87	259	0	0	0	0	0	19	3,048	3,496	87	259
FLORIDA FLORIDE	16	2,682	2,944	91	120	0	0	0	0	0	16	2,682	2,944	91	120
6 U.S.A. E.U.	16	2,682	2,944	91	120	0	0	0	0	0	16	2,682	2,944	91	120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	40	6,621	7,360	90	501	0	0	0	0	0	40	6,621	7,360	90	501
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	155	223	70	8	0	0	0	0	0	1	155	223	70	8
6 U.S.A. E.U.	1	155	223	70	8	0	0	0	0	0	1	155	223	70	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	155	223	70	8	0	0	0	0	0	1	155	223	70	8
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	58	8,434	9,283	91	605	7	806	1,040	78	82	65	9,240	10,323	90	687
IT TOTAL	1,830	212,711	267,710	79	16,850	8	910	1,223	74	94	1,838	213,621	268,933	79	16,944

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)
IR CANADA																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	182	227	80	36	0	0	0	0	0	1	182	227	80	36
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	227	227	100	41	1	227	227	100	41
3 EUROPE		1	182	227	80	36	1	227	227	100	41	2	409	454	90	77
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	508	512	99	57	0	0	0	0	0	2	508	512	99	57
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	1,245	1,391	90	96	2	400	400	100	15	11	1,645	1,791	92	111
6 U.S.A.	E.U.	11	1,753	1,903	92	153	2	400	400	100	15	13	2,153	2,303	93	168
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,935	2,130	91	189	3	627	627	100	56	15	2,562	2,757	93	245
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	175	183	96	27	1	175	183	96	27
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	4	692	702	99	114	4	692	702	99	114
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	2	361	366	99	63	2	361	366	99	63
3 EUROPE		0	0	0	0	0	7	1,228	1,251	98	204	7	1,228	1,251	98	204
NEVADA		2	234	234	100	13	0	0	0	0	0	2	234	234	100	13
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	1,212	1,431	85	99	6	680	804	85	44	17	1,892	2,235	85	143
6 U.S.A.	E.U.	13	1,446	1,665	87	112	6	680	804	85	44	19	2,126	2,469	86	156
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,446	1,665	87	112	13	1,908	2,055	93	248	26	3,354	3,720	90	360
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		25	3,381	3,795	89	301	16	2,535	2,682	95	304	41	5,916	6,477	91	605
IR NEW ENGLAND																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	86	86	100	5	2	86	86	100	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	86	86	100	5	2	86	86	100	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	86	86	100	5	2	86	86	100	5
ALASKA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	80	104	77	5	1	80	104	77	5
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	80	104	77	5	1	80	104	77	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	80	104	77	5	1	80	104	77	5
ITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	2	336	336	100	52	1	168	168	100	25	3	504	504	100	77
3 EUROPE		2	336	336	100	52	1	168	168	100	25	3	504	504	100	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	336	336	100	52	1	168	168	100	25	3	504	504	100	77
ELLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	125	125	100	11	5	500	500	100	29	6	625	625	100	40
6 U.S.A.	E.U.	1	125	125	100	11	5	500	500	100	29	6	625	625	100	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	125	125	100	11	5	500	500	100	29	6	625	625	100	40
AMERICAN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	4	527	692	76	53	4	527	692	76	53
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	156	346	45	17	2	156	346	45	17
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	683	1,038	66	70	6	683	1,038	66	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	683	1,038	66	70	6	683	1,038	66	70
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	368	376	98	33	0	0	0	0	0	2	368	376	98	33
3 EUROPE		2	368	376	98	33	0	0	0	0	0	2	368	376	98	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	368	376	98	33	0	0	0	0	0	2	368	376	98	33
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
ITALY	ITALIE	2	366	366	100	62	0	0	0	0	0	2	366	366	100	62
3 EUROPE		2	366	366	100	62	0	0	0	0	0	2	366	366	100	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	366	366	100	62	0	0	0	0	0	2	366	366	100	62
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	10	250	286	87	28	10	250	286	87	28
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	10	250	286	87	28	10	250	286	87	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	250	286	87	28	10	250	286	87	28

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
EASTERN AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	2	457	578	79	30	2	457	578	79	30
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	457	578	79	30	2	457	578	79	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	457	578	79	30	2	457	578	79	30
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	10	1,796	1,850	97	637	10	1,796	1,850	97	637
3 EUROPE		0	0	0	0	0	10	1,796	1,850	97	637	10	1,796	1,850	97	637
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	1,796	1,850	97	637	10	1,796	1,850	97	637
HUGHES AIR WEST AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	148	150	99	9	2	148	150	99	9
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	148	150	99	9	2	148	150	99	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	148	150	99	9	2	148	150	99	9
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	18	3,919	3,979	98	604	18	3,919	3,979	98	604
3 EUROPE		0	0	0	0	0	18	3,919	3,979	98	604	18	3,919	3,979	98	604
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	18	3,919	3,979	98	604	18	3,919	3,979	98	604
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	30	4,452	4,471	100	788	30	4,452	4,471	100	788
3 EUROPE		0	0	0	0	0	30	4,452	4,471	100	788	30	4,452	4,471	100	788
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	30	4,452	4,471	100	788	30	4,452	4,471	100	788
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	796	848	94	53	8	796	848	94	53
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	8	796	848	94	53	8	796	848	94	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	796	848	94	53	8	796	848	94	53
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
ITALY	ITALIE	1	254	254	100	48	0	0	0	0	0	1	254	254	100	48
3 EUROPE		1	254	254	100	48	0	0	0	0	0	1	254	254	100	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	254	254	100	48	0	0	0	0	0	1	254	254	100	48
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																
PORTUGAL		8	1,314	1,320	100	130	0	0	0	0	0	8	1,314	1,320	100	130
3 EUROPE		8	1,314	1,320	100	130	0	0	0	0	0	8	1,314	1,320	100	130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,314	1,320	100	130	0	0	0	0	0	8	1,314	1,320	100	130
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	499	569	88	47	2	445	446	100	34	6	944	1,015	93	81
NEVADA		2	254	327	90	22	0	0	0	0	0	2	294	327	90	22
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	96	96	100	12	2	332	346	96	27	3	428	442	97	39
6 U.S.A.	E.U.	7	889	992	90	81	4	777	792	98	61	11	1,666	1,784	93	142
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	889	992	90	81	4	777	792	98	61	11	1,666	1,784	93	142
WORLD AIRWAYS																
SPAIN	ESPAGNE	2	504	504	100	68	0	0	0	0	0	2	504	504	100	68
3 EUROPE		2	504	504	100	68	0	0	0	0	0	2	504	504	100	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	504	504	100	68	0	0	0	0	0	2	504	504	100	68
YUGOSLAV AIRLINES																
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	15	1,580	2,610	61	393	15	1,580	2,610	61	393
3 EUROPE		0	0	0	0	0	15	1,580	2,610	61	393	15	1,580	2,610	61	393
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	1,580	2,610	61	393	15	1,580	2,610	61	393
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		25	4,156	4,273	97	485	114	15,692	17,460	90	2,737	139	19,848	21,733	91	3,222
PR TOTAL		50	7,537	8,068	93	786	130	18,227	20,142	90	3,041	180	25,764	28,210	91	3,822

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER APRIL 1977 TO JUNE 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR AVRIL 1977 A JUIN 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA	149	23,026	26,681	86	2,786	31	6,009	6,676	90	725	180	29,035	33,357	87	3,511
AIR	90	12,365	14,723	84	1,617	112	19,606	22,285	88	2,010	202	31,971	37,008	86	3,627
TERN PROVINCIAL AIRWAY	144	14,208	15,697	91	845	0	0	0	0	0	144	14,208	15,697	91	845
AT LAKES AIRLINES	30	1,323	1,560	85	108	0	0	0	0	0	30	1,323	1,560	85	108
ERNATIONAL JET AIR LTD	15	54	153	35	46	1	4	9	44	3	16	58	162	36	49
CAIR	497	55,775	73,100	76	4,469	4	661	1,000	66	143	501	56,436	74,100	76	4,612
IFIC WESTERN AIRLINES	279	32,877	38,916	84	3,396	22	3,123	3,579	87	439	301	36,000	42,495	85	3,835
BECAIR	430	43,291	57,526	75	4,007	1	24	36	67	3	431	43,315	57,562	75	4,010
NSAIR	224	21,463	25,675	84	1,301	0	0	0	0	0	224	21,463	25,675	84	1,301
CAIR	546	128,929	168,279	77	18,983	80	18,901	23,072	82	2,029	626	147,830	191,351	77	21,012
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,404	333,311	422,310	79	37,558	251	48,328	56,657	85	5,352	2,655	381,639	478,967	80	42,910
JAMAICA	4	676	676	100	69	2	312	312	100	29	6	988	988	100	98
NEW ENGLAND	1	43	43	100	3	12	458	516	89	30	13	501	559	90	33
SKA AIRLINES	0	0	0	0	0	1	80	104	77	5	1	80	104	77	5
ALTA AIRLINES	2	336	336	100	52	3	508	508	100	77	5	844	844	100	129
EGHENY AIRLINES	32	2,451	2,919	84	168	23	1,608	1,973	82	105	55	4,059	4,892	83	273
RICAN AIRLINES	4	588	692	85	65	6	683	1,038	66	70	10	1,271	1,730	73	135
FISH CALEDONIAN AIRWAY	14	1,983	2,632	75	315	32	5,480	6,016	91	522	46	7,463	8,648	86	837
FISH OVERSEAS AIRWAYS	8	762	1,392	55	251	35	6,999	11,417	61	1,296	43	7,761	12,809	61	1,547
FISH WEST INDIAN AIRWA	0	0	0	0	0	1	144	158	91	21	1	144	158	91	21
ITOL INTERNATIONAL AIR	2	366	366	100	62	8	1,608	1,740	92	203	10	1,974	2,106	94	265
STAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	15	388	442	88	45	15	388	442	88	45
CAIR	0	0	0	0	0	10	1,860	1,890	98	236	10	1,860	1,890	98	236
TA AIRLINES	11	1,294	1,494	87	121	4	278	486	57	23	15	1,572	1,980	79	144
YERN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	457	578	79	30	2	457	578	79	30
CUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	5	27	45	60	11	5	27	45	60	11
NAIR OY	2	266	370	72	54	10	1,796	1,850	97	637	12	2,062	2,220	93	691
HES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	2	148	150	99	9	2	148	150	99	9
NSON FLYING SERVICE	4	579	744	78	67	0	0	0	0	0	4	579	744	78	67
ROYAL DUTCH AIRLINES	4	888	924	96	131	30	6,614	6,926	95	1,029	34	7,502	7,850	96	1,160
ER AIRWAYS	84	17,632	21,988	80	5,724	124	27,867	36,905	76	4,193	208	45,499	58,893	77	9,917
POLISH AIRLINES	7	1,080	1,176	92	227	1	55	166	33	28	8	1,135	1,342	85	255
THANSA GERMAN AIRLINES	1	163	164	99	28	16	2,166	3,982	54	295	17	2,329	4,146	56	323
FINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	39	5,929	5,980	99	1,066	39	5,929	5,980	99	1,066
TH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	8	796	848	94	53	8	796	848	94	53
THWEST ORIENT AIRLINES	2	324	330	98	23	0	0	0	0	0	2	324	330	98	23
RSEAS NATIONAL	1	252	252	100	25	4	998	1,002	100	114	5	1,250	1,254	100	139
RK AIR LINES	1	41	75	55	5	11	937	1,275	73	69	12	978	1,350	72	74
TERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	4	400	400	100	24	4	400	400	100	24
NS INTERNATIONAL AIRLI	7	1,770	1,778	100	218	3	762	762	100	114	10	2,532	2,540	100	332
NS WORLD AIRLINES	48	8,030	8,802	91	741	9	1,512	1,629	93	140	57	9,542	10,431	91	881
NSPORTES AEREOS PORTUG	9	1,478	1,485	100	149	0	0	0	0	0	9	1,478	1,485	100	149
ED AIRLINES	57	6,881	8,937	77	675	24	2,045	3,281	62	204	81	8,926	12,218	73	879
IG AIRLINES	4	650	664	98	128	0	0	0	0	0	4	650	664	98	128
LD AIRWAYS	2	504	504	100	68	4	956	1,008	95	127	6	1,460	1,512	97	195
GHT AIR LINES	2	70	80	88	3	2	70	80	88	5	4	140	160	88	8
OSLAV AIRLINES	25	3,222	4,350	74	756	15	1,580	2,610	61	393	40	4,802	6,960	69	1,149
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	338	52,329	63,173	83	10,128	465	75,521	96,077	79	11,203	803	127,850	159,250	80	21,331
GRAND TOTAL	2,742	385,640	485,483	79	47,686	716	123,849	152,734	81	16,555	3,458	509,489	638,217	80	64,241

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VCLS	COMPRIS PASS.	SANS VCLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
CANARY I.	I. CANARIES	0	0	10	1,469	0	0	0	0	10	1,469
U.S.A.	U.S.A.	1	181	0	0	0	0	0	0	1	181
1 AFRICA	AFRIQUE	1	181	10	1,469	0	0	0	0	11	1,650
HONG KONG		4	300	0	0	0	0	0	0	4	300
2 ASIA	ASIE	4	300	0	0	0	0	0	0	4	300
AUSTRIA	AUTRICHE	1	114	2	274	0	0	0	0	3	388
DENMARK	DANEMARK	4	734	0	0	0	0	0	0	4	734
ENGLAND	ANGLETERRE	333	83,288	0	0	12	2,197	2	368	347	85,853
FINLAND	FINLANDE	4	621	0	0	0	0	0	0	4	621
FRANCE		39	7,875	2	695	9	1,748	0	0	50	10,318
GERMANY	ALLEMAGNE	45	8,722	0	0	0	0	1	182	46	8,904
HUNGARY	HONGRIE	3	590	0	0	0	0	0	0	3	590
ICELAND		1	181	0	0	0	0	0	0	1	181
ITALY	ITALIE	4	703	34	5,754	0	0	5	956	43	7,413
NETHERL.	PAYS-BAS	41	8,244	0	0	4	888	0	0	45	9,132
NORWAY	NORVEGE	9	1,397	0	0	0	0	0	0	9	1,397
POLAND	POLOGNE	12	1,565	0	0	0	0	0	0	12	1,565
PORTUGAL		0	0	0	0	1	164	8	1,314	9	1,478
S. IRELAND	IRLANDE S.	16	1,969	1	85	3	373	2	504	20	2,427
SPAIN	ESPAGNE	0	0	12	2,509	0	0	0	0	14	3,013
SWEDEN	SUEDE	1	107	0	0	0	0	0	0	1	107
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	2	508	0	0	2	508
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	32	4,034	0	0	0	0	0	0	32	4,034
3 EUROPE		545	120,544	51	9,317	31	5,878	18	3,324	645	139,063
ANTIGUA		0	0	3	275	0	0	0	0	3	275
BAHAMAS		0	0	472	46,482	5	860	0	0	477	47,342
BARBADOS	BARBADES	6	779	84	13,680	3	268	0	0	93	14,727
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	7	886	0	0	7	886
BRAZIL	BRESIL	6	567	0	0	4	650	0	0	10	1,217
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	1	152	0	0	0	0	1	152
CUBA		0	0	4	495	1	149	0	0	5	644
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	1	30	0	0	0	0	1	30
GUADELOUPE		0	0	2	166	0	0	0	0	2	166
HAITI	HAITI	0	0	12	1,071	0	0	0	0	12	1,071
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	40	5,172	4	676	0	0	44	5,848
MARTINIQUE		0	0	4	394	0	0	0	0	4	394
MEXICO	MEXIQUE	0	0	168	23,003	4	477	0	0	172	23,480
NETH. ANT.	ANT. NEER.	0	0	25	3,070	12	2,128	0	0	37	5,198
ST. LUCIA		0	0	31	3,637	4	681	0	0	35	4,318
5 SOUTH	SUD	12	1,346	847	97,627	44	6,775	0	0	903	105,748
ARIZONA		0	0	0	0	1	4	0	0	1	4
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	9	1,078	5	371	6	1,007	20	2,456
FLORIDA	FLORIDE	30	5,988	655	68,451	25	1,233	0	0	710	75,672
HAWAII	HAWAII	37	10,328	132	22,817	0	0	0	0	169	33,145
NEVADA		0	0	48	3,931	60	8,079	4	528	112	12,538
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	26	3,163	63	3,673	22	2,678	111	9,514
PUERTO RICO		0	0	52	4,858	4	692	0	0	56	5,550
6 U.S.A.	E.U.	67	16,316	922	104,298	158	14,052	32	4,213	1,179	138,879
GRAND TOTAL		629	138,687	1,830	212,711	233	26,705	50	7,537	2,742	385,640

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
BELGIUM	BELGIQUE	3	598	0	0	3	584	0	0	6	1,182
DENMARK	DANEMARK	2	316	0	0	0	0	1	175	3	491
ENGLAND	ANGLETERRE	384	79,779	0	0	10	1,631	0	0	394	81,410
FINLAND	FINLANDE	1	254	0	0	0	0	10	1,796	11	2,050
FRANCE		3	678	0	0	0	0	0	0	3	678
GERMANY	ALLEMAGNE	45	7,902	0	0	3	570	0	0	48	8,472
HUNGARY	HONGRIE	1	97	0	0	0	0	1	227	2	324
ITALY	ITALIE	0	0	2	340	0	0	1	168	3	508
NETHERL.	PAYS-BAS	31	5,702	0	0	0	0	51	9,063	82	14,765
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	2	361	2	361
POLAND	POLOGNE	1	55	0	0	0	0	0	0	1	55
SPAIN	ESPAGNE	0	0	0	0	1	252	0	0	1	252
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	1	112	0	0	3	446	15	1,580	19	2,138
EUROPE		472	95,493	2	340	20	3,483	81	13,370	575	112,686
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	1	66	0	0	1	66
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	312	0	0	2	312
MEXICO	MEXIQUE	0	0	1	104	0	0	0	0	1	104
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	1	78	0	0	1	78
SOUTH	SUD	0	0	1	104	4	456	0	0	5	560
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	6	584	6	972	12	1,556
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	5	434	2	457	7	891
NEVADA		0	0	0	0	1	24	0	0	1	24
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	5	466	72	4,238	40	3,428	117	8,132
U.S.A.	E.U.	0	0	5	466	84	5,280	48	4,857	137	10,603
GRAND TOTAL		472	95,493	8	910	108	9,219	129	18,227	717	123,849

TABLE 8	AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY CCUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER	APRIL 1977 TO	JUNE 1977
TABLEAU 8	SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT	AVRIL 1977 A	JUIN 1977

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TCUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		CRIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV. ANTICI.	VCY.TC. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
	CANARY I.			14.6					
	U.A.A.R.			14.0					
1	AFRICA			14.0					
	HONG KONG			7.0					
2	ASIA			7.0					
	AUSTRIA		54.4	10.0					
	BELGIUM					5.0			
	DENMARK		9.4			16.9			7.0
	ENGLAND		11.8		11.1	14.5			
	FINLAND		19.4			20.0			19.0
	FRANCE		21.2	10.0	6.3	14.0			
	GERMANY		10.3			23.5			
	HUNGARY		26.1		100.0	7.0			153.0
	ICELAND		24.0						
	ITALY		70.1	10.0				7.0	
	NETHERL.		8.7		7.0	35.8			26.7
	NORWAY		10.7						7.0
	POLAND		40.3			111.0			
	PORTUGAL								
	S. IRELAND		13.0	7.0	14.0				
	SPAIN			7.7		9.0			
	SWEDEN		7.0						
	SWITZER.				7.0				
	YUGOSLAVIA		34.4			79.0			80.4
3	EUROPE		14.2	9.3	8.3	17.1	7.0	7.0	34.1
	ANTIGUA			7.0					
	BAHAMAS			6.9	11.4				
	BARBADOS		7.0	7.1	5.0				
	BERMUDA				6.2				
	BRAZIL		14.0		7.0				
	DOM. REPUB.			7.0					
	GUADELOUPE			7.0					
	HAITI			7.0					
	JAMAICA			7.0	7.0				
	MARTINIQUE			7.0					
	MEXICO			7.1	7.0				
	NETH. ANT.			7.1	6.8				
	ST. LUCIA			7.6	7.0				
5	SOUTH		11.5	7.0	7.6				
	CALIFORNIA			7.0	4.0			1.0	2.6
	FLORIDA		7.0	7.2	2.9			4.0	1.0
	HAWAII		7.0	7.1					
	NEVADA			7.0	3.8	5.3			
	OTHER U.S.			6.9	3.0	5.5	7.0	3.3	5.5
	PUERTO RICO			7.0	4.0				
6	U.S.A.		7.0	7.1	3.6	5.5	7.0	3.0	4.6
	GRAND TOTAL		13.8	7.2	5.6	11.2	17.1	7.0	28.1

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1977 TO JUNE 1977
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1977 A JUIN 1977
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
FLIGHTS	TCNS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
CANADA								
IGERIA	1	26.5	63	0	.0	0	1	26.5
TUNISIA	1	25.8	36	0	.0	0	1	25.8
AFRICA	2	52.3	99	0	.0	0	2	52.3
SAU. ARABIA	2	74.8	131	0	.0	0	2	74.8
ASIA	2	74.8	131	0	.0	0	2	74.8
ENGLAND	1	37.6	24	0	.0	0	1	37.6
GERMANY	7	172.3	183	8	214.3	171	15	386.6
GREECE	4	126.1	145	0	.0	0	4	126.1
HUNGARY	14	487.1	482	0	.0	0	14	487.1
ITALY	4	141.5	127	0	.0	0	4	141.5
YUGOSLAVIA	2	40.1	71	0	.0	0	2	40.1
EUROPE	32	1,004.7	1,032	8	214.3	171	40	1,219.0
COSTA RICA	1	34.4	30	0	.0	0	1	34.4
MEXICO	1	23.2	26	0	.0	0	1	23.2
SOUTH	2	57.6	56	0	.0	0	2	57.6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	38	1,189.4	1,318	8	214.3	171	46	1,403.7
CARDAIR								
OTHER U.S.	91	141.3	181	16	14.4	21	107	155.7
U.S.A.	91	141.3	181	16	14.4	21	107	155.7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	91	141.3	181	16	14.4	21	107	155.7
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	129	1,330.7	1,499	24	228.7	192	153	1,559.4
IFT INTERNATIONAL								
BRAZIL	1	43.6	37	0	.0	0	1	43.6
COLOMBIA	0	.0	0	3	130.9	58	3	130.9
SOUTH	1	43.6	37	3	130.9	58	4	174.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	43.6	37	3	130.9	58	4	174.5
DERMAN AIR SERVICE								
OTHER U.S.	1	.1	1	12	16.1	20	13	16.2
U.S.A.	1	.1	1	12	16.1	20	13	16.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	.1	1	12	16.1	20	13	16.2
ING TIGER LINE								
TAIWAN	1	30.0	46	0	.0	0	1	30.0
ASIA	1	30.0	46	0	.0	0	1	30.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30.0	46	0	.0	0	1	30.0
AN AIR LINES								
JAPAN	1	26.3	29	0	.0	0	1	26.3
ASIA	1	26.3	29	0	.0	0	1	26.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	26.3	29	0	.0	0	1	26.3
ROYAL DUTCH AIRLINES								
NETHERL.	0	.0	0	1	34.0	17	1	34.0
EUROPE	0	.0	0	1	34.0	17	1	34.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	34.0	17	1	34.0
ION AIR CHARTER								
OTHER U.S.	0	.0	0	8	10.5	16	8	10.5
U.S.A.	0	.0	0	8	10.5	16	8	10.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	8	10.5	16	8	10.5
NS INTERNATIONAL AIRLI								
IRAN	3	54.0	150	0	.0	0	3	54.0
ASIA	3	54.0	150	0	.0	0	3	54.0
FLORIDA	0	.0	0	1	16.0	9	1	16.0
OTHER U.S.	0	.0	0	1	.5	5	1	.5
U.S.A.	0	.0	0	2	16.5	14	2	16.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	54.0	150	2	16.5	14	5	70.5

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1977 TO JUNE 1977
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1977 A JUIN 1977
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
ZANTOP AIRWAYS INC								
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	5.0	6	6	36.8	17	41.8	23
6 U.S.A. E.U.	1	5.0	6	6	36.8	17	41.8	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	5.0	6	6	36.8	17	41.8	23
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	8	159.0	269	32	244.8	142	403.8	411
GRAND TOTAL	137	1,489.7	1,768	56	473.5	334	1,963.2	2,102

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1977 TO JUNE 1977

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1977 À JUIN 1977

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
	NIGERIA	1	26.5	0	.0
	TUNISIA TUNISIE	1	25.8	0	.0
1	AFRICA AFRIQUE	2	52.3	0	.0
	IRAN	3	54.0	0	.0
	JAPAN JAPON	1	26.3	0	.0
	SAU. ARABIA ARABIE SA.	2	74.8	0	.0
	TAIWAN	1	30.0	0	.0
2	ASIA ASIE	7	185.1	0	.0
	ENGLAND ANGLETERRE	1	37.6	0	.0
	GERMANY ALLEMAGNE	7	172.3	8	214.3
	GREECE GRECE	4	126.1	0	.0
	HUNGARY HONGRIE	14	487.1	0	.0
	ITALY ITALIE	4	141.5	0	.0
	NETHERL. PAYS-BAS	0	.0	1	34.0
	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	2	40.1	0	.0
3	EUROPE	32	1,004.7	9	248.3
	BRAZIL BRESIL	1	43.6	0	.0
	COLOMBIA COLOMBIE	0	.0	3	130.9
	COSTA RICA	1	34.4	0	.0
	MEXICO MEXIQUE	1	23.2	0	.0
5	SOUTH SUD	3	101.2	3	130.9
	FLORIDA FLORIDE	0	.0	1	16.0
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	93	146.4	43	78.3
6	U.S.A. E.U.	93	146.4	44	94.3
GRAND TOTAL		137	1,489.7	56	473.5

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	CLTBUND	INBUND			OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT			ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	TOTAL ENTRANT	
BUFFALO NARROWS, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24		48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24		48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24		48	24	24	48
CALGARY, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	539	163	702	172	1,525		1,697	711	1,688	2,399
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	175		175	0	175	175
FRANKFURT, GERMANY	0	149	149	0	226		226	0	375	375
GLASGOW, SCOTLAND	453	445	898	0	70		70	453	515	968
LONDON, ENGLAND	3,414	2,402	5,816	1,011	1,908		2,919	4,425	4,310	8,735
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	240		240	0	240	240
OSLO, NORWAY	285	0	285	0	0		0	285	0	285
PALERMO, ITALY	348	134	482	0	0		0	348	134	482
ROME, ITALY	183	437	620	0	0		0	183	437	620
TOTAL EUROPE	5,222	3,730	8,952	1,183	4,144		5,327	6,405	7,874	14,279
BARBADOS/BRIDGETOWN	65	74	139	0	0		0	65	74	139
CANCUN, MEXICO	0	82	82	0	0		0	0	82	82
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	8	8	16	0	0		0	8	8	16
HAVANA, CUBA	0	56	56	0	0		0	0	56	56
MAZATLAN, MEXICO	0	86	86	0	0		0	0	86	86
MERIDA, MEXICO	91	0	91	0	0		0	91	0	91
MONTGOMERY BAY, JAMAICA	34	88	122	0	0		0	34	88	122
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	52	52	0	0		0	0	52	52
TOTAL SOUTH SUD	198	446	644	0	0		0	198	446	644
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	95	93		188	95	93	188
HONOLULU, HAWAII	1,307	3,123	4,430	0	0		0	1,307	3,123	4,430
LAS VEGAS, NEVADA	241	349	590	0	0		0	241	349	590
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	2	1	3	0	0		0	2	1	3
LOS ANGELES, CALIFORNIA	169	341	510	0	0		0	169	341	510
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	35	35		70	35	35	70
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	65	50		115	65	50	115
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	173	159		332	173	159	332
OMAHA, NEBRASKA	5	5	10	0	0		0	5	5	10
ST. LOUIS, MISSOURI	1	1	2	0	0		0	1	1	2
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	113	113	0	0		0	0	113	113
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	4	0		4	4	0	4
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	73	73	0	0		0	0	73	73
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	93	0		93	93	0	93
WATERLOO, IOWA	149	149	298	0	0		0	149	149	298
TOTAL U.S.A. E.U.	1,874	4,155	6,029	465	337		802	2,339	4,492	6,831
ORIGIN TOTAL	7,294	8,331	15,625	1,648	4,481		6,129	8,942	12,812	21,754
CHARLOTTETOWN, P.E.I.										
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	109	109	0	0		0	0	109	109
TOTAL U.S.A. E.U.	0	109	109	0	0		0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	0	109	109	0	0		0	0	109	109
CRANBROOK, B.C.										
DENVER, COLORADO	0	96	96	0	0		0	0	96	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	96	96	0	0		0	0	96	96
ORIGIN TOTAL	0	96	96	0	0		0	0	96	96
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.										
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	55	55	0	0		0	0	55	55
TOTAL SOUTH SUD	0	55	55	0	0		0	0	55	55
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	18	18	0	0		0	0	18	18
SEATTLE, WASH.	408	0	408	0	0		0	408	0	408
TOTAL U.S.A. E.U.	408	18	426	0	0		0	408	18	426
ORIGIN TOTAL	408	73	481	0	0		0	408	73	481
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	697		697	0	697	697
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	180		180	0	180	180
FRANKFURT, GERMANY	669	515	1,184	80	318		398	749	833	1,582
LONDON, ENGLAND	3,802	2,370	6,172	452	1,239		1,691	4,254	3,609	7,863
MILAN, ITALY	151	0	151	0	0		0	151	0	151
NICE, FRANCE	181	171	352	0	0		0	181	171	352
PALERMO, ITALY	207	106	313	0	0		0	207	106	313
WARSAW, POLAND	349	0	349	0	0		0	349	0	349
TOTAL EUROPE	5,359	3,162	8,521	532	2,434		2,966	5,891	5,596	11,487
BARBADOS/BRIDGETOWN	36	131	167	0	0		0	36	131	167
BARRANQUILLA, COLOMBIA	0	52	52	0	0		0	0	52	52
MAZATLAN, MEXICO	0	31	31	0	0		0	0	31	31

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1977 TO		JUNE 1977
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1977 A		JUIN 1977
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL		TOTAL
							SORTANT	ENTRANT	
ANTON INT'L A/P, ALTA.									
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	40	40	0	0	0	0	40	40
TOTAL SOUTH SUD	36	254	290	0	0	0	36	254	290
BOISE, IDAHO	0	0	0	75	73	148	75	73	148
DENVER, COLORADO	4	0	4	0	0	0	4	0	4
HONOLULU, HAWAII	1,281	3,200	4,481	0	0	0	1,281	3,200	4,481
HOUSTON, TEXAS	120	120	240	0	0	0	120	120	240
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	34	34	0	0	0	0	34	34
LOUISVILLE, KENTUCKY	2	3	5	0	0	0	2	3	5
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
PHOENIX, ARIZONA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
PORTLAND, OREGON	117	0	117	0	116	116	117	116	233
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	45	45	0	0	0	0	45	45
SEATTLE, WASH.	0	0	0	137	554	691	137	554	691
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
TOTAL U.S.A. E.U.	1,526	3,452	4,978	212	743	955	1,738	4,195	5,933
ORIGIN TOTAL	6,921	6,868	13,789	744	3,177	3,921	7,665	10,045	17,710
ER, NFLD.									
LONDON, ENGLAND	185	183	368	0	0	0	185	183	368
MALAGA, SPAIN	0	252	252	0	252	252	0	504	504
TOTAL EUROPE	185	435	620	0	252	252	185	687	872
DAYTONA BEACH, FLORIDA	602	793	1,395	0	0	0	602	793	1,395
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
ST. PETERSBURG, FLORIDA	106	104	210	0	0	0	106	104	210
TOTAL U.S.A. E.U.	708	897	1,605	0	7	7	708	904	1,612
ORIGIN TOTAL	893	1,332	2,225	0	259	259	893	1,591	2,484
FAZ, N.S.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY-IS.	62	98	160	0	0	0	62	98	160
TOTAL AFRICA AFRIQUE	62	98	160	0	0	0	62	98	160
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	35	91	126	35	91	126
LONDON, ENGLAND	1,296	0	1,296	270	248	518	1,566	248	1,814
TOTAL EUROPE	1,296	0	1,296	305	339	644	1,601	339	1,940
BARBADOS/BRIDGETOWN	88	252	340	0	0	0	88	252	340
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	432	591	1,023	0	0	0	432	591	1,023
HAMILTON, BERMUDA	0	104	104	0	0	0	0	104	104
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	436	773	1,209	0	0	0	436	773	1,209
TOTAL SOUTH SUD	956	1,720	2,676	0	0	0	956	1,720	2,676
MIAMI, FLORIDA	380	462	842	0	0	0	380	462	842
SINOT, NORTH DAKOTA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORLANDO, FLORIDA	575	687	1,262	0	0	0	575	687	1,262
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ST. PETERSBURG, FLORIDA	247	454	701	0	0	0	247	454	701
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	742	976	1,718	0	0	0	742	976	1,718
TOTAL U.S.A. E.U.	1,944	2,579	4,523	74	119	193	2,018	2,698	4,716
ORIGIN TOTAL	4,258	4,397	8,655	379	458	837	4,637	4,855	9,492
OWNA, B.C.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	230	230	0	0	0	0	230	230
TOTAL U.S.A. E.U.	0	230	230	0	0	0	0	230	230
ORIGIN TOTAL	0	230	230	0	0	0	0	230	230
ON, ONT.									
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	0	85	85	0	85	85
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	223	222	445	223	222	445
ORLANDO, FLORIDA	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ST. PETERSBURG, FLORIDA	226	340	566	0	0	0	226	340	566
SEATTLE, WASH.	0	0	0	0	66	66	0	66	66
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	68	68	0	0	0	0	68	68
TOTAL U.S.A. E.U.	338	520	858	223	373	596	561	893	1,454
ORIGIN TOTAL	338	520	858	223	373	596	561	893	1,454
REAL, DORVAL									
PARIS, FRANCE	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
TOTAL EUROPE	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	252	0	252	0	0	0	252	0	252
TOTAL SOUTH SUD	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ATLANTA, GEORGIA	50	0	50	0	39	39	50	39	89
BALTIMORE, MARYLAND	35	35	70	98	98	196	133	133	266
BOSTON, MASSACHUSETTS	55	0	55	0	0	0	55	0	55
CHICAGO, ILLINOIS	92	0	92	0	85	85	92	85	177

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1977 TO JUNE 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1977 A JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	CRIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, CORVAL									
CINCINNATI, OHIO	50	0	50	0	100	100	50	100	150
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	144	144	0	0	0	0	144	144
DENVER, COLORADO	45	0	45	78	78	156	123	78	201
FARMINGDALE, NEW YORK	43	0	43	86	0	86	129	0	129
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,183	3,513	6,696	0	0	0	3,183	3,513	6,696
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	100	100	200	100	100	200
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	44	44	0	44	44
INDIANAPOLIS, INDIANA	95	95	190	0	0	0	95	95	190
LAS VEGAS, NEVADA	818	821	1,639	0	0	0	818	821	1,639
LOS ANGELES, CALIFORNIA	256	252	508	268	259	527	524	511	1,035
NEW YORK, N.Y.	208	0	208	0	135	135	208	135	343
OMAHA, NEBRASKA	0	0	0	79	78	157	79	78	157
ORLANDO, FLORIDA	118	60	178	0	0	0	118	60	178
PHILADELPHIA, PA.	45	31	76	0	60	60	45	91	136
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	50	45	95	0	45	45	50	90	140
ST. LOUIS, MISSOURI	65	0	65	0	45	45	65	45	110
ST. PETERSBURG, FLORIDA	952	942	1,894	0	0	0	952	942	1,894
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	44	0	44	44	0	44
SAN JUAN, PUERTO RICO	604	659	1,263	0	0	0	604	659	1,263
SAVANNAH, GEORGIA	154	278	432	0	0	0	154	278	432
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	925	1,126	2,051	0	0	0	925	1,126	2,051
TOTAL U.S.A. E.U.	7,843	8,001	15,844	753	1,166	1,919	8,596	9,167	17,763
ORIGIN TOTAL	8,347	8,253	16,600	1,005	1,418	2,423	9,352	9,671	19,023
MONTREAL, MIRABEL									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	181	0	181	0	0	0	181	0	181
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	88	0	88	0	0	0	88	0	88
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	91	409	500	0	0	0	91	409	500
TOTAL AFRICA AFRIQUE	360	409	769	0	0	0	360	409	769
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	359	366	725	359	366	725
DUBLIN, IRELAND	0	41	41	0	0	0	0	41	41
LISBON, PORTUGAL	330	330	660	0	0	0	330	330	660
FRANKFURT, GERMANY	182	0	182	0	220	220	182	220	402
GENOA, ITALY	0	0	0	170	0	170	170	0	170
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	92	93	185	92	93	185
LONDON, ENGLAND	668	387	1,055	1,481	2,270	3,751	2,149	2,657	4,806
MALAGA, SPAIN	798	522	1,320	0	0	0	798	522	1,320
MANCHESTER, ENGLAND	0	79	79	84	170	254	84	249	333
NICE, FRANCE	309	613	922	0	0	0	309	613	922
OSTEND, BELGIUM	0	0	0	225	232	457	225	232	457
PALERMO, ITALY	725	531	1,256	0	0	0	725	531	1,256
PARIS, FRANCE	5,305	2,460	7,765	174	0	174	5,479	2,460	7,939
SHANNON, IRELAND	121	0	121	0	0	0	121	0	121
TOTAL EUROPE	8,438	4,963	13,401	2,585	3,351	5,936	11,023	8,314	19,337
ACAPULCO, MEXICO	3,360	4,677	8,037	0	0	0	3,360	4,677	8,037
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	631	671	1,302	0	0	0	631	671	1,302
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,523	1,932	3,455	0	0	0	1,523	1,932	3,455
CANCUN, MEXICO	1,066	1,218	2,284	0	0	0	1,066	1,218	2,284
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	182	212	394	0	0	0	182	212	394
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,359	2,577	4,936	0	0	0	2,359	2,577	4,936
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	42	58	100	0	0	0	42	58	100
HAMILTON, BERMUDA	234	234	468	0	0	0	234	234	468
HAVANA, CUBA	149	0	149	0	0	0	149	0	149
MONTGO BAY, JAMAICA	170	249	419	0	0	0	170	249	419
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,950	2,237	4,187	0	0	0	1,950	2,237	4,187
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	38	38	0	0	0	0	38	38
PORT AU PRINCE, HAITI	326	745	1,071	0	0	0	326	745	1,071
PUERTO VALLARTA, MEXICO	195	482	677	0	0	0	195	482	677
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	323	327	650	0	0	0	323	327	650
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	261	400	661	0	0	0	261	400	661
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,835	2,021	3,856	0	0	0	1,835	2,021	3,856
TOTAL SOUTH SUD	14,636	18,078	32,714	0	0	0	14,636	18,078	32,714
ATLANTA, GEORGIA	0	51	51	140	98	238	140	149	289
CHICAGO, ILLINOIS	192	192	384	125	115	240	317	307	624
DENVER, COLORADO	0	0	0	298	298	596	298	298	596
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,511	1,823	3,334	0	0	0	1,511	1,823	3,334
GAINESVILLE, FLORIDA	0	0	0	100	100	200	100	100	200
HONOLULU, HAWAII	0	288	288	0	0	0	0	288	288
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	60	60	0	60	60
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	37	37	0	37	37
MIAMI, FLORIDA	969	1,414	2,383	0	0	0	969	1,414	2,383
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	149	150	299	149	150	299
NEW YORK, N.Y.	45	0	45	0	42	42	45	42	87
ORLANDO, FLORIDA	869	910	1,779	0	0	0	869	910	1,779
ST. LOUIS, MISSOURI	83	0	83	0	37	37	83	37	120
ST. PETERSBURG, FLORIDA	106	0	106	0	0	0	106	0	106
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	49	49	0	49	49
SAN JUAN, PUERTO RICO	912	1,283	2,195	0	0	0	912	1,283	2,195

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					APRIL 1977 TO		JUNE 1977	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					AVRIL 1977 A		JUIN 1977	
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		CRIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REAL, MIRABEL										
ICHITA, KANSAS		0	0	0	0	50	50	0	50	50
TOTAL U.S.A.	E.U.	4,687	5,961	10,648	812	1,036	1,848	5,499	6,997	12,496
ORIGIN TOTAL		28,121	29,411	57,532	3,397	4,387	7,784	31,518	33,798	65,316
IA, ONT.										
ONDON, ENGLAND		2,460	570	3,030	151	173	324	2,611	743	3,354
TOTAL EUROPE		2,460	570	3,030	151	173	324	2,611	743	3,354
RUBA, NETHERLANDS ANTILLES		187	187	374	0	0	0	187	187	374
REEPORT, BAHAMA ISLANDS		131	244	375	0	0	0	131	244	375
AVANA, CUBA		0	77	77	0	0	0	0	77	77
ASSAU, BAHAMA ISLANDS		0	79	79	0	0	0	0	79	79
TOTAL SOUTH SUD		318	587	905	0	0	0	318	587	905
IAMI, FLORIDA		95	95	190	0	0	0	95	95	190
T. PETERSBURG, FLORIDA		170	267	437	0	0	0	170	267	437
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		85	183	268	0	0	0	85	183	268
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA		0	82	82	0	0	0	0	82	82
TOTAL U.S.A.	E.U.	350	627	977	0	0	0	350	627	977
ORIGIN TOTAL		3,128	1,784	4,912	151	173	324	3,279	1,957	5,236
CE ALBERT SASK										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	96	110	206	96	110	206
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	96	110	206	96	110	206
ORIGIN TOTAL		0	0	0	96	110	206	96	110	206
EC, P.Q.										
ARIS, FRANCE		143	62	205	0	0	0	143	62	205
TOTAL EUROPE		143	62	205	0	0	0	143	62	205
INCINNATI, OHIO		26	0	26	0	0	0	26	0	26
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA		0	0	0	35	35	70	35	35	70
REENVILLE/SPARTANBURG, S.C.		0	0	0	100	100	200	100	100	200
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN		0	0	0	186	186	372	186	186	372
AS VEGAS, NEVADA		0	0	0	0	24	24	0	24	24
IAMI, FLORIDA		263	357	620	0	0	0	263	357	620
PETERBORO, N.J., U.S.A.		0	0	0	4	4	8	4	4	8
TOTAL U.S.A.	E.U.	289	357	646	325	349	674	614	706	1,320
ORIGIN TOTAL		432	419	851	325	349	674	757	768	1,525
LAKE, ONT.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	46	46	92	46	46	92
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	46	46	92	46	46	92
ORIGIN TOTAL		0	0	0	46	46	92	46	46	92
IA, SASK.										
HONOLULU, HAWAII		54	204	258	0	0	0	54	204	258
AS VEGAS, NEVADA		0	120	120	0	0	0	0	120	120
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		63	63	126	0	0	0	63	63	126
TOTAL U.S.A.	E.U.	117	387	504	0	0	0	117	387	504
ORIGIN TOTAL		117	387	504	0	0	0	117	387	504
JOHN'S, NFLD.										
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.		127	131	258	0	0	0	127	131	258
TOTAL AFRICA AFRIQUE		127	131	258	0	0	0	127	131	258
GLASGOW, SCOTLAND		0	196	196	0	0	0	0	196	196
ONDON, ENGLAND		782	0	782	0	0	0	782	0	782
ALAGA, SPAIN		252	0	252	0	0	0	252	0	252
TOTAL EUROPE		1,034	196	1,230	0	0	0	1,034	196	1,230
AYTONA BEACH, FLORIDA		598	400	998	0	0	0	598	400	998
IAMI, FLORIDA		109	109	218	0	0	0	109	109	218
T. PETERSBURG, FLORIDA		322	327	649	0	0	0	322	327	649
TOTAL U.S.A.	E.U.	1,029	836	1,865	0	0	0	1,029	836	1,865
ORIGIN TOTAL		2,190	1,163	3,353	0	0	0	2,190	1,163	3,353
IA, ONT.										
IBUQUE, IOWA		51	51	102	0	0	0	51	51	102
TOTAL U.S.A.	E.U.	51	51	102	0	0	0	51	51	102
ORIGIN TOTAL		51	51	102	0	0	0	51	51	102
ATCON, SASK.										
HONOLULU, HAWAII		0	85	85	0	0	0	0	85	85

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1977 TO JUNE 1977
AVRIL 1977 A JUIN 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SASKATCHEWAN, SASK.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	69	104	173	0	0	0	69	104	173
TOTAL U.S.A. E.U.	69	189	258	0	0	0	69	189	258
ORIGIN TOTAL	69	189	258	0	0	0	69	189	258
TORONTO, ONT.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	89	0	89	0	0	0	89	0	89
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	106	268	374	0	0	0	106	268	374
TOTAL AFRICA AFRIQUE	195	268	463	0	0	0	195	268	463
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,504	2,107	4,611	1,909	6,851	8,760	4,413	8,958	13,371
BELFAST, NORTHERN IRELAND	149	0	149	301	620	921	450	620	1,070
BELGRADE, YUGOSLAVIA	327	0	327	60	87	147	387	87	474
BERLIN, GERMANY	0	0	0	0	379	379	0	379	379
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	0	156	156	0	156	156
BUDAPEST, HUNGARY	451	0	451	0	227	227	451	0	678
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	174	174	0	174	174
COPENHAGEN, DENMARK	249	0	249	0	136	136	249	136	385
DUBLIN, IRELAND	1,113	666	1,779	0	0	0	1,113	666	1,779
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	407	407	0	0	0	0	407	407
FARO, PORTUGAL	327	327	654	0	0	0	327	327	654
FRANKFURT, GERMANY	2,787	1,614	4,401	1,423	3,397	4,820	4,210	5,011	9,221
GENEVA, SWITZERLAND	254	254	508	0	0	0	254	254	508
GENOA, ITALY	0	0	0	0	170	170	0	170	170
GLASGOW, SCOTLAND	4,901	2,236	7,137	3,102	6,544	9,646	8,003	8,780	16,783
HANOVER, GERMANY	0	0	0	0	127	127	0	127	127
HELSINKI, FINLAND	177	0	177	526	977	1,503	703	977	1,680
LISBON, PORTUGAL	0	164	164	0	0	0	0	164	164
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	0	61	61	0	61	61
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	325	0	325	0	0	0	325	0	325
LONDON, ENGLAND	20,475	8,153	28,628	12,334	18,770	31,104	32,809	26,923	59,732
MALAGA, SPAIN	658	531	1,189	0	0	0	658	531	1,189
MANCHESTER, ENGLAND	5,854	1,813	7,667	4,931	7,956	12,887	10,785	9,769	20,554
MILAN, ITALY	168	168	336	0	0	0	168	168	336
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	0	51	51	0	51	51
NICE, FRANCE	279	291	570	0	0	0	279	291	570
PALERMO, ITALY	1,341	1,371	2,712	0	0	0	1,341	1,371	2,712
ROME, ITALY	0	0	0	168	0	168	168	0	168
SHANNON, IRELAND	0	181	181	0	0	0	0	181	181
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	266	0	266	93	0	93	359	0	359
SPLIT, YUGOSLAVIA	743	0	743	0	0	0	743	0	743
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	0	355	355	0	355	355
VENICE, ITALY	225	0	225	0	0	0	225	0	225
VIENNA, AUSTRIA	239	149	388	0	0	0	239	149	388
WARSAW, POLAND	1,248	165	1,413	0	55	55	1,248	220	1,468
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,334	481	1,815	456	1,330	1,786	1,790	1,811	3,601
TOTAL EUROPE	46,394	21,078	67,472	25,303	48,423	73,726	71,697	69,501	141,198
ACAPULCO, MEXICO	3,479	4,405	7,884	0	0	0	3,479	4,405	7,884
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,212	1,364	2,576	0	0	0	1,212	1,364	2,576
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,874	5,689	9,563	0	66	66	3,874	5,755	9,629
BELEM, BRAZIL	390	177	567	0	0	0	390	177	567
CANCUN, MEXICO	729	883	1,612	0	0	0	729	883	1,612
COZUMEL, MEXICO	281	426	707	0	0	0	281	426	707
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,527	4,121	7,648	0	0	0	3,527	4,121	7,648
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	225	332	557	0	0	0	225	332	557
HAMILTON, BERMUDA	159	155	314	0	0	0	159	155	314
KINGSTON, JAMAICA	749	944	1,693	0	156	156	749	1,100	1,849
MONTGO BAY, JAMAICA	942	980	1,922	0	0	0	942	980	1,922
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,695	5,296	9,991	0	0	0	4,695	5,296	9,991
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	73	55	128	0	0	0	73	55	128
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	0	78	78	0	78	78
PUERTO VALLARTA, MEXICO	81	170	251	0	0	0	81	170	251
ST. JOHNS, ANTIGUA	72	203	275	0	0	0	72	203	275
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,651	2,006	3,657	0	0	0	1,651	2,006	3,657
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	101	154	255	0	0	0	101	154	255
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,708	5,066	9,774	0	0	0	4,708	5,066	9,774
TOTAL SOUTH SUD	26,948	32,426	59,374	0	300	300	26,948	32,726	59,674
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	0	100	100	0	100	100
AUGUSTA, GEORGIA	165	165	330	0	0	0	165	165	330
BALTIMORE, MARYLAND	90	0	90	0	133	133	90	133	223
BILLINGS, MONTANA	87	0	87	0	0	0	87	0	87
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	45	45	0	45	45
BURLINGTON, VERMONT	64	64	128	0	0	0	64	64	128
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA	0	0	0	100	100	200	100	100	200
CHICAGO, ILLINOIS	147	35	182	0	0	0	147	35	182
CLEVELAND, OHIO	45	0	45	0	45	45	45	45	90
DALLAS, TEXAS	0	0	0	0	50	50	0	50	50
DENVER, COLORADO	230	0	230	0	0	0	230	0	230
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	45	0	45	0	80	80	45	80	125
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,976	4,779	8,755	0	0	0	3,976	4,779	8,755
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI	125	0	125	0	0	0	125	0	125

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1977 TO		JUNE 1977
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1977 A		JUIN 1977
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NTO, ONT.									
ARLINGTON/SAN BENITO, TEXAS	1,251	1,509	2,760	0	0	0	1,251	1,509	2,760
ARRISBURG, PA.	40	51	91	0	0	0	40	51	91
ARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ONOLULU, HAWAII	2,335	3,424	5,759	0	0	0	2,335	3,424	5,759
ANSAS CITY, MISSOURI	45	0	45	38	38	76	83	38	121
AS VEGAS, NEVADA	2,735	2,633	5,368	0	0	0	2,735	2,633	5,368
OS ANGELES, CALIFORNIA	249	250	499	0	0	0	249	250	499
IAMI, FLORIDA	2,678	4,544	7,222	132	115	247	2,810	4,659	7,469
ILWAUKEE, WISCONSIN	45	0	45	0	0	0	45	0	45
INNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
ONTICELLO, N.Y.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
YRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	109	183	292	0	0	0	109	183	292
ASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	200	200	400	200	200	400
EW ORLEANS, LOUISIANA	407	318	725	0	0	0	407	318	725
EW YORK, N.Y.	0	0	0	200	274	474	200	274	474
RLAND, FLORIDA	2,264	2,209	4,473	0	0	0	2,264	2,209	4,473
PHILADELPHIA, PA.	140	35	175	99	99	198	239	134	373
UNTA GORDA, FLA.	474	486	960	0	0	0	474	486	960
OCHESTER, NEW YORK	0	0	0	0	50	50	0	50	50
T. PETERSBURG, FLORIDA	7,471	8,082	15,553	0	113	113	7,471	8,195	15,666
AN FRANCISCO, CALIFORNIA	39	0	39	0	45	45	39	45	84
AN JUAN, PUERTO RICO	895	1,197	2,092	0	0	0	895	1,197	2,092
ARASOTA/BRADENTON, FLORIDA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
AVANNAH, GEORGIA	289	165	454	0	0	0	289	165	454
EATTLE, WASH.	62	0	62	0	0	0	62	0	62
YRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	100	100	0	100	100
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	2,703	4,262	6,965	105	181	286	2,808	4,443	7,251
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	358	452	810	0	0	0	358	452	810
TOTAL U.S.A. E.U.	29,658	34,893	64,551	880	1,819	2,699	30,538	36,712	67,250
ORIGIN TOTAL	103,195	88,665	191,860	26,183	50,542	76,725	129,378	139,207	268,585
TON, ONT.									
UTTGART, GERMANY	245	0	245	0	240	240	245	240	485
TOTAL EUROPE	245	0	245	0	240	240	245	240	485
ORIGIN TOTAL	245	0	245	0	240	240	245	240	485
OUVER, B.C.									
ONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	187	113	300	0	0	0	187	113	300
TOTAL ASIA ASIE	187	113	300	0	0	0	187	113	300
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,929	890	3,819	760	2,549	3,309	3,689	3,439	7,128
ELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	60	60	0	60	60
ODD, NORWAY	177	0	177	0	181	181	177	181	358
ODAPEST, HUNGARY	139	0	139	0	97	97	139	97	236
OPENHAGEN, DENMARK	485	0	485	0	0	0	485	0	485
DINBURGH, SCOTLAND	136	119	255	0	0	0	136	119	255
RANKFURT, GERMANY	1,431	528	1,959	0	1,307	1,307	1,431	1,835	3,266
ASGOW, SCOTLAND	1,643	1,092	2,735	323	1,146	1,469	1,966	2,238	4,204
ELSINKI, FINLAND	444	0	444	180	367	547	624	367	991
ONDON, ENGLAND	9,599	4,179	13,778	3,661	6,366	10,027	13,260	10,545	23,805
ALMO, SWEDEN	107	0	107	0	0	0	107	0	107
ANCHESTER, ENGLAND	607	378	985	1,385	2,622	4,007	1,992	3,000	4,992
SLO, NORWAY	343	151	494	0	180	180	343	331	674
ALERMO, ITALY	403	588	991	0	0	0	403	588	991
OME, ITALY	156	0	156	0	0	0	156	0	156
ENICE, ITALY	171	0	171	0	0	0	171	0	171
AGREB, YUGOSLAVIA	151	0	151	0	112	112	151	112	263
TOTAL EUROPE	18,921	7,925	26,846	6,309	14,987	21,296	25,230	22,912	48,142
CAPULCO, MEXICO	26	0	26	0	104	104	26	104	130
ARBADOS/BRIDGETOWN	162	228	390	0	0	0	162	228	390
ARRANQUILLA, COLOMBIA	0	100	100	0	0	0	0	100	100
AVANA, CUBA	0	117	117	0	0	0	0	117	117
AZATLAN, MEXICO	0	132	132	0	0	0	0	132	132
ONTEGO BAY, JAMAICA	286	302	588	0	0	0	286	302	588
ERTO VALLARTA, MEXICO	0	77	77	0	0	0	0	77	77
TOTAL SOUTH SUD	474	956	1,430	0	104	104	474	1,060	1,534
ONOLULU, HAWAII	6,259	10,096	16,355	0	0	0	6,259	10,096	16,355
AS VEGAS, NEVADA	144	167	311	0	0	0	144	167	311
OS ANGELES, CALIFORNIA	108	510	618	0	0	0	108	510	618
ENO, NEVADA	1,507	1,660	3,167	0	0	0	1,507	1,660	3,167
T. PETERSBURG, FLORIDA	0	70	70	0	0	0	0	70	70
AN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	181	261	442	181	261	442
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
TOTAL U.S.A. E.U.	8,018	12,539	20,557	181	261	442	8,199	12,800	20,999
ORIGIN TOTAL	27,600	21,533	49,133	6,490	15,352	21,842	34,090	36,885	70,975

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEAPRIL 1977 TO JUNE 1977
AVRIL 1977 A JUIN 1977

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		SORTANT	ENTRANT		SCRTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VICTORIA, B.C.										
GLASGOW, SCOTLAND		104	0	104	0	0	0	104	0	104
TOTAL EUROPE		104	0	104	0	0	0	104	0	104
RENO, NEVADA		453	545	998	0	0	0	453	545	998
TOTAL U.S.A.	E.U.	453	545	998	0	0	0	453	545	998
ORIGIN TOTAL		557	545	1,102	0	0	0	557	545	1,102
WHITEHORSE, Y.T.										
ANCHORAGE, ALASKA		0	0	0	0	80	80	0	80	80
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	80	80	0	80	80
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	80	80	0	80	80
WINDSOR, ONT.										
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		115	97	212	0	0	0	115	97	212
CANCUN, MEXICO		533	656	1,189	0	0	0	533	656	1,189
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS		614	649	1,263	0	0	0	614	649	1,263
KINGSTON, JAMAICA		0	0	0	0	156	156	0	156	156
MONTGO BAY, JAMAICA		487	577	1,064	0	0	0	487	577	1,064
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		1,308	1,328	2,636	0	0	0	1,308	1,328	2,636
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES		186	293	479	0	0	0	186	293	479
TOTAL SOUTH SUD		3,243	3,600	6,843	0	156	156	3,243	3,756	6,999
ST. PETERSBURG, FLORIDA		234	305	539	0	0	0	234	305	539
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		188	281	469	0	0	0	188	281	469
TOTAL U.S.A.	E.U.	422	586	1,008	0	0	0	422	586	1,008
ORIGIN TOTAL		3,665	4,186	7,851	0	156	156	3,665	4,342	8,007
WINNIPEG, MAN.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS		0	0	0	0	302	302	0	302	302
DUBLIN, IRELAND		153	152	305	0	0	0	153	152	305
FRANKFURT, GERMANY		512	272	784	0	226	226	512	498	1,010
KEFLAVIK, ICELAND		181	0	181	0	0	0	181	0	181
LONDON, ENGLAND		2,924	1,799	4,723	355	588	943	3,279	2,387	5,666
OSLO, NORWAY		441	0	441	0	0	0	441	0	441
WARSAW, POLAND		203	0	203	0	0	0	203	0	203
TOTAL EUROPE		4,414	2,223	6,637	355	1,116	1,471	4,769	3,339	8,108
ACAPULCO, MEXICO		0	94	94	0	0	0	0	94	94
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS		0	113	113	0	0	0	0	113	113
HAVANA, CUBA		0	245	245	0	0	0	0	245	245
MAZATLAN, MEXICO		0	113	113	0	0	0	0	113	113
TOTAL SOUTH SUD		0	565	565	0	0	0	0	565	565
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS		0	111	111	0	0	0	0	111	111
HONOLULU, HAWAII		257	1,232	1,489	0	0	0	257	1,232	1,489
LAS VEGAS, NEVADA		129	216	345	0	0	0	129	216	345
ORLANDO, FLORIDA		60	0	60	0	0	0	60	0	60
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		0	62	62	0	0	0	0	62	62
TOTAL U.S.A.	E.U.	446	1,621	2,067	0	0	0	446	1,621	2,067
ORIGIN TOTAL		4,860	4,409	9,269	355	1,116	1,471	5,215	5,525	10,740
WOLLASTON LAKE, SASK.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	21	21	42	21	21	42
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	21	21	42	21	21	42
ORIGIN TOTAL		0	0	0	21	21	42	21	21	42
GRAND TOTAL		202,689	182,951	385,640	41,087	82,762	123,849	243,776	265,713	509,489
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	744	906	1,650	0	0	0	744	906	1,650
ASIA	ASIE	187	113	300	0	0	0	187	113	300
EUROPE		94,467	44,596	139,063	36,975	75,711	112,686	131,442	120,307	251,749
SOUTH	SUD	47,061	58,687	105,748	0	560	560	47,061	59,247	106,308
U.S.A.	E.U.	60,230	78,649	138,879	4,112	6,491	10,603	64,342	85,140	149,482
GRAND TOTAL		202,689	182,951	385,640	41,087	82,762	123,849	243,776	265,713	509,489

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					APRIL 1977 TO		JUNE 1977
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					AVRIL 1977 A		JUIN 1977
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
O, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, MIRABEL		181	0	181	0	0	0	181	0
ORIGIN TOTAL		181	0	181	0	0	0	181	0
PALMAS, CANARY ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL		88	0	88	0	0	0	88	0
ORONTO, ONT.		89	0	89	0	0	0	89	0
ORIGIN TOTAL		177	0	177	0	0	0	177	0
LA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.									
HALIFAX, N.S.		62	98	160	0	0	0	62	98
MONTREAL, MIRABEL		91	409	500	0	0	0	91	409
T. JOHN'S, N.F.L.D.		127	131	258	0	0	0	127	131
ORONTO, ONT.		106	268	374	0	0	0	106	268
ORIGIN TOTAL		386	906	1,292	0	0	0	386	906
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	744	906	1,650	0	0	0	744	906
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY									
VANCOUVER, B.C.		187	113	300	0	0	0	187	113
ORIGIN TOTAL		187	113	300	0	0	0	187	113
TOTAL ASIA	ASIE	187	113	300	0	0	0	187	113
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
ALGARY, ALTA.		539	163	702	172	1,525	1,697	711	1,688
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	0	697	697	0	697
ORONTO, ONT.		2,504	2,107	4,611	1,909	6,851	8,760	4,413	8,958
VANCOUVER, B.C.		2,929	890	3,819	760	2,549	3,309	3,689	3,439
WINNIPEG, MAN.		0	0	0	0	302	302	0	302
ORIGIN TOTAL		5,972	3,160	9,132	2,841	11,924	14,765	8,813	15,084
DUBLIN, NORTHERN IRELAND									
ORONTO, ONT.		149	0	149	301	620	921	450	620
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	0	60	60	0	60
ORIGIN TOTAL		149	0	149	301	680	981	450	680
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.		327	0	327	60	87	147	387	87
ORIGIN TOTAL		327	0	327	60	87	147	387	87
BERLIN, GERMANY									
ORONTO, ONT.		0	0	0	0	379	379	0	379
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	379	379	0	379
LONDON, ENGLAND									
ORONTO, ONT.		0	0	0	0	156	156	0	156
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	156	156	0	156
OSLO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.		177	0	177	0	181	181	177	181
ORIGIN TOTAL		177	0	177	0	181	181	177	181
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, MIRABEL		0	0	0	359	366	725	359	366
ORIGIN TOTAL		0	0	0	359	366	725	359	366
BUDAPEST, HUNGARY									
ORONTO, ONT.		451	0	451	0	227	227	451	227
VANCOUVER, B.C.		139	0	139	0	97	97	139	97
ORIGIN TOTAL		590	0	590	0	324	324	590	324
FRANKFURT, GERMANY									
ORONTO, ONT.		0	0	0	0	174	174	0	174
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	174	174	0	174
COPENHAGEN, DENMARK									
ALGARY, ALTA.		0	0	0	0	175	175	0	175
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	0	180	180	0	180
ORONTO, ONT.		249	0	249	0	136	136	249	136
VANCOUVER, B.C.		485	0	485	0	0	0	485	0
ORIGIN TOTAL		734	0	734	0	491	491	734	491
DUBLIN, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL		0	41	41	0	0	0	0	41
ORONTO, ONT.		1,113	666	1,779	0	0	0	1,113	666
WINNIPEG, MAN.		153	152	305	0	0	0	153	152
ORIGIN TOTAL		1,266	859	2,125	0	0	0	1,266	859
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.		0	407	407	0	0	0	0	407
ORIGIN TOTAL		0	407	407	0	0	0	0	407

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1977 TO JUNE 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1977 A JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	TOTAL ENTRANT	
EDINBURGH, SCOTLAND									
VANCOUVER, B.C.	136	119	255	0	0	0	136	119	255
ORIGIN TOTAL	136	119	255	0	0	0	136	119	255
FARO, PORTUGAL									
MONTREAL, MIRABEL	330	330	660	0	0	0	330	330	660
TORONTO, ONT.	327	327	654	0	0	0	327	327	654
ORIGIN TOTAL	657	657	1,314	0	0	0	657	657	1,314
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	149	149	0	226	226	0	375	375
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	669	515	1,184	80	318	398	749	833	1,582
MONTREAL, MIRABEL	182	0	182	0	220	220	182	220	402
TORONTO, ONT.	2,787	1,614	4,401	1,423	3,397	4,820	4,210	5,011	9,221
VANCOUVER, B.C.	1,431	528	1,959	0	1,307	1,307	1,431	1,835	3,266
WINNIPEG, MAN.	512	272	784	0	226	226	512	498	1,010
ORIGIN TOTAL	5,581	3,078	8,659	1,503	5,694	7,197	7,084	8,772	15,856
GENEVA, SWITZERLAND									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
GENOA, ITALY									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	170	0	170	170	0	170
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	170	170	0	170	170
ORIGIN TOTAL	0	0	0	170	170	340	170	170	340
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	453	445	898	0	70	70	453	515	968
HALIFAX, N.S.	0	0	0	35	91	126	35	91	126
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	92	93	185	92	93	185
ST. JOHN'S, NFLD.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TORONTO, ONT.	4,901	2,236	7,137	3,102	6,544	9,646	8,003	8,780	16,783
VANCOUVER, B.C.	1,643	1,092	2,735	323	1,146	1,469	1,966	2,238	4,204
VICTORIA, B.C.	104	0	104	0	0	0	104	0	104
ORIGIN TOTAL	7,101	3,969	11,070	3,552	7,944	11,496	10,653	11,913	22,566
HANNOVER, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	127	127	0	127	127
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	127	127	0	127	127
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	177	0	177	526	977	1,503	703	977	1,680
VANCOUVER, B.C.	444	0	444	180	367	547	624	367	991
ORIGIN TOTAL	621	0	621	706	1,344	2,050	1,327	1,344	2,671
KEFLAVIK, ICELAND									
WINNIPEG, MAN.	181	0	181	0	0	0	181	0	181
ORIGIN TOTAL	181	0	181	0	0	0	181	0	181
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	0	164	164	0	0	0	0	164	164
ORIGIN TOTAL	0	164	164	0	0	0	0	164	164
LIVERPOOL, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	61	61	0	61	61
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	61	61	0	61	61
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	325	0	325	0	0	0	325	0	325
ORIGIN TOTAL	325	0	325	0	0	0	325	0	325
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,414	2,402	5,816	1,011	1,908	2,919	4,425	4,310	8,735
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,802	2,370	6,172	452	1,239	1,691	4,254	3,609	7,863
GANDER, NFLD.	185	183	368	0	0	0	185	183	368
HALIFAX, N.S.	1,296	0	1,296	270	248	518	1,566	248	1,814
MONTREAL, MIRABEL	668	387	1,055	1,481	2,270	3,751	2,149	2,657	4,806
OTTAWA, ONT.	2,460	570	3,030	151	173	324	2,611	743	3,354
ST. JOHN'S, NFLD.	782	0	782	0	0	0	782	0	782
TORONTO, ONT.	20,475	8,153	28,628	12,334	18,770	31,104	32,809	26,923	59,732
VANCOUVER, B.C.	9,599	4,179	13,778	3,661	6,366	10,027	13,260	10,545	23,805
WINNIPEG, MAN.	2,924	1,799	4,723	355	588	943	3,279	2,387	5,666
ORIGIN TOTAL	45,605	20,043	65,648	19,715	31,562	51,277	65,320	51,605	116,925
MALACA, SPAIN									
GANDER, NFLD.	0	252	252	0	252	252	0	504	504
MONTREAL, MIRABEL	798	522	1,320	0	0	0	798	522	1,320
ST. JOHN'S, NFLD.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
TORONTO, ONT.	658	531	1,189	0	0	0	658	531	1,189
ORIGIN TOTAL	1,708	1,305	3,013	0	252	252	1,708	1,557	3,265

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NO, SWEDEN									
VANCOUVER, B.C.	107	0	107	0	0	0	107	0	107
ORIGIN TOTAL	107	0	107	0	0	0	107	0	107
CHESTER, ENGLAND									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	0	240	240	0	240	240
MONTREAL, MIRABEL	0	79	79	84	170	254	84	249	333
ORONTO, ONT.	5,854	1,813	7,667	4,931	7,956	12,887	10,785	9,769	20,554
VANCOUVER, B.C.	607	378	985	1,385	2,622	4,007	1,992	3,000	4,992
ORIGIN TOTAL	6,461	2,270	8,731	6,400	10,988	17,388	12,861	13,258	26,119
IN, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	319	168	487	0	0	0	319	168	487
CASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	51	51	0	51	51
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	51	51	0	51	51
FRANCE									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	181	171	352	0	0	0	181	171	352
MONTREAL, MIRABEL	309	613	922	0	0	0	309	613	922
ORONTO, ONT.	279	291	570	0	0	0	279	291	570
ORIGIN TOTAL	769	1,075	1,844	0	0	0	769	1,075	1,844
NORWAY									
ALGARY, ALTA.	285	0	285	0	0	0	285	0	285
VANCOUVER, B.C.	343	151	494	0	180	180	343	331	674
WINNIPEG, MAN.	441	0	441	0	0	0	441	0	441
ORIGIN TOTAL	1,069	151	1,220	0	180	180	1,069	331	1,400
ND, BELGIUM									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	225	232	457	225	232	457
ORIGIN TOTAL	0	0	0	225	232	457	225	232	457
RMCO, ITALY									
ALGARY, ALTA.	348	134	482	0	0	0	348	134	482
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	207	106	313	0	0	0	207	106	313
MONTREAL, MIRABEL	725	531	1,256	0	0	0	725	531	1,256
ORONTO, ONT.	1,341	1,371	2,712	0	0	0	1,341	1,371	2,712
VANCOUVER, B.C.	403	588	991	0	0	0	403	588	991
ORIGIN TOTAL	3,024	2,730	5,754	0	0	0	3,024	2,730	5,754
S, FRANCE									
MONTREAL, DORVAL	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
MONTREAL, MIRABEL	5,305	2,460	7,765	174	0	174	5,479	2,460	7,939
QUEBEC, P.Q.	143	62	205	0	0	0	143	62	205
ORIGIN TOTAL	5,700	2,774	8,474	426	252	678	6,126	3,026	9,152
ITALY									
ALGARY, ALTA.	183	437	620	0	0	0	183	437	620
ORONTO, ONT.	0	0	0	168	0	168	168	0	168
VANCOUVER, B.C.	156	0	156	0	0	0	156	0	156
ORIGIN TOTAL	339	437	776	168	0	168	507	437	944
NON, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	121	0	121	0	0	0	121	0	121
ORONTO, ONT.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
ORIGIN TOTAL	121	181	302	0	0	0	121	181	302
LJE, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	266	0	266	93	0	93	359	0	359
ORIGIN TOTAL	266	0	266	93	0	93	359	0	359
T, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	743	0	743	0	0	0	743	0	743
ORIGIN TOTAL	743	0	743	0	0	0	743	0	743
EGART, GERMANY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	355	355	0	355	355
EDMONTON, ONT.	245	0	245	0	240	240	245	240	485
ORIGIN TOTAL	245	0	245	0	595	595	245	595	840
CE, ITALY									
ORONTO, ONT.	225	0	225	0	0	0	225	0	225
VANCOUVER, B.C.	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ORIGIN TOTAL	396	0	396	0	0	0	396	0	396
YA, AUSTRIA									
ORONTO, ONT.	239	149	388	0	0	0	239	149	388
ORIGIN TOTAL	239	149	388	0	0	0	239	149	388
AW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	349	0	349	0	0	0	349	0	349

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1977 TO JUNE 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1977 A JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WARSAW, POLAND									
TORONTO, ONT.	1,248	165	1,413	0	55	55	1,248	220	1,468
WINNIPEG, MAN.	203	0	203	0	0	0	203	0	203
ORIGIN TOTAL	1,800	165	1,965	0	55	55	1,800	220	2,020
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	1,334	481	1,815	456	1,330	1,786	1,790	1,811	3,601
VANCOUVER, B.C.	151	0	151	0	112	112	151	112	263
ORIGIN TOTAL	1,485	481	1,966	456	1,442	1,898	1,941	1,923	3,864
TOTAL EUROPE	94,467	44,596	139,063	36,975	75,711	112,686	131,442	120,307	251,749
AACapulco, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	3,360	4,677	8,037	0	0	0	3,360	4,677	8,037
TORONTO, ONT.	3,479	4,405	7,884	0	0	0	3,479	4,405	7,884
VANCOUVER, B.C.	26	0	26	0	104	104	26	104	130
WINNIPEG, MAN.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
ORIGIN TOTAL	6,865	9,176	16,041	0	104	104	6,865	9,280	16,145
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	631	671	1,302	0	0	0	631	671	1,302
OTTAWA, ONT.	187	187	374	0	0	0	187	187	374
TORONTO, ONT.	1,212	1,364	2,576	0	0	0	1,212	1,364	2,576
WINDSOR, ONT.	115	97	212	0	0	0	115	97	212
ORIGIN TOTAL	2,145	2,319	4,464	0	0	0	2,145	2,319	4,464
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	65	74	139	0	0	0	65	74	139
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	36	131	167	0	0	0	36	131	167
HALIFAX, N.S.	88	252	340	0	0	0	88	252	340
MONTREAL, MIRABEL	1,523	1,932	3,455	0	0	0	1,523	1,932	3,455
TORONTO, ONT.	3,874	5,689	9,563	0	66	66	3,874	5,755	9,629
VANCOUVER, B.C.	162	228	390	0	0	0	162	228	390
ORIGIN TOTAL	5,748	8,306	14,054	0	66	66	5,748	8,372	14,120
BARRANQUILLA, COLOMBIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	52	52	0	0	0	0	52	52
VANCOUVER, B.C.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	152	152	0	0	0	0	152	152
BELEM, BRAZIL									
TORONTO, ONT.	390	177	567	0	0	0	390	177	567
ORIGIN TOTAL	390	177	567	0	0	0	390	177	567
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	0	82	82	0	0	0	0	82	82
MONTREAL, MIRABEL	1,066	1,218	2,284	0	0	0	1,066	1,218	2,284
TORONTO, ONT.	729	883	1,612	0	0	0	729	883	1,612
WINDSOR, ONT.	533	656	1,189	0	0	0	533	656	1,189
ORIGIN TOTAL	2,328	2,839	5,167	0	0	0	2,328	2,839	5,167
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	281	426	707	0	0	0	281	426	707
ORIGIN TOTAL	281	426	707	0	0	0	281	426	707
PORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, MIRABEL	182	212	394	0	0	0	182	212	394
ORIGIN TOTAL	182	212	394	0	0	0	182	212	394
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	432	591	1,023	0	0	0	432	591	1,023
MONTREAL, DORVAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252
MONTREAL, MIRABEL	2,359	2,577	4,936	0	0	0	2,359	2,577	4,936
OTTAWA, ONT.	131	244	375	0	0	0	131	244	375
TORONTO, ONT.	3,527	4,121	7,648	0	0	0	3,527	4,121	7,648
WINDSOR, ONT.	614	649	1,263	0	0	0	614	649	1,263
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	7,315	8,295	15,610	0	0	0	7,315	8,295	15,610
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
CALGARY, ALTA.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
MONTREAL, MIRABEL	42	58	100	0	0	0	42	58	100
TORONTO, ONT.	225	332	557	0	0	0	225	332	557
ORIGIN TOTAL	275	398	673	0	0	0	275	398	673
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
MONTREAL, MIRABEL	234	234	468	0	0	0	234	234	468
TORONTO, ONT.	159	155	314	0	0	0	159	155	314
ORIGIN TOTAL	393	493	886	0	0	0	393	493	886
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	56	56	0	0	0	0	56	56
MONTREAL, MIRABEL	149	0	149	0	0	0	149	0	149

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1977 TO		JUNE 1977
TABLEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1977 A		JUIN 1977
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HA, CUBA									
TAWA, ONT.	0	77	77	0	0	0	0	77	77
ANCOUVER, B.C.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
NNIPEG, MAN.	0	245	245	0	0	0	0	245	245
ORIGIN TOTAL	149	495	644	0	0	0	149	495	644
STCN, JAMAICA									
RONTO, ONT.	749	944	1,693	0	156	156	749	1,100	1,849
NDSOR, ONT.	0	0	0	0	156	156	0	156	156
ORIGIN TOTAL	749	944	1,693	0	312	312	749	1,256	2,005
LAN, MEXICO									
LGARY, ALTA.	0	86	86	0	0	0	0	86	86
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	31	31	0	0	0	0	31	31
ANCOUVER, B.C.	0	132	132	0	0	0	0	132	132
NNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	0	362	362	0	0	0	0	362	362
IA, MEXICO									
LGARY, ALTA.	91	0	91	0	0	0	91	0	91
ORIGIN TOTAL	91	0	91	0	0	0	91	0	91
GO BAY, JAMAICA									
LGARY, ALTA.	34	88	122	0	0	0	34	88	122
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
NTREAL,MIRABEL	170	249	419	0	0	0	170	249	419
RONTO, ONT.	942	980	1,922	0	0	0	942	980	1,922
ANCOUVER, B.C.	286	302	588	0	0	0	286	302	588
NDSOR, ONT.	487	577	1,064	0	0	0	487	577	1,064
ORIGIN TOTAL	1,919	2,236	4,155	0	0	0	1,919	2,236	4,155
U, BAHAMA ISLANDS									
LIFAX, N.S.	436	773	1,209	0	0	0	436	773	1,209
NTREAL,MIRABEL	1,950	2,237	4,187	0	0	0	1,950	2,237	4,187
TAWA, ONT.	0	79	79	0	0	0	0	79	79
RONTO, ONT.	4,695	5,296	9,991	0	0	0	4,695	5,296	9,991
NDSOR, ONT.	1,308	1,328	2,636	0	0	0	1,308	1,328	2,636
ORIGIN TOTAL	8,389	9,713	18,102	0	0	0	8,389	9,713	18,102
E A PITRE, GUADELOUPE									
NTREAL,MIRABEL	0	38	38	0	0	0	0	38	38
RONTO, ONT.	73	55	128	0	0	0	73	55	128
ORIGIN TOTAL	73	93	166	0	0	0	73	93	166
AU PRINCE, HAITI									
NTREAL,MIRABEL	326	745	1,071	0	0	0	326	745	1,071
ORIGIN TOTAL	326	745	1,071	0	0	0	326	745	1,071
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
RONTO, ONT.	0	0	0	0	78	78	0	78	78
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	78	78	0	78	78
O VALLARTA, MEXICO									
LGARY, ALTA.	0	52	52	0	0	0	0	52	52
OMONTON,MUNICIPAL A/P ALTA.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
NTREAL,MIRABEL	195	482	677	0	0	0	195	482	677
RONTO, ONT.	81	170	251	0	0	0	81	170	251
ANCOUVER, B.C.	0	77	77	0	0	0	0	77	77
ORIGIN TOTAL	276	836	1,112	0	0	0	276	836	1,112
E JANEIRO, BRAZIL									
NTREAL,MIRABEL	323	327	650	0	0	0	323	327	650
ORIGIN TOTAL	323	327	650	0	0	0	323	327	650
OHNS, ANTIGUA									
RONTO, ONT.	72	203	275	0	0	0	72	203	275
ORIGIN TOTAL	72	203	275	0	0	0	72	203	275
UCTA, BRITISH WEST INDIES									
NTREAL,MIRABEL	261	400	661	0	0	0	261	400	661
RONTO, ONT.	1,651	2,006	3,657	0	0	0	1,651	2,006	3,657
ORIGIN TOTAL	1,912	2,406	4,318	0	0	0	1,912	2,406	4,318
ARTIN, NETHERLND ANTILLES									
RONTO, ONT.	101	154	255	0	0	0	101	154	255
NDSOR, ONT.	186	293	479	0	0	0	186	293	479
ORIGIN TOTAL	287	447	734	0	0	0	287	447	734
DOMINGO, DOMINICAN REP.									
NTREAL,MIRABEL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
END, BAHAMA ISLANDS									
NTREAL,MIRABEL	1,835	2,021	3,856	0	0	0	1,835	2,021	3,856

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
TORONTO, ONT.		4,708	5,066	9,774	0	0	0	4,708	5,066	9,774
ORIGIN TOTAL		6,543	7,087	13,630	0	0	0	6,543	7,087	13,630
TOTAL SOUTH	SUD	47,061	58,687	105,748	0	560	560	47,061	59,247	106,308
ALBANY, NEW YORK										
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	100	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	100	100	0	100	100
ANCHORAGE, ALASKA										
WHITEHORSE, Y.T.		0	0	0	0	80	80	0	80	80
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	80	80	0	80	80
ATLANTA, GEORGIA										
MONTREAL, DORVAL		50	0	50	0	39	39	50	39	89
MONTREAL, MIRABEL		0	51	51	140	98	238	140	149	289
ORIGIN TOTAL		50	51	101	140	137	277	190	188	378
AUGUSTA, GEORGIA										
TORONTO, ONT.		165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL		165	165	330	0	0	0	165	165	330
BALTIMORE, MARYLAND										
MONTREAL, DORVAL		35	35	70	98	98	196	133	133	266
TORONTO, ONT.		90	0	90	0	133	133	90	133	223
ORIGIN TOTAL		125	35	160	98	231	329	223	266	489
BILLINGS, MONTANA										
LONDON, ONT.		0	0	0	0	85	85	0	85	85
TORONTO, ONT.		87	0	87	0	0	0	87	0	87
ORIGIN TOTAL		87	0	87	0	85	85	87	85	172
BOISE, IDAHO										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	0	0	75	73	148	75	73	148
ORIGIN TOTAL		0	0	0	75	73	148	75	73	148
BOSTON, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, DORVAL		55	0	55	0	0	0	55	0	55
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL		55	0	55	0	45	45	55	45	100
BURLINGTON, VERMONT										
TORONTO, ONT.		64	64	128	0	0	0	64	64	128
ORIGIN TOTAL		64	64	128	0	0	0	64	64	128
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA										
TORONTO, ONT.		0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL		0	0	0	100	100	200	100	100	200
CHICAGO, ILLINOIS										
CALGARY, ALTA.		0	0	0	95	93	188	95	93	188
MONTREAL, DORVAL		92	0	92	0	85	85	92	85	177
MONTREAL, MIRABEL		192	192	384	125	115	240	317	307	624
TORONTO, ONT.		147	35	182	0	0	0	147	35	182
ORIGIN TOTAL		431	227	658	220	293	513	651	520	1,171
CINCINNATI, OHIO										
MONTREAL, DORVAL		50	0	50	0	100	100	50	100	150
QUEBEC, P.Q.		26	0	26	0	0	0	26	0	26
ORIGIN TOTAL		76	0	76	0	100	100	76	100	176
CLEVELAND, OHIO										
TORONTO, ONT.		45	0	45	0	45	45	45	45	90
ORIGIN TOTAL		45	0	45	0	45	45	45	45	90
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA										
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL		0	0	0	35	35	70	35	35	70
DALLAS, TEXAS										
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	50	50	0	50	50
DAYTONA BEACH, FLORIDA										
GANDER, Nfld.		602	793	1,395	0	0	0	602	793	1,395
MONTREAL, DORVAL		0	144	144	0	0	0	0	144	144
ST. JOHN'S, Nfld.		598	400	998	0	0	0	598	400	998
ORIGIN TOTAL		1,200	1,337	2,537	0	0	0	1,200	1,337	2,537
DENVER, COLORADO										
CRANBROOK, B.C.		0	96	96	0	0	0	0	96	96
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		4	0	4	0	0	0	4	0	4
MONTREAL, DORVAL		45	0	45	78	78	156	123	78	201

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

	CANADIAN CRIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL ENTRANT		
DENVER, COLORADO									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	298	298	596	298	298	596
TORONTO, ONT.	230	0	230	0	0	0	230	0	230
ORIGIN TOTAL	279	96	375	376	376	752	655	472	1,127
TROITS&ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	45	0	45	0	80	80	45	80	125
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	80	80	45	80	125
DUQUOIS, IOWA									
SARNIA, ONT.	51	51	102	0	0	0	51	51	102
ORIGIN TOTAL	51	51	102	0	0	0	51	51	102
ARMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, DORVAL	43	0	43	86	0	86	129	0	129
ORIGIN TOTAL	43	0	43	86	0	86	129	0	129
PORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	3,183	3,513	6,696	0	0	0	3,183	3,513	6,696
MONTREAL, MIRABEL	1,511	1,823	3,334	0	0	0	1,511	1,823	3,334
TORONTO, ONT.	3,976	4,779	8,755	0	0	0	3,976	4,779	8,755
ORIGIN TOTAL	8,670	10,115	18,785	0	0	0	8,670	10,115	18,785
EVANSVILLE, FLORIDA									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
MEMPHIS, TENNESSEE									
PORT/BILOXI, MISSISSIPPI									
TORONTO, ONT.	125	0	125	0	0	0	125	0	125
ORIGIN TOTAL	125	0	125	0	0	0	125	0	125
ARLINGTON/SAN BENITO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	1,251	1,509	2,760	0	0	0	1,251	1,509	2,760
WINNIPEG, MAN.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
ORIGIN TOTAL	1,251	1,620	2,871	0	0	0	1,251	1,620	2,871
BRISBANE, AUSTRALIA									
TORONTO, ONT.	40	51	91	0	0	0	40	51	91
ORIGIN TOTAL	40	51	91	0	0	0	40	51	91
STAMFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	186	186	372	186	186	372
TORONTO, ONT.	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	192	192	384	192	192	384
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	1,307	3,123	4,430	0	0	0	1,307	3,123	4,430
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,281	3,200	4,481	0	0	0	1,281	3,200	4,481
MONTREAL, MIRABEL	0	288	288	0	0	0	0	288	288
REGINA, SASK.	54	204	258	0	0	0	54	204	258
SASKATOON, SASK.	0	85	85	0	0	0	0	85	85
TORONTO, ONT.	2,335	3,424	5,759	0	0	0	2,335	3,424	5,759
VANCOUVER, B.C.	6,259	10,096	16,355	0	0	0	6,259	10,096	16,355
WINNIPEG, MAN.	257	1,232	1,489	0	0	0	257	1,232	1,489
ORIGIN TOTAL	11,493	21,652	33,145	0	0	0	11,493	21,652	33,145
HOUSTON, TEXAS									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	120	120	240	0	0	0	120	120	240
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	44	44	0	44	44
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	60	60	0	60	60
ORIGIN TOTAL	120	120	240	0	104	104	120	224	344
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, DORVAL	95	95	190	0	0	0	95	95	190
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	95	95	190	0	37	37	95	132	227
INDIANAPOLIS, INDIANA									
INDIANAPOLIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	45	0	45	38	38	76	83	38	121
ORIGIN TOTAL	45	0	45	38	38	76	83	38	121
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	241	349	590	0	0	0	241	349	590
MONTREAL, DORVAL	818	821	1,639	0	0	0	818	821	1,639
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	24	24	0	24	24
REGINA, SASK.	0	120	120	0	0	0	0	120	120

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1977 TO

JUNE 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1977 A

JUIN 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	
LAS VEGAS, NEVADA									
TORONTO, ONT.	2,735	2,633	5,368	0	0	0	2,735	2,633	5,368
VANCOUVER, B.C.	144	167	311	0	0	0	144	167	311
WINNIPEG, MAN.	129	216	345	0	0	0	129	216	345
ORIGIN TOTAL	4,067	4,306	8,373	0	24	24	4,067	4,330	8,397
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY									
CALGARY, ALTA.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	169	341	510	0	0	0	169	341	510
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	0	18	18	0	0	0	0	18	18
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	34	34	0	0	0	0	34	34
KELOWNA, B.C.	0	230	230	0	0	0	0	230	230
LONDON, ONT.	0	0	0	223	222	445	223	222	445
MONTREAL, DORVAL	256	252	508	268	259	527	524	511	1,035
TORONTO, ONT.	249	250	499	0	0	0	249	250	499
VANCOUVER, B.C.	108	510	618	0	0	0	108	510	618
ORIGIN TOTAL	782	1,635	2,417	491	481	972	1,273	2,116	3,389
LOUISVILLE, KENTUCKY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2	3	5	0	0	0	2	3	5
ORIGIN TOTAL	2	3	5	0	0	0	2	3	5
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	380	462	842	0	0	0	380	462	842
MONTREAL, MIRABEL	969	1,414	2,383	0	0	0	969	1,414	2,383
OTTAWA, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
QUEBEC, P.Q.	263	357	620	0	0	0	263	357	620
ST. JOHN'S, Nfld.	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TORONTO, ONT.	2,678	4,544	7,222	132	115	247	2,810	4,659	7,469
ORIGIN TOTAL	4,494	6,981	11,475	132	115	247	4,626	7,096	11,722
MILWAUKEE, WISCONSIN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
ORIGIN TOTAL	45	0	45	35	35	70	80	35	115
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
BUFFALO, N.Y.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
CALGARY, ALTA.	0	0	0	65	50	115	65	50	115
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	149	150	299	149	150	299
PRINCE ALBERT, SASK.	0	0	0	96	110	206	96	110	206
RED LAKE, ONT.	0	0	0	46	46	92	46	46	92
TORONTO, ONT.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	21	21	42	21	21	42
ORIGIN TOTAL	47	0	47	401	401	802	448	401	849
MINOT, NORTH DAKOTA									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
MONTICELLO, N.Y.									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	109	183	292	0	0	0	109	183	292
ORIGIN TOTAL	109	183	292	0	0	0	109	183	292
NASHVILLE, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	200	200	400	200	200	400
ORIGIN TOTAL	0	0	0	200	200	400	200	200	400
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	407	318	725	0	0	0	407	318	725
ORIGIN TOTAL	407	318	725	0	0	0	407	318	725
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	173	159	332	173	159	332
CANDLER, Nfld.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
MONTREAL, DORVAL	208	0	208	0	135	135	208	135	343
MONTREAL, MIRABEL	45	0	45	0	42	42	45	42	87
TORONTO, ONT.	0	0	0	200	274	474	200	274	474
ORIGIN TOTAL	253	0	253	373	617	990	626	617	1,243
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	79	78	157	79	78	157
ORIGIN TOTAL	5	5	10	79	78	157	84	83	167
ORLANDO, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	575	687	1,262	0	0	0	575	687	1,262

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1977 TO		JUNE 1977
TABEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1977 A		JUIN 1977
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL
INDO, FLORIDA									
ONDON, ONT.	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ONTREAL,DORVAL	118	60	178	0	0	0	118	60	178
ONTREAL,MIRABEL	869	910	1,779	0	0	0	869	910	1,779
ORONTO, ONT.	2,264	2,209	4,473	0	0	0	2,264	2,209	4,473
MINNIPEG, MAN.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ORIGIN TOTAL	3,998	3,978	7,976	0	0	0	3,998	3,978	7,976
ADELPHIA, PA.									
ONTREAL,DORVAL	45	31	76	0	60	60	45	91	136
ORONTO, ONT.	140	35	175	99	99	198	239	134	373
ORIGIN TOTAL	185	66	251	99	159	258	284	225	509
ANIMX, ARIZONA									
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	4	4
SBURGH, PENNSYLVANIA									
ONTREAL,DORVAL	50	45	95	0	45	45	50	90	140
ORIGIN TOTAL	50	45	95	0	45	45	50	90	140
LAND, OREGON									
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	0	117	0	116	116	117	116	233
ORIGIN TOTAL	117	0	117	0	116	116	117	116	233
A GORDA, FLA.									
ORONTO, ONT.	474	486	960	0	0	0	474	486	960
ORIGIN TOTAL	474	486	960	0	0	0	474	486	960
, NEVADA									
ANCOUVER, B.C.	1,507	1,660	3,167	0	0	0	1,507	1,660	3,167
ICTORIA, B.C.	453	545	998	0	0	0	453	545	998
ORIGIN TOTAL	1,960	2,205	4,165	0	0	0	1,960	2,205	4,165
ESTER, NEW YORK									
ALIFAX, N.S.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	124	198	74	124	198
LOUIS, MISSOURI									
ALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ONTREAL,DORVAL	65	0	65	0	45	45	65	45	110
ONTREAL,MIRABEL	83	0	83	0	37	37	83	37	120
ORIGIN TOTAL	149	1	150	0	82	82	149	83	232
PETERSBURG, FLORIDA									
ALGARY, ALTA.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
HARLOTTETOWN, P.E.I.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	45	45	0	0	0	0	45	45
ANDER, NFLD.	106	104	210	0	0	0	106	104	210
ALIFAX, N.S.	247	454	701	0	0	0	247	454	701
ONDON, ONT.	226	340	566	0	0	0	226	340	566
ONTREAL,DORVAL	952	942	1,894	0	0	0	952	942	1,894
ONTREAL,MIRABEL	106	0	106	0	0	0	106	0	106
TTAWA, ONT.	170	267	437	0	0	0	170	267	437
T.JOHN'S, NFLD.	322	327	649	0	0	0	322	327	649
ORONTO, ONT.	7,471	8,082	15,553	0	113	113	7,471	8,195	15,666
ANCOUVER, B.C.	0	70	70	0	0	0	0	70	70
INCSOR, ONT.	234	305	539	0	0	0	234	305	539
ORIGIN TOTAL	9,834	11,158	20,992	0	113	113	9,834	11,271	21,105
DIEGO, CALIFORNIA									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
ONTREAL,MIRABEL	0	0	0	0	49	49	0	49	49
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	49	53	4	49	53
FRANCISCO, CALIFORNIA									
ONTREAL,DORVAL	0	0	0	44	0	44	44	0	44
ORONTO, ONT.	39	0	39	0	45	45	39	45	84
ANCOUVER, B.C.	0	0	0	181	261	442	181	261	442
ORIGIN TOTAL	39	0	39	225	306	531	264	306	570
JUAN, PUERTO RICO									
ONTREAL,DORVAL	604	659	1,263	0	0	0	604	659	1,263
ONTREAL,MIRABEL	912	1,283	2,195	0	0	0	912	1,283	2,195
ORONTO, ONT.	895	1,197	2,092	0	0	0	895	1,197	2,092
ORIGIN TOTAL	2,411	3,139	5,550	0	0	0	2,411	3,139	5,550
OTA/BRADENTON, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
NNAH, GEORGIA									
ONTREAL,DORVAL	154	278	432	0	0	0	154	278	432

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1977 TO JUNE 1977

CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1977 A JUIN 1977

	CANADIAN CRIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	CRIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SAVANNAH, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	289	165	454	0	0	0	289	165	454
ORIGIN TOTAL	443	443	886	0	0	0	443	443	886
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	408	0	408	0	0	0	408	0	408
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	137	554	691	137	554	691
LONDON, ONT.	0	0	0	0	66	66	0	66	66
TORONTO, ONT.	62	0	62	0	0	0	62	0	62
ORIGIN TOTAL	470	0	470	137	620	757	607	620	1,227
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	100	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	100	100	0	100	100
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	0	73	73	0	0	0	0	73	73
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
HALIFAX, N.S.	742	976	1,718	0	0	0	742	976	1,718
LONDON, ONT.	0	68	68	0	0	0	0	68	68
OTTAWA, ONT.	85	183	268	0	0	0	85	183	268
REGINA, SASK.	63	63	126	0	0	0	63	63	126
SASKATOON, SASK.	69	104	173	0	0	0	69	104	173
TORONTO, ONT.	2,703	4,262	6,965	105	181	286	2,808	4,443	7,251
VANCOUVER, B.C.	0	36	36	0	0	0	0	36	36
WINDSOR, ONT.	188	281	469	0	0	0	188	281	469
WINNIPEG, MAN.	0	62	62	0	0	0	0	62	62
ORIGIN TOTAL	3,850	6,154	10,004	105	181	286	3,955	6,335	10,290
PETERBORO, N.J., U.S.A.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	4	4	8	4	4	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	4	8	4	4	8
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	93	0	93	93	0	93
ORIGIN TOTAL	0	0	0	93	0	93	93	0	93
WATERLOO, IOWA									
CALGARY, ALTA.	149	149	298	0	0	0	149	149	298
ORIGIN TOTAL	149	149	298	0	0	0	149	149	298
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, DORVAL	925	1,126	2,051	0	0	0	925	1,126	2,051
OTTAWA, ONT.	0	82	82	0	0	0	0	82	82
TORONTO, ONT.	358	452	810	0	0	0	358	452	810
ORIGIN TOTAL	1,283	1,660	2,943	0	0	0	1,283	1,660	2,943
WICHITA, KANSAS									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	50	50	0	50	50
TOTAL U.S.A. E.U.	60,230	78,649	138,879	4,112	6,491	10,603	64,342	85,140	149,482
GRAND TOTAL	202,689	182,951	385,640	41,087	82,762	123,849	243,776	265,713	509,489

International Air Charter Statistics

JULY-SEPTEMBER 1977

Statistique des affrètements aériens internationaux

JUILLET-SEPTEMBRE 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1978 - Février
S-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 8—No. 3

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
(T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

..	figures not available
-	nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

..	nombres indisponibles
-	néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION AND DEFINITIONS	5

cs

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	11
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11

s

Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	24
Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	25
Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	26
Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	27
Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	28
Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	30
Passenger Origin and Destination by Canadian City	31
Passenger Origin and Destination by Foreign City	37

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	20
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	26
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	27
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	28
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	30
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	31
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	37

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. Charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 5, the data are broken down by region according to foreign destination or origin, of the charter flight. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Passenger charters - Continued

"Pro rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après) pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrèteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements pris dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Passenger charters - concluded

'Advance booking (ABC)': refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) sont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passé au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passager
	440 passagers	14,050 jours-passager

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'information de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origin ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

on Tables

5: A summary of passenger charters by carrier, aggregation of Tables 1-4.

6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, the summation of the Canadian origin information included in Tables 1-4.

7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of foreign origin information contained in Tables 1-4.

10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger charters by origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

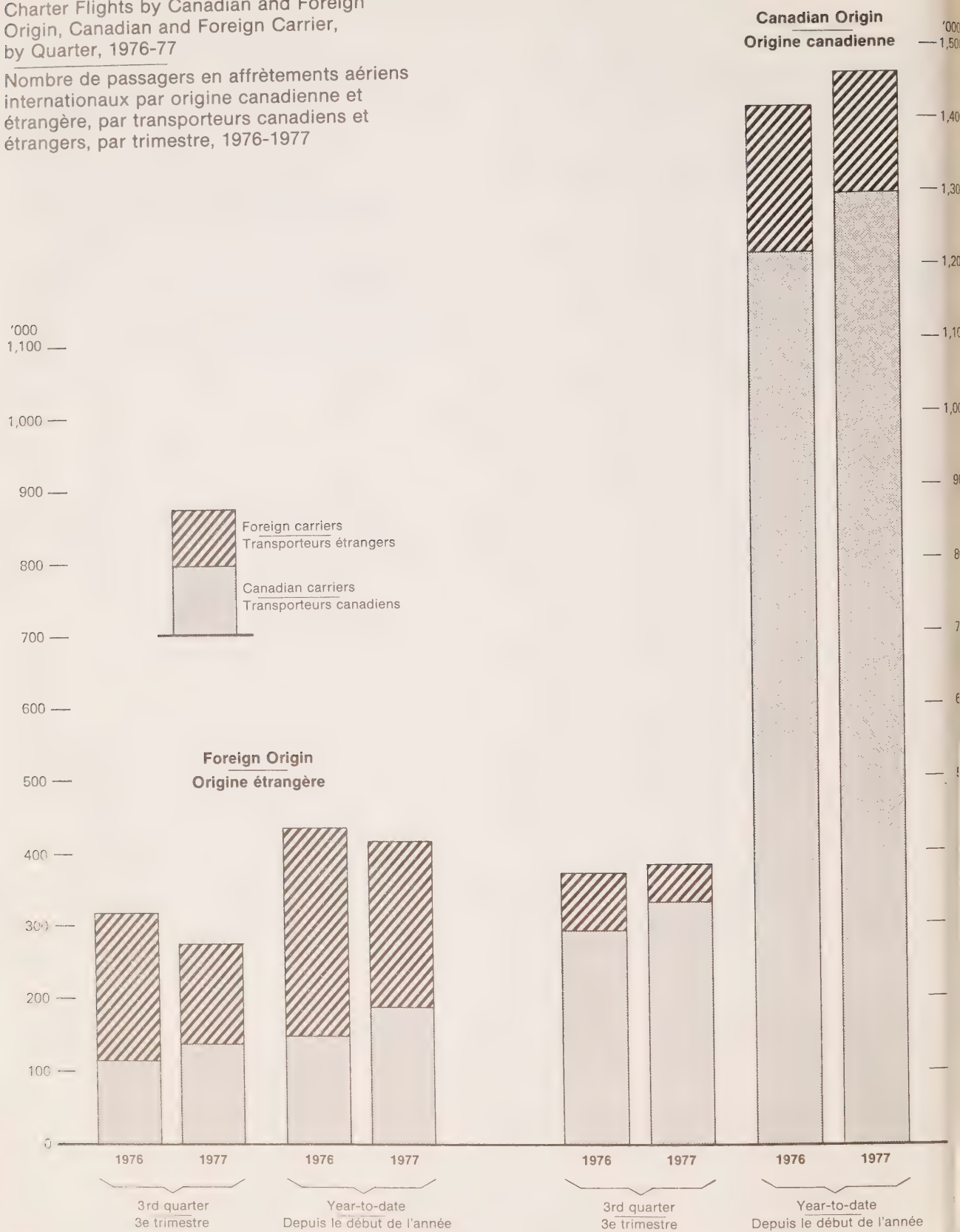
Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

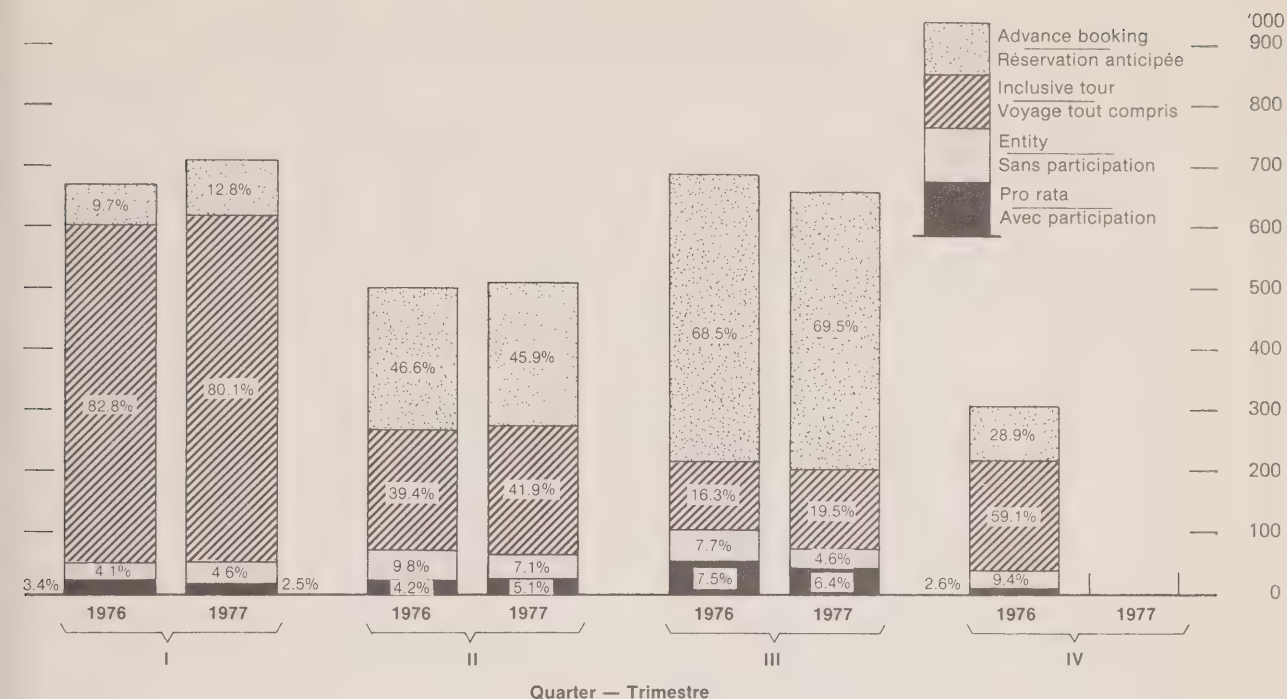
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carrier, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1976-1977



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Quarter, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
selon le genre d'affrètement, par trimestre, 1976-77



Number of Passengers Carried on International Charter Flights
by Type of Charter, Year-to-date, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
selon le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1976-77

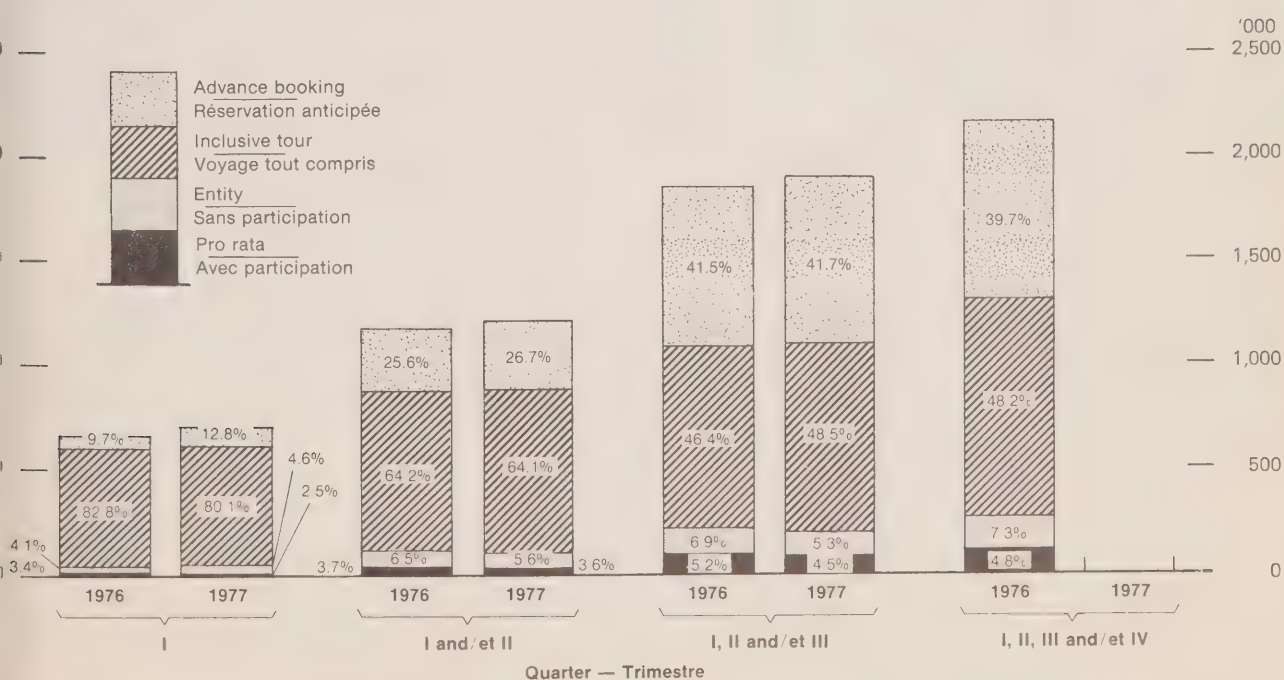


TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
AUTRICHE		3	561	590	95	121	0	0	0	0	0	3	561	590	95	121
DANEMARK		1	151	227	67	30	0	0	0	0	0	1	151	227	67	30
ANGLETERRE		23	3,676	5,221	70	666	17	3,762	3,837	98	524	40	7,438	9,058	82	1,190
ANCE		6	1,104	1,362	81	205	2	390	454	86	67	8	1,494	1,816	82	272
ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	72	15,297	16,317	94	1,567	72	15,297	16,317	94	1,967
HONGRIE		10	2,239	2,270	99	471	0	0	0	0	0	10	2,239	2,270	99	471
ELAND		3	619	654	95	93	0	0	0	0	0	3	619	654	95	93
ITALIE		3	668	681	98	144	0	0	0	0	0	3	668	681	98	144
POLOGNE		8	1,663	1,750	95	341	0	0	0	0	0	8	1,663	1,750	95	341
RTUGAL		1	222	227	98	30	0	0	0	0	0	1	222	227	98	30
YUGOSLAVIA		9	1,365	1,930	71	395	0	0	0	0	0	9	1,365	1,930	71	395
ROPE		67	12,268	14,912	82	2,496	91	19,449	20,608	94	2,558	158	31,717	35,520	89	5,054
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		67	12,268	14,912	82	2,496	91	19,449	20,608	94	2,558	158	31,717	35,520	89	5,054
ACORES		4	626	744	84	98	0	0	0	0	0	4	626	744	84	98
DANEMARK		0	0	0	0	0	8	1,201	1,245	96	186	8	1,201	1,245	96	186
ANGLETERRE		20	2,749	3,291	84	475	269	54,495	59,643	91	6,163	289	57,244	62,934	91	6,638
ANCE		1	98	156	63	27	0	0	0	0	0	1	98	156	63	27
ALLEMAGNE		3	296	465	64	99	40	5,711	6,252	91	878	43	6,007	6,717	89	977
ITALIE		5	749	864	87	177	0	0	0	0	0	5	749	864	87	177
PAYS-BAS		1	145	156	93	38	12	1,795	1,929	93	323	13	1,940	2,085	93	361
NORVEGE		1	156	171	91	23	0	0	0	0	0	1	156	171	91	23
IRLANDE S.		2	305	312	98	48	0	0	0	0	0	2	305	312	98	48
YUGOSLAVIA		1	153	153	100	33	1	116	153	76	33	2	269	306	88	66
ROPE		38	5,277	6,312	84	1,018	330	63,318	69,222	91	7,583	368	68,595	75,534	91	8,601
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	5,277	6,312	84	1,018	330	63,318	69,222	91	7,583	368	68,595	75,534	91	8,601
DANEMARK		2	375	500	75	128	4	853	1,000	85	171	6	1,228	1,500	82	299
ANGLETERRE		14	3,185	3,500	91	502	0	0	0	0	0	14	3,185	3,500	91	502
ANCE		47	10,427	11,750	89	1,618	2	490	500	98	68	49	10,917	12,250	89	1,686
ALLEMAGNE		0	0	0	0	0	23	5,341	5,750	93	829	23	5,341	5,750	93	829
MALTE		2	490	500	98	105	0	0	0	0	0	2	490	500	98	105
PAYS-BAS		2	438	500	88	51	8	1,611	2,000	81	228	10	2,049	2,500	82	279
RTUGAL		0	0	0	0	0	1	246	250	98	39	1	246	250	98	39
ESPAGNE		1	250	250	100	72	0	0	0	0	0	1	250	250	100	72
ROPE		68	15,165	17,000	89	2,476	38	8,541	9,500	90	1,335	106	23,706	26,500	89	3,811
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		68	15,165	17,000	89	2,476	38	8,541	9,500	90	1,335	106	23,706	26,500	89	3,811
WESTERN AIRLINES		11	1,048	2,013	52	417	0	0	0	0	0	11	1,048	2,013	52	417
HONG KONG		11	1,048	2,013	52	417	0	0	0	0	0	11	1,048	2,013	52	417
ASIE																
AUTRICHE		2	255	336	76	80	0	0	0	0	0	2	255	336	76	80
DANEMARK		11	1,805	1,953	92	380	0	0	0	0	0	11	1,805	1,953	92	380
ANGLETERRE		9	1,178	1,557	76	294	2	246	336	73	34	11	1,424	1,893	75	328
FINLANDE		2	356	366	97	66	0	0	0	0	0	2	356	366	97	66
ALLEMAGNE		15	2,012	2,301	87	456	4	507	612	83	116	19	2,519	2,913	86	572
HONGRIE		3	373	549	68	120	1	175	183	96	41	4	548	732	75	161
PAYS-BAS		0	0	0	0	0	10	1,518	1,710	89	307	10	1,518	1,710	89	307
NORVEGE		9	1,385	1,527	91	251	0	0	0	0	0	9	1,385	1,527	91	251
POLOGNE		3	343	489	70	108	0	0	0	0	0	3	343	489	70	108
SUEDE		3	466	549	85	95	0	0	0	0	0	3	466	549	85	95
ROPE		57	8,173	9,627	85	1,850	17	2,446	2,841	86	498	74	10,619	12,468	85	2,348
HAWAII		10	1,333	1,530	87	169	0	0	0	0	0	10	1,333	1,530	87	169
E.U.		10	1,333	1,530	87	169	0	0	0	0	0	10	1,333	1,530	87	169
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		78	10,554	13,170	80	2,436	17	2,446	2,841	86	498	95	13,000	16,011	81	2,934
AFRICA		1	167	181	92	53	0	0	0	0	0	1	167	181	92	53
AFRIQUE		1	167	181	92	53	0	0	0	0	0	1	167	181	92	53
DANEMARK		0	0	0	0	0	1	78	91	86	9	1	78	91	86	9
ANGLETERRE		21	2,815	3,801	74	577	0	0	0	0	0	21	2,815	3,801	74	577
RANCE		33	4,946	5,973	83	797	0	0	0	0	0	33	4,946	5,973	83	797
ELAND		0	0	0	0	0	1	77	90	86	9	1	77	90	86	9
MALTE		10	1,743	1,810	96	378	0	0	0	0	0	10	1,743	1,810	96	378
RTUGAL		3	526	543	97	63	0	0	0	0	0	3	526	543	97	63
IRLANDE S.		29	4,501	5,249	86	713	0	0	0	0	0	29	4,501	5,249	86	713

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						CRIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
QJEBECAIR															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	6	1,035	1,086	95	210	0	0	0	0	0	6	1,035	1,086	95	210
3 EUROPE	102	15,566	18,462	84	2,738	2	155	181	86	18	104	15,721	18,643	86	2,756
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	103	15,733	18,643	84	2,791	2	155	181	86	18	105	15,888	18,824	84	2,809
WARDAIR															
ENGLAND ANGLETERRE	316	105,495	120,388	88	19,586	135	34,830	38,849	90	4,802	451	140,325	159,237	88	24,388
GERMANY ALLEMAGNE	57	11,323	13,151	86	2,335	0	0	0	0	0	57	11,323	13,151	86	2,335
NETHERL. PAYS-BAS	68	13,720	19,516	70	3,727	0	0	0	0	0	68	13,720	19,516	70	3,727
SPAIN ESPAGNE	1	389	455	85	56	0	0	0	0	0	1	389	455	85	56
3 EUROPE	442	130,927	153,510	85	25,704	135	34,830	38,849	90	4,802	577	165,757	192,359	86	30,506
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	442	130,927	153,510	85	25,704	135	34,830	38,849	90	4,802	577	165,757	192,359	86	30,506
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	796	189,924	223,547	85	36,921	613	128,739	141,201	91	16,794	1,409	318,663	364,748	87	53,715
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	10	2,520	2,520	100	485	0	0	0	0	0	10	2,520	2,520	100	485
3 EUROPE	10	2,520	2,520	100	485	0	0	0	0	0	10	2,520	2,520	100	485
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,520	2,520	100	485	0	0	0	0	0	10	2,520	2,520	100	485
BRITISH CALECONIAN AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	1	59	188	31	21	49	8,634	9,212	94	1,048	50	8,693	9,400	92	1,069
3 EUROPE	1	59	188	31	21	49	8,634	9,212	94	1,048	50	8,693	9,400	92	1,069
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	59	188	31	21	49	8,634	9,212	94	1,048	50	8,693	9,400	92	1,069
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	26	2,998	4,524	66	892	97	17,104	23,140	74	2,922	123	20,102	27,664	73	3,814
3 EUROPE	26	2,998	4,524	66	892	97	17,104	23,140	74	2,922	123	20,102	27,664	73	3,814
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	2,998	4,524	66	892	97	17,104	23,140	74	2,922	123	20,102	27,664	73	3,814
BRITISH WEST INCIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	5	765	790	97	90	22	3,401	3,775	90	388	27	4,166	4,565	91	478
5 SOUTH SUD	5	765	790	97	90	22	3,401	3,775	90	388	27	4,166	4,565	91	478
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	765	790	97	90	22	3,401	3,775	90	388	27	4,166	4,565	91	478
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	492	504	98	64	2	492	504	98	64
FRANCE	0	0	0	0	0	32	7,010	7,374	95	946	32	7,010	7,374	95	946
MALTA	0	0	0	0	0	2	496	504	98	79	2	496	504	98	79
NETHERL. PAYS-BAS	1	192	252	76	27	0	0	0	0	0	1	192	252	76	27
3 EUROPE	1	192	252	76	27	36	7,998	8,382	95	1,089	37	8,190	8,634	95	1,116
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	192	252	76	27	36	7,998	8,382	95	1,089	37	8,190	8,634	95	1,116
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	4	756	756	100	95	4	756	756	100	95
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	756	756	100	95	4	756	756	100	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	756	756	100	95	4	756	756	100	95
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	10	1,547	1,850	84	318	0	0	0	0	0	10	1,547	1,850	84	318
FRANCE	0	0	0	0	0	2	362	370	98	52	2	362	370	98	52
3 EUROPE	10	1,547	1,850	84	318	2	362	370	98	52	12	1,909	2,220	86	370
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,547	1,850	84	318	2	362	370	98	52	12	1,909	2,220	86	370
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	33	6,995	7,443	94	1,209	33	6,995	7,443	94	1,209
3 EUROPE	0	0	0	0	0	33	6,995	7,443	94	1,209	33	6,995	7,443	94	1,209
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	33	6,995	7,443	94	1,209	33	6,995	7,443	94	1,209
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	103	24,191	28,913	84	8,533	157	44,037	49,910	88	6,066	260	68,228	78,823	87	14,599
3 EUROPE	103	24,191	28,913	84	8,533	157	44,037	49,910	88	6,066	260	68,228	78,823	87	14,599
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	103	24,191	28,913	84	8,533	157	44,037	49,910	88	6,066	260	68,228	78,823	87	14,599

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	9	1,440	1,512	95	300	3	386	502	77	90	12	1,826	2,014	91	390
EUROPE	9	1,440	1,512	95	300	3	386	502	77	90	12	1,826	2,014	91	390
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,440	1,512	95	300	3	386	502	77	90	12	1,826	2,014	91	390
THANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	26	4,224	8,632	49	596	26	4,224	8,632	49	596
EUROPE	0	0	0	0	0	26	4,224	8,632	49	596	26	4,224	8,632	49	596
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	26	4,224	8,632	49	596	26	4,224	8,632	49	596
STINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	6	669	727	92	141	6	669	727	92	141
EUROPE	0	0	0	0	0	6	669	727	92	141	6	669	727	92	141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	669	727	92	141	6	669	727	92	141
AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22
EUROPE	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	180	180	100	22	1	180	180	100	22
NS INTERNATIONAL AIRLI															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	254	254	100	44	1	254	254	100	44
EUROPE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	44	1	254	254	100	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	254	254	100	44	1	254	254	100	44
NS WORLD AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	1	85	175	49	17	0	0	0	0	0	1	85	175	49	17
GERMANY ALLEMAGNE	2	257	362	71	41	0	0	0	0	0	2	257	362	71	41
EUROPE	3	342	537	64	58	0	0	0	0	0	3	342	537	64	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	342	537	64	58	0	0	0	0	0	3	342	537	64	58
NSPORTES AEREO PORTUG															
PORTUGAL	8	1,293	1,320	98	216	0	0	0	0	0	8	1,293	1,320	98	216
EUROPE	8	1,293	1,320	98	216	0	0	0	0	0	8	1,293	1,320	98	216
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,293	1,320	98	216	0	0	0	0	0	8	1,293	1,320	98	216
LD AIRWAYS															
FRANCE	0	0	0	0	0	2	504	504	100	68	2	504	504	100	68
EUROPE	0	0	0	0	0	2	504	504	100	68	2	504	504	100	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	68	2	504	504	100	68
OSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	65	8,982	11,310	79	2,120	0	0	0	0	0	65	8,982	11,310	79	2,120
EUROPE	65	8,982	11,310	79	2,120	0	0	0	0	0	65	8,982	11,310	79	2,120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	65	8,982	11,310	79	2,120	0	0	0	0	0	65	8,982	11,310	79	2,120
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	241	44,329	53,716	83	13,060	439	95,504	113,787	84	13,830	680	139,833	167,503	83	26,890
AB TOTAL	1,037	234,253	277,263	84	49,981	1,052	224,243	254,988	88	30,624	2,089	458,496	532,251	86	80,605

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)
AIR CANADA		10	2,105	2,190	96	347	0	0	0	0	0	10	2,105	2,190	96	347
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	3	452	627	72	87	0	0	0	0	0	3	452	627	72	87
ENGLAND	ANGLETERRE	5	1,125	1,251	90	183	1	200	227	88	37	6	1,325	1,478	90	220
FRANCE		1	204	227	90	30	0	0	0	0	0	1	204	227	90	30
NETHERL.	PAYS-BAS	19	3,886	4,295	90	647	1	200	227	88	37	20	4,086	4,522	90	684
3 EUROPE																
BAHAMAS		4	535	590	91	51	0	0	0	0	0	4	535	590	91	51
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	417	427	98	71	2	417	427	98	71
5 SOUTH	SUD	4	535	590	91	51	2	417	427	98	71	6	952	1,017	94	122
FLORIDA	FLORIDE	2	137	204	67	10	0	0	0	0	0	2	137	204	67	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	99	190	52	8	8	680	971	70	50	10	779	1,161	67	58
6 U.S.A.	E.U.	4	236	394	60	18	8	680	971	70	50	12	916	1,365	67	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	4,657	5,279	88	716	11	1,297	1,625	80	158	38	5,954	6,904	86	874
CP AIR		0	0	0	0	0	1	144	153	94	41	1	144	153	94	41
ENGLAND	ANGLETERRE	1	106	156	68	23	0	0	0	0	0	1	106	156	68	23
GERMANY	ALLEMAGNE	2	343	351	98	51	1	155	156	99	34	3	498	507	98	85
NETHERL.	PAYS-BAS	1	122	156	78	21	1	156	156	100	24	2	278	312	89	45
PORTUGAL		4	571	663	86	95	3	455	465	98	99	7	1,026	1,128	91	194
3 EUROPE																
ANTIGUA		0	0	0	0	0	1	21	22	95	4	1	21	22	95	4
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	0	0	133	134	99	26	0	133	134	99	26
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	1	154	156	99	30	1	154	156	99	30
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	246	263	94	12	2	246	263	94	12
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	246	263	94	12	2	246	263	94	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	571	663	86	95	6	855	884	97	141	10	1,426	1,547	92	236
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY		22	550	2,398	23	203	0	0	0	0	0	22	550	2,398	23	203
GREENLAND	GROENLAND	22	550	2,398	23	203	0	0	0	0	0	22	550	2,398	23	203
3 EUROPE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	61	109	56	4	0	0	0	0	0	1	61	109	56	4
6 U.S.A.	E.U.	1	61	109	56	4	0	0	0	0	0	1	61	109	56	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	611	2,507	24	207	0	0	0	0	0	23	611	2,507	24	207
GATEWAY AVIATION LTD		2	92	96	96	5	0	0	0	0	0	2	92	96	96	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	92	96	96	5	0	0	0	0	0	2	92	96	96	5
6 U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	92	96	96	5	0	0	0	0	0	2	92	96	96	5
GREAT LAKES AIRLINES		23	1,050	1,196	88	97	3	133	156	85	14	26	1,183	1,352	88	111
FLORIDA	FLORIDE	18	763	936	82	29	0	0	0	0	0	18	763	936	82	29
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	41	1,813	2,132	85	126	3	133	156	85	14	44	1,946	2,288	85	140
6 U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		41	1,813	2,132	85	126	3	133	156	85	14	44	1,946	2,288	85	140
INTERNATIONAL JET AIR LTD		5	14	41	34	14	0	0	0	0	0	5	14	41	34	14
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	6	18	33	7	0	0	0	0	0	2	6	18	33	7
NEVADA		1	1	4	25	2	0	0	0	0	0	1	1	4	25	2
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	21	63	33	23	0	0	0	0	0	8	21	63	33	23
6 U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	21	63	33	23	0	0	0	0	0	8	21	63	33	23
MILLAROAIR		2	48	48	100	2	0	0	0	0	0	2	48	48	100	2
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	48	48	100	2	0	0	0	0	0	2	48	48	100	2
6 U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	48	48	100	2	0	0	0	0	0	2	48	48	100	2
NORCANAIR		2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
6 U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
NORDAIR		2	500	500	100	69	0	0	0	0	0	2	500	500	100	69
FRANCE		2	500	500	100	69	0	0	0	0	0	2	500	500	100	69
3 EUROPE																

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IR															
M. REPUB. SUD	2	43	226	19	35	0	0	0	0	0	2	43	226	19	35
UTH	2	43	226	19	35	0	0	0	0	0	2	43	226	19	35
VADA	2	226	226	100	24	0	0	0	0	0	2	226	226	100	24
HER U.S. AUTRES E.U.	1	45	113	40	3	1	43	113	38	4	2	88	226	39	7
S.A. E.U.	3	271	339	80	27	1	43	113	38	4	4	314	452	69	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	814	1,065	76	131	1	43	113	38	4	8	857	1,178	73	135
IC WESTERN AIRLINES															
GLAND ANGLETERRE	1	117	153	76	23	0	0	0	0	0	1	117	153	76	23
ROPE	1	117	153	76	23	0	0	0	0	0	1	117	153	76	23
VADA	3	282	290	97	17	0	0	0	0	0	3	282	290	97	17
S.A. E.U.	3	282	290	97	17	0	0	0	0	0	3	282	290	97	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	399	443	90	40	0	0	0	0	0	4	399	443	90	40
CAIR															
ORES	2	313	362	86	34	0	0	0	0	0	2	313	362	86	34
GLAND ANGLETERRE	4	676	726	93	74	0	0	0	0	0	4	676	726	93	74
ARMANY ALLEMAGNE	1	177	181	98	46	0	0	0	0	0	1	177	181	98	46
ROPE	7	1,166	1,269	92	154	0	0	0	0	0	7	1,166	1,269	92	154
HER U.S. AUTRES E.U.	1	119	119	100	5	0	0	0	0	0	1	119	119	100	5
S.A. E.U.	1	119	119	100	5	0	0	0	0	0	1	119	119	100	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,285	1,388	93	159	0	0	0	0	0	8	1,285	1,388	93	159
CAIR															
HER U.S. AUTRES E.U.	1	41	65	63	5	1	43	65	66	8	2	84	130	65	13
S.A. E.U.	1	41	65	63	5	1	43	65	66	8	2	84	130	65	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	41	65	63	5	1	43	65	66	8	2	84	130	65	13
TOTAL - SOUS-TOTAL	129	10,432	13,829	75	1,513	22	2,371	2,843	83	325	151	12,803	16,672	77	1,838
MAICA															
MAICA JAMAIQUE	2	408	408	100	36	6	1,128	1,128	100	110	8	1,536	1,536	100	146
UTH SUD	2	408	408	100	36	6	1,128	1,128	100	110	8	1,536	1,536	100	146
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	408	408	100	36	6	1,128	1,128	100	110	8	1,536	1,536	100	146
HENY AIRLINES															
ORIDA FLORIDE	1	25	79	32	12	0	0	0	0	0	1	25	79	32	12
HER U.S. AUTRES E.U.	7	383	553	69	30	7	325	553	59	32	14	708	1,106	64	62
S.A. E.U.	8	408	632	65	42	7	325	553	59	32	15	733	1,185	62	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	408	632	65	42	7	325	553	59	32	15	733	1,185	62	74
CAN AIRLINES															
TH. ANT. ANTI-NEER.	1	114	346	33	22	0	0	0	0	0	1	114	346	33	22
UTH SUD	1	114	346	33	22	0	0	0	0	0	1	114	346	33	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	114	346	33	22	0	0	0	0	0	1	114	346	33	22
FF INTERNATIONAL AIR															
VADA	2	290	300	97	23	0	0	0	0	0	2	290	300	97	23
S.A. E.U.	2	290	300	97	23	0	0	0	0	0	2	290	300	97	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	290	300	97	23	0	0	0	0	0	2	290	300	97	23
SH CALEDONIAN AIRWAY															
GLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	135	188	72	18	1	135	188	72	18
ROPE	0	0	0	0	0	1	135	188	72	18	1	135	188	72	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	135	188	72	18	1	135	188	72	18
SH OVERSEAS AIRWAYS															
GLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	808	808	100	130	2	808	808	100	130
ROPE	0	0	0	0	0	2	808	808	100	130	2	808	808	100	130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	808	808	100	130	2	808	808	100	130
SH WEST INCIAN AIRWA															
BBADOS BARBADES	0	0	0	0	0	3	288	329	88	42	3	288	329	88	42

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					REV.
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
		DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)	
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	3	122	145	84	18	3	122	145	84	18	10
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	6	410	474	86	60	6	410	474	86	60	60
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	6	410	474	86	60	6	410	474	86	60	
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	6	128	156	82	10	6	128	156	82	10	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	6	128	156	82	10	6	128	156	82	10	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	6	128	156	82	10	6	128	156	82	10	
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	448	488	92	5	449	576	78	49	8	897	1,064	84	81	81
6 U.S.A. E.U.	3	448	488	92	5	449	576	78	49	8	897	1,064	84	81	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	448	488	92	5	449	576	78	49	8	897	1,064	84	81	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	6	29	54	54	17	6	29	54	54	17	17
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	6	29	54	54	17	6	29	54	54	17	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	6	29	54	54	17	6	29	54	54	17	
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	1	174	231	75	0	0	0	0	0	1	174	231	75	33	33
3 EUROPE	1	174	231	75	0	0	0	0	0	1	174	231	75	33	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	174	231	75	0	0	0	0	0	1	174	231	75	33	
LTV JET FLEET CORP															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	2	12	14	86	1	2	12	14	86	1	1
3 EUROPE	0	0	0	0	2	12	14	86	1	2	12	14	86	1	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	2	12	14	86	1	2	12	14	86	1	
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	96	96	100	6	20	976	1,674	58	22	1,072	1,770	61	108	108
6 U.S.A. E.U.	2	96	96	100	6	20	976	1,674	58	22	1,072	1,770	61	108	108
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	96	96	100	6	20	976	1,674	58	22	1,072	1,770	61	108	
OVERSEAS NATIONAL															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	1	252	252	100	29	1	252	252	100	29	29
FRANCE	1	252	252	100	0	0	0	0	0	1	252	252	100	29	29
GERMANY ALLEMAGNE	1	247	252	98	0	0	0	0	0	1	247	252	98	6	6
NETHERL. PAYS-BAS	1	252	252	100	4	1,079	1,095	99	158	5	1,331	1,347	99	187	187
3 EUROPE	3	751	756	99	5	1,331	1,347	99	187	8	2,082	2,103	99	304	304
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	751	756	99	5	1,331	1,347	99	187	8	2,082	2,103	99	304	
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	189	325	58	24	4	239	350	68	8	428	675	63	52	52
6 U.S.A. E.U.	4	189	325	58	24	4	239	350	68	8	428	675	63	52	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	189	325	58	24	4	239	350	68	8	428	675	63	52	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	1	180	180	100	21	0	0	0	0	1	180	180	100	21	21
3 EUROPE	1	180	180	100	21	0	0	0	0	1	180	180	100	21	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	180	180	100	21	0	0	0	0	1	180	180	100	21	
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	2	136	170	80	7	2	136	170	80	80	80
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	2	136	170	80	7	2	136	170	80	80	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	2	136	170	80	7	2	136	170	80	80	
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES															
SWEDEN SUEDE	2	135	388	35	80	0	0	0	0	2	135	388	35	80	80
3 EUROPE	2	135	388	35	80	0	0	0	0	2	135	388	35	80	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	135	388	35	80	0	0	0	0	2	135	388	35	80	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
NORTH AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	500	600	83	34	6	500	600	83	34
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	500	600	83	34	6	500	600	83	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	500	600	83	34	6	500	600	83	34
INTERNATIONAL AIRLINES															
FRANCE	3	756	762	99	81	2	508	508	100	66	5	1,264	1,270	100	149
GERMANY ALLEMAGNE	1	252	254	99	26	4	1,016	1,016	100	174	5	1,268	1,270	100	200
PORTUGAL	1	252	254	99	28	0	0	0	0	0	1	252	254	99	28
EUROPE	5	1,260	1,270	99	135	6	1,524	1,524	100	242	11	2,784	2,794	100	377
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,260	1,270	99	135	6	1,524	1,524	100	242	11	2,784	2,794	100	377
WORLD AIRLINES															
U.S.A. R.A.U.	0	0	0	0	0	1	181	181	100	50	1	181	181	100	50
AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	0	1	181	181	100	50	1	181	181	100	50
ENGLAND ANGLETERRE	1	153	181	85	15	0	0	0	0	0	1	153	181	85	15
EUROPE	1	153	181	85	15	0	0	0	0	0	1	153	181	85	15
CANADA	2	124	362	34	36	0	0	0	0	0	2	124	362	34	36
U.S.A. E.U.	2	124	362	34	36	0	0	0	0	0	2	124	362	34	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	277	543	51	51	1	181	181	100	50	4	458	724	63	101
WEST AIRLINES															
ETH. ANT. ANTI. NEER.	2	220	346	64	38	1	47	173	27	20	3	267	519	51	58
SOUTH SUD	2	220	346	64	38	1	47	173	27	20	3	267	519	51	58
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	60	96	63	11	1	57	173	33	14	2	117	269	43	25
FLORIDA	12	1,417	2,256	63	174	0	0	0	0	0	12	1,417	2,256	63	174
OTHER U.S. AUTRES E.U.	19	1,059	2,285	46	125	15	611	1,440	42	75	34	1,670	3,725	45	200
U.S.A. E.U.	32	2,536	4,637	55	310	16	668	1,613	41	89	48	3,204	6,250	51	399
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	2,756	4,983	55	348	17	715	1,786	40	109	51	3,471	6,769	51	457
NORTH AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	262	268	98	15	2	262	268	98	15
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	262	268	98	15	2	262	268	98	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	262	268	98	15	2	262	268	98	15
HT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	187	200	94	3	5	187	200	94	3
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	187	200	94	3	5	187	200	94	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	187	200	94	3	5	187	200	94	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	71	7,486	10,946	68	970	109	9,475	12,051	79	1,204	180	16,961	22,997	74	2,174
GRAND TOTAL	200	17,918	24,775	72	2,483	131	11,846	14,894	80	1,529	331	29,764	39,669	75	4,012

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA															
BAHAMAS	1	94	95	99	9	0	0	0	0	0	1	94	95	99	
BARBADOS	2	313	400	78	31	0	0	0	0	0	2	313	400	78	31
5 SOUTH	3	407	495	82	40	0	0	0	0	0	3	407	495	82	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	407	495	82	40	0	0	0	0	0	3	407	495	82	40
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
FLORIDA	3	156	327	48	18	0	0	0	0	0	3	156	327	48	18
6 U.S.A.	3	156	327	48	18	0	0	0	0	0	3	156	327	48	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	156	327	48	18	0	0	0	0	0	3	156	327	48	18
GREAT LAKES AIRLINES															
FLORIDA	6	290	312	93	21	0	0	0	0	0	6	290	312	93	21
6 U.S.A.	6	290	312	93	21	0	0	0	0	0	6	290	312	93	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	290	312	93	21	0	0	0	0	0	6	290	312	93	21
NORDAIR															
ITALY	12	2,949	3,000	98	420	0	0	0	0	0	12	2,949	3,000	98	420
SPAIN	4	699	1,000	70	98	0	0	0	0	0	4	699	1,000	70	98
3 EUROPE	16	3,648	4,000	91	518	0	0	0	0	0	16	3,648	4,000	91	518
BAHAMAS	79	5,538	8,927	62	412	0	0	0	0	0	79	5,538	8,927	62	412
5 SOUTH	79	5,538	8,927	62	412	0	0	0	0	0	79	5,538	8,927	62	412
FLORIDA	267	26,573	30,171	88	1,374	0	0	0	0	0	267	26,573	30,171	88	1,374
PUERTO RICO	24	2,144	2,712	79	177	0	0	0	0	0	24	2,144	2,712	79	177
6 U.S.A.	291	28,717	32,883	87	1,551	0	0	0	0	0	291	28,717	32,883	87	1,551
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	386	37,903	45,810	83	2,481	0	0	0	0	0	386	37,903	45,810	83	2,481
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
ITALY	11	1,791	2,013	89	391	0	0	0	0	0	11	1,791	2,013	89	391
3 EUROPE	11	1,791	2,013	89	391	0	0	0	0	0	11	1,791	2,013	89	391
CALIFORNIA	35	3,653	4,095	89	196	0	0	0	0	0	35	3,653	4,095	89	196
HAWAII	27	3,932	4,191	94	240	0	0	0	0	0	27	3,932	4,191	94	240
NEVADA	25	2,337	2,925	80	75	0	0	0	0	0	25	2,337	2,925	80	75
6 U.S.A.	87	9,922	11,211	89	511	0	0	0	0	0	87	9,922	11,211	89	511
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	98	11,713	13,224	89	902	0	0	0	0	0	98	11,713	13,224	89	902
QUEBECAIR															
ITALY	11	1,868	1,991	94	279	0	0	0	0	0	11	1,868	1,991	94	279
SPAIN	9	1,511	1,629	93	203	0	0	0	0	0	9	1,511	1,629	93	203
3 EUROPE	20	3,379	3,620	93	482	0	0	0	0	0	20	3,379	3,620	93	482
BAHAMAS	103	10,929	11,954	91	631	0	0	0	0	0	103	10,929	11,954	91	631
BARBADOS	54	8,172	9,774	84	799	0	0	0	0	0	54	8,172	9,774	84	799
MEXICO	46	6,098	7,458	82	602	0	0	0	0	0	46	6,098	7,458	82	602
5 SOUTH	203	25,199	29,186	86	2,032	0	0	0	0	0	203	25,199	29,186	86	2,032
FLORIDA	93	11,497	13,028	88	571	0	0	0	0	0	93	11,497	13,028	88	571
6 U.S.A.	93	11,497	13,028	88	571	0	0	0	0	0	93	11,497	13,028	88	571
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	316	40,075	45,834	87	3,085	0	0	0	0	0	316	40,075	45,834	87	3,085
TRANSAIR															
BAHAMAS	36	3,261	4,255	77	175	0	0	0	0	0	36	3,261	4,255	77	175
MEXICO	24	2,518	2,760	91	214	0	0	0	0	0	24	2,518	2,760	91	214
ST. LUCIA	8	673	920	73	77	0	0	0	0	0	8	673	920	73	77
5 SOUTH	68	6,452	7,935	81	466	0	0	0	0	0	68	6,452	7,935	81	466
FLORIDA	137	13,217	15,828	84	671	0	0	0	0	0	137	13,217	15,828	84	671
OTHER U.S.	1	40	42	95	2	0	0	0	0	0	1	40	42	95	2
6 U.S.A.	138	13,257	15,870	84	673	0	0	0	0	0	138	13,257	15,870	84	673
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	206	19,709	23,805	83	1,139	0	0	0	0	0	206	19,709	23,805	83	1,139
WARDAIR															
CANARY I.	5	520	537	97	83	0	0	0	0	0	5	520	537	97	83
1 AFRICA	5	520	537	97	83	0	0	0	0	0	5	520	537	97	83
SPAIN	21	5,305	7,025	76	878	0	0	0	0	0	21	5,305	7,025	76	878
3 EUROPE	21	5,305	7,025	76	878	0	0	0	0	0	21	5,305	7,025	76	878

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, CCEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR	SUD	24	3,943	4,392	90	224	0	0	0	0	0	24	3,943	4,392	90	224
		24	3,943	4,392	90	224	0	0	0	0	0	24	3,943	4,392	90	224
HAWAII	HAWAII	54	7,426	9,150	81	963	0	0	0	0	0	54	7,426	9,150	81	963
		54	7,426	9,150	81	963	0	0	0	0	0	54	7,426	9,150	81	963
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		104	17,194	21,104	81	2,148	0	0	0	0	0	104	17,194	21,104	81	2,148
BTOTAL - SOUS-TOTAL		1,122	127,447	150,911	84	9,834	0	0	0	0	0	1,122	127,447	150,911	84	9,834
ED AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE		0	0	0	0	0	2	295	446	66	12	2	295	446	66	12
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	6	933	1,038	90	64	6	933	1,038	90	64
S.A. E.U.		0	0	0	0	0	8	1,228	1,484	83	76	8	1,228	1,484	83	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	1,228	1,484	83	76	8	1,228	1,484	83	76
BTOTAL - SOUS-TOTAL		0	0	0	0	0	8	1,228	1,484	83	76	8	1,228	1,484	83	76
IT TOTAL		1,122	127,447	150,911	84	9,834	8	1,228	1,484	83	76	1,130	128,675	152,395	84	9,910

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JULIET 1977 A SEPTEMBRE 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L										
		PASS.		SEATS		LOAD	REV.	PASS.		SEATS		LOAD	REV.	PASS.		SEATS		LOAD	REV.			
		FLTS.		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L										
		SIEGE		COEF.		REV.	SIEGE		COEF.		REV.	SIEGE		COEF.		REV.						
		DISP.		REMP.		(\$000)	DISP.		REMP.		(\$000)	DISP.		REMP.		(\$000)						
		VOLS	PASS.				VOLS	PASS.				VOLS	PASS.									
AIR CANADA																						
BULGARIA	BULGARIE	2	297	400	74	124	0	0	0	0	0	2	297	400	74	124						
GERMANY	ALLEMAGNE	1	168	227	74	36	0	0	0	0	0	1	168	227	74	36						
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	12	2,537	2,606	97	458	12	2,537	2,606	97	458						
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	1	173	200	87	32	1	173	200	87	32						
3 EUROPE		3	465	627	74	160	13	2,710	2,806	97	490	16	3,175	3,433	92	650						
BAHAMAS		2	263	264	100	23	0	0	0	0	0	2	263	264	100	23						
5 SOUTH	SUD	2	263	264	100	23	0	0	0	0	0	2	263	264	100	23						
FLORIDA	FLORIDE	2	389	400	97	35	0	0	0	0	0	2	389	400	97	35						
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	823	834	99	40	4	367	380	97	15	10	1,190	1,214	98	55						
6 U.S.A.	E.U.	8	1,212	1,234	98	75	4	367	380	97	15	12	1,579	1,614	98	90						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,940	2,125	91	258	17	3,077	3,186	97	505	30	5,017	5,311	94	763						
PACIFIC WESTERN AIRLINES																						
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	2	223	336	66	80	2	223	336	66	80						
DENMARK	DENMARK	0	0	0	0	0	7	1,156	1,221	95	207	7	1,156	1,221	95	207						
ENGLAND	ANGLETERRE	1	122	153	80	23	0	0	0	0	0	1	122	153	80	23						
HUNGARY	HONGRIE	1	181	183	99	41	1	96	183	52	38	2	277	366	76	79						
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	5	902	915	99	167	5	902	915	99	167						
3 EUROPE		2	303	336	90	64	15	2,377	2,655	90	492	17	2,680	2,991	90	556						
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	526	600	88	45	0	0	0	0	0	4	526	600	88	45						
6 U.S.A.	E.U.	4	526	600	88	45	0	0	0	0	0	4	526	600	88	45						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	829	936	89	109	15	2,377	2,655	90	492	21	3,206	3,591	89	601						
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		19	2,769	3,061	90	367	32	5,454	5,841	93	997	51	8,223	8,902	92	1,364						
ALITALIA AIRLINES																						
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	2	336	336	100	65	2	336	336	100	65						
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	336	336	100	65	2	336	336	100	65						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	336	336	100	65	2	336	336	100	65						
ALLEGHENY AIRLINES																						
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	365	375	97	25	2	200	200	100	10	5	565	575	98	35						
6 U.S.A.	E.U.	3	365	375	97	25	2	200	200	100	10	5	565	575	98	35						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	365	375	97	25	2	200	200	100	10	5	565	575	98	35						
AMERICAN AIRLINES																						
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	261	346	75	31	2	261	346	75	31						
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	261	346	75	31	2	261	346	75	31						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	261	346	75	31	2	261	346	75	31						
ATLANTA SKYLARKS																						
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	387	415	93	31	5	387	415	93	31						
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	5	387	415	93	31	5	387	415	93	31						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	387	415	93	31	5	387	415	93	31						
BRANIFF INTERNATIONAL AIR																						
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	3	402	450	89	51	3	402	450	89	51						
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	3	402	450	89	51	3	402	450	89	51						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	402	450	89	51	3	402	450	89	51						
CRYSTAL SHAMROCK INC.																						
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	18	444	520	85	52	18	444	520	85	52						
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	18	444	520	85	52	18	444	520	85	52						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	18	444	520	85	52	18	444	520	85	52						
FINNAIR OY																						
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	14	2,527	2,590	98	452	14	2,527	2,590	98	452						
3 EUROPE		0	0	0	0	0	14	2,527	2,590	98	452	14	2,527	2,590	98	452						
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	14	2,527	2,590	98	452	14	2,527	2,590	98	452						
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																						
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	924	924	100	162	4	924	924	100	162						

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
K ROYAL DUTCH AIRLINES																
	NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	42	9,340	9,631	97	1,529	42	9,340	9,631	97	1,529
EUROPE		0	0	0	0	0	46	10,264	10,555	97	1,691	46	10,264	10,555	97	1,691
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	46	10,264	10,555	97	1,691	46	10,264	10,555	97	1,691
RTINAIR HOLLAND																
	NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	42	6,957	6,965	100	1,428	42	6,957	6,965	100	1,428
EUROPE		0	0	0	0	0	42	6,957	6,965	100	1,428	42	6,957	6,965	100	1,428
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	42	6,957	6,965	100	1,428	42	6,957	6,965	100	1,428
RTH CENTRAL AIRLINES																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	182	198	92	12	2	182	198	92	12
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	182	198	92	12	2	182	198	92	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	182	198	92	12	2	182	198	92	12
ERSEAS NATIONAL																
	U.A.R. R.A.U.	1	243	250	97	43	1	248	250	99	43	2	491	500	98	86
AFRICA AFRIQUE		1	243	250	97	43	1	248	250	99	43	2	491	500	98	86
MALTA MALTE																
	EUROPE	1	247	252	98	41	1	252	252	100	41	2	499	504	99	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	490	502	98	84	2	500	502	100	84	4	990	1,004	99	168
RTS OF CALL TRAVEL CLUB																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	10	1,268	1,370	93	76	10	1,268	1,370	93	76
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	10	1,268	1,370	93	76	10	1,268	1,370	93	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	1,268	1,370	93	76	10	1,268	1,370	93	76
BENA BELGIAN AIRLINES																
	BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	2	324	344	94	47	2	324	344	94	47
EUROPE		0	0	0	0	0	2	324	344	94	47	2	324	344	94	47
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	324	344	94	47	2	324	344	94	47
UTHERN AIRWAYS																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	200	200	100	13	2	200	200	100	13
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	200	200	100	13	2	200	200	100	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	200	200	100	13	2	200	200	100	13
ANS INTERNATIONAL AIRLI																
	FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	32	1	254	254	100	32
EUROPE		0	0	0	0	0	1	254	254	100	32	1	254	254	100	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	254	254	100	32	1	254	254	100	32
ANS WORLD AIRLINES																
	U.A.R. R.A.U.	0	0	0	0	0	3	534	546	98	103	3	534	546	98	103
AFRICA AFRIQUE		0	0	0	0	0	3	534	546	98	103	3	534	546	98	103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	534	546	98	103	3	534	546	98	103
ITED AIRLINES																
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	23	3,715	4,531	82	299	23	3,715	4,531	82	299
U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	23	3,715	4,531	82	299	23	3,715	4,531	82	299
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	23	3,715	4,531	82	299	23	3,715	4,531	82	299
GOSLAV AIRLINES																
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	0	0	0	0	0	40	5,015	6,960	72	922	40	5,015	6,960	72	922
EUROPE		0	0*	0	0	0	40	5,015	6,960	72	922	40	5,015	6,960	72	922
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	40	5,015	6,960	72	922	40	5,015	6,960	72	922
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		5	855	877	97	109	219	33,770	37,282	91	5,399	224	34,625	38,159	91	5,508
PR TCTAL		24	3,624	3,938	92	476	251	39,224	43,123	91	6,396	275	42,848	47,061	91	6,872

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	CRIGINE CANADIENNE					CRIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P.	REV. (\$000)
AIR CANADA	110	19,272	22,811	84	3,510	119	23,823	25,419	94	3,221	229	43,095	48,230	89	6,731
CP AIR	42	5,848	6,975	84	1,114	336	64,173	70,106	92	7,722	378	70,021	77,081	91	8,836
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	26	767	2,834	27	225	0	0	0	0	0	26	767	2,834	27	225
GATEWAY AVIATION LTD	2	92	96	96	5	0	0	0	0	0	2	92	96	96	5
GREAT LAKES AIRLINES	47	2,103	2,444	86	147	3	133	156	85	14	50	2,236	2,600	86	161
INTERNATIONAL JET AIR LTD	8	21	63	33	23	0	0	0	0	0	8	21	63	33	23
MILLARDAIR	2	48	48	100	2	0	0	0	0	0	2	48	48	100	2
NORCANAIR	2	80	80	100	4	0	0	0	0	0	2	80	80	100	4
NORDAIR	461	53,882	63,875	84	5,087	39	8,584	9,613	89	1,339	500	62,466	73,488	85	6,426
PACIFIC WESTERN AIRLINES	186	23,475	27,773	85	3,488	32	4,823	5,496	88	991	218	28,318	33,269	85	4,479
QUEBECAIR	427	57,093	65,865	87	6,034	2	155	181	86	19	429	57,248	66,046	87	6,053
TRANSAIR	207	19,750	23,670	83	1,144	1	43	65	66	8	208	19,793	23,935	83	1,152
WARDAIR	546	143,121	174,614	85	27,852	135	34,830	38,849	90	4,802	681	182,951	213,463	86	32,654
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,066	330,572	391,348	84	48,635	667	136,564	149,885	91	18,116	2,733	467,136	541,233	86	66,751
AIR JAMAICA	2	408	408	100	36	6	1,128	1,128	100	110	8	1,536	1,536	100	146
ALITALIA AIRLINES	10	2,520	2,520	100	485	2	336	336	100	65	12	2,856	2,856	100	550
ALLEGHENY AIRLINES	11	773	1,007	77	67	9	525	753	70	42	20	1,298	1,760	74	109
AMERICAN AIRLINES	1	114	346	33	22	2	261	346	75	31	3	375	692	54	53
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	5	387	415	93	31	5	387	415	93	31
BRANIFF INTERNATIONAL AIR	2	290	300	97	23	3	402	450	89	51	5	692	750	92	74
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	1	59	188	31	21	50	8,769	9,400	93	1,666	51	8,828	9,588	92	1,087
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	26	2,998	4,524	66	392	99	17,912	23,948	75	3,052	125	20,910	28,472	73	3,944
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	5	765	790	97	90	28	3,811	4,249	90	448	33	4,576	5,039	91	538
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	1	192	252	76	27	36	7,998	8,382	95	1,089	37	8,190	8,634	95	1,116
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	23	572	676	85	62	23	572	676	85	62
DAN-AIR	0	0	0	0	0	4	756	756	100	95	4	756	756	100	95
DELTA AIRLINES	3	448	488	92	32	5	449	576	78	49	8	897	1,064	84	81
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	6	29	54	54	17	6	29	54	54	17
FINNAIR OY	10	1,547	1,850	84	318	16	2,889	2,960	98	504	26	4,436	4,810	92	822
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	174	231	75	33	79	17,259	17,998	96	2,899	80	17,433	18,229	96	2,932
LAKER AIRWAYS	103	24,191	28,913	84	8,533	157	44,037	49,910	88	6,066	260	68,228	78,823	87	14,599
LOT POLISH AIRLINES	9	1,440	1,512	95	300	3	386	502	77	90	12	1,826	2,014	91	390
LTV JET FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	12	14	86	1	2	12	14	86	1
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	0	0	0	0	0	26	4,224	8,632	49	596	26	4,224	8,632	49	596
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	47	7,626	7,692	99	1,569	47	7,626	7,692	99	1,569
NORTH CENTRAL AIRLINES	2	96	96	100	6	22	1,158	1,872	62	114	24	1,254	1,968	64	120
OVERSEAS NATIONAL	5	1,241	1,258	99	201	7	1,831	1,849	99	271	12	3,072	3,107	99	473
QZARK AIR LINES	4	189	325	58	24	4	239	350	68	28	8	428	675	63	52
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	1	180	180	100	21	1	180	180	100	22	2	360	360	100	43
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	10	1,268	1,370	93	76	10	1,268	1,370	93	76
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	136	170	80	7	2	136	170	80	7
SABENA BELGIAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	324	344	94	47	2	324	344	94	47
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	2	135	388	35	80	0	0	0	0	0	2	135	388	35	80
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	8	700	800	88	47	8	700	800	88	47
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	5	1,260	1,270	99	135	8	2,032	2,032	100	318	13	3,292	3,302	100	453
TRANS WORLD AIRLINES	6	619	1,060	57	109	4	715	727	98	152	10	1,334	1,807	74	261
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	8	1,293	1,320	98	216	0	0	0	0	0	8	1,293	1,320	98	216
UNITED AIRLINES	34	2,756	4,983	55	348	48	5,658	7,801	73	484	82	8,414	12,784	66	832
WESTERN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	262	268	98	15	2	262	268	98	15
WORLD AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	504	504	100	68	2	504	504	100	68
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	5	187	200	94	3	5	187	200	94	3
YUGOSLAV AIRLINES	65	8,982	11,310	79	2,120	40	5,015	6,960	72	922	105	13,997	18,270	77	3,042
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	317	52,670	65,539	80	14,139	773	139,977	164,604	85	20,507	1,099	192,647	230,143	84	34,646
GRAND TOTAL	2,383	383,242	456,887	84	62,774	1,440	276,541	314,489	88	38,623	3,832	659,783	771,376	86	101,397

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
CANARY I.	I. CANARIES	0	0	5	520	0	0	0	0	5	520
U.A.R.	R.A.U.	1	167	0	0	0	0	1	243	2	410
AFRICA	AFRIQUE	1	167	5	520	0	0	1	243	7	930
HONG KONG		11	1,048	0	0	0	0	0	0	11	1,048
ASIA	ASIE	11	1,048	0	0	0	0	0	0	11	1,048
AUSTRIA	AUTRICHE	5	816	0	0	0	0	0	0	5	816
AZORES	ACORES	4	626	0	0	2	313	0	0	6	939
BULGARIA	BULGARIE	0	0	0	0	0	0	2	297	2	297
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	0	0	0	0	10	2,105	0	0	10	2,105
DENMARK	DANEMARK	14	2,331	0	0	0	0	0	0	14	2,331
ENGLAND	ANGLETERRE	534	146,431	0	0	9	1,398	1	122	544	147,951
FINLAND	FINLANDE	12	1,903	0	0	0	0	0	0	12	1,903
FRANCE		87	16,575	0	0	12	2,813	0	0	99	19,388
GERMANY	ALLEMAGNE	77	13,888	0	0	4	782	1	168	82	14,838
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	22	550	0	0	22	650
HUNGARY	HONGRIE	13	2,612	0	0	0	0	1	181	14	2,793
ICELAND		3	619	0	0	0	0	0	0	3	619
ITALY	ITALIE	18	3,937	34	6,608	0	0	0	0	52	10,545
MALTA	MALTE	12	2,233	0	0	0	0	1	247	13	2,480
NETHERL.	PAYS-BAS	72	14,495	0	0	5	973	0	0	77	15,468
NORWAY	NORVEGE	10	1,541	0	0	0	0	0	0	10	1,541
POLAND	POLOGNE	20	3,446	0	0	0	0	0	0	20	3,446
PORTUGAL		12	2,041	0	0	2	374	0	0	14	2,415
S. IRELAND	IRLANDE S.	31	4,806	0	0	0	0	0	0	31	4,806
SPAIN	ESPAGNE	2	639	34	7,515	0	0	0	0	36	8,154
SWEDEN	SUEDE	3	466	0	0	2	135	0	0	5	601
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	81	11,535	0	0	0	0	0	0	81	11,535
EUROPE		1,010	230,940	68	14,123	68	9,443	6	1,015	1,152	255,521
BAHAMAS		0	0	243	23,765	4	535	2	263	249	24,563
BAREADOS	BARBADES	0	0	56	8,485	0	0	0	0	56	8,485
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	0	0	2	43	0	0	2	43
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	408	0	0	2	408
MEXICO	MEXIQUE	0	0	70	8,616	0	0	0	0	70	8,616
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	0	0	3	334	0	0	3	334
ST. LUCIA		0	0	8	673	0	0	0	0	8	673
TRINIDAD-TOBAGO		5	765	0	0	0	0	0	0	5	765
SOUTH	SUD	5	765	377	41,539	11	1,320	2	263	395	43,887
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	35	3,653	6	74	0	0	41	3,727
FLORIDA	FLORIDE	0	0	506	51,733	26	1,212	2	389	534	53,334
HAWAII	HAWAI	10	1,333	81	11,358	0	0	0	0	91	12,691
NEVADA		0	0	25	2,337	23	2,345	0	0	48	4,682
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	1	40	66	3,524	13	1,714	80	5,278
PUERTO RICO		0	0	24	2,144	0	0	0	0	24	2,144
U.S.A.	E.U.	10	1,333	672	71,265	121	7,155	15	2,103	818	81,856
GRAND TOTAL		1,037	234,253	1,122	127,447	200	17,918	24	3,624	2,383	383,242

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
U.A.R.	R.A.U.	0	0	0	0	1	181	4	782	5	963
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	1	181	4	782	5	963
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	0	0	2	223	2	223
BELGIUM	BELGIQUE	2	492	0	0	0	0	6	1,248	8	1,740
DENMARK	DANEMARK	13	2,132	0	0	1	252	7	1,156	21	3,540
ENGLAND	ANGLETERRE	731	164,044	0	0	6	1,099	0	0	737	165,143
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	15	2,781	15	2,781
FRANCE		40	8,756	0	0	3	708	0	0	43	9,464
GERMANY	ALLEMAGNE	165	31,080	0	0	4	1,016	0	0	169	32,096
HUNGARY	HONGRIE	1	175	0	0	0	0	13	2,633	14	2,808
ICELAND		1	77	0	0	0	0	0	0	1	77
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	2	336	2	336
MALTA	MALTE	2	496	0	0	0	0	1	252	3	748
NETHERL.	PAYS-BAS	69	12,842	0	0	5	1,234	64	16,297	158	30,373
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	0	5	902	5	902
POLAND	POLOGNE	3	386	0	0	0	0	0	0	3	386
PORTUGAL		1	246	0	0	1	156	0	0	2	402
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	0	1	173	1	173
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	1	116	0	0	0	0	40	5,015	41	5,131
3 EUROPE		1,029	220,842	0	0	20	4,465	176	31,016	1,225	256,323
ANTIGUA		0	0	0	0	1	21	0	0	1	21
BARBADOS	BARBADES	0	0	0	0	4	421	0	0	4	421
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	6	1,128	0	0	6	1,128
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	0	0	1	47	0	0	1	47
TRINIDAD-TOBAGO		22	3,401	0	0	5	539	3	402	30	4,342
5 SOUTH	SUD	22	3,401	0	0	17	2,156	3	402	42	5,959
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	2	295	1	57	2	261	5	613
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	3	133	0	0	3	133
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	6	933	89	4,854	66	6,763	161	12,550
6 U.S.A.	E.U.	0	0	8	1,228	93	5,044	68	7,024	169	13,296
GRAND TOTAL		1,051	224,243	8	1,228	131	11,846	251	39,224	1,441	276,541

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE	INCL.	ENTITY	PRO	ADVANCE	INCL.	ENTITY	PRO
		BOOKING	TOUR		RATA	BOOKING	TOUR		RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC	RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.
CANARY I.	I.CANARIES		14.0						
U.A.R.	R.A.U.				28.0			51.0	18.8
1 AFRICA	AFRIQUE		14.0		28.0			51.0	18.8
HONG KONG		7.0							
2 ASIA	ASIE	7.0							
AUSTRIA	AUTRICHE	18.7							7.0
AZORES	ACORES	51.8		7.0					
BELGIUM	BELGIQUE					26.0			27.0
BULGARIA	BULGARIE				15.0				
CZECHOSLO.	TCHEGOSLO.			7.0					
DENMARK	DANEMARK	9.5				17.4			7.0
ENGLAND	ANGLETERRE	10.6		7.5	7.0	12.2		8.5	
FINLAND	FINLANDE	23.9							20.4
FRANCE		14.4		9.1		18.9		27.0	
GERMANY	ALLEMAGNE	7.6				21.0		28.0	
GREENLAND	GROENLAND			7.0					
HUNGARY	HONGRIE	34.2							35.6
ICELAND		22.0				7.0			
ITALY	ITALIE	47.0	11.3						27.0
MALTA	MALTE	14.0			28.0	7.0			7.0
NETHERL.	PAYS-BAS	7.2		7.0		20.9		7.0	27.7
NORWAY	NORVEGE	7.0							7.0
POLAND	POLOGNE	28.9				56.0			
PORTUGAL		41.5				14.0			
S. IRELAND	IRLANDE S.	14.5							
SPAIN	ESPAGNE	9.7	8.1						
SWEDEN	SUEDE	7.0		10.0					
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	22.7							59.0
3 EUROPE		12.4		9.7	7.8	19.3	14.2	14.3	31.8
BAHAMAS				7.1	4.7	8.0			
BARBADOS	BARBADES		6.8						
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.			14.0					
JAMAICA	JAMAIQUE							14.0	
MEXICO	MEXIQUE		7.0						
NETH.ANT.	ANTI.NEER.			5.0					
ST. LUCIA			12.1						
TRINIDAD-TOBAGO		26.0				42.8			43.3
5 SOUTH	SUD	26.0		7.1	5.3	42.8		14.0	43.3
CALIFORNIA	CALIFORNIE		7.0	2.7			1.0		15.0
FLORIDA	FLORIDE		7.0	2.6	3.0			1.0	
HAWAII	HAWAII	7.0	7.1						
NEVADA			7.0	4.2					
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		7.0	2.7	3.4		10.6	4.8	4.7
PUERTO RICO			7.0						
6 U.S.A.	E.U.	7.0	7.0	3.2	3.3		8.0	4.7	5.1
GRAND TOTAL		12.4	7.4	5.9	11.3	14.8	8.0	11.6	26.3

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TCNS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
RWANDA		1	20.7	76	0	.0	0	20.7	76
1 AFRICA	AFRIQUE	1	20.7	76	0	.0	0	20.7	76
ENGLAND		0	.0	0	1	24.3	23	24.3	23
FRANCE		0	.0	0	1	38.4	27	38.4	27
GREECE		1	15.0	38	0	.0	0	15.0	38
HUNGARY		5	176.1	175	0	.0	0	176.1	175
ITALY		7	239.5	220	0	.0	0	239.5	220
PORTUGAL		1	37.2	31	0	.0	0	37.2	31
3 EUROPE		14	467.8	464	2	62.7	50	530.5	514
CUBA		1	24.8	11	1	11.8	11	36.6	22
5 SOUTH	SUD	1	24.8	11	1	11.8	11	36.6	22
CALIFORNIA		2	55.2	46	1	9.8	23	65.0	69
OTHER U.S.		2	38.8	30	0	.0	0	38.8	30
6 U.S.A.	E.U.	4	94.0	76	1	9.8	23	103.8	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	607.3	627	4	84.3	84	691.6	711
MILLARCAIR									
OTHER U.S.		209	249.4	339	18	25.9	33	275.3	372
6 U.S.A.	E.U.	209	249.4	339	18	25.9	33	275.3	372
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		209	249.4	339	18	25.9	33	275.3	372
TRANSAIR									
OTHER U.S.		1	20.4	10	0	.0	0	20.4	10
6 U.S.A.	E.U.	1	20.4	10	0	.0	0	20.4	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	20.4	10	0	.0	0	20.4	10
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		230	877.1	976	22	110.2	117	987.3	1,093
GRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.		2	1.7	2	12	16.8	23	18.5	25
6 U.S.A.	E.U.	2	1.7	2	12	16.8	23	18.5	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	1.7	2	12	16.8	23	18.5	25
FLYING TIGER LINE									
SAU. ARABIA		1	47.8	77	0	.0	0	47.8	77
2 ASIA	ASIE	1	47.8	77	0	.0	0	47.8	77
ITALY		1	45.9	39	0	.0	0	45.9	39
3 EUROPE	ITALIE	1	45.9	39	0	.0	0	45.9	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	93.7	116	0	.0	0	93.7	116
KOREAN AIR LINES									
S. KOREA		3	84.8	92	0	.0	0	84.8	92
2 ASIA	ASIE	3	84.8	92	0	.0	0	84.8	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	84.8	92	0	.0	0	84.8	92
MANNION AIR CHARTER									
OTHER U.S.		4	3.7	6	37	74.4	68	78.1	74
6 U.S.A.	E.U.	4	3.7	6	37	74.4	68	78.1	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	3.7	6	37	74.4	68	78.1	74
TRANS INTERNATIONAL AIRLI									
LIBYA		1	5.0	52	0	.0	0	5.0	52
1 AFRICA	AFRIQUE	1	5.0	52	0	.0	0	5.0	52
BELGIUM		0	.0	0	1	25.0	45	25.0	45
ENGLAND		1	24.0	50	0	.0	0	24.0	50
GERMANY		0	.0	0	1	46.0	22	46.0	22
3 EUROPE	ALLEMAGNE	1	24.0	50	2	71.0	67	95.0	117
OTHER U.S.		1	8.0	50	2	42.9	29	50.9	79
6 U.S.A.	E.U.	1	8.0	50	2	42.9	29	50.9	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	37.0	152	4	113.9	96	150.9	248

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$'000)	FLIGHTS	TENS	REVENUE (\$'000)	FLIGHTS	REVENUE (\$'000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$'000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$'000)	VOLS	REVENU (\$'000)
G AIRLINES									
RAZIL	BRESIL	1	34.0	46	0	.0	0	34.0	46
OUTH	SUD	1	34.0	46	0	.0	0	34.0	46
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	34.0	46	0	.0	0	34.0	46
OP AIRWAYS INC									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	.3	2	6	35.4	21	35.7	23
U.S.A.	E.U.	1	.3	2	6	35.4	21	35.7	23
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	.3	2	6	35.4	21	35.7	23
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		16	255.2	416	59	240.5	208	495.7	624
GRAND TOTAL		246	1,132.3	1,392	81	350.7	325	1,483.0	1,717

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS	
		ORIGINE	CANADIENNE	ORIGINE	ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES	
	LIBYA	LIBYE	1	5.0	0	.0
	RWANDA		1	20.7	0	.0
1	AFRICA	AFRIQUE	2	25.7	0	.0
	S.KOREA	COREE SUD	3	84.8	0	.0
	SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	47.8	0	.0
2	ASIA	ASIE	4	132.6	0	.0
	BELGIUM	BELGIQUE	0	.0	1	25.0
	ENGLAND	ANGLETERRE	1	24.0	1	24.3
	FRANCE		0	.0	1	38.4
	GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	1	46.0
	GREECE	GRECE	1	15.0	0	.0
	HUNGARY	HONGRIE	5	176.1	0	.0
	ITALY	ITALIE	8	285.4	0	.0
	PORTUGAL		1	37.2	0	.0
3	EUROPE		16	537.7	4	133.7
	BRAZIL	BRESIL	1	34.0	0	.0
	CUBA		1	24.8	1	11.8
5	SOUTH	SUD	2	58.8	1	11.8
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	55.2	1	9.8
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	220	322.3	75	195.4
6	U.S.A.	E.U.	222	377.5	76	205.2
GRAND TOTAL			246	1,132.3	81	350.7

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977		
	CANADIAN ORIGIN			TOTAL	FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND		INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NETHERLANDS	896	1,062	1,958	1,526	480	2,006	2,422	1,542	3,964	
FRANCE	123	237	360	175	0	175	298	237	535	
DENMARK	92	147	239	409	477	886	501	624	1,125	
GERMANY	0	0	0	600	600	1,200	600	600	1,200	
IRELAND	0	0	0	70	0	70	70	0	70	
SCOTLAND	4,298	4,391	8,689	2,691	2,373	5,064	6,989	6,764	13,753	
ENGLAND	0	0	0	74	0	74	74	0	74	
	0	286	286	59	64	123	59	350	409	
	123	178	301	0	0	0	123	178	301	
	0	149	149	0	0	0	0	149	149	
	128	127	255	107	116	223	235	243	478	
	5,660	6,577	12,237	5,711	4,110	9,821	11,371	10,687	22,058	
ITALY	0	0	0	316	163	479	316	163	479	
NETHERLANDS	0	0	0	268	413	681	268	413	681	
	0	0	0	162	260	422	162	260	422	
COLOMBIA	0	0	0	446	380	826	446	380	826	
ALABAMA	0	1	1	127	175	302	127	176	303	
MICHIGAN	0	0	0	157	165	322	157	165	322	
MICHIGAN	0	0	0	173	0	173	173	0	173	
	0	0	0	171	173	344	171	173	344	
FLORIDA	419	412	831	0	0	0	419	412	831	
CALIFORNIA	527	459	986	0	0	0	527	459	986	
TEXAS	55	0	55	0	0	0	55	0	55	
ALABAMA	0	0	0	332	360	692	332	360	692	
CALIFORNIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
ALABAMA	0	0	0	91	91	182	91	91	182	
E.U.	1,005	876	1,881	2,243	2,180	4,423	3,248	3,056	6,304	
	6,665	7,453	14,118	7,954	6,290	14,244	14,619	13,743	28,362	
ALASKA	0	0	0	68	68	136	68	68	136	
E.U.	0	0	0	68	68	136	68	68	136	
	0	0	0	68	68	136	68	68	136	
ALABAMA	0	0	0	47	47	94	47	47	94	
E.U.	0	0	0	47	47	94	47	47	94	
	0	0	0	94	94	188	94	94	188	
	0	0	0	94	94	188	94	94	188	
ALABAMA	210	302	512	0	0	0	210	302	512	
E.U.	210	302	512	0	0	0	210	302	512	
	210	302	512	0	0	0	210	302	512	
ALABAMA	0	0	0	1,920	869	2,789	1,920	869	2,789	
NETHERLANDS	342	468	810	257	0	257	599	468	1,067	
DENMARK	946	839	1,785	2,786	2,089	4,875	3,732	2,928	6,660	
GERMANY	0	0	0	153	156	309	153	156	309	
IRELAND	0	0	0	0	77	77	0	77	77	
SCOTLAND	4,511	4,836	9,347	1,971	1,911	3,882	6,482	6,747	13,229	
ENGLAND	0	142	142	0	0	0	0	142	142	
	213	71	284	0	0	0	213	71	284	
	141	0	141	0	0	0	141	0	141	
	132	211	343	0	0	0	132	211	343	
	6,285	6,567	12,852	7,087	5,102	12,189	13,372	11,669	25,041	
ITALY	496	501	997	0	0	0	496	501	997	
NETHERLANDS	119	120	239	0	0	0	119	120	239	
CALIFORNIA	46	0	46	0	0	0	46	0	46	
TEXAS	54	0	54	0	0	0	54	0	54	
E.U.	715	621	1,336	0	0	0	715	621	1,336	
	7,000	7,188	14,188	7,087	5,102	12,189	14,087	12,290	26,377	
MASSACHUSETTS	0	0	0	0	6	6	0	6	6	
E.U.	189	0	189	12	11	23	201	11	212	
	189	0	189	12	17	29	201	17	218	
	189	0	189	12	17	29	201	17	218	
NETHERLANDS	0	0	0	42	0	42	42	0	42	
	0	0	0	42	0	42	42	0	42	
	0	0	0	42	0	42	42	0	42	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN CRIGIN		TOTAL	CUTBCUND	FOREIGN CRIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			INBOUND			OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT			ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HALIFAX, N.S.	0	0	0	212	198	410	212	198	410	
GLASGOW, SCOTLAND	1,583	0	1,583	446	477	923	2,029	477	2,506	
LONDON, ENGLAND	77	77	154	0	0	0	77	77	154	
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	235	217	452	0	0	0	235	217	452	
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	47	51	98	0	0	0	47	51	98	
THULE, GREENLAND	1,942	345	2,287	658	675	1,333	2,600	1,020	3,620	
TOTAL EUROPE	61	0	61	0	0	0	61	0	61	
BOSTON, MASSACHUSETTS	25	0	25	0	0	0	25	0	25	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	118	38	156	0	0	0	118	38	156	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	204	38	242	0	0	0	204	38	242	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,146	383	2,529	658	675	1,333	2,804	1,058	3,862	
ORIGIN TOTAL										
HAMILTON, ONT.	0	0	0	30	32	62	30	32	62	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	30	32	62	30	32	62	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	32	62	30	32	62	
ORIGIN TOTAL										
KENORA, ONT.	0	0	0	16	16	32	16	16	32	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	16	16	32	16	16	32	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	16	16	32	16	16	32	
ORIGIN TOTAL										
MONCTON, N.B.	141	133	274	195	0	195	336	133	469	
PARIS, FRANCE	141	133	274	195	0	195	336	133	469	
TOTAL EUROPE	141	133	274	195	0	195	336	133	469	
ORIGIN TOTAL										
MONTREAL, QUEBEC	0	0	0	0	162	162	0	162	162	
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	162	162	0	162	162	
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	0	78	78	0	0	0	0	78	78	
TOTAL SOUTH SUD	0	78	78	0	0	0	0	78	78	
ATLANTA, GEORGIA	247	199	446	110	111	221	357	310	667	
CHICAGO, ILLINOIS	100	0	100	0	201	201	100	201	301	
CINCINNATI, OHIO	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
DENVER, COLORADO	0	0	0	146	146	292	146	146	292	
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	119	0	119	0	0	0	119	0	119	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	4,398	4,754	9,152	0	0	0	4,398	4,754	9,152	
HOUSTON, TEXAS	58	0	58	0	106	106	58	106	164	
LAS VEGAS, NEVADA	138	158	296	0	0	0	138	158	296	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	60	0	60	0	0	0	60	0	60	
MEMPHIS, TENNESSEE	227	227	454	0	0	0	227	227	454	
MIAMI, FLORIDA	197	192	389	0	0	0	197	192	389	
NEW YORK, N.Y.	141	0	141	0	68	68	141	68	209	
ORLANDO, FLORIDA	1,371	1,514	2,885	0	0	0	1,371	1,514	2,885	
PHILADELPHIA, PA.	97	0	97	165	287	452	262	287	549	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	92	92	0	92	92	
ST. LOUIS, MISSOURI	50	0	50	0	194	194	50	194	244	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,366	1,416	2,782	0	0	0	1,366	1,416	2,782	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,053	1,091	2,144	0	0	0	1,053	1,091	2,144	
SAN JUAN, PUERTO RICO	974	948	1,922	0	0	0	974	948	1,922	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	10,646	10,499	21,145	421	1,205	1,626	11,067	11,704	22,771	
TOTAL U.S.A. E.U.	10,646	10,499	21,145	421	1,205	1,626	11,067	11,704	22,771	
ORIGIN TOTAL										
MONTREAL, MIRABEL	243	167	410	353	610	963	596	777	1,373	
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	77	311	388	0	0	0	77	311	388	
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	320	478	798	353	610	963	673	1,088	1,761	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	252	0	252	425	616	1,041	677	616	1,293	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	408	246	654	408	246	654	
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	78	78	0	78	78	
COPENHAGEN, DENMARK	0	161	161	0	0	0	0	161	161	
DUBLIN, IRELAND	0	904	904	0	0	0	0	904	904	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	168	168	664	664	1,328	664	832	1,496	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	56	56	56	56	0	56	
GLASGOW, SCOTLAND	173	140	313	0	0	0	173	140	313	
LEGENS, AZORES	122	174	296	0	0	0	122	174	296	
LISBON, PORTUGAL	2,048	1,828	3,876	4,177	3,805	7,982	6,225	5,633	11,858	
LONDON, ENGLAND	67	68	135	0	0	0	67	68	135	
LULEA, SWEDEN	250	0	250	0	0	0	250	0	250	
MADRID, SPAIN	2,758	2,585	5,343	0	0	0	2,758	2,585	5,343	
MALAGA, SPAIN	176	0	176	0	0	0	176	0	176	
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	429	385	814	429	385	814	
MANCHESTER, ENGLAND	203	198	401	0	0	0	203	198	401	
NICE, FRANCE										

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MTREAL, MIRABEL									
PALERMO, ITALY	1,044	824	1,868	0	0	0	1,044	824	1,868
PARIS, FRANCE	8,618	9,181	17,799	4,378	4,891	9,269	12,996	14,072	27,068
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	620	615	1,235	0	0	0	620	615	1,235
SHANNON, IRELAND	0	181	181	0	0	0	0	181	181
SPLIT, YUGOSLAVIA	731	0	731	0	0	0	731	0	731
SWANSEA, WALES	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	171	171	0	0	0	0	171	171
TOTAL EUROPE	17,062	17,198	34,260	10,543	10,691	21,234	27,605	27,889	55,494
ACAPULCO, MEXICO	1,943	1,927	3,870	0	0	0	1,943	1,927	3,870
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	47	0	47	0	47	47	47	47	94
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,166	2,083	4,249	0	0	0	2,166	2,083	4,249
CANCUN, MEXICO	732	763	1,495	0	0	0	732	763	1,495
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,127	1,148	2,275	0	0	0	1,127	1,148	2,275
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,057	2,054	4,111	0	0	0	2,057	2,054	4,111
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,098	1,209	2,307	0	0	0	1,098	1,209	2,307
TOTAL SOUTH SUD	9,170	9,184	18,354	0	47	47	9,170	9,231	18,401
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	579	747	1,326	0	0	0	579	747	1,326
ORLANDO, FLORIDA	474	441	915	0	0	0	474	441	915
ST. LOUIS, MISSOURI	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ST. PETERSBURG, FLORIDA	981	889	1,870	0	0	0	981	889	1,870
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	57	57	0	57	57
TOTAL U.S.A. E.U.	2,075	2,077	4,152	0	57	57	2,075	2,134	4,209
ORIGIN TOTAL	28,627	28,937	57,564	10,896	11,405	22,301	39,523	40,342	79,865
AWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	3,144	1,247	4,391	789	629	1,418	3,933	1,876	5,809
TOTAL EUROPE	3,144	1,247	4,391	789	629	1,418	3,933	1,876	5,809
ORIGIN TOTAL	3,144	1,247	4,391	789	629	1,418	3,933	1,876	5,809
ENCE ALBERT SASK									
FARGO, N.D./MOOREHEAD, MINNESOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	222	222	444	222	222	444
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	222	222	444	262	262	524
ORIGIN TOTAL	40	40	80	222	222	444	262	262	524
EBEC, P.C.									
PARIS, FRANCE	269	464	733	0	0	0	269	464	733
TOTAL EUROPE	269	464	733	0	0	0	269	464	733
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	166	166	332	166	166	332
BIRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	100	100	200	100	100	200
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFLO, CONN	0	0	0	95	82	177	95	82	177
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	150	150	300	150	150	300
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	511	498	1,009	511	498	1,009
ORIGIN TOTAL	269	464	733	511	498	1,009	780	962	1,742
D LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	48	96	48	48	96
SINA, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	92	0	92	0	0	0	92	0	92
MOLINE, ILLINOIS	0	107	107	0	0	0	0	107	107
TOTAL U.S.A. E.U.	92	107	199	0	0	0	92	107	199
ORIGIN TOTAL	92	107	199	0	0	0	92	107	199
JOHN'S, Nfld.									
LONDON, ENGLAND	1,337	568	1,905	0	0	0	1,337	568	1,905
TOTAL EUROPE	1,337	568	1,905	0	0	0	1,337	568	1,905
ORIGIN TOTAL	1,337	568	1,905	0	0	0	1,337	568	1,905
ARNIA, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	39	39	78	39	39	78
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	39	78	39	39	76
SKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	147	148	295	0	0	0	147	148	295
TOTAL EUROPE	147	148	295	0	0	0	147	148	295

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			INBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	SORTANT	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SASKATCHEWAN, SASK.										
MOLINE, ILLINOIS	98	90	188	0	0	0	0	98	90	188
TOTAL U.S.A. E.U.	98	90	188	0	0	0	0	98	90	188
ORIGIN TOTAL	245	238	483	0	0	0	0	245	238	483
TORONTO, ONT.										
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	24	108	132	0	0	0	0	24	108	132
TOTAL AFRICA AFRIQUE	24	108	132	0	0	0	0	24	108	132
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,134	2,713	5,847	11,804	8,447	20,251	14,938	11,160	26,098	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,184	1,365	2,549	1,341	1,356	2,697	2,525	2,721	5,246	
BELGRADE, YUGOSLAVIA	154	443	597	0	0	0	154	443	597	
BIRMINGHAM, ENGLAND	156	0	156	455	604	1,059	611	604	1,215	
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	462	462	924	462	462	924	
BUDAPEST, HUNGARY	897	1,342	2,239	1,501	1,036	2,537	2,398	2,378	4,776	
CARDIFF, WALES	0	0	0	661	662	1,323	661	662	1,323	
COPENHAGEN, DENMARK	375	151	526	518	1,032	1,550	893	1,183	2,076	
DUBLIN, IRELAND	2,145	1,867	4,012	0	173	173	2,145	2,040	4,185	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	787	787	0	0	0	0	787	787	
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	850	604	1,454	850	604	1,454	
FRANKFURT, GERMANY	3,451	3,368	6,819	8,020	7,730	15,750	11,471	11,098	22,569	
GLASGOW, SCOTLAND	9,360	5,554	14,914	13,584	12,060	25,644	22,944	17,614	40,558	
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	628	629	1,257	628	629	1,257	
HANDOVER, GERMANY	0	0	0	254	0	254	254	0	254	
HELSINKI, FINLAND	547	720	1,267	1,139	723	1,862	1,686	1,443	3,129	
LISBON, PORTUGAL	1,051	1,068	2,119	0	402	402	1,051	1,470	2,521	
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	215	149	364	215	149	364	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	317	617	934	137	316	453	454	933	1,387	
LONDON, ENGLAND	27,802	17,582	45,384	26,167	26,514	52,681	53,969	44,096	98,065	
MALAGA, SPAIN	1,336	1,225	2,561	0	0	0	1,336	1,225	2,561	
MALMO, SWEDEN	177	179	356	0	0	0	177	179	356	
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	1,197	1,107	2,304	244	504	748	1,441	1,611	3,052	
MANCHESTER, ENGLAND	9,374	5,030	14,404	14,341	13,994	28,335	23,715	19,024	42,739	
MUNICH, GERMANY	357	283	640	368	227	595	725	510	1,235	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	719	670	1,389	719	670	1,389	
PALERMO, ITALY	1,500	1,449	2,949	0	0	0	1,500	1,449	2,949	
PARIS, FRANCE	0	181	181	0	0	0	0	181	181	
PRAGUE, CZECHOSLOVAKIA	363	353	716	0	0	0	363	353	716	
ROME, ITALY	1,485	1,478	2,963	0	0	0	1,485	1,478	2,963	
SHANNON, IRELAND	0	147	147	0	0	0	0	147	147	
SKOPJE, YUGOSLAVIA	323	547	870	0	0	0	323	547	870	
SOFIA, BULGARIA	151	146	297	0	0	0	151	146	297	
SPLIT, YUGOSLAVIA	659	0	659	0	0	0	659	0	659	
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	789	447	1,236	789	447	1,236	
TEES-STEEL, ENGLAND	0	0	0	131	138	269	131	138	269	
TERCEIRA, AZORES	322	304	626	0	0	0	322	304	626	
VENICE, ITALY	0	225	225	168	168	336	168	336	336	
VIENNA, AUSTRIA	223	338	561	0	0	0	223	338	561	
WARSAW, POLAND	917	1,986	2,903	218	168	386	1,135	2,154	3,289	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	2,750	2,979	5,729	2,488	2,074	4,562	5,238	5,053	10,291	
TOTAL EUROPE	71,707	55,534	127,241	87,202	81,289	168,491	158,909	136,823	295,732	
ACAPULCO, MEXICO	1,273	1,245	2,518	0	0	0	1,273	1,245	2,518	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	167	120	287	0	0	0	167	120	287	
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,120	2,116	4,236	0	279	279	2,120	2,395	4,515	
CANCUN, MEXICO	361	372	733	0	0	0	361	372	733	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	591	809	1,400	0	0	0	591	809	1,400	
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	720	720	0	720	720	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,224	3,021	6,245	0	0	0	3,224	3,021	6,245	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	316	449	765	1,314	3,014	4,328	1,630	3,463	5,093	
ST. JOHNS, ANTIGUA	0	0	0	0	21	21	0	21	21	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	325	348	673	0	0	0	325	348	673	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	21	22	43	0	0	0	21	22	43	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,755	2,582	5,337	0	0	0	2,755	2,582	5,337	
TOTAL SOUTH SUD	11,153	11,084	22,237	1,314	4,034	5,348	12,467	15,118	27,585	
AKRON/CANTON, OHIO	145	143	288	0	0	0	145	143	288	
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	95	95	190	95	95	190	
ATLANTA, GEORGIA	74	74	148	0	0	0	74	74	148	
BALTIMORE, MARYLAND	50	0	50	0	90	90	50	90	140	
BOSTON, MASSACHUSETTS	103	64	167	0	139	139	103	203	306	
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	83	91	174	0	0	0	83	91	174	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	45	45	0	45	45	
CLEVELAND, OHIO	45	0	45	41	47	88	86	47	133	
COLUMBUS, OHIO	52	52	104	0	0	0	52	52	104	
DALLAS, TEXAS	79	0	79	90	85	175	169	85	254	
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	72	0	72	0	75	75	72	75	147	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,295	3,194	6,489	0	0	0	3,295	3,194	6,489	
FORT WAYNE, INDIANA	52	52	104	0	0	0	52	52	104	
GULFPORT&BILOXI, MISSISSIPPI	0	125	125	0	0	0	0	125	125	
HONOLULU, HAWAII	1,917	1,611	3,528	0	0	0	1,917	1,611	3,528	
KANSAS CITY, MISSOURI	40	0	40	0	37	37	40	37	77	
LAS VEGAS, NEVADA	674	908	1,582	0	0	0	674	908	1,582	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ONTARIO, ONT.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	131	130	261	131	130	261
MILWAUKEE, WISCONSIN	51	0	51	0	0	0	51	0	51
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	45	37	82	0	0	0	45	37	82
MOLINE, ILLINOIS	120	120	240	0	0	0	120	120	240
MONTICELLO, N.Y.	243	158	401	0	0	0	243	158	401
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	93	93	0	0	0	0	93	93
NEW YORK, N.Y.	99	46	145	0	50	50	99	96	195
ORLANDO, FLORIDA	3,589	3,658	7,247	0	0	0	3,589	3,658	7,247
PUNTA GORDA, FLA.	552	498	1,050	0	0	0	552	498	1,050
RICHMOND, VIRGINIA	50	0	50	194	196	390	244	196	440
ST. PETERSBURG, FLORIDA	7,748	7,797	15,545	50	83	133	7,798	7,880	15,678
SEATTLE, WASH.	46	0	46	0	45	45	46	45	91
WATERLOO, IOWA	48	48	96	0	0	0	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	19,272	18,769	38,041	601	1,117	1,718	19,873	19,886	39,759
ORIGIN TOTAL	102,156	85,495	187,651	89,117	86,440	175,557	191,273	171,935	363,208
COUVER, B.C.									
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	464	584	1,048	0	0	0	464	584	1,048
TOTAL ASIA ASIE	464	584	1,048	0	0	0	464	584	1,048
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,168	4,243	7,411	2,770	1,321	4,091	5,938	5,564	11,502
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	176	311	487	176	311	487
BODØ, NORWAY	0	170	170	181	0	181	181	170	351
BUDAPEST, HUNGARY	0	194	194	96	0	96	96	194	290
COPENHAGEN, DENMARK	227	529	756	448	321	769	675	850	1,525
FRANKFURT, GERMANY	1,835	2,493	4,328	2,255	1,139	3,394	4,090	3,632	7,722
GLASGOW, SCOTLAND	2,038	2,282	4,320	1,935	1,250	3,185	3,973	3,532	7,505
HELSINKI, FINLAND	102	534	636	549	370	919	651	904	1,555
LONDON, ENGLAND	12,878	11,978	24,856	8,746	9,151	17,897	21,624	21,129	42,753
MALMO, SWEDEN	0	110	110	0	0	0	0	110	110
MANCHESTER, ENGLAND	1,036	1,045	2,081	4,147	3,444	7,591	5,183	4,489	9,672
OSLO, NORWAY	0	338	338	483	115	598	483	453	936
PALERMO, ITALY	651	555	1,206	0	0	0	651	555	1,206
ROME, ITALY	0	154	154	0	0	0	0	154	154
VENICE, ITALY	0	163	163	0	0	0	0	163	163
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	153	153	116	0	116	116	153	269
TOTAL EUROPE	21,935	24,941	46,876	21,902	17,422	39,324	43,837	42,363	86,200
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	136	131	267	136	131	267
DENVER, COLORADO	0	0	0	119	119	238	119	119	238
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	173	173	0	173	173
HONOLULU, HAWAII	3,901	3,434	7,335	0	0	0	3,901	3,434	7,335
LAS VEGAS, NEVADA	95	84	179	0	0	0	95	84	179
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,002	1,113	2,115	0	0	0	1,002	1,113	2,115
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	132	130	262	132	130	262
MOLINE, ILLINOIS	0	10	10	0	0	0	0	10	10
PORTLAND, OREGON	0	0	0	0	90	90	0	90	90
RENO, NEVADA	1,116	1,102	2,218	0	0	0	1,116	1,102	2,218
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	126	169	295	126	169	295
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	250	316	566	250	316	566
TOTAL U.S.A. E.U.	6,114	5,743	11,857	763	1,128	1,891	6,877	6,871	13,748
ORIGIN TOTAL	28,513	31,268	59,781	22,665	18,550	41,215	51,178	49,818	100,996
VICTORIA, B.C.									
LONDON, ENGLAND	252	0	252	0	0	0	252	0	252
TOTAL EUROPE	252	0	252	0	0	0	252	0	252
DENVER, COLORADO	0	0	0	223	223	446	223	223	446
LAS VEGAS, NEVADA	49	0	49	0	0	0	49	0	49
RENO, NEVADA	81	38	119	0	0	0	81	38	119
TOTAL U.S.A. E.U.	130	38	168	223	223	446	353	261	614
ORIGIN TOTAL	382	38	420	223	223	446	605	261	866
TEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	46	46	92	0	0	0	46	46	92
TOTAL U.S.A. E.U.	46	46	92	0	0	0	46	46	92
ORIGIN TOTAL	46	46	92	0	0	0	46	46	92
OSOR, ONT.									
DUBLIN, IRELAND	154	0	154	0	0	0	154	0	154
GLASGOW, SCOTLAND	131	109	240	0	0	0	131	109	240
LONDON, ENGLAND	0	154	154	0	0	0	0	154	154
MANCHESTER, ENGLAND	156	0	156	0	0	0	156	0	156
SHANNON, IRELAND	0	151	151	0	0	0	0	151	151
TOTAL EUROPE	441	414	855	0	0	0	441	414	855
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	0	0	0	142	142	0	142	142
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	375	384	759	0	0	0	375	384	759
KINGSTON, JAMAICA	408	0	408	0	408	408	408	408	816

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.										
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,005	1,046	2,051	0	0	0	0	1,005	1,046	2,051
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	0	14	14	14	0	14	14
TOTAL SOUTH SUD	1,788	1,430	3,218	0	564	564	564	1,788	1,994	3,782
ORIGIN TOTAL	2,229	1,844	4,073	0	564	564	564	2,229	2,408	4,637
WINNIPEG, MAN.										
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	153	0	153	153	153	0	153
FRANKFURT, GERMANY	504	594	1,098	599	154	753	1,103	1,103	748	1,851
GLASGOW, SCOTLAND	217	217	434	0	0	0	0	217	217	434
KEFLAVIK, ICELAND	219	400	619	0	0	0	0	219	400	619
LONDON, ENGLAND	3,766	4,050	7,816	709	499	1,208	4,475	4,475	4,549	9,024
MANCHESTER, ENGLAND	149	0	149	0	0	0	0	149	0	149
OSLO, NORWAY	153	594	747	0	0	0	153	594	747	747
WARSAW, POLAND	0	200	200	0	0	0	0	0	200	200
TOTAL EUROPE	5,008	6,055	11,063	1,461	653	2,114	6,469	6,469	6,708	13,177
DENVER, COLORADO	0	0	0	146	146	292	146	146	146	292
FORT DODGE, IOWA	0	0	0	0	43	43	0	43	43	43
KANSAS CITY, MISSOURI	40	41	81	0	0	0	40	41	81	81
MCLENNAN, ILLINOIS	52	60	112	0	0	0	52	60	112	112
ORLANDO, FLORIDA	792	789	1,581	0	0	0	792	789	1,581	1,581
TOTAL U.S.A. E.U.	884	890	1,774	146	189	335	1,030	1,079	2,109	2,109
ORIGIN TOTAL	5,892	6,945	12,837	1,607	842	2,449	7,499	7,787	15,286	15,286
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	366	360	726	366	360	726	726
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	366	360	726	366	360	726	726
ORIGIN TOTAL	0	0	0	366	360	726	366	360	726	726
GRAND TOTAL	199,969	183,273	383,242	143,060	133,481	276,541	343,029	316,754	659,783	659,783
CANADA										
AFRICA AFRIQUE	344	586	930	353	610	963	697	1,196	1,893	1,893
ASIA ASIE	464	584	1,048	0	0	0	464	584	1,048	1,048
EUROPE	135,330	120,191	255,521	135,590	120,733	256,323	270,920	240,924	511,844	511,844
SOUTH SUD	22,111	21,776	43,887	1,314	4,645	5,959	23,425	26,421	49,846	49,846
U.S.A. E.U.	41,720	40,136	81,856	5,803	7,493	13,296	47,523	47,629	95,152	95,152
GRAND TOTAL	199,969	183,273	383,242	143,060	133,481	276,541	343,029	316,754	659,783	659,783

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
RO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, MIRABEL	243	167	410	353	610	963	596	777	1,373
ORIGIN TOTAL	243	167	410	353	610	963	596	777	1,373
TA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.									
MONTREAL, MIRABEL	77	311	388	0	0	0	77	311	388
TORONTO, ONT.	24	108	132	0	0	0	24	108	132
ORIGIN TOTAL	101	419	520	0	0	0	101	419	520
TOTAL AFRICA	344	586	930	353	610	963	697	1,196	1,893
AFRIQUE									
G KONG, BRITISH CROWN COLONY									
VANCOUVER, B.C.	464	584	1,048	0	0	0	464	584	1,048
ORIGIN TOTAL	464	584	1,048	0	0	0	464	584	1,048
TOTAL ASIA	464	584	1,048	0	0	0	464	584	1,048
ASIE									
TERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	896	1,062	1,958	1,526	480	2,006	2,422	1,542	3,964
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	1,920	869	2,789	1,920	869	2,789
GOOSE BAY, NFLD.	0	0	0	42	0	42	42	0	42
MONTREAL, MIRABEL	252	0	252	425	616	1,041	677	616	1,293
TORONTO, ONT.	3,134	2,713	5,847	11,804	8,447	20,251	14,938	11,160	26,098
VANCOUVER, B.C.	3,168	4,243	7,411	2,770	1,321	4,091	5,938	5,564	11,502
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	153	0	153	153	0	153
ORIGIN TOTAL	7,450	8,018	15,468	18,640	11,733	30,373	26,090	19,751	45,841
FAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,184	1,365	2,549	1,341	1,356	2,697	2,525	2,721	5,246
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	176	311	487	176	311	487
ORIGIN TOTAL	1,184	1,365	2,549	1,517	1,667	3,184	2,701	3,032	5,733
GRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	154	443	597	0	0	0	154	443	597
ORIGIN TOTAL	154	443	597	0	0	0	154	443	597
MININGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	156	0	156	455	604	1,059	611	604	1,215
ORIGIN TOTAL	156	0	156	455	604	1,059	611	604	1,215
D, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	170	170	181	0	181	181	170	351
ORIGIN TOTAL	0	170	170	181	0	181	181	170	351
SSELS, BELGIUM									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	162	162	0	162	162
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	408	246	654	408	246	654
TORONTO, ONT.	0	0	0	462	462	924	462	462	924
ORIGIN TOTAL	0	0	0	870	870	1,740	870	870	1,740
PEST, HUNGARY									
CALGARY, ALTA.	123	237	360	175	0	175	298	237	535
TORONTO, ONT.	897	1,342	2,239	1,501	1,036	2,537	2,398	2,378	4,776
VANCOUVER, B.C.	0	194	194	96	0	96	96	194	290
ORIGIN TOTAL	1,020	1,773	2,793	1,772	1,036	2,808	2,792	2,809	5,601
DIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	0	0	0	661	662	1,323	661	662	1,323
ORIGIN TOTAL	0	0	0	661	662	1,323	661	662	1,323
ENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	92	147	239	409	477	886	501	624	1,125
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	342	468	810	257	0	257	599	468	1,067
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	78	78	0	78	78
TORONTO, ONT.	375	151	526	518	1,032	1,550	893	1,183	2,076
VANCOUVER, B.C.	227	529	756	448	321	769	675	850	1,525
ORIGIN TOTAL	1,036	1,295	2,331	1,632	1,908	3,540	2,668	3,203	5,871
IN, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	161	161	0	0	0	0	161	161
TORONTO, ONT.	2,145	1,867	4,012	0	173	173	2,145	2,040	4,185
WINDSOR, ONT.	154	0	154	0	0	0	154	0	154
ORIGIN TOTAL	2,299	2,028	4,327	0	173	173	2,299	2,201	4,500
ROVNIK, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	904	904	0	0	0	0	904	904
TORONTO, ONT.	0	787	787	0	0	0	0	787	787
ORIGIN TOTAL	0	1,691	1,691	0	0	0	0	1,691	1,691
SELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	850	604	1,454	850	604	1,454
ORIGIN TOTAL	0	0	0	850	604	1,454	850	604	1,454
ANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	600	600	1,200	600	600	1,200

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	946	839	1,785	2,786	2,089	4,875	3,732	2,928	6,660
MONTREAL, MIRABEL	0	168	168	664	664	1,328	664	832	1,496
TORONTO, ONT.	3,451	3,368	6,819	8,020	7,730	15,750	11,471	11,098	22,569
VANCOUVER, B.C.	1,835	2,493	4,328	2,255	1,139	3,394	4,090	3,632	7,722
WINNIPEG, MAN.	504	594	1,098	599	154	753	1,103	748	1,851
ORIGIN TOTAL	6,736	7,462	14,198	14,924	12,376	27,300	21,660	19,838	41,498
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	70	0	70	70	0	70
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	153	156	309	153	156	309
HALIFAX, N.S.	0	0	0	212	198	410	212	198	410
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	56	0	56	56	0	56
TORONTO, ONT.	9,360	5,554	14,914	13,584	12,060	25,644	22,944	17,614	40,558
VANCOUVER, B.C.	2,038	2,282	4,320	1,935	1,250	3,185	3,973	3,532	7,505
WINDSOR, ONT.	131	109	240	0	0	0	131	109	240
WINNIPEG, MAN.	217	217	434	0	0	0	217	217	434
ORIGIN TOTAL	11,746	8,162	19,908	16,010	13,664	29,674	27,756	21,826	49,582
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	628	629	1,257	628	629	1,257
ORIGIN TOTAL	0	0	0	628	629	1,257	628	629	1,257
HANOVER, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	254	0	254	254	0	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	254	0	254	254	0	254
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	547	720	1,267	1,139	723	1,862	1,686	1,443	3,129
VANCOUVER, B.C.	102	534	636	549	370	919	651	904	1,555
ORIGIN TOTAL	649	1,254	1,903	1,688	1,093	2,781	2,337	2,347	4,684
KEFLAVIK, ICELAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	77	77	0	77	77
WINNIPEG, MAN.	219	400	619	0	0	0	219	400	619
ORIGIN TOTAL	219	400	619	0	77	77	219	477	696
LEGEND, AZORES									
MONTREAL, MIRABEL	173	140	313	0	0	0	173	140	313
ORIGIN TOTAL	173	140	313	0	0	0	173	140	313
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, MIRABEL	122	174	296	0	0	0	122	174	296
TORONTO, ONT.	1,051	1,068	2,119	0	402	402	1,051	1,470	2,521
ORIGIN TOTAL	1,173	1,242	2,415	0	402	402	1,173	1,644	2,817
LIVERPOOL, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	215	149	364	215	149	364
ORIGIN TOTAL	0	0	0	215	149	364	215	149	364
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	317	617	934	137	316	453	454	933	1,387
ORIGIN TOTAL	317	617	934	137	316	453	454	933	1,387
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	4,298	4,391	8,689	2,691	2,373	5,064	6,989	6,764	13,753
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,511	4,836	9,347	1,971	1,911	3,882	6,482	6,747	13,229
HALIFAX, N.S.	1,583	0	1,583	446	477	923	2,029	477	2,506
MONTREAL, MIRABEL	2,048	1,828	3,876	4,177	3,805	7,982	6,225	5,633	11,858
OTTAWA, ONT.	3,144	1,247	4,391	789	629	1,418	3,933	1,876	5,809
ST. JOHN'S, N.F.L.C.	1,337	568	1,905	0	0	0	1,337	568	1,905
SASKATOON, SASK.	147	148	295	0	0	0	147	148	295
TORONTO, ONT.	27,802	17,582	45,384	26,167	26,514	52,681	53,969	44,096	98,065
VANCOUVER, B.C.	12,878	11,978	24,856	8,746	9,151	17,897	21,624	21,129	42,753
VICTORIA, B.C.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
WINDSOR, ONT.	0	154	154	0	0	0	0	154	154
WINNIPEG, MAN.	3,766	4,050	7,816	709	499	1,208	4,475	4,549	9,024
ORIGIN TOTAL	61,766	46,762	108,548	45,696	45,359	91,055	107,462	92,141	199,603
LULEA, SWEDEN									
MONTREAL, MIRABEL	67	68	135	0	0	0	67	68	135
ORIGIN TOTAL	67	68	135	0	0	0	67	68	135
MADRID, SPAIN									
MONTREAL, MIRABEL	250	0	250	0	0	0	250	0	250
ORIGIN TOTAL	250	0	250	0	0	0	250	0	250
MALAGA, SPAIN									
MONTREAL, MIRABEL	2,758	2,585	5,343	0	0	0	2,758	2,585	5,343
TORONTO, ONT.	1,336	1,225	2,561	0	0	0	1,336	1,225	2,561
ORIGIN TOTAL	4,094	3,810	7,904	0	0	0	4,094	3,810	7,904
MALMO, SWEDEN									
TORONTO, ONT.	177	179	356	0	0	0	177	179	356

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NO, SWEDEN									
VANCOUVER, B.C.	0	110	110	0	0	0	0	110	110
ORIGIN TOTAL	177	289	466	0	0	0	177	289	466
AS, MEDITERRANEAN SEA									
MONTREAL, MIRABEL	176	0	176	0	0	0	176	0	176
ONTARIO, ONT.	1,197	1,107	2,304	244	504	748	1,441	1,611	3,052
ORIGIN TOTAL	1,373	1,107	2,480	244	504	748	1,617	1,611	3,228
WEST, ENGLAND									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	74	0	74	74	0	74
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	429	385	814	429	385	814
ONTARIO, ONT.	9,374	5,030	14,404	14,341	13,994	28,335	23,715	19,024	42,739
VANCOUVER, B.C.	1,036	1,045	2,081	4,147	3,444	7,591	5,183	4,489	9,672
INDSOR, ONT.	156	0	156	0	0	0	156	0	156
WINNIPEG, MAN.	149	0	149	0	0	0	149	0	149
ORIGIN TOTAL	10,715	6,075	16,790	18,991	17,823	36,814	29,706	23,898	53,604
IN, ITALY									
MONTON INT'L A/P, ALTA.	0	142	142	0	0	0	0	142	142
ORIGIN TOTAL	0	142	142	0	0	0	0	142	142
CH, GERMANY									
ONTARIO, ONT.	357	283	640	368	227	595	725	510	1,235
ORIGIN TOTAL	357	283	640	368	227	595	725	510	1,235
ASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	719	670	1,389	719	670	1,389
ORIGIN TOTAL	0	0	0	719	670	1,389	719	670	1,389
IN, FRANCE									
MONTREAL, MIRABEL	203	198	401	0	0	0	203	198	401
ORIGIN TOTAL	203	198	401	0	0	0	203	198	401
IN, NORWAY									
ALGARY, ALTA.	0	286	286	59	64	123	59	350	409
VANCOUVER, B.C.	0	338	338	483	115	598	483	453	936
WINNIPEG, MAN.	153	594	747	0	0	0	153	594	747
ORIGIN TOTAL	153	1,218	1,371	542	179	721	695	1,397	2,092
IN, ITALY									
ALGARY, ALTA.	123	178	301	0	0	0	123	178	301
MONTON INT'L A/P, ALTA.	213	71	284	0	0	0	213	71	284
MONTREAL, MIRABEL	1,044	824	1,868	0	0	0	1,044	824	1,868
ONTARIO, ONT.	1,500	1,449	2,949	0	0	0	1,500	1,449	2,949
VANCOUVER, B.C.	651	555	1,206	0	0	0	651	555	1,206
ORIGIN TOTAL	3,531	3,077	6,608	0	0	0	3,531	3,077	6,608
IN, FRANCE									
ONTON, N.B.	141	133	274	195	0	195	336	133	469
MONTREAL, MIRABEL	8,618	9,181	17,799	4,378	4,891	9,269	12,996	14,072	27,068
QUEBEC, P.Q.	269	464	733	0	0	0	269	464	733
ONTARIO, ONT.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
ORIGIN TOTAL	9,028	9,959	18,987	4,573	4,891	9,464	13,601	14,850	28,451
IN, CZECHOSLOVAKIA									
HALIFAX, N.S.	77	77	154	0	0	0	77	77	154
MONTREAL, MIRABEL	620	615	1,235	0	0	0	620	615	1,235
ONTARIO, ONT.	363	353	716	0	0	0	363	353	716
ORIGIN TOTAL	1,060	1,045	2,105	0	0	0	1,060	1,045	2,105
IN, ITALY									
ALGARY, ALTA.	0	149	149	0	0	0	0	149	149
MONTON INT'L A/P, ALTA.	141	0	141	0	0	0	141	0	141
ONTARIO, ONT.	1,485	1,478	2,963	0	0	0	1,485	1,478	2,963
VANCOUVER, B.C.	0	154	154	0	0	0	0	154	154
ORIGIN TOTAL	1,626	1,781	3,407	0	0	0	1,626	1,781	3,407
IN, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	181	181	0	0	0	0	181	181
ONTARIO, ONT.	0	147	147	0	0	0	0	147	147
INDSOR, ONT.	0	151	151	0	0	0	0	151	151
ORIGIN TOTAL	0	479	479	0	0	0	0	479	479
IN, YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	323	547	870	0	0	0	323	547	870
ORIGIN TOTAL	323	547	870	0	0	0	323	547	870
IN, BULGARIA									
ONTARIO, ONT.	151	146	297	0	0	0	151	146	297
ORIGIN TOTAL	151	146	297	0	0	0	151	146	297

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
HALIFAX, N.S.	235	217	452	0	0	0	235	217	452
ORIGIN TOTAL	235	217	452	0	0	0	235	217	452
SPLIT, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, MIRABEL	731	0	731	0	0	0	731	0	731
TORONTO, ONT.	659	0	659	0	0	0	659	0	659
ORIGIN TOTAL	1,390	0	1,390	0	0	0	1,390	0	1,390
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	789	447	1,236	789	447	1,236
ORIGIN TOTAL	0	0	0	789	447	1,236	789	447	1,236
SWANSEA, WALES									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	6	12	6	6	12
TEES-SIDE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	131	138	269	131	138	269
ORIGIN TOTAL	0	0	0	131	138	269	131	138	269
TERCEIRA, AZORES									
TORONTO, ONT.	322	304	626	0	0	0	322	304	626
ORIGIN TOTAL	322	304	626	0	0	0	322	304	626
THULE, GREENLAND									
HALIFAX, N.S.	47	51	98	0	0	0	47	51	98
ORIGIN TOTAL	47	51	98	0	0	0	47	51	98
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	0	225	225	168	168	336	168	393	561
VANCOUVER, B.C.	0	163	163	0	0	0	0	163	163
ORIGIN TOTAL	0	388	388	168	168	336	168	556	724
VIENNA, AUSTRIA									
CALGARY, ALTA.	128	127	255	107	116	223	235	243	478
TORONTO, ONT.	223	338	561	0	0	0	223	338	561
ORIGIN TOTAL	351	465	816	107	116	223	458	581	1,039
WARSAW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	132	211	343	0	0	0	132	211	343
TORONTO, ONT.	917	1,986	2,903	218	168	386	1,135	2,154	3,289
WINNIPEG, MAN.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
ORIGIN TOTAL	1,049	2,397	3,446	218	168	386	1,267	2,565	3,832
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	171	171	0	0	0	0	171	171
TORONTO, ONT.	2,750	2,979	5,729	2,488	2,074	4,562	5,238	5,053	10,291
VANCOUVER, B.C.	0	153	153	116	0	116	116	153	269
ORIGIN TOTAL	2,750	3,303	6,053	2,604	2,074	4,678	5,354	5,377	10,731
TOTAL EUROPE	135,330	120,191	255,521	135,590	120,733	256,323	270,920	240,924	511,844
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	1,943	1,927	3,870	0	0	0	1,943	1,927	3,870
TORONTO, ONT.	1,273	1,245	2,518	0	0	0	1,273	1,245	2,518
ORIGIN TOTAL	3,216	3,172	6,388	0	0	0	3,216	3,172	6,388
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	47	0	47	0	47	47	47	47	94
TORONTO, ONT.	167	120	287	0	0	0	167	120	287
ORIGIN TOTAL	214	120	334	0	47	47	214	167	381
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, MIRABEL	2,166	2,083	4,249	0	0	0	2,166	2,083	4,249
TORONTO, ONT.	2,120	2,116	4,236	0	279	279	2,120	2,395	4,515
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	142	142	0	142	142
ORIGIN TOTAL	4,286	4,199	8,485	0	421	421	4,286	4,620	8,906
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	732	763	1,495	0	0	0	732	763	1,495
TORONTO, ONT.	361	372	733	0	0	0	361	372	733
ORIGIN TOTAL	1,093	1,135	2,228	0	0	0	1,093	1,135	2,228
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, CORVAL	0	78	78	0	0	0	0	78	78
MONTREAL, MIRABEL	1,127	1,148	2,275	0	0	0	1,127	1,148	2,275
TORONTO, ONT.	591	809	1,400	0	0	0	591	809	1,400
WINDSOR, ONT.	375	384	759	0	0	0	375	384	759
ORIGIN TOTAL	2,093	2,419	4,512	0	0	0	2,093	2,419	4,512
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	720	720	0	720	720

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977		
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
PORT KAITUMA, JAMAICA									
WINDSOR, ONT.		408	0	408	0	408	408	408	816
ORIGIN TOTAL		408	0	408	0	1,128	1,128	408	1,128
SAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL		2,057	2,054	4,111	0	0	0	2,057	2,054
TORONTO, ONT.		3,224	3,021	6,245	0	0	0	3,224	3,021
WINDSOR, ONT.		1,005	1,046	2,051	0	0	0	1,005	1,046
ORIGIN TOTAL		6,286	6,121	12,407	0	0	0	6,286	6,121
ST. PETER, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.		316	449	765	1,314	3,014	4,328	1,630	3,463
WINDSOR, ONT.		0	0	0	0	14	14	0	14
ORIGIN TOTAL		316	449	765	1,314	3,028	4,342	1,630	3,477
ST. JOHN, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	21	21	0	21
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	21	21	0	21
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
TORONTO, ONT.		325	348	673	0	0	0	325	348
ORIGIN TOTAL		325	348	673	0	0	0	325	348
ST. DOMINGO, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.		21	22	43	0	0	0	21	22
ORIGIN TOTAL		21	22	43	0	0	0	21	22
ST. PETER, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL		1,098	1,209	2,307	0	0	0	1,098	1,209
TORONTO, ONT.		2,755	2,582	5,337	0	0	0	2,755	2,582
ORIGIN TOTAL		3,853	3,791	7,644	0	0	0	3,853	3,791
TOTAL SOUTH	SLD	22,111	21,776	43,887	1,314	4,645	5,959	23,425	26,421
ST. CATHARINES, ONT.									
TORONTO, ONT.		145	143	288	0	0	0	145	143
ORIGIN TOTAL		145	143	288	0	0	0	145	143
ST. CATHARINES, NEW YORK									
TORONTO, ONT.		0	0	0	95	95	190	95	95
ORIGIN TOTAL		0	0	0	95	95	190	95	95
ST. CATHARINES, ALASKA									
DAWSON CITY, Y.T.		0	0	0	68	68	136	68	68
WHITEHORSE, Y.T.		46	46	92	0	0	0	46	46
ORIGIN TOTAL		46	46	92	68	68	136	114	114
ST. CATHARINES, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.		0	0	0	316	163	479	316	163
MONTREAL, CORVAL		247	199	446	110	111	221	357	310
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	166	166	332	166	166
TORONTO, ONT.		74	74	148	0	0	0	74	74
ORIGIN TOTAL		321	273	594	592	440	1,032	913	713
ST. CATHARINES, MARYLAND									
TORONTO, ONT.		50	0	50	0	90	90	50	90
ORIGIN TOTAL		50	0	50	0	90	90	50	90
ST. CATHARINES, ALABAMA									
QUEBEC, P.Q.		0	0	0	100	100	200	100	100
ORIGIN TOTAL		0	0	0	100	100	200	100	100
ST. CATHARINES, MASSACHUSETTS									
GANDER, Nfld.		0	0	0	0	6	6	0	6
HALIFAX, N.S.		61	0	61	0	0	0	61	0
TORONTO, ONT.		103	64	167	0	139	139	103	203
ORIGIN TOTAL		164	64	228	0	145	145	164	209
ST. CATHARINES, NIAGARA FALLS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.		83	91	174	0	0	0	83	91
ORIGIN TOTAL		83	91	174	0	0	0	83	91
ST. CATHARINES, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.		0	0	0	268	413	681	268	413
HAMILTON, ONT.		0	0	0	30	32	62	30	32
MONTREAL, CORVAL		100	0	100	0	201	201	100	201
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	45	45	0	45
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	136	131	267	136	131
ORIGIN TOTAL		100	0	100	434	822	1,256	534	822
ST. CATHARINES, OHIO									
MONTREAL, CORVAL		50	0	50	0	0	0	50	0
ORIGIN TOTAL		50	0	50	0	0	0	50	0

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CLEVELAND, OHIO									
SARNIA, ONT.	0	0	0	39	39	78	39	39	78
TORONTO, ONT.	45	0	45	41	47	88	86	47	133
ORIGIN TOTAL	45	0	45	80	86	166	125	86	211
COLUMBUS, OHIO									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	162	260	422	162	260	422
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	162	260	422	214	312	526
DALLAS, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	446	380	826	446	380	826
TORONTO, ONT.	79	0	79	90	85	175	169	85	254
ORIGIN TOTAL	79	0	79	536	465	1,001	615	465	1,080
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	0	1	1	127	175	302	127	176	303
MONTREAL, QUEBEC	0	0	0	146	146	292	146	146	292
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	119	119	238	119	119	238
VICTORIA, B.C.	0	0	0	223	223	446	223	223	446
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	146	146	292	146	146	292
ORIGIN TOTAL	0	1	1	761	809	1,570	761	810	1,571
DES MOINES, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	157	165	322	157	165	322
DRYDEN, ONTARIO	0	0	0	47	47	94	47	47	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	204	212	416	204	212	416
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	173	0	173	173	0	173
TORONTO, ONT.	72	0	72	0	75	75	72	75	147
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	173	173	0	173	173
ORIGIN TOTAL	72	0	72	173	248	421	245	248	493
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
MONTREAL, QUEBEC	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	119	0	119
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
PRINCE ALBERT SASK	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
FORT DODGE, IOWA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	25	0	25	0	0	0	25	0	25
MONTREAL, QUEBEC	4,398	4,754	9,152	0	0	0	4,398	4,754	9,152
MONTREAL, MIRABEL	579	747	1,326	0	0	0	579	747	1,326
TORONTO, ONT.	3,295	3,194	6,489	0	0	0	3,295	3,194	6,489
ORIGIN TOTAL	8,297	8,695	16,992	0	0	0	8,297	8,695	16,992
FORT WAYNE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	171	173	344	171	173	344
ORIGIN TOTAL	0	0	0	171	173	344	171	173	344
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI									
TORONTO, ONT.	0	125	125	0	0	0	0	125	125
ORIGIN TOTAL	0	125	125	0	0	0	0	125	125
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	95	82	177	95	82	177
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	82	177	95	82	177
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	419	412	831	0	0	0	419	412	831
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	496	501	997	0	0	0	496	501	997
TORONTO, ONT.	1,917	1,611	3,528	0	0	0	1,917	1,611	3,528
VANCOUVER, B.C.	3,901	3,434	7,335	0	0	0	3,901	3,434	7,335
ORIGIN TOTAL	6,733	5,958	12,691	0	0	0	6,733	5,958	12,691
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, QUEBEC	58	0	58	0	106	106	58	106	164
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	106	106	58	106	164
INDIANAPOLIS, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	150	150	300	150	150	300
ORIGIN TOTAL	0	0	0	150	150	300	150	150	300

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1977 TO SEPTEMBER 1977

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AS CITY, MISSOURI									
ORONTO, ONT.	40	0	40	0	37	37	40	37	77
INNIPEG, MAN.	40	41	81	0	0	0	40	41	81
ORIGIN TOTAL	80	41	121	0	37	37	80	78	158
VEGAS, NEVADA									
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	119	120	239	0	0	0	119	120	239
ONTREAL, DORVAL	138	158	296	0	0	0	138	158	296
ORONTO, ONT.	674	908	1,582	0	0	0	674	908	1,582
ANCOUVER, B.C.	95	84	179	0	0	0	95	84	179
ICTORIA, B.C.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
ORIGIN TOTAL	1,075	1,270	2,345	0	0	0	1,075	1,270	2,345
ANGELES, CALIFORNIA									
ALGARY, ALTA.	527	459	986	0	0	0	527	459	986
DMONTON MUNICIPAL A/P ALTA.	210	302	512	0	0	0	210	302	512
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
ONTREAL, DORVAL	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ORONTO, ONT.	0	0	0	131	130	261	131	130	261
ANCOUVER, B.C.	1,002	1,113	2,115	0	0	0	1,002	1,113	2,115
ORIGIN TOTAL	1,845	1,874	3,719	131	130	261	1,976	2,004	3,980
HIS, TENNESSEE									
ONTREAL, DORVAL	227	227	454	0	0	0	227	227	454
ORIGIN TOTAL	227	227	454	0	0	0	227	227	454
I, FLORIDA									
ONTREAL, DORVAL	197	192	389	0	0	0	197	192	389
ORIGIN TOTAL	197	192	389	0	0	0	197	192	389
AUKEE, WISCONSIN									
ORONTO, ONT.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	51	0	51	0	0	0	51	0	51
EAPCLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
ENORA ONT	0	0	0	16	16	32	16	16	32
RINCE ALBERT SASK	0	0	0	222	222	444	222	222	444
ED LAKE, ONT.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
EGINA, SASK.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
ORONTO, ONT.	45	37	82	0	0	0	45	37	82
ANCOUVER, B.C.	0	0	0	132	130	262	132	130	262
ELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	366	360	726	366	360	726
ORIGIN TOTAL	137	37	174	784	776	1,560	921	813	1,734
NE, ILLINOIS									
ALGARY, ALTA.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
EGINA, SASK.	0	107	107	0	0	0	0	107	107
ASKATOGON, SASK.	98	90	188	0	0	0	98	90	188
ORONTO, ONT.	120	120	240	0	0	0	120	120	240
ANCOUVER, B.C.	0	10	10	0	0	0	0	10	10
INNIPEG, MAN.	52	60	112	0	0	0	52	60	112
ORIGIN TOTAL	379	387	766	0	0	0	379	387	766
ICELLO, N.Y.									
ORONTO, ONT.	243	158	401	0	0	0	243	158	401
ORIGIN TOTAL	243	158	401	0	0	0	243	158	401
ORLEANS, LOUISIANA									
ORONTO, ONT.	0	93	93	0	0	0	0	93	93
ORIGIN TOTAL	0	93	93	0	0	0	0	93	93
YORK, N.Y.									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	332	360	692	332	360	692
ANDER, NFLD.	189	0	189	12	11	23	201	11	212
ONTREAL, DORVAL	141	0	141	0	68	68	141	68	209
ORONTO, ONT.	99	46	145	0	50	50	99	96	195
ORIGIN TOTAL	429	46	475	344	489	833	773	535	1,308
A, NEBRASKA									
RYDEN, ONTARIO	0	0	0	47	47	94	47	47	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	47	94	47	47	94
DO, FLORIDA									
ONTREAL, DORVAL	1,371	1,514	2,885	0	0	0	1,371	1,514	2,885
ONTREAL, MIRABEL	474	441	915	0	0	0	474	441	915
ORONTO, ONT.	3,589	3,658	7,247	0	0	0	3,589	3,658	7,247
INNIPEG, MAN.	792	789	1,581	0	0	0	792	789	1,581
ORIGIN TOTAL	6,226	6,402	12,628	0	0	0	6,226	6,402	12,628
ADELPHIA, PA.									
ONTREAL, DORVAL	97	0	97	165	287	452	262	287	549
ORIGIN TOTAL	97	0	97	165	287	452	262	287	549

TABLE 12
TABLEAU 12- 44 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJULY 1977 TO SEPTEMBER 1977
JUILLET 1977 A SEPTEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, CORVAL	0	0	0	0	92	92	0	92	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	92	92	0	92	92
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	90	90	0	90	90
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	552	498	1,050	0	0	0	552	498	1,050
ORIGIN TOTAL	552	498	1,050	0	0	0	552	498	1,050
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	1,116	1,102	2,218	0	0	0	1,116	1,102	2,218
VICTORIA, B.C.	81	38	119	0	0	0	81	38	119
ORIGIN TOTAL	1,197	1,140	2,337	0	0	0	1,197	1,140	2,337
RICHMOND, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	50	0	50	194	196	390	244	196	440
ORIGIN TOTAL	50	0	50	194	196	390	244	196	440
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, CORVAL	50	0	50	0	194	194	50	194	244
MONTREAL, MIRABEL	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ORIGIN TOTAL	91	0	91	0	194	194	91	194	285
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	118	38	156	0	0	0	118	38	156
MONTREAL, CORVAL	1,366	1,416	2,782	0	0	0	1,366	1,416	2,782
MONTREAL, MIRABEL	981	889	1,870	0	0	0	981	889	1,870
TORONTO, ONT.	7,748	7,797	15,545	50	83	133	7,798	7,880	15,678
ORIGIN TOTAL	10,213	10,140	20,353	50	83	133	10,263	10,223	20,486
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	57	57	0	57	57
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	57	57	0	57	57
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	126	169	295	126	169	295
ORIGIN TOTAL	4	4	8	126	169	295	130	173	303
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, CORVAL	1,053	1,091	2,144	0	0	0	1,053	1,091	2,144
ORIGIN TOTAL	1,053	1,091	2,144	0	0	0	1,053	1,091	2,144
SEATTLE, WASH.									
TORONTO, ONT.	46	0	46	0	45	45	46	45	91
ORIGIN TOTAL	46	0	46	0	45	45	46	45	91
SIOUX CITY, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	91	91	182	91	91	182
ORIGIN TOTAL	0	0	0	91	91	182	91	91	182
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	250	316	566	250	316	566
ORIGIN TOTAL	0	0	0	250	316	566	250	316	566
WATERLOO, IOWA									
TORONTO, ONT.	48	48	96	0	0	0	48	48	96
ORIGIN TOTAL	48	48	96	0	0	0	48	48	96
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, CORVAL	974	948	1,922	0	0	0	974	948	1,922
ORIGIN TOTAL	974	948	1,922	0	0	0	974	948	1,922
TOTAL U.S.A. E.U.	41,720	40,136	81,856	5,803	7,493	13,296	47,523	47,629	95,152
GRAND TOTAL	199,969	183,273	383,242	143,060	133,481	276,541	343,029	316,754	659,783

International Air Quarter Statistics

OCTOBER-DECEMBER 1977

Statistique des affrètements aériens internationaux

OCTOBRE-DÉCEMBRE 1977



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June - 1978 - Juin
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 8—No. 4

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 995-9897) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
(T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
- nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 995-9897) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes convenus suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. nombres indisponibles
- néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

	Page
RODUCTION AND DEFINITIONS	5
Parts	
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	11
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11

les

Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	24
Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	25
Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	26
Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	27
Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	28
Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	30
Passenger Origin and Destination by Canadian City	31
Passenger Origin and Destination by Foreign City	37

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	20
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Pay pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	26
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	27
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	28
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	30
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	31
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	37

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. Charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6, the data are broken down by region according to foreign destination or origin, of the charter traffic. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

.. Passenger charters - Continued

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35, livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après, pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. Voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun (le groupe assiste à un événement spécial); les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel le passager éventuel paie à l'affrèteur les frais de logement, de nourriture, de voyage, de transport, etc. Toutefois, les recettes de ces dépenses sont prises en compte dans la répartition des bénéfices correspondants au profit des billes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) sont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
<hr/>		
440 passengers		14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passager
<hr/>		
440 passagers		14,050 jours-passager

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines multiples, le nombre de vols est basé sur ces origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indique le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pourcentage le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger charters by origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

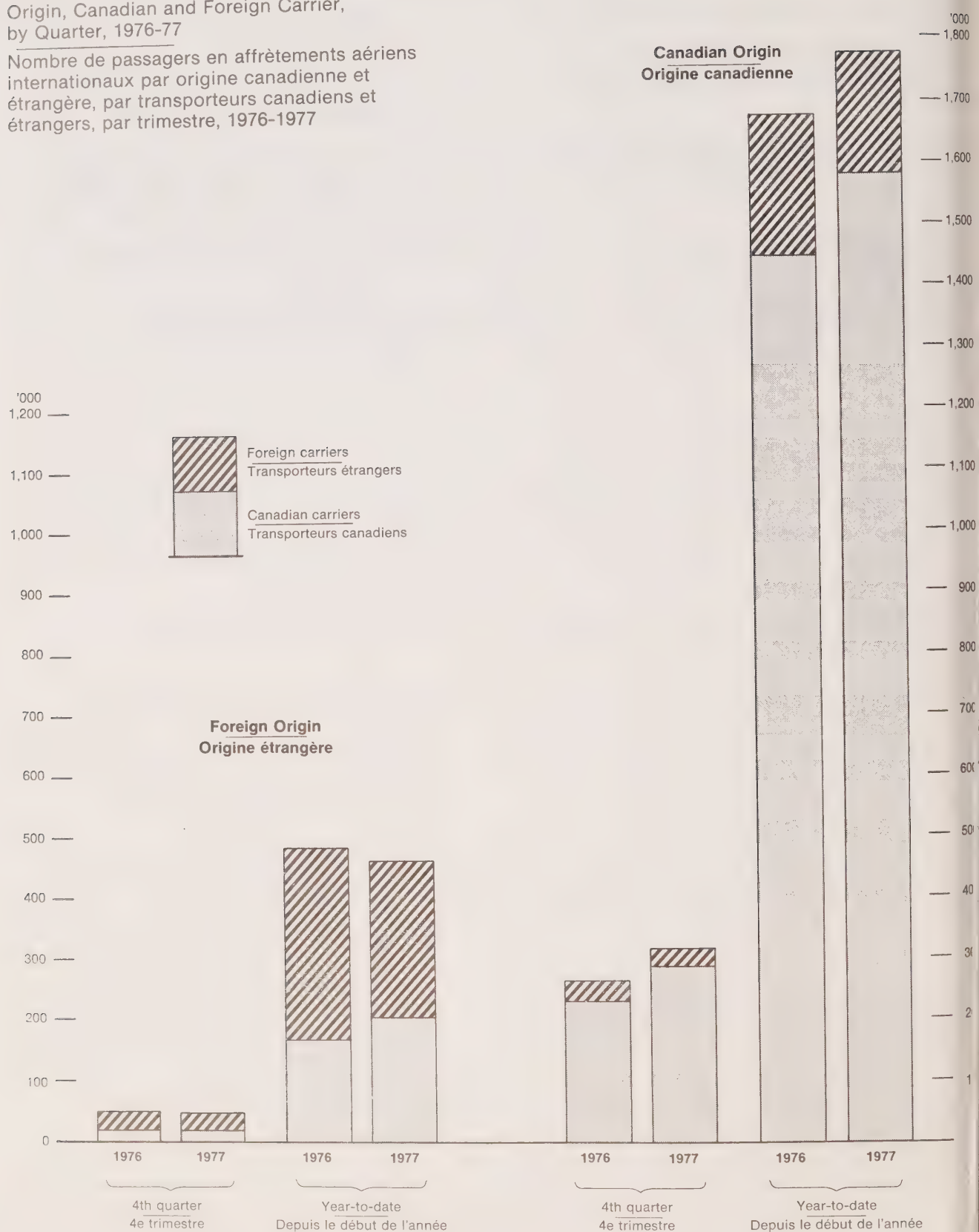
Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

Graphique — 1

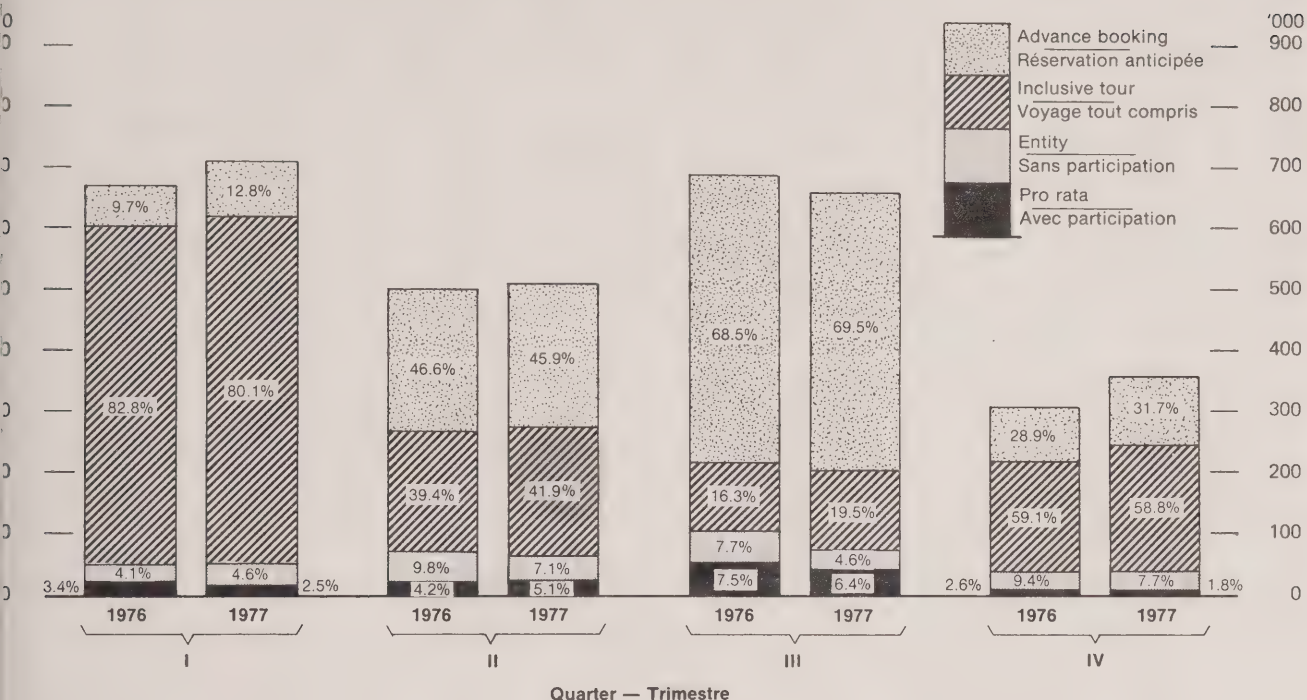
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carrier, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1976-1977



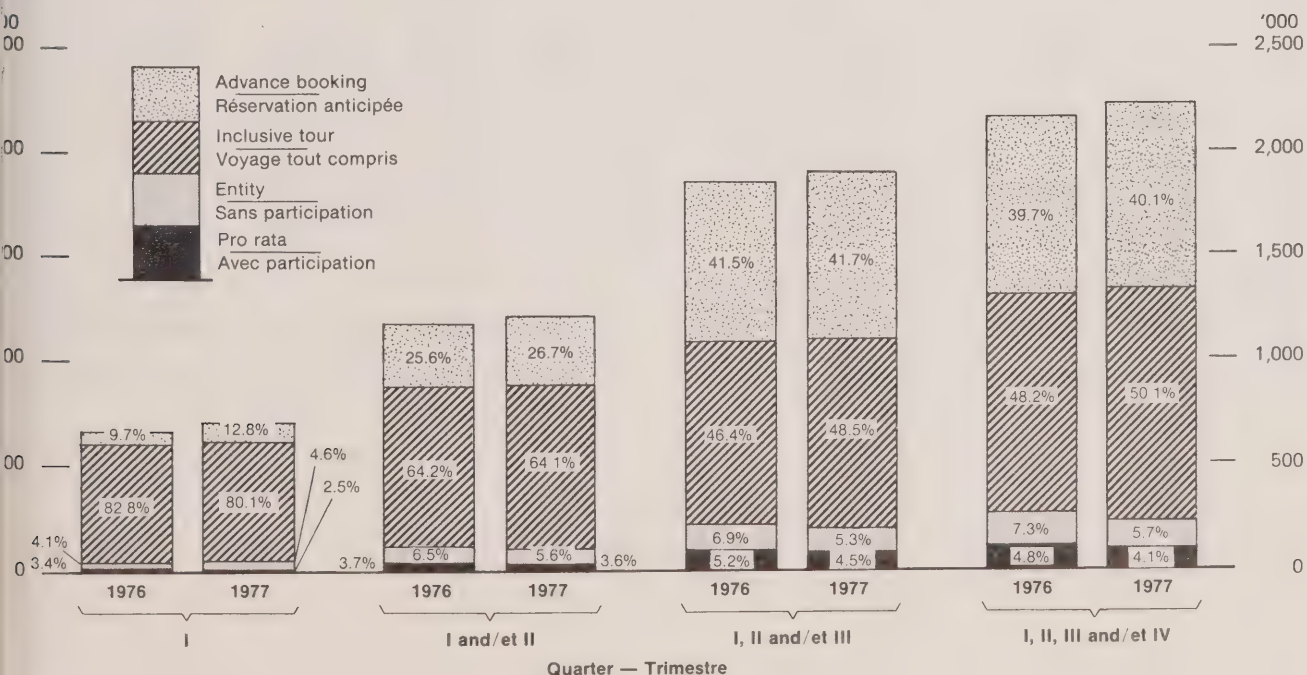
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1976-77



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1976-77

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1976-77



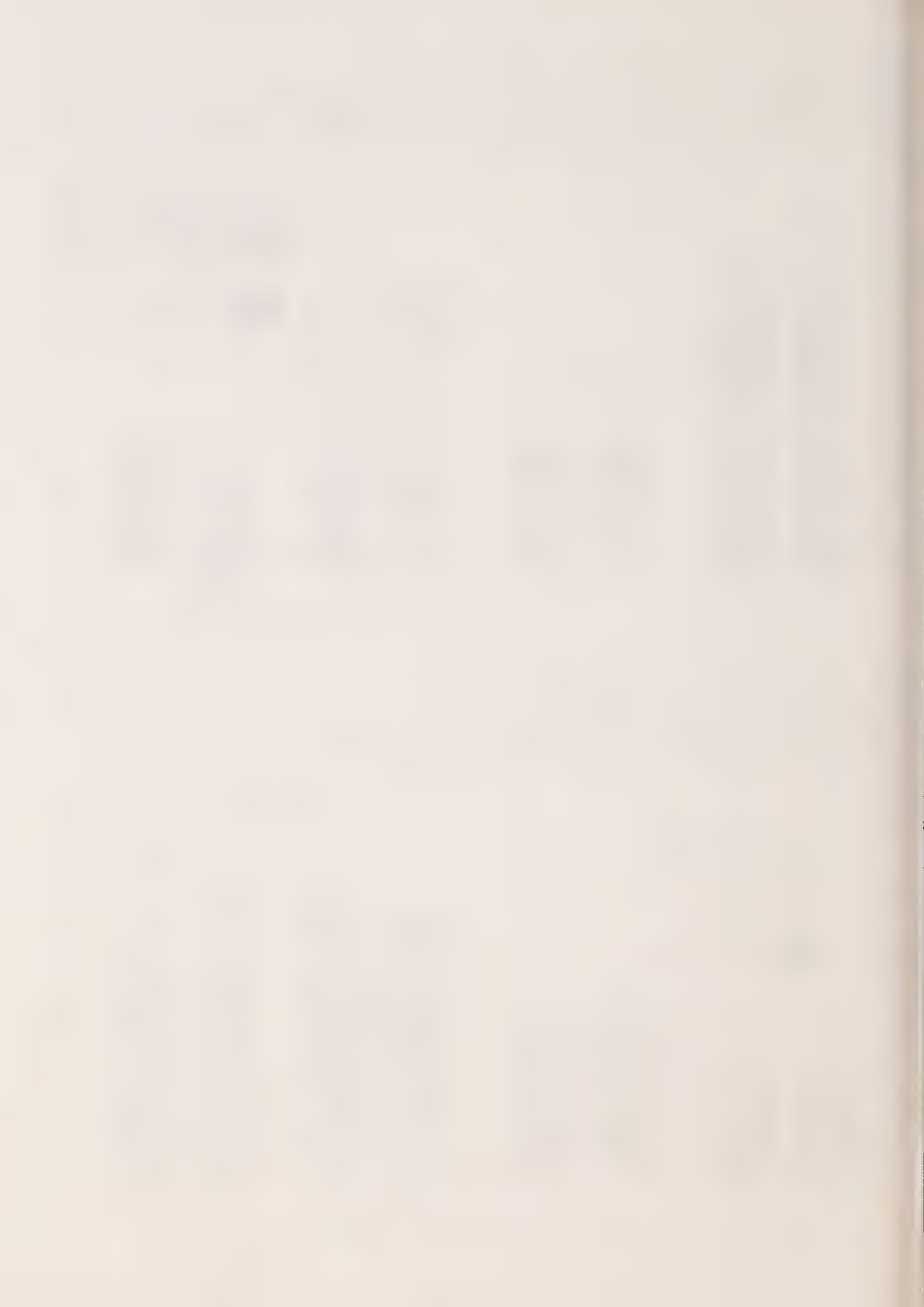


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	224	227	99	20	3	645	681	95	92	4	869	908	96	112
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	218	227	96	24	1	218	227	96	24
EUROPE		1	224	227	99	20	4	863	908	95	116	5	1,087	1,135	96	136
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	224	227	99	20	4	863	908	95	116	5	1,087	1,135	96	136
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	10	1,194	2,013	59	223	31	5,557	6,753	82	579	41	6,751	8,766	77	802
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	355	468	76	59	3	355	468	76	59
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	86	195	44	9	0	0	0	0	0	1	86	195	44	9
EUROPE		11	1,280	2,208	58	232	34	5,912	7,221	82	638	45	7,192	9,429	76	870
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,280	2,208	58	232	34	5,912	7,221	82	638	45	7,192	9,429	76	870
DAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	560	1,000	56	130	0	0	0	0	0	4	560	1,000	56	130
FRANCE		5	893	1,250	71	160	0	0	0	0	0	5	893	1,250	71	160
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	250	250	100	26	1	250	250	100	26
EUROPE		9	1,453	2,250	65	290	1	250	250	100	26	10	1,703	2,500	68	316
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,453	2,250	65	290	1	250	250	100	26	10	1,703	2,500	68	316
IFIC WESTERN AIRLINES																
HONG KONG		9	1,050	1,647	64	359	0	0	0	0	0	9	1,050	1,647	64	359
ASIA	ASIE	9	1,050	1,647	64	359	0	0	0	0	0	9	1,050	1,647	64	359
CALIFORNIA	CALIFORNIE	7	498	819	61	32	0	0	0	0	0	7	498	819	61	32
FLORIDA	FLORIDE	4	391	468	84	20	0	0	0	0	0	4	391	468	84	20
HAWAII	HAWAI	10	1,384	1,590	87	164	0	0	0	0	0	10	1,384	1,590	87	164
U.S.A.	E.U.	21	2,273	2,877	79	216	0	0	0	0	0	21	2,273	2,877	79	216
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		30	3,323	4,524	73	575	0	0	0	0	0	30	3,323	4,524	73	575
BECAIR																
FRANCE		3	398	543	73	54	0	0	0	0	0	3	398	543	73	54
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	315	362	87	58	0	0	0	0	0	2	315	362	87	58
EUROPE		5	713	905	79	112	0	0	0	0	0	5	713	905	79	112
TRINIDAD-TOBAGO		3	539	543	99	53	0	0	0	0	0	3	539	543	99	53
SOUTH	SUD	3	539	543	99	53	0	0	0	0	0	3	539	543	99	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,252	1,448	86	165	0	0	0	0	0	8	1,252	1,448	86	165
NSAIR																
FLORIDA	FLORIDE	2	110	230	48	16	0	0	0	0	0	2	110	230	48	16
U.S.A.	E.U.	2	110	230	48	16	0	0	0	0	0	2	110	230	48	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	110	230	48	16	0	0	0	0	0	2	110	230	48	16
DAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	72	18,712	27,455	68	4,083	28	7,352	9,476	78	956	100	26,064	36,931	71	5,039
GERMANY	ALLEMAGNE	9	1,702	2,463	69	337	0	0	0	0	0	9	1,702	2,463	69	337
NETHERL.	PAYS-BAS	11	1,771	2,600	68	381	0	0	0	0	0	11	1,771	2,600	68	381
EUROPE		92	22,185	32,518	68	4,801	28	7,352	9,476	78	956	120	29,537	41,994	70	5,757
BARBADOS	BARBADES	16	2,236	2,928	76	245	0	0	0	0	0	16	2,236	2,928	76	245
SOUTH	SUD	16	2,236	2,928	76	245	0	0	0	0	0	16	2,236	2,928	76	245
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	621	1,098	57	58	0	0	0	0	0	6	621	1,098	57	58
FLORIDA	FLORIDE	53	13,119	20,035	65	824	0	0	0	0	0	53	13,119	20,035	65	824
HAWAII	HAWAI	52	15,704	20,396	77	1,973	0	0	0	0	0	52	15,704	20,396	77	1,973
U.S.A.	E.U.	111	29,444	41,529	71	2,855	0	0	0	0	0	111	29,444	41,529	71	2,855
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		219	53,865	76,975	70	7,901	28	7,352	9,476	78	956	247	61,217	86,451	71	8,857
UBTOTAL - SOUS-TOTAL		280	61,507	87,862	70	9,199	67	14,377	17,855	81	1,736	347	75,884	105,717	72	10,935
ISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99
EUROPE		1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595
3 EUROPE	5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	3	439	476	92	69	2	303	316	96	35	5	742	792	94	104
5 SOUTH SUD	3	439	476	92	69	2	303	316	96	35	5	742	792	94	104
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	439	476	92	69	2	303	316	96	35	5	742	792	94	104
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314
3 EUROPE	6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
S.IRELAND IRLANDE S.	1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123
3 EUROPE	1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	3	659	675	98	100	3	659	675	98	100
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	659	675	98	100	3	659	675	98	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	659	675	98	100	3	659	675	98	100
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964
3 EUROPE	58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	304	366	83	44	2	304	366	83	44
FRANCE	0	0	0	0	0	1	119	183	65	48	1	119	183	65	48
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	423	549	77	92	3	423	549	77	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	423	549	77	92	3	423	549	77	92
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
ENGLAND ANGLETERRE	1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34
3 EUROPE	1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34
TRANS WORLD AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	333	362	92	30	2	333	362	92	30
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	333	362	92	30	2	333	362	92	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	333	362	92	30	2	333	362	92	30
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAII	2	333	446	75	41	0	0	0	0	0	2	333	446	75	41
6 U.S.A. E.U.	2	333	446	75	41	0	0	0	0	0	2	333	446	75	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	333	446	75	41	0	0	0	0	0	2	333	446	75	41
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	8	1,055	1,392	76	228	0	0	0	0	0	8	1,055	1,392	76	228
3 EUROPE	8	1,055	1,392	76	228	0	0	0	0	0	8	1,055	1,392	76	228
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,055	1,392	76	228	0	0	0	0	0	8	1,055	1,392	76	228
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	85	14,719	21,450	69	3,983	102	21,944	26,700	82	2,850	187	36,663	48,150	76	6,833
AB TOTAL	365	76,226	109,312	70	13,182	169	36,321	44,555	82	4,586	534	112,547	153,867	73	17,768

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
BELGIUM	BELGIQUE	2	280	454	62	90	0	0	0	0	0	2	280	454	62	90
ENGLAND	ANGLETERRE	4	809	908	89	122	0	0	0	0	0	4	809	908	89	122
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	1	227	227	100	75	1	227	227	100	75
EUROPE		6	1,089	1,362	80	212	1	227	227	100	75	7	1,316	1,589	83	287
ANTIGUA		1	32	33	97	17	0	0	0	0	0	1	32	33	97	17
BAHAMAS		4	465	658	71	50	0	0	0	0	0	4	465	658	71	50
BARBADOS	BARBADES	2	417	421	99	56	0	0	0	0	0	2	417	421	99	56
MEXICO	MEXIQUE	2	450	454	99	69	0	0	0	0	0	2	450	454	99	69
SOUTH	SUD	9	1,364	1,566	87	192	0	0	0	0	0	9	1,364	1,566	87	192
FLORIDA	FLORIDE	2	268	272	99	27	0	0	0	0	0	2	268	272	99	27
NEVADA		11	1,039	1,108	94	103	0	0	0	0	0	11	1,039	1,108	94	103
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	315	489	64	21	0	0	0	0	0	5	315	489	64	21
PUERTO RICO		2	220	288	76	24	0	0	0	0	0	2	220	288	76	24
U.S.A.	E.U.	20	1,842	2,157	85	175	0	0	0	0	0	20	1,842	2,157	85	175
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	4,295	5,085	84	579	1	227	227	100	75	36	4,522	5,312	85	654
DALE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	52	56	93	3	0	0	0	0	0	2	52	56	93	3
U.S.A.	E.U.	2	52	56	93	3	0	0	0	0	0	2	52	56	93	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	52	56	93	3	0	0	0	0	0	2	52	56	93	3
AIR																
DENMARK	DANEMARK	1	161	195	83	27	0	0	0	0	0	1	161	195	83	27
ENGLAND	ANGLETERRE	2	296	358	83	44	1	176	195	90	26	3	472	553	85	70
GREECE	GRECE	0	0	0	0	0	1	187	202	93	41	1	187	202	93	41
EUROPE		3	457	553	83	71	2	363	397	91	67	5	820	950	86	138
BAHAMAS		2	308	309	100	27	0	0	0	0	0	2	308	309	100	27
SOUTH	SUD	2	308	309	100	27	0	0	0	0	0	2	308	309	100	27
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	295	371	80	12	0	0	0	0	0	3	295	371	80	12
FLORIDA	FLORIDE	2	287	312	92	20	0	0	0	0	0	2	287	312	92	20
HAWAII	HAWAI	6	1,763	1,956	90	317	0	0	0	0	0	6	1,763	1,956	90	317
NEVADA		2	312	312	100	42	0	0	0	0	0	2	312	312	100	42
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	91	214	43	4	2	102	214	48	4	4	193	428	45	8
U.S.A.	E.U.	15	2,748	3,165	87	395	2	102	214	48	4	17	2,850	3,379	84	399
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	3,513	4,027	87	493	4	465	611	76	71	24	3,978	4,638	86	564
AT LAKES AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	20	900	1,040	87	86	0	0	0	0	0	20	900	1,040	87	86
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	11	339	572	59	26	3	92	156	59	8	14	431	728	59	34
U.S.A.	E.U.	31	1,239	1,612	77	112	3	92	156	59	8	34	1,331	1,768	75	120
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		31	1,239	1,612	77	112	3	92	156	59	8	34	1,331	1,768	75	120
RISON AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	142	196	72	30	2	62	96	65	6	6	204	292	70	36
U.S.A.	E.U.	4	142	196	72	30	2	62	96	65	6	6	204	292	70	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	142	196	72	30	2	62	96	65	6	6	204	292	70	36
ERNATIONAL JET AIR LTD																
FRANCE		1	5	9	56	0	0	0	0	0	0	1	5	9	56	0
NETHERL.	PAYS-BAS	1	5	9	56	0	0	0	0	0	0	1	5	9	56	0
EUROPE		2	10	18	56	0	0	0	0	0	0	2	10	18	56	0
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	8	27	30	12	2	4	18	22	11	6	12	45	27	23
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	31	126	25	56	2	4	18	22	14	17	35	144	24	70
U.S.A.	E.U.	19	39	153	25	68	4	8	36	22	25	23	47	189	25	93
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	49	171	29	68	4	8	36	22	25	25	57	207	28	93
LARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	32	40	80	2	0	0	0	0	0	2	32	40	80	2
U.S.A.	E.U.	2	32	40	80	2	0	0	0	0	0	2	32	40	80	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	32	40	80	2	0	0	0	0	0	2	32	40	80	2

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.
NORCANAIR															
NEVADA	2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	0	2	76	80	95
6 U.S.A. E.U.	2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	0	2	76	80	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	0	2	76	80	95
NORDAIR															
PORTUGAL	2	500	500	100	81	0	0	0	0	0	0	2	500	500	100
3 EUROPE	2	500	500	100	81	0	0	0	0	0	0	2	500	500	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	500	500	100	81	0	0	0	0	0	0	2	500	500	100
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
NEVADA	12	1,246	1,416	88	89	0	0	0	0	0	0	12	1,246	1,416	88
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	177	183	97	21	0	0	0	0	0	0	1	177	183	97
6 U.S.A. E.U.	13	1,423	1,599	89	110	0	0	0	0	0	0	13	1,423	1,599	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,423	1,599	89	110	0	0	0	0	0	0	13	1,423	1,599	89
QUEBECAIR															
FRANCE	1	160	181	88	13	0	0	0	0	0	0	1	160	181	88
GERMANY ALLEMAGNE	1	147	181	81	20	0	0	0	0	0	0	1	147	181	81
3 EUROPE	2	307	362	85	33	0	0	0	0	0	0	2	307	362	85
BAHAMAS	2	345	362	95	39	0	0	0	0	0	0	2	345	362	95
5 SOUTH SUD	2	345	362	95	39	0	0	0	0	0	0	2	345	362	95
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	25	36	69	3	1	25	36	69	3
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	25	36	69	3	1	25	36	69	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	652	724	90	72	1	25	36	69	3	5	677	760	89	75
TRANSAIR															
ARIZONA	2	151	230	66	15	0	0	0	0	0	0	2	151	230	66
NEVADA	12	933	980	95	66	0	0	0	0	0	0	12	933	980	95
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	338	375	90	33	0	0	0	0	0	0	5	338	375	90
6 U.S.A. E.U.	19	1,422	1,585	90	114	0	0	0	0	0	0	19	1,422	1,585	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	1,422	1,585	90	114	0	0	0	0	0	0	19	1,422	1,585	90
WORLDWAYS AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	9	272	450	60	25	2	64	100	64	10	11	336	550	61	35
6 U.S.A. E.U.	9	272	450	60	25	2	64	100	64	10	11	336	550	61	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	272	450	60	25	2	64	100	64	10	11	336	550	61	35
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	164	13,667	16,125	85	1,696	17	943	1,262	75	198	181	14,610	17,387	84	1,894
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14
6 U.S.A. E.U.	2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	67	86	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	0	2	540	540	100
3 EUROPE	2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	0	2	540	540	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	0	2	540	540	100
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	245	329	74	13	9	438	550	80	37	12	683	879	78	50
6 U.S.A. E.U.	3	245	329	74	13	9	438	550	80	37	12	683	879	78	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	245	329	74	13	9	438	550	80	37	12	683	879	78	50
AMBASSADAIR TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10
AMERICAN AIRLINES															
NEVADA	4	602	692	87	71	0	0	0	0	0	0	4	602	692	87

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ERIAN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	192	254	76	11	2	192	254	76	11
U.S.A. E.U.	4	602	692	87	71	2	192	254	76	11	6	794	946	84	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	602	692	87	71	2	192	254	76	11	6	794	946	84	82
PEN AIRWAYS INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4
TTISH WEST INDIAN AIRWA															
ANTIGUA	1	28	28	100	3	0	0	0	0	0	1	28	28	100	3
BARBADOS BARBADES	4	261	272	96	34	0	0	0	0	0	4	261	272	96	34
TRINIDAD-TOBAGO	4	320	332	96	40	0	0	0	0	0	4	320	332	96	40
SOUTH SUD	9	609	632	96	77	0	0	0	0	0	9	609	632	96	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	609	632	96	77	0	0	0	0	0	9	609	632	96	77
ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	1	174	231	75	33	0	0	0	0	0	1	174	231	75	33
EUROPE	1	174	231	75	33	0	0	0	0	0	1	174	231	75	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	174	231	75	33	0	0	0	0	0	1	174	231	75	33
POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44
EUROPE	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44
JET FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9
U.S.A. E.U.	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9
TRIP CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	92	147	63	8	2	51	96	53	4	4	143	243	59	12
U.S.A. E.U.	2	92	147	63	8	2	51	96	53	4	4	143	243	59	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	92	147	63	8	2	51	96	53	4	4	143	243	59	12
ARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7
HTERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5
U.S.A. E.U.	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5
NS WORLD AIRLINES															
ENGLAND ANGLETERRE	1	130	181	72	17	0	0	0	0	0	1	130	181	72	17
EUROPE	1	130	181	72	17	0	0	0	0	0	1	130	181	72	17
NEVADA	2	346	362	96	31	0	0	0	0	0	2	346	362	96	31
U.S.A. E.U.	2	346	362	96	31	0	0	0	0	0	2	346	362	96	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	476	543	88	48	0	0	0	0	0	3	476	543	88	48
ED AIRLINES															
NETH.ANT. ANTI.NEER.	2	326	362	90	42	0	0	0	0	0	2	326	362	90	42
SOUTH SUD	2	326	362	90	42	0	0	0	0	0	2	326	362	90	42
FLORIDA FLORIDE	18	2,876	2,970	97	193	0	0	0	0	0	18	2,876	2,970	97	193
HAWAII HAWAI	2	399	446	89	55	0	0	0	0	0	2	399	446	89	55
NEVADA	21	3,292	3,749	88	288	0	0	0	0	0	21	3,292	3,749	88	288
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	210	285	74	20	3	210	285	74	20
U.S.A. E.U.	41	6,567	7,165	92	536	3	210	285	74	20	44	6,777	7,450	91	556
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	43	6,893	7,527	92	578	3	210	285	74	20	46	7,103	7,812	91	598

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WIEN AIR ALASKA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10
6 U.S.A. E.U.	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10
WORLD AIRWAYS															
GREECE GRECE	4	640	1,008	63	187	0	0	0	0	0	4	640	1,008	63	187
3 EUROPE	4	640	1,008	63	187	0	0	0	0	0	4	640	1,008	63	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	640	1,008	63	187	0	0	0	0	0	4	640	1,008	63	187
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25
6 U.S.A. E.U.	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	79	10,581	12,067	86	1,115	48	2,206	2,998	74	178	127	12,787	15,065	85	1,293
EP TOTAL	243	24,248	28,192	86	2,811	65	3,149	4,260	74	376	308	27,397	32,452	84	3,187

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
CANARY I.	I. CANARIES	1	127	200	64	48	0	0	0	0	0	1	127	200	64	48
AFRICA	AFRIQUE	1	127	200	64	48	0	0	0	0	0	1	127	200	64	48
ITALY	ITALIE	2	448	454	99	79	0	0	0	0	0	2	448	454	99	79
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	2	435	454	96	125	0	0	0	0	0	2	435	454	96	125
EUROPE		4	883	908	97	204	0	0	0	0	0	4	883	908	97	204
BAHAMAS		7	972	1,214	80	64	0	0	0	0	0	7	972	1,214	80	64
BARBADOS	BARBADES	5	815	1,135	72	107	0	0	0	0	0	5	815	1,135	72	107
HAITI	HAITI	5	305	720	42	52	0	0	0	0	0	5	305	720	42	52
MEXICO	MEXIQUE	46	7,506	10,141	74	949	0	0	0	0	0	46	7,506	10,141	74	949
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	8	1,080	1,534	70	170	0	0	0	0	0	8	1,080	1,534	70	170
SOUTH	SUD	71	10,678	14,744	72	1,342	0	0	0	0	0	71	10,678	14,744	72	1,342
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	189	204	93	20	0	0	0	0	0	2	189	204	93	20
FLORIDA	FLORIDE	37	2,832	4,152	68	272	0	0	0	0	0	37	2,832	4,152	68	272
HAWAII	HAWAI	2	375	454	83	77	0	0	0	0	0	2	375	454	83	77
NEVADA		2	191	204	94	27	0	0	0	0	0	2	191	204	94	27
PUERTO RICO		3	450	681	66	64	0	0	0	0	0	3	450	681	66	64
U.S.A.	E.U.	46	4,037	5,695	71	460	0	0	0	0	0	46	4,037	5,695	71	460
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		122	15,725	21,547	73	2,054	0	0	0	0	0	122	15,725	21,547	73	2,054
ANTIGUA		3	348	468	74	42	0	0	0	0	0	3	348	468	74	42
BAHAMAS		2	250	402	62	17	0	0	0	0	0	2	250	402	62	17
BARBADOS	BARBADES	10	1,323	1,652	80	144	0	0	0	0	0	10	1,323	1,652	80	144
GUADELOUPE		1	171	201	85	26	0	0	0	0	0	1	171	201	85	26
MEXICO	MEXIQUE	22	2,421	4,782	51	361	0	0	0	0	0	22	2,421	4,782	51	361
SOUTH	SUD	38	4,513	7,505	60	590	0	0	0	0	0	38	4,513	7,505	60	590
FLORIDA	FLORIDE	1	142	147	97	9	0	0	0	0	0	1	142	147	97	9
U.S.A.	E.U.	1	142	147	97	9	0	0	0	0	0	1	142	147	97	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	4,655	7,652	61	599	0	0	0	0	0	39	4,655	7,652	61	599
TERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		21	1,990	2,398	83	136	0	0	0	0	0	21	1,990	2,398	83	136
CUBA		1	100	109	92	13	0	0	0	0	0	1	100	109	92	13
JAMAICA	JAMAIQUE	3	247	327	76	23	0	0	0	0	0	3	247	327	76	23
MEXICO	MEXIQUE	4	309	436	71	32	0	0	0	0	0	4	309	436	71	32
SOUTH	SUD	29	2,646	3,270	81	204	0	0	0	0	0	29	2,646	3,270	81	204
FLORIDA	FLORIDE	6	507	654	78	34	0	0	0	0	0	6	507	654	78	34
U.S.A.	E.U.	6	507	654	78	34	0	0	0	0	0	6	507	654	78	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	3,153	3,924	80	238	0	0	0	0	0	35	3,153	3,924	80	238
PAIR																
ITALY	ITALIE	4	958	1,000	96	140	0	0	0	0	0	4	958	1,000	96	140
SPAIN	ESPAGNE	2	285	500	57	66	0	0	0	0	0	2	285	500	57	66
EUROPE		6	1,243	1,500	83	206	0	0	0	0	0	6	1,243	1,500	83	206
BAHAMAS		150	11,064	16,950	65	808	0	0	0	0	0	150	11,064	16,950	65	808
BARBADOS	BARBADES	2	148	226	65	22	0	0	0	0	0	2	148	226	65	22
COLOMBIA	COLOMBIE	1	250	250	100	12	0	0	0	0	0	1	250	250	100	12
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	6	603	952	63	47	0	0	0	0	0	6	603	952	63	47
HAITI	HAITI	5	400	565	71	40	0	0	0	0	0	5	400	565	71	40
JAMAICA	JAMAIQUE	9	1,248	1,702	73	119	0	0	0	0	0	9	1,248	1,702	73	119
MEXICO	MEXIQUE	49	4,275	7,044	61	580	0	0	0	0	0	49	4,275	7,044	61	580
SOUTH	SUD	222	17,988	27,689	65	1,628	0	0	0	0	0	222	17,988	27,689	65	1,628
FLORIDA	FLORIDE	246	25,861	29,041	89	1,315	0	0	0	0	0	246	25,861	29,041	89	1,315
PUERTO RICO		18	2,113	2,582	82	217	0	0	0	0	0	18	2,113	2,582	82	217
U.S.A.	E.U.	264	27,974	31,623	88	1,532	0	0	0	0	0	264	27,974	31,623	88	1,532
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		492	47,205	60,812	78	3,366	0	0	0	0	0	492	47,205	60,812	78	3,366
AFRIC. WESTERN AIRLINES																
ITALY	ITALIE	6	967	1,098	88	213	0	0	0	0	0	6	967	1,098	88	213
EUROPE		6	967	1,098	88	213	0	0	0	0	0	6	967	1,098	88	213
FR. POLYN.	POLYNE. FR.	2	206	306	67	53	0	0	0	0	0	2	206	306	67	53
PACIFIC	PACIFIQUE	2	206	306	67	53	0	0	0	0	0	2	206	306	67	53
BAHAMAS		17	1,487	1,989	75	86	0	0	0	0	0	17	1,487	1,989	75	86
BARBADOS	BARBADES	11	1,457	1,683	87	259	0	0	0	0	0	11	1,457	1,683	87	259

TABLE 3 INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3 AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REPP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REPP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REPP.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
COLOMBIA	COLOMBIE	8	747	1,284	58	150	0	0	0	0	0	8	747	1,284	58	150
CUBA		1	177	183	97	17	0	0	0	0	0	1	177	183	97	17
JAMAICA	JAMAIQUE	4	577	612	94	71	0	0	0	0	0	4	577	612	94	71
MEXICO	MEXIQUE	7	765	855	89	69	0	0	0	0	0	7	765	855	89	69
5 SOUTH	SUD	48	5,210	6,606	79	652	0	0	0	0	0	48	5,210	6,606	79	652
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	115	117	98	12	0	0	0	0	0	1	115	117	98	12
FLORIDA	FLORIDE	11	1,180	1,287	92	53	0	0	0	0	0	11	1,180	1,287	92	53
HAWAII	HAWAI	74	10,547	12,314	86	1,021	0	0	0	0	0	74	10,547	12,314	86	1,021
NEVADA		36	3,955	4,212	94	110	0	0	0	0	0	36	3,955	4,212	94	110
6 U.S.A.	E.U.	122	15,797	17,930	88	1,196	0	0	0	0	0	122	15,797	17,930	88	1,196
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		178	22,180	25,940	86	2,114	0	0	0	0	0	178	22,180	25,940	86	2,114
QUEBECAIR																
ITALY	ITALIE	6	921	1,086	85	152	0	0	0	0	0	6	921	1,086	85	152
3 EUROPE		6	921	1,086	85	152	0	0	0	0	0	6	921	1,086	85	152
BAHAMAS		110	14,120	15,500	91	780	0	0	0	0	0	110	14,120	15,500	91	780
BARBADOS	BARBADES	48	6,848	8,690	79	716	0	0	0	0	0	48	6,848	8,690	79	716
CANAL ZONE	ZONE CANAL	3	532	543	98	63	0	0	0	0	0	3	532	543	98	63
CUBA		2	164	198	83	39	0	0	0	0	0	2	164	198	83	39
HAITI	HAITI	5	648	843	77	64	0	0	0	0	0	5	648	843	77	64
MEXICO	MEXIQUE	48	6,302	7,620	61	710	0	0	0	0	0	48	6,302	7,620	61	710
ST. LUCIA		21	3,038	3,801	80	338	0	0	0	0	0	21	3,038	3,801	80	338
5 SOUTH	SUD	237	31,652	37,395	85	2,710	0	0	0	0	0	237	31,652	37,395	85	2,710
FLORIDA	FLORIDE	86	8,630	10,376	83	536	0	0	0	0	0	86	8,630	10,376	83	536
PUERTO RICO		8	751	1,014	74	120	0	0	0	0	0	8	751	1,014	74	120
6 U.S.A.	E.U.	94	9,381	11,390	82	656	0	0	0	0	0	94	9,381	11,390	82	656
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		337	41,954	49,871	84	3,518	0	0	0	0	0	337	41,954	49,871	84	3,518
TRANSAIR																
BAHAMAS		39	3,695	4,485	82	218	0	0	0	0	0	39	3,695	4,485	82	218
CUBA		2	225	230	98	23	0	0	0	0	0	2	225	230	98	23
JAMAICA	JAMAIQUE	3	142	345	41	34	0	0	0	0	0	3	142	345	41	34
MEXICO	MEXIQUE	42	4,287	4,830	89	371	0	0	0	0	0	42	4,287	4,830	89	371
5 SOUTH	SUD	86	8,349	9,890	84	646	0	0	0	0	0	86	8,349	9,890	84	646
FLORIDA	FLORIDE	144	13,701	16,560	83	689	0	0	0	0	0	144	13,701	16,560	83	689
6 U.S.A.	E.U.	144	13,701	16,560	83	689	0	0	0	0	0	144	13,701	16,560	83	689
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		230	22,050	26,450	83	1,335	0	0	0	0	0	230	22,050	26,450	83	1,335
WARDAIR																
CANARY I.	I. CANARIES	1	65	85	76	12	0	0	0	0	0	1	65	85	76	12
1 AFRICA	AFRIQUE	1	65	85	76	12	0	0	0	0	0	1	65	85	76	12
ENGLAND	ANGLETERRE	5	959	1,731	55	92	0	0	0	0	0	5	959	1,731	55	92
NETHERL.	PAYS-BAS	1	140	183	77	23	0	0	0	0	0	1	140	183	77	23
SPAIN	ESPAGNE	10	1,830	2,646	69	289	0	0	0	0	0	10	1,830	2,646	69	289
3 EUROPE		16	2,929	4,560	64	404	0	0	0	0	0	16	2,929	4,560	64	404
BAHAMAS		28	4,682	5,124	91	257	0	0	0	0	0	28	4,682	5,124	91	257
BARBADOS	BARBADES	32	6,348	10,176	62	666	0	0	0	0	0	32	6,348	10,176	62	666
COLOMBIA	COLOMBIE	13	2,071	2,379	87	203	0	0	0	0	0	13	2,071	2,379	87	203
MEXICO	MEXIQUE	40	9,324	11,741	79	785	0	0	0	0	0	40	9,324	11,741	79	785
ST. LUCIA		9	659	788	84	58	0	0	0	0	0	9	659	788	84	58
5 SOUTH	SUD	122	23,084	30,208	76	1,969	0	0	0	0	0	122	23,084	30,208	76	1,969
FLORIDA	FLORIDE	15	1,912	3,017	63	101	0	0	0	0	0	15	1,912	3,017	63	101
HAWAII	HAWAI	61	16,379	21,313	77	2,273	0	0	0	0	0	61	16,379	21,313	77	2,273
PUERTO RICO		12	1,710	2,196	78	173	0	0	0	0	0	12	1,710	2,196	78	173
6 U.S.A.	E.U.	88	20,001	26,526	75	2,547	0	0	0	0	0	88	20,001	26,526	75	2,547
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		227	46,079	61,379	75	4,932	0	0	0	0	0	227	46,079	61,379	75	4,932
WORLDWAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	70	3,313	3,550	93	245	0	0	0	0	0	70	3,313	3,550	93	245
6 U.S.A.	E.U.	70	3,313	3,550	93	245	0	0	0	0	0	70	3,313	3,550	93	245
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	3,313	3,550	93	245	0	0	0	0	0	70	3,313	3,550	93	245
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,730	206,314	261,125	79	18,401	0	0	0	0	0	1,730	206,314	261,125	79	18,401

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL					
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL					
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)	
EGHENY AIRLINES																	
FLORIDA FLORIDE	13	1,428	1,465	97	97	0	0	0	0	0		13	1,428	1,465	97	97	
U.S.A. E.U.	13	1,428	1,465	97	97	0	0	0	0	0		13	1,428	1,465	97	97	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,428	1,465	97	97	0	0	0	0	0		13	1,428	1,465	97	97	
AS INTERNATIONAL AIRLI																	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	284	340	84	37		4	284	340	84	37	
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	284	340	84	37		4	284	340	84	37	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	284	340	84	37		4	284	340	84	37	
TED AIRLINES																	
HAWAII HAWAI	3	614	627	98	64	0	0	0	0	0		3	614	627	98	64	
U.S.A. E.U.	3	614	627	98	64	0	0	0	0	0		3	614	627	98	64	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	614	627	98	64	0	0	0	0	0		3	614	627	98	64	
LD AIRWAYS																	
HAWAII HAWAI	1	207	252	82	35	0	0	0	0	0		1	207	252	82	35	
U.S.A. E.U.	1	207	252	82	35	0	0	0	0	0		1	207	252	82	35	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	207	252	82	35	0	0	0	0	0		1	207	252	82	35	
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	17	2,249	2,344	96	196	4	284	340	84	37		21	2,533	2,684	94	233	
IT TOTAL	1,747	208,563	263,469	79	18,597	4	284	340	84	37		1,751	208,847	263,809	79	18,634	

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	179	200	90	36	1	179	200	90	36
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	179	200	90	36	1	179	200	90	36
JAMAICA	JAMAIQUE	4	787	801	98	94	0	0	0	0	0	4	787	801	98	94
5 SOUTH	SUD	4	787	801	98	94	0	0	0	0	0	4	787	801	98	94
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	548	577	95	45	0	0	0	0	0	6	548	577	95	45
6 U.S.A.	E.U.	6	548	577	95	45	0	0	0	0	0	6	548	577	95	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,335	1,378	97	139	1	179	200	90	36	11	1,514	1,578	96	175
CP AIR																
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	0	1	111	195	57	18	1	111	195	57	18
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	111	195	57	18	1	111	195	57	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	111	195	57	18	1	111	195	57	18
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		2	217	218	100	27	0	0	0	0	0	2	217	218	100	27
5 SOUTH	SUD	2	217	218	100	27	0	0	0	0	0	2	217	218	100	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	217	218	100	27	0	0	0	0	0	2	217	218	100	27
HARRISON AIRWAYS																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
6 U.S.A.	E.U.	1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NEVADA		2	227	234	97	17	0	0	0	0	0	2	227	234	97	17
6 U.S.A.	E.U.	2	227	234	97	17	0	0	0	0	0	2	227	234	97	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	227	234	97	17	0	0	0	0	0	2	227	234	97	17
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		15	1,627	1,880	97	188	2	290	395	73	54	17	2,117	2,275	93	242
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	74	79	94	7	0	0	0	0	0	1	74	79	94	7
6 U.S.A.	E.U.	1	74	79	94	7	0	0	0	0	0	1	74	79	94	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	74	79	94	7	0	0	0	0	0	1	74	79	94	7
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	10	1,540	1,617	95	266	10	1,540	1,617	95	266
3 EUROPE		0	0	0	0	0	10	1,540	1,617	95	266	10	1,540	1,617	95	266
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	10	1,540	1,617	95	266	10	1,540	1,617	95	266
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	373	398	94	18	4	373	398	94	18
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	373	398	94	18	4	373	398	94	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	373	398	94	18	4	373	398	94	18
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	194	194	100	32	1	194	194	100	32
SWEDEN	SUEDE	0	0	0	0	0	1	194	194	100	34	1	194	194	100	34
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	388	388	100	66	2	388	388	100	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	388	388	100	66	2	388	388	100	66

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VCLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
OSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	0	0	0	0	0	16	1,762	2,784	63	363	16	1,762	2,784	63	363
EUROPE	0	0	0	0	0	16	1,762	2,784	63	363	16	1,762	2,784	63	363
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	16	1,762	2,784	63	363	16	1,762	2,784	63	363
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	1	74	79	94	7	35	4,386	5,510	80	763	36	4,460	5,589	80	770
PR TOTAL	16	1,901	1,959	97	195	37	4,676	5,905	79	817	53	6,577	7,864	84	1,012

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L						
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			
	O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E				T O T A L						
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA	168	21,579	28,237	76	2,792	6	1,269	1,335	95	227	174	22,848	29,572	77	3,019
AIR DALE	2	52	56	93	3	0	0	0	0	0	2	52	56	93	3
CP AIR	70	9,448	13,887	68	1,325	39	6,488	8,027	81	728	109	15,936	21,914	73	2,053
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	37	3,370	4,142	81	266	0	0	0	0	0	37	3,370	4,142	81	266
GREAT LAKES AIRLINES	31	1,239	1,612	77	112	3	92	156	59	8	34	1,331	1,768	75	120
HARRISON AIRWAYS	5	190	246	77	35	2	62	96	65	6	7	252	342	74	41
INTERNATIONAL JET AIR LTD	21	49	171	29	67	4	8	36	22	25	25	57	207	28	92
MILLARDAIR	2	32	40	80	2	0	0	0	0	0	2	32	40	80	2
MORCANAIR	2	76	80	95	7	0	0	0	0	0	2	76	80	95	7
NORDAIR	503	49,158	63,562	77	3,737	1	250	250	100	26	504	49,408	63,812	77	3,763
PACIFIC WESTERN AIRLINES	223	27,153	32,297	84	2,816	0	0	0	0	0	223	27,153	32,297	84	2,816
QUEBECAIR	349	43,656	52,043	84	3,756	1	25	36	69	3	350	43,883	52,079	84	3,759
TRANSALP	251	23,582	28,265	83	1,465	0	0	0	0	0	251	23,582	28,265	83	1,465
WARDAIR	446	99,944	138,354	72	12,834	28	7,352	9,476	78	956	474	107,296	147,830	73	13,790
WORLDWAYS AIRLINES	79	3,565	4,000	90	270	2	64	100	64	10	81	3,649	4,100	89	280
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	2,189	283,315	366,992	77	29,487	86	15,610	19,512	80	1,989	2,275	298,925	386,504	77	31,476
AIR NEW ENGLAND	2	67	66	78	7	3	86	129	67	7	5	153	215	71	14
ALITALIA AIRLINES	2	540	540	100	78	0	0	0	0	0	2	540	540	100	78
ALLEGHENY AIRLINES	17	1,747	1,873	93	117	9	438	550	80	37	26	2,185	2,423	90	154
AMBASSADAIR TRAVEL CLUE	0	0	0	0	0	2	194	286	68	10	2	194	286	68	10
AMERICAN AIRLINES	4	602	692	87	71	2	192	254	76	11	6	794	946	84	82
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	3	111	132	84	4	3	111	132	84	4
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	1	116	188	62	16	4	715	752	95	83	5	831	940	88	99
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	5	796	870	91	152	13	3,151	3,720	85	443	18	3,947	4,590	86	595
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	12	1,048	1,108	95	146	2	303	316	96	35	14	1,351	1,424	95	181
DAN-AIR	6	1,134	1,134	100	172	6	1,134	1,134	100	142	12	2,268	2,268	100	314
FINNAIR OY	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	20	5	860	880	98	103	6	1,036	1,056	98	123
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	174	231	75	33	13	2,199	2,292	96	366	14	2,373	2,523	94	399
LAKER AIRWAYS	58	10,416	16,514	63	3,251	60	13,822	16,652	83	1,713	118	24,238	33,166	73	4,964
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	197	336	59	44	2	197	336	59	44
LTV JET FLEET CORP	2	8	16	50	4	4	18	34	53	5	6	26	50	52	9
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	544	1,660	33	109	4	544	1,660	33	109
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	2	178	178	100	29	2	178	178	100	29
NORTH CENTRAL AIRLINES	2	92	147	63	8	6	424	494	86	22	8	516	641	80	30
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	1	26	100	26	7	1	26	100	26	7
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	0	0	0	0	0	3	423	549	77	92	3	423	549	77	92
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	388	388	100	67	2	388	388	100	67
SOUTHERN AIRWAYS	1	80	80	100	5	0	0	0	0	0	1	80	80	100	5
TEXAS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	4	284	340	84	37	4	284	340	84	37
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	1	254	254	100	34	0	0	0	0	0	1	254	254	100	34
TRANS WORLD AIRLINES	3	476	543	88	48	2	333	362	92	30	5	809	905	89	78
UNITED AIRLINES	48	7,840	8,600	91	682	3	210	285	74	20	51	8,050	8,885	91	702
WIEN AIR ALASKA	2	116	196	59	5	2	145	196	74	5	4	261	392	67	10
WORLD AIRWAYS	5	847	1,260	67	222	0	0	0	0	0	5	847	1,260	67	222
WRIGHT AIR LINES	1	39	40	98	1	15	538	600	90	24	16	577	640	90	25
YUGOSLAV AIRLINES	8	1,055	1,392	76	228	16	1,762	2,784	63	363	24	2,817	4,176	67	591
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	182	27,623	35,940	77	5,300	189	28,820	35,548	81	3,829	371	56,443	71,488	79	9,129
GRAND TOTAL	2,371	310,938	402,932	77	34,787	275	44,430	55,060	81	5,818	2,646	355,368	457,992	78	40,605

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		ADVANCE		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TCUT VCLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
CANARY I.	I. CANARIES	0	0	2	192	0	0	0	0	2	192
AFRICA	AFRIQUE	0	0	2	192	0	0	0	0	2	192
HONG KONG		9	1,050	0	0	0	0	0	0	9	1,050
ASIA	ASIE	9	1,050	0	0	0	0	0	0	9	1,050
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	2	280	0	0	2	280
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	1	161	0	0	1	161
ENGLAND	ANGLETERRE	158	33,406	5	959	7	1,235	0	0	170	35,600
FRANCE		8	1,291	0	0	2	165	0	0	10	1,456
GERMANY	ALLEMAGNE	9	1,702	0	0	1	147	0	0	10	1,849
GREECE	GRECE	0	0	0	0	4	640	0	0	4	640
ITALY	ITALIE	0	0	18	3,294	2	540	0	0	20	3,834
NETHERL.	PAYS-BAS	11	1,771	1	140	2	179	0	0	14	2,090
PORTUGAL		0	0	0	0	2	500	0	0	2	500
S. IRELAND	IRLANDE S.	4	577	0	0	0	0	0	0	4	577
SPAIN	ESPAGNE	0	0	12	2,115	0	0	0	0	12	2,115
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	0	0	2	435	0	0	0	0	2	435
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	8	1,055	0	0	0	0	0	0	8	1,055
EUROPE		198	39,802	36	6,943	23	3,847	0	0	259	50,592
FR. POLYN.	POLYNE. FR.	0	0	2	206	0	0	0	0	2	206
PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	2	206	0	0	0	0	2	206
ANTIGUA		0	0	3	348	2	60	0	0	5	408
BAHAMAS		0	0	374	38,260	8	1,118	2	217	384	39,595
BARBADOS	BARBADES	16	2,236	108	16,939	6	678	0	0	130	19,853
CANAL ZONE	ZONE CANAL	0	0	3	532	0	0	0	0	3	532
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	22	3,068	0	0	0	0	22	3,068
CUBA		0	0	6	666	0	0	0	0	6	666
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	6	603	0	0	0	0	6	603
GUADELOUPE		0	0	1	171	0	0	0	0	1	171
HAITI	HAITI	0	0	15	1,353	0	0	0	0	15	1,353
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	19	2,214	0	0	4	787	23	3,001
MEXICO	MEXIQUE	0	0	258	35,189	2	450	0	0	260	35,639
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	8	1,080	2	326	0	0	10	1,406
ST. LUCIA		0	0	30	3,697	0	0	0	0	30	3,697
TRINIDAD-TOBAGO		6	978	0	0	4	320	0	0	10	1,298
SOUTH	SUD	22	3,214	853	104,120	24	2,952	6	1,004	905	111,290
ARIZONA		0	0	0	0	2	151	0	0	2	151
CALIFORNIA	CALIFORNIE	13	1,119	3	304	7	303	1	48	24	1,774
FLORIDA	FLORIDE	59	13,620	629	59,506	42	4,331	0	0	730	77,457
HAWAII	HAWAI	64	17,421	141	28,122	8	2,162	0	0	213	47,705
NEVADA		0	0	38	4,146	66	7,846	2	227	106	12,219
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	69	2,436	7	622	76	3,058
PUERTO RICO		0	0	41	5,024	2	220	0	0	43	5,244
U.S.A.	E.U.	136	32,160	852	97,102	196	17,449	10	897	1,194	147,608
GRAND TOTAL		365	76,226	1,747	208,563	243	24,248	16	1,901	2,371	310,938

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 7

SCHEMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	0	1	194	1	194
ENGLAND	ANGLETERRE	149	33,013	0	0	1	176	0	0	150	33,189
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	145	1	145
FRANCE		1	119	0	0	0	0	0	0	1	119
GERMANY	ALLEMAGNE	8	1,117	0	0	0	0	0	0	8	1,117
GREECE	GRECE	0	0	0	0	2	414	0	0	2	414
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	179	1	179
NETHERL.	PAYS-BAS	4	909	0	0	0	0	12	1,718	16	2,627
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	2	197	0	0	2	197
S. IRELAND	IRLANDE S.	5	860	0	0	0	0	1	111	6	971
SWEDEN	SUEDE	0	0	0	0	0	0	1	194	1	194
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	0	0	0	0	0	0	16	1,762	16	1,762
3 EUROPE		167	36,018	0	0	5	787	33	4,303	205	41,108
TRINIDAD-TOBAGO		2	303	0	0	0	0	0	0	2	303
5 SOUTH	SUD	2	303	0	0	0	0	0	0	2	303
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	2	4	0	0	2	4
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	4	284	58	2,358	4	373	66	3,015
6 U.S.A.	E.U.	0	0	4	284	60	2,362	4	373	68	3,019
GRAND TOTAL		169	36,321	4	284	65	3,149	37	4,676	275	44,430

TABLE 8

AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 8

SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LCRS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE	INCL.	PRO	ADVANCE	INCL.	PRO		
		BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA	BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV.	VOY.TC.	SANS	AVEC	RESERV.	VOY.TO.	SANS	AVEC
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.
1	CANARY I. AFRICA								
	I.CANARIES AFRIQUE		15.0						
			15.0						
2	HONG KONG ASIA		7.0						
	ASIE		7.0						
	BELGIUM				7.0				
	ENGLAND			7.0	1.0	29.6			
	FINLAND								20.0
	FRANCE	10.7			5.0	12.0			
	GERMANY	7.0			14.0	13.3			
	GREECE				8.0				
	HUNGARY								86.0
	ITALY		10.1	9.0					
	NETHERL.	7.0	7.0			21.0			20.0
	POLAND							1.0	
	PORTUGAL			7.0					
	S.IRELAND	19.0				21.0			
	SPAIN		8.1						
	U.S.S.R.W.		10.0						
	YUGOSLAVIA	23.2							53.3
3	EUROPE	23.4	8.7	6.6		28.8		1.0	49.3
4	FR.POLYN. PACIFIC		7.0						
	POLYNE.FR. PACIFIQUE		7.0						
	ANTIGUA		7.0						
	BAHAMAS		6.9	3.2	7.0				
	BARBADOS	7.0	6.9						
	CANAL ZONE		7.0						
	COLOMBIA		7.0						
	CUBA		9.4						
	DOM.REPUB.		7.0						
	GUADELOUPE		14.0						
	HAITI		7.0						
	JAMAICA		10.4		7.0				
	MEXICO		7.2	7.0					
	NETH.ANT.		7.0	5.0					
	ST. LUCIA		7.0						
	TRINIDAD-TOBAGO	17.6				28.0			
5	SOUTH	11.4	7.1	4.4	7.0	28.0			
	SUD								
	ARIZONA			6.0					
	CALIFORNIA	7.0	10.1	6.8	9.0				
	FLORIDA	7.0	7.1	3.7					
	HAWAII	7.0	7.5	6.2					
	NEVADA		7.0	4.5	7.0				
	OTHER U.S.			3.1	4.1		7.0	2.4	1.0
	AUTRES E.U.								
	PUERTO RICO		7.0	1.0					
6	U.S.A.	7.0	7.2	4.4	5.3		7.0	2.4	1.0
	E.U.								
	GRAND TOTAL	13.1	7.2	4.7	6.2	28.8	7.0	2.3	44.2

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE	TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL TONNES	REVENU (\$000)
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA									
MOROCCO	MAROC	5	180.3	192	0	.0	0	180.3	192
TUNISIA	TUNISIE	2	55.2	71	0	.0	0	55.2	71
1 AFRICA	AFRIQUE	7	235.5	263	0	.0	0	235.5	263
IRAQ		3	111.1	173	0	.0	0	111.1	173
2 ASIA	ASIE	3	111.1	173	0	.0	0	111.1	173
DENMARK	DANEMARK	0	.0	0	3	92.0	54	92.0	54
ENGLAND	ANGLETERRE	1	39.0	25	6	161.8	102	200.8	127
FRANCE		0	.0	0	5	167.8	112	167.8	112
GERMANY	ALLEMAGNE	5	128.3	138	5	133.1	113	261.4	251
GREECE	GREECE	2	66.1	81	0	.0	0	66.1	81
HUNGARY	HONGRIE	6	214.6	219	0	.0	0	214.6	219
ITALY	ITALIE	7	212.8	220	0	.0	0	212.8	220
LUXEMBOURG		0	.0	0	2	68.0	40	68.0	40
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	0	1	14.0	17	14.0	17
SPAIN	ESPAGNE	2	74.0	68	0	.0	0	74.0	68
SWITZER.	SUISSE	0	.0	0	5	135.3	105	135.3	105
3 EUROPE		23	734.8	751	27	772.0	543	1,506.8	1,294
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	68.2	4	0	.0	0	68.2	4
6 U.S.A.	E.U.	2	68.2	4	0	.0	0	68.2	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	1,149.6	1,191	27	772.0	543	1,921.6	1,734
MILLARDAIR									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	86	128.8	171	0	.0	0	128.8	171
6 U.S.A.	E.U.	86	128.8	171	0	.0	0	128.8	171
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	128.8	171	0	.0	0	128.8	171
WORLDWAYS AIRLINES									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.4	2	0	.0	0	1.4	2
6 U.S.A.	E.U.	1	1.4	2	0	.0	0	1.4	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.4	2	0	.0	0	1.4	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		122	1,279.8	1,364	27	772.0	543	2,051.8	1,907
AMERICAN AIRLINES									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	1	23.0	28	23.0	28
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	1	23.0	28	23.0	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	23.0	28	23.0	28
CRYDERMAN AIR SERVICE									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0	5	6.3	6	6.3	6
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	5	6.3	6	6.3	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	5	6.3	6	6.3	6
CUBANA AIRLINES									
CUBA		1	4.0	11	0	.0	0	4.0	11
5 SOUTH	SUD	1	4.0	11	0	.0	0	4.0	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	4.0	11	0	.0	0	4.0	11
FLYING TIGER LINE									
INDIA	INDE	1	40.4	96	0	.0	0	40.4	96
JAPAN	JAPON	1	35.3	31	0	.0	0	35.3	31
2 ASIA	ASIE	2	75.7	127	0	.0	0	75.7	127
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	75.7	127	0	.0	0	75.7	127
IRISH INTERNATIONAL AIRLI									
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	0	1	29.0	19	29.0	19
3 EUROPE		0	.0	0	1	29.0	19	29.0	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	0	1	29.0	19	29.0	19
JAPAN AIR LINES									
JAPAN	JAPON	5	189.5	247	0	.0	0	189.5	247
2 ASIA	ASIE	5	189.5	247	0	.0	0	189.5	247
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	189.5	247	0	.0	0	189.5	247

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	ORIGINE ETRANGERE VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
UNION AIR CHARTER									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	9	13.2	14	9	13.2	14
U.S.A. E.U.	0	.0	0	9	13.2	14	9	13.2	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	9	13.2	14	9	13.2	14
ULLOCH INTERNATIONAL									
FLORIDA FLORIDE	1	12.0	9	0	.0	0	1	12.0	9
U.S.A. E.U.	1	12.0	9	0	.0	0	1	12.0	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	12.0	9	0	.0	0	1	12.0	9
NS INTERNATIONAL AIRLI									
FLORIDA FLORIDE	1	18.0	11	0	.0	0	1	18.0	11
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	24.0	39	0	.0	0	1	24.0	39
U.S.A. E.U.	2	42.0	50	0	.0	0	2	42.0	50
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	42.0	50	0	.0	0	2	42.0	50
IG AIRLINES									
BRAZIL BRESIL	2	68.0	91	0	.0	0	2	68.0	91
SOUTH SUD	2	68.0	91	0	.0	0	2	68.0	91
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	68.0	91	0	.0	0	2	68.0	91
TOP AIRWAYS INC									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	1	5.6	4	1	5.6	4
U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	5.6	4	1	5.6	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	5.6	4	1	5.6	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	13	391.2	535	17	77.1	71	30	468.3	606
GRAND TOTAL	135	1,671.0	1,899	44	849.1	614	179	2,520.1	2,513

TABLE 10

SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 10

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
MOROCCO	MAROC	5	180.3	0	.0
TUNISIA	TUNISIE	2	55.2	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	7	235.5	0	.0
INDIA	INDE	1	40.4	0	.0
IRAQ		3	111.1	0	.0
JAPAN	JAPON	6	224.8	0	.0
2 ASIA	ASIE	10	376.3	0	.0
DENMARK	DANEMARK	0	.0	3	92.0
ENGLAND	ANGLETERRE	1	39.0	7	190.8
FRANCE		0	.0	5	167.8
GERMANY	ALLEMAGNE	5	128.3	5	133.1
GREECE	GRECE	2	66.1	0	.0
HUNGARY	HONGRIE	6	214.6	0	.0
ITALY	ITALIE	7	212.8	0	.0
LUXEMBOURG		0	.0	2	68.0
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	1	14.0
SPAIN	ESPAGNE	2	74.0	0	.0
SWITZER.	SUISSE	0	.0	5	135.3
3 EUROPE		23	734.8	28	801.0
BRAZIL	BRESIL	2	68.0	0	.0
CUBA		1	4.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	3	72.0	0	.0
FLORIDA	FLORIDE	2	30.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	90	222.4	16	48.1
6 U.S.A.	E.U.	92	252.4	16	48.1
GRAND TOTAL		135	1,671.0	44	849.1

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	45	45	0	0	0	0	45	45
COPENHAGEN, DENMARK	161	0	161	0	0	0	161	0	161
LONDON, ENGLAND	254	1,231	1,485	698	103	801	952	1,334	2,286
PALERMO, ITALY	0	54	54	0	0	0	0	54	54
PARIS, FRANCE	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TOTAL EUROPE	420	1,330	1,750	698	103	801	1,118	1,433	2,551
BARBADOS/BRIDGETOWN	169	172	341	0	0	0	169	172	341
BARRANQUILLA, COLOMBIA	150	48	198	0	0	0	150	48	198
MAZATLAN, MEXICO	43	0	43	0	0	0	43	0	43
MONTEGO BAY, JAMAICA	119	46	165	0	0	0	119	46	165
PUERTO VALLARTA, MEXICO	61	0	61	0	0	0	61	0	61
TOTAL SOUTH SUD	542	266	808	0	0	0	542	266	808
BILLINGS, MONTANA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
CASPER, WYOMING	0	2	2	0	0	0	0	2	2
CODY, WYOMING	0	0	0	0	37	37	0	37	37
DALLAS, TEXAS	0	0	0	59	59	118	59	59	118
DENVER, COLORADO	3	1	4	42	42	84	45	43	88
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
HONOLULU, HAWAII	4,966	3,084	8,050	0	0	0	4,966	3,084	8,050
HOUSTON, TEXAS	0	2	2	83	83	166	83	85	168
LAS VEGAS, NEVADA	153	155	308	0	0	0	153	155	308
LOS ANGELES, CALIFORNIA	312	71	383	0	2	2	312	73	385
MORRISTOWN, N.J.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
OMAHA, NEBRASKA	8	7	15	0	0	0	8	7	15
ORLANDO, FLORIDA	277	277	554	0	0	0	277	277	554
RENO, NEVADA	158	161	319	0	0	0	158	161	319
SAN DIEGO, CALIFORNIA	1	2	3	0	0	0	1	2	3
SEATTLE, WASH.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL U.S.A. E.U.	5,883	3,762	9,645	184	226	410	6,067	3,988	10,055
ORIGIN TOTAL	6,845	5,358	12,203	882	329	1,211	7,727	5,687	13,414
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	73	0	73	0	0	0	73	0	73
PUERTO VALLARTA, MEXICO	47	0	47	0	0	0	47	0	47
TOTAL SOUTH SUD	120	0	120	0	0	0	120	0	120
CHICAGO, ILLINOIS	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TOTAL U.S.A. E.U.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	153	0	153	0	0	0	153	0	153
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
FRANKFURT, GERMANY	0	171	171	0	0	0	0	171	171
LONDON, ENGLAND	163	946	1,109	559	0	559	722	946	1,668
PALERMO, ITALY	0	77	77	0	0	0	0	77	77
TOTAL EUROPE	163	1,194	1,357	559	0	559	722	1,194	1,916
ACAPULCO, MEXICO	80	0	80	0	0	0	80	0	80
BARBADOS/BRIDGETOWN	136	161	297	0	0	0	136	161	297
BARRANQUILLA, COLOMBIA	29	23	52	0	0	0	29	23	52
HAVANA, CUBA	85	0	85	0	0	0	85	0	85
MONTEGO BAY, JAMAICA	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TOTAL SOUTH SUD	382	184	566	0	0	0	382	184	566
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	98	98	196	98	98	196
HONOLULU, HAWAII	5,191	2,995	8,186	0	0	0	5,191	2,995	8,186
RENO, NEVADA	69	73	142	0	0	0	69	73	142
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	2	2	0	2	2
TOTAL U.S.A. E.U.	5,260	3,068	8,328	98	100	198	5,358	3,168	8,526
ORIGIN TOTAL	5,805	4,446	10,251	657	100	757	6,462	4,546	11,008
GANDER, NFLD.									
LONDON, ENGLAND	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TOTAL EUROPE	0	50	50	0	0	0	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	50	50	0	0	0	0	50	50
HALIFAX, N.S.									
GDANSK, POLAND	0	0	0	102	95	197	102	95	197
LONDON, ENGLAND	161	455	616	0	0	0	161	455	616
SHANNON, IRELAND	0	0	0	0	111	111	0	111	111
TOTAL EUROPE	161	455	616	102	206	308	263	661	924
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	109	108	217	0	0	0	109	108	217
HAVANA, CUBA	100	0	100	0	0	0	100	0	100
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	138	138	0	0	0	0	138	138
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	201	153	354	0	0	0	201	153	354
TOTAL SOUTH SUD	410	399	809	0	0	0	410	399	809

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

CRIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL	TOTAL ENTRANT	
HALIFAX, N.S.									
NORFOLK, VIRGINIA	74	0	74	0	0	0	74	0	74
TOTAL U.S.A. E.U.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
ORIGIN TOTAL	645	854	1,499	102	206	308	747	1,060	1,807
LETHBRIDGE, ALTA.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	48	0	48	0	0	0	48	0	48
TOTAL U.S.A. E.U.	48	0	48	0	0	0	48	0	48
ORIGIN TOTAL	48	0	48	0	0	0	48	0	48
LONDON, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	145	96	241	0	0	0	145	96	241
ST. PETERSBURG, FLORIDA	106	97	203	0	0	0	106	97	203
TAMPA/ST.PETERSEURG,FLA.	200	108	308	0	0	0	200	108	308
TOTAL U.S.A. E.U.	451	301	752	0	0	0	451	301	752
ORIGIN TOTAL	451	301	752	0	0	0	451	301	752
MONCTON, N.B.									
NASHVILLE, TENNESSEE	94	95	189	0	0	0	94	95	189
TOTAL U.S.A. E.U.	94	95	189	0	0	0	94	95	189
ORIGIN TOTAL	94	95	189	0	0	0	94	95	189
MONTREAL,DORVAL									
ATHENS, GREECE	160	160	320	0	0	0	160	160	320
TOTAL EUROPE	160	160	320	0	0	0	160	160	320
ACAPULCO, MEXICO	58	0	58	0	0	0	58	0	58
TOTAL SOUTH SUD	58	0	58	0	0	0	58	0	58
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	0	1	1	0	1	1
BOSTON, MASSACHUSETTS	29	29	58	0	33	33	29	62	91
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	30	0	30	70	105	175	100	105	205
CHICAGO, ILLINOIS	59	0	59	0	0	0	59	0	59
CLEVELAND, OHIO	28	0	28	39	79	118	67	79	146
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	35	35	70	35	35	70
FARMINGDALE,NEW YORK	37	0	37	0	40	40	37	40	77
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,600	4,565	10,165	0	0	0	5,600	4,565	10,165
FORT MYERS, FLORIDA	96	96	192	0	0	0	96	96	192
LAS VEGAS, NEVADA	247	246	493	0	0	0	247	246	493
MIAMI, FLORIDA	249	132	381	0	0	0	249	132	381
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	96	0	96	96	0	96
NEW YORK, N.Y.	154	94	248	0	68	68	154	162	316
ORLANDO, FLORIDA	644	454	1,098	0	0	0	644	454	1,098
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	61	61	0	61	61
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	27	0	27	0	0	0	27	0	27
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,425	1,167	2,592	0	0	0	1,425	1,167	2,592
SAN JUAN, PUERTO RICO	399	166	565	0	0	0	399	166	565
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	0	31	31	0	31	31
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	261	94	355	0	0	0	261	94	355
TOTAL U.S.A. E.U.	9,285	7,043	16,328	240	453	693	9,525	7,496	17,021
ORIGIN TOTAL	9,503	7,203	16,706	240	453	693	9,743	7,656	17,396
MONTREAL,MIRABEL									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	127	37	164	0	0	0	127	37	164
TOTAL AFRICA AFRIQUE	127	37	164	0	0	0	127	37	164
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	191	0	191	191	0	191
ATHENS, GREECE	0	0	0	0	187	187	0	187	187
LONDON, ENGLAND	218	362	580	959	232	1,191	1,177	594	1,771
MALAGA, SPAIN	285	581	866	0	0	0	285	581	866
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	111	0	111	111	0	111
PALERMO, ITALY	409	512	921	0	0	0	409	512	921
PARIS, FRANCE	278	1,173	1,451	0	119	119	278	1,292	1,570
TOTAL EUROPE	1,190	2,628	3,818	1,261	538	1,799	2,451	3,166	5,617
ACAPULCO, MEXICO	8,307	5,167	13,474	0	0	0	8,307	5,167	13,474
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	90	63	153	0	0	0	90	63	153
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,803	2,530	5,333	0	0	0	2,803	2,530	5,333
BARRANQUILLA, COLOMBIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174
CANCUN, MEXICO	1,917	1,330	3,247	0	0	0	1,917	1,330	3,247
COZUMEL, MEXICO	103	23	126	0	0	0	103	23	126
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,662	710	2,372	0	0	0	1,662	710	2,372
HAVANA, CUBA	85	0	85	0	0	0	85	0	85
MEXICO CITY, MEXICO	144	0	144	0	0	0	144	0	144
MONTEGO BAY, JAMAICA	759	615	1,374	0	0	0	759	615	1,374
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,653	2,716	5,369	0	0	0	2,653	2,716	5,369
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	171	0	171	0	0	0	171	0	171
PORT AU PRINCE, HAITI	969	384	1,353	0	0	0	969	384	1,353
PUERTO VALLARTA, MEXICO	816	318	1,134	0	0	0	816	318	1,134

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, MIRABEL									
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	969	622	1,591	0	0	0	969	622	1,591
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	365	238	603	0	0	0	365	238	603
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,478	2,223	4,701	0	0	0	2,478	2,223	4,701
ZIHUATANEJO, MEXICO	78	113	191	0	0	0	78	113	191
TOTAL SOUTH SUD	24,543	17,052	41,595	0	0	0	24,543	17,052	41,595
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	70	122	192	70	122	192
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	461	403	864	0	0	0	461	403	864
HONOLULU, HAWAII	366	191	559	0	0	0	366	191	559
MIAMI, FLORIDA	987	0	987	0	0	0	987	0	987
ST. PETERSBURG, FLORIDA	446	447	893	0	0	0	446	447	893
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,371	933	3,304	0	0	0	2,371	933	3,304
TOTAL U.S.A. E.U.	4,633	1,974	6,607	70	122	192	4,703	2,096	6,799
ORIGIN TOTAL	30,493	21,691	52,184	1,331	660	1,991	31,824	22,351	54,175
NORTH BAY, ONT.									
FARO, PORTUGAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500
TOTAL EUROPE	250	250	500	0	0	0	250	250	500
LAS VEGAS, NEVADA	80	79	159	0	0	0	80	79	159
TOTAL U.S.A. E.U.	80	79	159	0	0	0	80	79	159
ORIGIN TOTAL	330	329	659	0	0	0	330	329	659
OTTAWA, ONT.									
BRUSSELS, BELGIUM	157	123	280	0	0	0	157	123	280
LONDON, ENGLAND	281	239	520	152	304	456	433	543	976
TOTAL EUROPE	438	362	800	152	304	456	590	666	1,256
ACAPULCO, MEXICO	36	0	36	0	0	0	36	0	36
COZUMEL, MEXICO	57	35	92	0	0	0	57	35	92
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	174	63	237	0	0	0	174	63	237
HAVANA, CUBA	79	0	79	0	0	0	79	0	79
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	79	0	79	0	0	0	79	0	79
TOTAL SOUTH SUD	425	98	523	0	0	0	425	98	523
ATLANTA, GEORGIA	80	0	80	0	0	0	80	0	80
HOUSTON, TEXAS	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MIAMI, FLORIDA	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ORLANDO, FLORIDA	73	0	73	0	0	0	73	0	73
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	150	0	150	0	0	0	150	0	150
TOTAL U.S.A. E.U.	408	0	408	0	0	0	408	0	408
ORIGIN TOTAL	1,271	460	1,731	152	304	456	1,423	764	2,187
QUEBEC, P.Q.									
MOSCOW, U.S.S.R.	221	214	435	0	0	0	221	214	435
TOTAL EUROPE	221	214	435	0	0	0	221	214	435
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	31	31	62	31	31	62
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	74	74	148	74	74	148
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONN	0	0	0	30	81	111	30	81	111
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	174	197	371	174	197	371
MIAMI, FLORIDA	533	368	901	0	0	0	533	368	901
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	88	88	0	88	88
NEW YORK, N.Y.	34	0	34	0	30	30	34	30	64
WASHINGTON, D.C.	87	87	174	0	0	0	87	87	174
TOTAL U.S.A. E.U.	684	455	1,139	309	501	810	993	956	1,949
ORIGIN TOTAL	905	669	1,574	309	501	810	1,214	1,170	2,384
REGINA, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	386	155	541	0	0	0	386	155	541
LOS ANGELES, CALIFORNIA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
NASHVILLE, TENNESSEE	177	178	355	0	0	0	177	178	355
ORLANDO, FLORIDA	223	223	446	0	0	0	223	223	446
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	85	83	168	0	0	0	85	83	168
TOTAL U.S.A. E.U.	966	639	1,605	0	0	0	966	639	1,605
ORIGIN TOTAL	966	639	1,605	0	0	0	966	639	1,605
ST. JOHN'S, Nfld.									
LONDON, ENGLAND	148	523	671	0	0	0	148	523	671
TOTAL EUROPE	148	523	671	0	0	0	148	523	671
ORIGIN TOTAL	148	523	671	0	0	0	148	523	671
WASKATOON, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	176	0	176	0	0	0	176	0	176
LAS VEGAS, NEVADA	38	38	76	0	0	0	38	38	76
LOS ANGELES, CALIFORNIA	94	0	94	0	0	0	94	0	94

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.	59	61	120	0	0	0	59	61	120
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	367	99	466	0	0	0	367	99	466
TOTAL U.S.A. E.U.	367	99	466	0	0	0	367	99	466
ORIGIN TOTAL	367	99	466	0	0	0	367	99	466
SAULT STE MARIE ONT	96	95	191	0	0	0	96	95	191
LAS VEGAS, NEVADA	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ST. LOUIS, MISSOURI	122	121	243	0	0	0	122	121	243
TOTAL U.S.A. E.U.	122	121	243	0	0	0	122	121	243
ORIGIN TOTAL	122	121	243	0	0	0	122	121	243
SEPT-ILES, P.Q.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	7	7	0	7	7
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	7	0	7	0	7	7	7	7	14
TOTAL U.S.A. E.U.	7	0	7	0	7	7	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	7	7	7	7	14
SUDBURY, ONT.	129	100	229	0	0	0	129	100	229
ORLANDO, FLORIDA	129	100	229	0	0	0	129	100	229
TOTAL U.S.A. E.U.	129	100	229	0	0	0	129	100	229
ORIGIN TOTAL	129	100	229	0	0	0	129	100	229
TORONTO, ONT.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	28	28	0	0	0	0	28	28
AMSTERDAM, NETHERLANDS	184	1,035	1,219	1,974	462	2,436	2,158	1,497	3,655
ATHENS, GREECE	160	160	320	0	227	227	160	387	547
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	217	0	217	217	0	217
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	204	63	267	204	63	267
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	0	179	179	0	179	179
CARDIFF, WALES	0	0	0	146	0	146	146	0	146
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	194	194	0	194	194
DUBLIN, IRELAND	176	223	399	176	0	176	352	223	575
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	152	152	0	0	0	0	152	152
FRANKFURT, GERMANY	385	1,059	1,444	963	154	1,117	1,348	1,213	2,561
GENOA, ITALY	270	270	540	0	0	0	270	270	540
GLASGOW, SCOTLAND	1,371	1,711	3,082	1,848	1,301	3,149	3,219	3,012	6,231
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	145	145	0	145	145
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	80	0	80	0	0	0	80	0	80
LONDON, ENGLAND	6,727	8,562	15,289	9,103	5,521	14,624	15,830	14,083	29,913
MALAGA, SPAIN	559	690	1,249	0	0	0	559	690	1,249
MANCHESTER, ENGLAND	1,712	2,078	3,790	2,962	1,519	4,481	4,674	3,597	8,271
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	150	0	150	150	153	303	300	153	453
PALERMO, ITALY	695	711	1,406	0	0	0	695	711	1,406
SHANNON, IRELAND	0	178	178	337	347	684	337	525	862
SPLIT, YUGOSLAVIA	146	292	438	0	0	0	146	292	438
STOCKHOLM, SWEDEN	0	0	0	0	194	194	0	194	194
ZAGREB, YUGOSLAVIA	259	126	385	642	1,120	1,762	901	1,246	2,147
TOTAL EUROPE	12,874	17,247	30,121	18,722	11,579	30,301	31,596	28,826	60,422
ACAPULCO, MEXICO	5,754	4,538	10,292	0	0	0	5,754	4,538	10,292
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	494	436	930	0	0	0	494	436	930
BARBADOS/BRIDGETOWN	7,615	5,309	12,924	0	0	0	7,615	5,309	12,924
BARRANQUILLA, COLOMBIA	76	0	76	0	0	0	76	0	76
CANCUN, MEXICO	1,299	1,416	2,715	0	0	0	1,299	1,416	2,715
CARTAGENA, COLOMBIA	1,149	922	2,071	0	0	0	1,149	922	2,071
COZUMEL, MEXICO	658	355	1,013	0	0	0	658	355	1,013
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,452	2,100	4,552	0	0	0	2,452	2,100	4,552
HAVANA, CUBA	112	0	112	0	0	0	112	0	112
MONTEGO BAY, JAMAICA	581	327	908	0	0	0	581	327	908
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,681	4,199	8,880	0	0	0	4,681	4,199	8,880
PANAMA CITY, PANAMA	355	177	532	0	0	0	355	177	532
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	1,298	0	1,298	147	156	303	1,445	156	1,601
PUERTO VALLARTA, MEXICO	541	268	809	0	0	0	541	268	809
ST. JOHNS, ANTIGUA	320	88	408	0	0	0	320	88	408
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,292	814	2,106	0	0	0	1,292	814	2,106
ST. MARTIN, NETHERLANDS ANTILLES	97	0	97	0	0	0	97	0	97
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,777	4,643	9,420	0	0	0	4,777	4,643	9,420
ZIHUATANEJO, MEXICO	138	83	221	0	0	0	138	83	221
TOTAL SOUTH SUD	33,889	25,675	59,564	147	156	303	34,036	25,831	59,867
BOSTON, MASSACHUSETTS	60	27	87	0	0	0	60	27	87
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	26	25	51	26	25	51
CLEVELAND, OHIO	100	61	161	35	64	99	135	125	260
DAYTONA BEACH, FLORIDA	637	536	1,173	0	0	0	637	536	1,173
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	35	35	70	35	35	70
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,824	4,857	10,681	0	0	0	5,824	4,857	10,681
FORT MYERS, FLORIDA	85	96	181	0	0	0	85	96	181
HONOLULU, HAWAII	3,275	2,802	6,077	0	0	0	3,275	2,802	6,077

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	2,068	1,832	3,900	0	0	0	2,068	1,832	3,900
LOS ANGELES, CALIFORNIA	470	151	621	0	0	0	470	151	621
MIAMI, FLORIDA	5,532	2,521	8,053	0	0	0	5,532	2,521	8,053
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	30	30	60	0	0	0	30	30	60
MINOT, NORTH DAKOTA	0	0	0	50	50	100	50	50	100
NEW YORK, N.Y.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORLANDO, FLORIDA	3,902	3,611	7,513	0	0	0	3,902	3,611	7,513
PANAMA CITY, FLORIDA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
PHILADELPHIA, PA.	110	65	175	0	0	0	110	65	175
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	39	39	78	0	0	0	39	39	78
PUNTA GORDA, FLA.	386	470	856	0	0	0	386	470	856
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	16	16	32	0	0	0	16	16	32
ST. LOUIS, MISSOURI	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ST. PETERSBURG, FLORIDA	9,885	9,561	19,446	0	0	0	9,885	9,561	19,446
SAN JUAN, PUERTO RICO	961	414	1,375	0	0	0	961	414	1,375
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	4,784	2,598	7,382	0	0	0	4,784	2,598	7,382
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	193	75	268	0	0	0	193	75	268
TOTAL U.S.A. E.U.	38,537	29,892	68,429	146	219	365	38,683	30,111	68,794
ORIGIN TOTAL	85,300	72,842	158,142	19,015	11,954	30,969	104,315	84,796	189,111
VANCOUVER, B.C.									
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050
TOTAL ASIA ASIE	489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	686	686	0	0	0	0	686	686
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	208	0	208	208	0	208
FRANKFURT, GERMANY	0	100	100	0	0	0	0	100	100
GLASGOW, SCOTLAND	140	410	550	300	152	452	440	562	1,002
LONDON, ENGLAND	1,824	4,148	5,972	2,884	1,671	4,555	4,708	5,819	10,527
MANCHESTER, ENGLAND	0	321	321	1,171	327	1,498	1,171	648	1,819
PALERMO, ITALY	457	379	836	0	0	0	457	379	836
TOTAL EUROPE	2,421	6,044	8,465	4,563	2,150	6,713	6,984	8,194	15,178
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	141	65	206	0	0	0	141	65	206
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	141	65	206	0	0	0	141	65	206
ACAPULCO, MEXICO	69	0	69	0	0	0	69	0	69
BARBADOS/BRIDGETOWN	477	342	819	0	0	0	477	342	819
BARRANQUILLA, COLOMBIA	276	184	460	0	0	0	276	184	460
HAVANA, CUBA	92	0	92	0	0	0	92	0	92
MAZATLAN, MEXICO	53	0	53	0	0	0	53	0	53
MONTEGO BAY, JAMAICA	261	99	360	0	0	0	261	99	360
PUERTO VALLARTA, MEXICO	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL SOUTH SUD	1,282	625	1,907	0	0	0	1,282	625	1,907
BAKERSFIELD, CALIFORNIA	131	131	262	0	0	0	131	131	262
BOISE, IDAHO	0	0	0	0	1	1	0	1	1
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	26	26	0	26	26
HONOLULU, HAWAII	12,265	8,933	21,198	0	0	0	12,265	8,933	21,198
INDIANAPOLIS, INDIANA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
LAS VEGAS, NEVADA	294	291	585	0	0	0	294	291	585
LOS ANGELES, CALIFORNIA	227	41	268	0	0	0	227	41	268
RENO, NEVADA	1,665	1,561	3,226	0	0	0	1,665	1,561	3,226
SEATTLE, WASH.	36	36	72	0	0	0	36	36	72
TOTAL U.S.A. E.U.	14,619	10,993	25,612	0	27	27	14,619	11,020	25,639
ORIGIN TOTAL	18,952	18,288	37,240	4,563	2,177	6,740	23,515	20,465	43,980
ICTORIA, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	0	46	46	0	0	0	0	46	46
RENO, NEVADA	438	523	961	0	0	0	438	523	961
TOTAL U.S.A. E.U.	438	569	1,007	0	0	0	438	569	1,007
ORIGIN TOTAL	438	569	1,007	0	0	0	438	569	1,007
WHITEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	59	57	116	73	72	145	132	129	261
FAIRBANKS, ALASKA	45	46	91	52	50	102	97	96	193
TOTAL U.S.A. E.U.	104	103	207	125	122	247	229	225	454
ORIGIN TOTAL	104	103	207	125	122	247	229	225	454
INDSOR, ONT.									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	88	50	138	0	0	0	88	50	138
CANCUN, MEXICO	442	301	743	0	0	0	442	301	743
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	555	530	1,085	0	0	0	555	530	1,085
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	997	921	1,918	0	0	0	997	921	1,918
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	88	0	88	0	0	0	88	0	88
TOTAL SOUTH SUD	2,170	1,802	3,972	0	0	0	2,170	1,802	3,972
ORLANDO, FLORIDA	173	72	245	0	0	0	173	72	245

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1977 TC DECEMBER 1977

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	159	66	225	0	0	0	159	66	225
TOTAL U.S.A. E.U.	332	138	470	0	0	0	332	138	470
ORIGIN TOTAL	2,502	1,940	4,442	0	0	0	2,502	1,940	4,442
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	140	0	140	0	0	0	140	0	140
FRANKFURT, GERMANY	0	134	134	0	0	0	0	134	134
LONDON, ENGLAND	233	1,182	1,415	171	0	171	404	1,182	1,586
TOTAL EUROPE	373	1,316	1,689	171	0	171	544	1,316	1,860
ACAPULCO, MEXICO	332	225	557	0	0	0	332	225	557
BARBADOS/BRIDGETOWN	139	0	139	0	0	0	139	0	139
BARRANQUILLA, COLOMBIA	37	0	37	0	0	0	37	0	37
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	161	112	273	0	0	0	161	112	273
HAVANA, CUBA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
MAZATLAN, MEXICO	107	0	107	0	0	0	107	0	107
MONTEGO BAY, JAMAICA	102	40	142	0	0	0	102	40	142
TOTAL SOUTH SUD	991	377	1,368	0	0	0	991	377	1,368
CHICAGO, ILLINOIS	67	0	67	0	0	0	67	0	67
DALLAS, TEXAS	95	90	185	0	0	0	95	90	185
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	17	18	35	17	18	35
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	18	17	35	18	17	35
HONOLULU, HAWAII	1,797	1,121	2,918	0	0	0	1,797	1,121	2,918
LAS VEGAS, NEVADA	946	867	1,813	0	0	0	946	867	1,813
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	63	64	127	0	0	0	63	64	127
ORLANDO, FLORIDA	181	181	362	0	0	0	181	181	362
PHOENIX, ARIZONA	76	75	151	0	0	0	76	75	151
TOTAL U.S.A. E.U.	3,225	2,398	5,623	35	35	70	3,260	2,433	5,693
ORIGIN TOTAL	4,589	4,091	8,680	206	35	241	4,795	4,126	8,921
GRAND TOTAL	170,167	140,771	310,938	27,582	16,848	44,430	197,749	157,619	355,368
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	127	65	192	0	0	0	127	65	192
ASIA ASIE	489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050
EUROPE	18,819	31,773	50,592	26,228	14,880	41,108	45,047	46,653	91,700
PACIFIC PACIFIQUE	141	65	206	0	0	0	141	65	206
SOUTH SUD	64,812	46,478	111,290	147	156	303	64,959	46,634	111,593
U.S.A. E.U.	85,779	61,829	147,608	1,207	1,812	3,019	86,986	63,641	150,627
GRAND TOTAL	170,167	140,771	310,938	27,582	16,848	44,430	197,749	157,619	355,368

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977			
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977			
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND		
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FE, CANY.IS.		127	37	164	0	0	0	127	37	164
EL		0	28	28	0	0	0	0	28	28
		127	65	192	0	0	0	127	65	192
AFRIQUE		127	65	192	0	0	0	127	65	192
CROWN COLONY		489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050
		489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050
ASIE		489	561	1,050	0	0	0	489	561	1,050
LANDS		0	45	45	0	0	0	0	45	45
EL		0	0	0	191	0	191	191	0	191
		184	1,035	1,219	1,974	462	2,436	2,158	1,497	3,655
		0	686	686	0	0	0	0	686	686
		140	0	140	0	0	0	140	0	140
		324	1,766	2,090	2,165	462	2,627	2,489	2,228	4,717
		160	160	320	0	0	0	160	160	320
EL		0	0	0	0	187	187	0	187	187
		160	160	320	0	227	227	160	387	547
		320	320	640	0	414	414	320	734	1,054
IRELAND		0	0	0	217	0	217	217	0	217
		0	0	0	208	0	208	208	0	208
		0	0	0	425	0	425	425	0	425
D		0	0	0	204	63	267	204	63	267
		0	0	0	204	63	267	204	63	267
		157	123	280	0	0	0	157	123	280
		157	123	280	0	0	0	157	123	280
		0	0	0	0	179	179	0	179	179
		0	0	0	0	179	179	0	179	179
		0	0	0	146	0	146	146	0	146
		0	0	0	146	0	146	146	0	146
K		161	0	161	0	0	0	161	0	161
		0	0	0	0	194	194	0	194	194
		161	0	161	0	194	194	161	194	355
		176	223	399	176	0	176	352	223	575
		176	223	399	176	0	176	352	223	575
VIA		0	152	152	0	0	0	0	152	152
		0	152	152	0	0	0	0	152	152
		250	250	500	0	0	0	250	250	500
		250	250	500	0	0	0	250	250	500
A/P, ALTA.		0	171	171	0	0	0	0	171	171
		385	1,059	1,444	963	154	1,117	1,348	1,213	2,561
		0	100	100	0	0	0	0	100	100
		0	134	134	0	0	0	0	134	134
		385	1,464	1,849	963	154	1,117	1,348	1,618	2,966
		0	0	0	102	95	197	102	95	197
		0	0	0	102	95	197	102	95	197
		270	270	540	0	0	0	270	270	540
		270	270	540	0	0	0	270	270	540
		1,371	1,711	3,082	1,848	1,301	3,149	3,219	3,012	6,231

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
GLASGOW, SCOTLAND									
VANCOUVER, B.C.	140	410	550	300	152	452	440	562	1,002
ORIGIN TOTAL	1,511	2,121	3,632	2,148	1,453	3,601	3,659	3,574	7,233
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	145	145	0	145	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	145	145	0	145	145
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	80	0	80	0	0	0	80	0	80
ORIGIN TOTAL	80	0	80	0	0	0	80	0	80
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	254	1,231	1,485	698	103	801	952	1,334	2,286
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	163	946	1,109	559	0	559	722	946	1,668
GANDER, NFLD.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
HALIFAX, N.S.	161	455	616	0	0	0	161	455	616
MONTREAL, MIRABEL	218	362	580	959	232	1,191	1,177	594	1,771
OTTAWA, ONT.	281	239	520	152	304	456	433	543	976
ST. JOHN'S, NFLD.	148	523	671	0	0	0	148	523	671
TORONTO, ONT.	6,727	8,562	15,289	9,103	5,521	14,624	15,830	14,083	29,913
VANCOUVER, B.C.	1,824	4,148	5,972	2,884	1,671	4,555	4,708	5,819	10,527
WINNIPEG, MAN.	233	1,182	1,415	171	0	171	404	1,182	1,586
ORIGIN TOTAL	10,009	17,698	27,707	14,526	7,831	22,357	24,535	25,529	50,064
MALAGA, SPAIN									
MONTREAL, MIRABEL	285	581	866	0	0	0	285	581	866
TORONTO, ONT.	559	690	1,249	0	0	0	559	690	1,249
ORIGIN TOTAL	844	1,271	2,115	0	0	0	844	1,271	2,115
MANCHESTER, ENGLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	111	0	111	111	0	111
TORONTO, ONT.	1,712	2,078	3,790	2,962	1,519	4,481	4,674	3,597	8,271
VANCOUVER, B.C.	0	321	321	1,171	327	1,498	1,171	648	1,819
ORIGIN TOTAL	1,712	2,399	4,111	4,244	1,846	6,090	5,956	4,245	10,201
MOSCOW, U.S.S.R.									
QUEBEC, P.Q.	221	214	435	0	0	0	221	214	435
ORIGIN TOTAL	221	214	435	0	0	0	221	214	435
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	150	0	150	150	153	303	300	153	453
ORIGIN TOTAL	150	0	150	150	153	303	300	153	453
PALERMO, ITALY									
CALGARY, ALTA.	0	54	54	0	0	0	0	54	54
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	77	77	0	0	0	0	77	77
MONTREAL, MIRABEL	409	512	921	0	0	0	409	512	921
TORONTO, ONT.	695	711	1,406	0	0	0	695	711	1,406
VANCOUVER, B.C.	457	379	836	0	0	0	457	379	836
ORIGIN TOTAL	1,561	1,733	3,294	0	0	0	1,561	1,733	3,294
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
MONTREAL, MIRABEL	278	1,173	1,451	0	119	119	278	1,292	1,570
ORIGIN TOTAL	283	1,173	1,456	0	119	119	283	1,292	1,575
SHANNON, IRELAND									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	111	111	0	111	111
TORONTO, ONT.	0	178	178	337	347	684	337	525	864
ORIGIN TOTAL	0	178	178	337	458	795	337	636	971
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	146	292	438	0	0	0	146	292	438
ORIGIN TOTAL	146	292	438	0	0	0	146	292	438
STOCKHOLM, SWEDEN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	194	194	0	194	194
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	194	194	0	194	194
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	259	126	385	642	1,120	1,762	901	1,246	2,147
ORIGIN TOTAL	259	126	385	642	1,120	1,762	901	1,246	2,147
TOTAL EUROPE	18,819	31,773	50,592	26,228	14,880	41,108	45,047	46,653	91,700
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA									
VANCOUVER, B.C.	141	65	206	0	0	0	141	65	206
ORIGIN TOTAL	141	65	206	0	0	0	141	65	206
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	141	65	206	0	0	0	141	65	206
ACAPULCO, MEXICO									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	80	0	80	0	0	0	80	0	80

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977 OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, DORVAL	58	0	58	0	0	0	58	0	58
MONTREAL, MIRABEL	8,307	5,167	13,474	0	0	0	8,307	5,167	13,474
OTTAWA, ONT.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
TORONTO, ONT.	5,754	4,538	10,292	0	0	0	5,754	4,538	10,292
VANCOUVER, B.C.	69	0	69	0	0	0	69	0	69
WINNIPEG, MAN.	332	225	557	0	0	0	332	225	557
ORIGIN TOTAL	14,636	9,930	24,566	0	0	0	14,636	9,930	24,566
CURAÇAO, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	90	63	153	0	0	0	90	63	153
TORONTO, ONT.	494	436	930	0	0	0	494	436	930
WINDSOR, ONT.	88	50	138	0	0	0	88	50	138
ORIGIN TOTAL	672	549	1,221	0	0	0	672	549	1,221
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	169	172	341	0	0	0	169	172	341
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	136	161	297	0	0	0	136	161	297
MONTREAL, MIRABEL	2,803	2,530	5,333	0	0	0	2,803	2,530	5,333
TORONTO, ONT.	7,615	5,309	12,924	0	0	0	7,615	5,309	12,924
VANCOUVER, B.C.	477	342	819	0	0	0	477	342	819
WINNIPEG, MAN.	139	0	139	0	0	0	139	0	139
ORIGIN TOTAL	11,339	8,514	19,853	0	0	0	11,339	8,514	19,853
BOGOTÁ, COLOMBIA									
CALGARY, ALTA.	150	48	198	0	0	0	150	48	198
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	29	23	52	0	0	0	29	23	52
MONTREAL, MIRABEL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
TORONTO, ONT.	76	0	76	0	0	0	76	0	76
VANCOUVER, B.C.	276	184	460	0	0	0	276	184	460
WINNIPEG, MAN.	37	0	37	0	0	0	37	0	37
ORIGIN TOTAL	742	255	997	0	0	0	742	255	997
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	1,917	1,330	3,247	0	0	0	1,917	1,330	3,247
TORONTO, ONT.	1,299	1,416	2,715	0	0	0	1,299	1,416	2,715
WINDSOR, ONT.	442	301	743	0	0	0	442	301	743
ORIGIN TOTAL	3,658	3,047	6,705	0	0	0	3,658	3,047	6,705
MEDELLÍN, COLOMBIA									
TORONTO, ONT.	1,149	922	2,071	0	0	0	1,149	922	2,071
ORIGIN TOTAL	1,149	922	2,071	0	0	0	1,149	922	2,071
GUAYMAS, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	103	23	126	0	0	0	103	23	126
OTTAWA, ONT.	57	35	92	0	0	0	57	35	92
TORONTO, ONT.	858	355	1,213	0	0	0	858	355	1,213
ORIGIN TOTAL	1,018	413	1,431	0	0	0	1,018	413	1,431
PORT JARVIS, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	109	108	217	0	0	0	109	108	217
MONTREAL, MIRABEL	1,662	710	2,372	0	0	0	1,662	710	2,372
OTTAWA, ONT.	174	63	237	0	0	0	174	63	237
TORONTO, ONT.	2,452	2,100	4,552	0	0	0	2,452	2,100	4,552
WINDSOR, ONT.	555	530	1,085	0	0	0	555	530	1,085
WINNIPEG, MAN.	161	112	273	0	0	0	161	112	273
ORIGIN TOTAL	5,113	3,623	8,736	0	0	0	5,113	3,623	8,736
HAVANA, CUBA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	85	0	85	0	0	0	85	0	85
HALIFAX, N.S.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
MONTREAL, MIRABEL	85	0	85	0	0	0	85	0	85
OTTAWA, ONT.	79	0	79	0	0	0	79	0	79
TORONTO, ONT.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
VANCOUVER, B.C.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	666	0	666	0	0	0	666	0	666
TEHUACÁN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
VANCOUVER, B.C.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
WINNIPEG, MAN.	107	0	107	0	0	0	107	0	107
ORIGIN TOTAL	276	0	276	0	0	0	276	0	276
MEXICO CITY, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	144	0	144	0	0	0	144	0	144
ORIGIN TOTAL	144	0	144	0	0	0	144	0	144
PORT KAITUMA, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	119	46	165	0	0	0	119	46	165
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
MONTREAL, MIRABEL	759	615	1,374	0	0	0	759	615	1,374
TORONTO, ONT.	581	327	908	0	0	0	581	327	908

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
MONTEGO BAY, JAMAICA									
VANCOUVER, B.C.	261	99	360	0	0	0	261	99	360
WINNIPEG, MAN.	102	40	142	0	0	0	102	40	142
ORIGIN TOTAL	1,874	1,127	3,001	0	0	0	1,874	1,127	3,001
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	0	138	138	0	0	0	0	138	138
MONTREAL, MIRABEL	2,653	2,716	5,369	0	0	0	2,653	2,716	5,369
OTTAWA, ONT.	79	0	79	0	0	0	79	0	79
TORONTO, ONT.	4,681	4,199	8,880	0	0	0	4,681	4,199	8,880
WINDSOR, ONT.	997	921	1,918	0	0	0	997	921	1,918
ORIGIN TOTAL	8,410	7,974	16,384	0	0	0	8,410	7,974	16,384
PANAMA CITY, PANAMA									
TORONTO, ONT.	355	177	532	0	0	0	355	177	532
ORIGIN TOTAL	355	177	532	0	0	0	355	177	532
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, MIRABEL	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ORIGIN TOTAL	171	0	171	0	0	0	171	0	171
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, MIRABEL	969	384	1,353	0	0	0	969	384	1,353
ORIGIN TOTAL	969	384	1,353	0	0	0	969	384	1,353
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,298	0	1,298	147	156	303	1,445	156	1,601
ORIGIN TOTAL	1,298	0	1,298	147	156	303	1,445	156	1,601
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	61	0	61	0	0	0	61	0	61
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	47	0	47	0	0	0	47	0	47
MONTREAL, MIRABEL	816	318	1,134	0	0	0	816	318	1,134
TORONTO, ONT.	541	268	809	0	0	0	541	268	809
VANCOUVER, B.C.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	1,519	586	2,105	0	0	0	1,519	586	2,105
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	201	153	354	0	0	0	201	153	354
ORIGIN TOTAL	201	153	354	0	0	0	201	153	354
ST. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	320	88	408	0	0	0	320	88	408
ORIGIN TOTAL	320	88	408	0	0	0	320	88	408
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	969	622	1,591	0	0	0	969	622	1,591
TORONTO, ONT.	1,292	814	2,106	0	0	0	1,292	814	2,106
ORIGIN TOTAL	2,261	1,436	3,697	0	0	0	2,261	1,436	3,697
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
WINDSOR, ONT.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
ORIGIN TOTAL	185	0	185	0	0	0	185	0	185
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, MIRABEL	365	238	603	0	0	0	365	238	603
ORIGIN TOTAL	365	238	603	0	0	0	365	238	603
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	2,478	2,223	4,701	0	0	0	2,478	2,223	4,701
TORONTO, ONT.	4,777	4,643	9,420	0	0	0	4,777	4,643	9,420
ORIGIN TOTAL	7,255	6,866	14,121	0	0	0	7,255	6,866	14,121
ZIHUATANEJO, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	78	113	191	0	0	0	78	113	191
TORONTO, ONT.	138	83	221	0	0	0	138	83	221
ORIGIN TOTAL	216	196	412	0	0	0	216	196	412
TOTAL SOUTH SUD	64,812	46,478	111,290	147	156	303	64,959	46,634	111,593
ANCHORAGE, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	59	57	116	73	72	145	132	129	261
ORIGIN TOTAL	59	57	116	73	72	145	132	129	261
ATLANTA, GEORGIA									
OTTAWA, ONT.	80	0	80	0	0	0	80	0	80
ORIGIN TOTAL	80	0	80	0	0	0	80	0	80
BAKERSFIELD, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	131	131	262	0	0	0	131	131	262
ORIGIN TOTAL	131	131	262	0	0	0	131	131	262

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ALTIMORE, MARYLAND									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	31	31	62	31	31	62
ORIGIN TOTAL	0	0	0	31	31	62	31	31	62
ILLINGS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	1	1	1	1	2
JOISE, IDAHO									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1
OSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, DORVAL	29	29	58	0	33	33	29	62	91
QUEBEC, P.Q.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TORONTO, ONT.	60	27	87	0	0	0	60	27	87
ORIGIN TOTAL	119	56	175	0	33	33	119	89	208
UFFALO & NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, DORVAL	30	0	30	70	105	175	100	105	205
SEPT-ILES, P.Q.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
ORIGIN TOTAL	37	0	37	70	105	175	107	105	212
ASPER, WYOMING									
CALGARY, ALTA.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
CHICAGO, ILLINOIS									
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
MONTREAL, DORVAL	59	0	59	0	0	0	59	0	59
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	70	122	192	70	122	192
TORONTO, ONT.	0	0	0	26	25	51	26	25	51
WINNIPEG, MAN.	67	0	67	0	0	0	67	0	67
ORIGIN TOTAL	159	0	159	96	147	243	255	147	402
CINCINNATI, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	74	148	74	74	148
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	28	0	28	39	79	118	67	79	146
TORONTO, ONT.	100	61	161	35	64	99	135	125	260
ORIGIN TOTAL	128	61	189	74	143	217	202	204	406
CODY, WYOMING									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	37	37	0	37	37
DALLAS, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	59	59	118	59	59	118
WINNIPEG, MAN.	95	90	185	0	0	0	95	90	185
ORIGIN TOTAL	95	90	185	59	59	118	154	149	303
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	637	536	1,173	0	0	0	637	536	1,173
ORIGIN TOTAL	637	536	1,173	0	0	0	637	536	1,173
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	3	1	4	42	42	84	45	43	88
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	26	26	0	26	26
ORIGIN TOTAL	3	1	4	42	68	110	45	69	114
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	17	18	35	17	18	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	87	88	175	87	88	175
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
CALGARY, ALTA.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	98	98	196	98	98	196
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	18	17	35	18	17	35
ORIGIN TOTAL	3	0	3	116	115	231	119	115	234
FIRBANKS, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	45	46	91	52	50	102	97	96	193
ORIGIN TOTAL	45	46	91	52	50	102	97	96	193
IRMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, DORVAL	37	0	37	0	40	40	37	40	77
ORIGIN TOTAL	37	0	37	0	40	40	37	40	77
FT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	5,600	4,565	10,165	0	0	0	5,600	4,565	10,165

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	CUTECOND	INECOND			INBOUND	OUTBOUND		INECOND		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT			TOTAL	ORIGINE SORTANT		ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA										
MONTREAL,MIRABEL	461	403	864	0	0	0	461	403	864	
TORONTO, ONT.	5,824	4,857	10,681	0	0	0	5,824	4,857	10,681	
ORIGIN TOTAL	11,885	9,825	21,710	0	0	0	11,885	9,825	21,710	
FORT MYERS, FLORIDA										
MONTREAL,DORVAL	96	96	192	0	0	0	96	96	192	
TORONTO, ONT.	85	96	181	0	0	0	85	96	181	
ORIGIN TOTAL	181	192	373	0	0	0	181	192	373	
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN										
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	81	111	30	81	111	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	81	111	30	81	111	
HONOLULU, HAWAII										
CALGARY, ALTA.	4,966	3,084	8,050	0	0	0	4,966	3,084	8,050	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,191	2,995	8,186	0	0	0	5,191	2,995	8,186	
MONTREAL,MIRABEL	368	191	559	0	0	0	368	191	559	
REGINA, SASK.	386	155	541	0	0	0	386	155	541	
SASKATOON, SASK.	176	0	176	0	0	0	176	0	176	
TORONTO, ONT.	3,275	2,802	6,077	0	0	0	3,275	2,802	6,077	
VANCOUVER, B.C.	12,265	8,933	21,198	0	0	0	12,265	8,933	21,198	
WINNIPEG, MAN.	1,797	1,121	2,918	0	0	0	1,797	1,121	2,918	
ORIGIN TOTAL	28,424	19,281	47,705	0	0	0	28,424	19,281	47,705	
HOUSTON, TEXAS										
CALGARY, ALTA.	0	2	2	83	83	166	83	85	168	
OTTAWA, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	
ORIGIN TOTAL	3	2	5	83	83	166	86	85	171	
INDIANAPOLIS, INDIANA										
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	174	197	371	174	197	371	
VANCOUVER, B.C.	1	0	1	0	0	0	1	0	1	
ORIGIN TOTAL	1	0	1	174	197	371	175	197	372	
LAS VEGAS, NEVADA										
CALGARY, ALTA.	153	155	308	0	0	0	153	155	308	
MONTREAL,DORVAL	247	246	493	0	0	0	247	246	493	
NORTH BAY, ONT.	80	79	159	0	0	0	80	79	159	
SASKATOON, SASK.	38	38	76	0	0	0	38	38	76	
SAULT STE MARIE ONT	96	95	191	0	0	0	96	95	191	
TORONTO, ONT.	2,068	1,832	3,900	0	0	0	2,068	1,832	3,900	
VANCOUVER, B.C.	294	291	585	0	0	0	294	291	585	
VICTORIA, B.C.	0	46	46	0	0	0	0	46	46	
WINNIPEG, MAN.	946	867	1,813	0	0	0	946	867	1,813	
ORIGIN TOTAL	3,922	3,649	7,571	0	0	0	3,922	3,649	7,571	
LOS ANGELES, CALIFORNIA										
CALGARY, ALTA.	312	71	383	0	2	2	312	73	385	
LETHBRIDGE, ALTA.	48	0	48	0	0	0	48	0	48	
REGINA, SASK.	95	0	95	0	0	0	95	0	95	
SASKATOON, SASK.	94	0	94	0	0	0	94	0	94	
TORONTO, ONT.	470	151	621	0	0	0	470	151	621	
VANCOUVER, B.C.	227	41	268	0	0	0	227	41	268	
ORIGIN TOTAL	1,246	263	1,509	0	2	2	1,246	265	1,511	
MIAMI, FLORIDA										
MONTREAL,DORVAL	249	132	381	0	0	0	249	132	381	
MONTREAL,MIRABEL	987	0	987	0	0	0	987	0	987	
OTTAWA, ONT.	102	0	102	0	0	0	102	0	102	
QUEBEC, P.Q.	533	368	901	0	0	0	533	368	901	
TORONTO, ONT.	5,532	2,521	8,053	0	0	0	5,532	2,521	8,053	
ORIGIN TOTAL	7,403	3,021	10,424	0	0	0	7,403	3,021	10,424	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA										
TORONTO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60	
WINNIPEG, MAN.	63	64	127	0	0	0	63	64	127	
ORIGIN TOTAL	93	94	187	0	0	0	93	94	187	
MINOT, NORTH DAKOTA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	50	50	100	50	50	100	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	50	100	50	50	100	
MORRISTOWN, N.J.										
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	3	3	0	3	3	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3	
NASHVILLE, TENNESSEE										
MONCTON, N.E.	94	95	189	0	0	0	94	95	189	
REGINA, SASK.	177	178	355	0	0	0	177	178	355	
ORIGIN TOTAL	271	273	544	0	0	0	271	273	544	
NEW ORLEANS, LOUISIANA										
MONTREAL,DORVAL	0	0	0	96	0	96	96	0	96	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	88	88	0	88	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	88	184	96	88	184
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, DORVAL	154	94	248	0	68	68	154	162	316
QUEBEC, P.Q.	34	0	34	0	30	30	34	30	64
TORONTO, ONT.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORIGIN TOTAL	288	194	482	0	98	98	288	292	580
NORFOLK, VIRGINIA									
HALIFAX, N.S.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
ORIGIN TOTAL	74	0	74	0	0	0	74	0	74
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	8	7	15	0	0	0	8	7	15
ORIGIN TOTAL	8	7	15	0	0	0	8	7	15
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	277	277	554	0	0	0	277	277	554
LONDON, ONT.	145	96	241	0	0	0	145	96	241
MONTREAL, DORVAL	644	454	1,098	0	0	0	644	454	1,098
OTTAWA, ONT.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
REGINA, SASK.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
SUDBURY, ONT.	129	100	229	0	0	0	129	100	229
TORONTO, ONT.	3,902	3,611	7,513	0	0	0	3,902	3,611	7,513
WINDSOR, ONT.	173	72	245	0	0	0	173	72	245
WINNIPEG, MAN.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	5,747	5,014	10,761	0	0	0	5,747	5,014	10,761
PANAMA CITY, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	61	61	0	61	61
TORONTO, ONT.	110	65	175	0	0	0	110	65	175
ORIGIN TOTAL	110	65	175	0	61	61	110	126	236
PHOENIX, ARIZONA									
WINNIPEG, MAN.	76	75	151	0	0	0	76	75	151
ORIGIN TOTAL	76	75	151	0	0	0	76	75	151
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, DORVAL	27	0	27	0	0	0	27	0	27
SEPT-ILES, P.Q.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
TORONTO, ONT.	39	39	78	0	0	0	39	39	78
ORIGIN TOTAL	66	39	105	0	7	7	66	46	112
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	386	470	856	0	0	0	386	470	856
ORIGIN TOTAL	386	470	856	0	0	0	386	470	856
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	158	161	319	0	0	0	158	161	319
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	69	73	142	0	0	0	69	73	142
VANCOUVER, B.C.	1,665	1,561	3,226	0	0	0	1,665	1,561	3,226
VICTORIA, B.C.	438	523	961	0	0	0	438	523	961
ORIGIN TOTAL	2,330	2,318	4,648	0	0	0	2,330	2,318	4,648
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.									
TORONTO, ONT.	16	16	32	0	0	0	16	16	32
ORIGIN TOTAL	16	16	32	0	0	0	16	16	32
ST. LOUIS, MISSOURI									
SAULT STE MARIE ONT	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TORONTO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	0	0	56	56	112
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
LONDON, ONT.	106	97	203	0	0	0	106	97	203
MONTREAL, DORVAL	1,425	1,167	2,592	0	0	0	1,425	1,167	2,592
MONTREAL, MIRABEL	446	447	893	0	0	0	446	447	893
TORONTO, ONT.	9,885	9,561	19,446	0	0	0	9,885	9,561	19,446
WINDSOR, ONT.	159	66	225	0	0	0	159	66	225
ORIGIN TOTAL	12,021	11,338	23,359	0	0	0	12,021	11,338	23,359
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	1	2	3	0	0	0	1	2	3
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORIGIN TOTAL	1	2	3	0	2	2	1	4	5
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, DORVAL	399	166	565	0	0	0	399	166	565

TABLE 12
TABLEAU 12

- 44 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1977 TO DECEMBER 1977
OCTOBRE 1977 A DECEMBRE 1977

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN JUAN, PUERTO RICO				0	0	0	2,371	933	3,304
MONTREAL, MIRABEL	2,371	933	3,304	0	0	0	961	414	1,375
TORONTO, ONT.	961	414	1,375	0	0	0	3,731	1,513	5,244
ORIGIN TOTAL	3,731	1,513	5,244	0	0	0			
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.				0	45	45	0	45	45
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SEATTLE, WASH.				0	0	0	1	0	1
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	36	36	72
VANCOUVER, B.C.	36	36	72	0	0	0	37	36	73
ORIGIN TOTAL	37	36	73	0	0	0			
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.				0	0	0	200	108	308
LONDON, ONT.	200	108	308	0	0	0	150	0	150
OTTAWA, ONT.	150	0	150	0	0	0	85	83	168
REGINA, SASK.	85	83	168	0	0	0	59	61	120
SASKATOON, SASK.	59	61	120	0	0	0	4,784	2,598	7,382
TORONTO, ONT.	4,784	2,598	7,382	0	0	0	5,278	2,850	8,128
ORIGIN TOTAL	5,278	2,850	8,128	0	0	0			
WASHINGTON, D.C.				0	31	31	0	31	31
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	0	0	87	87	174
QUEBEC, P.Q.	87	87	174	0	31	31	87	118	205
ORIGIN TOTAL	87	87	174	0	31	31			
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.				0	0	0	261	94	355
MONTREAL, DORVAL	261	94	355	0	0	0	193	75	268
TORONTO, ONT.	193	75	268	0	0	0	454	169	623
ORIGIN TOTAL	454	169	623	0	0	0			
TOTAL U.S.A. E.U.	85,779	61,829	147,608	1,207	1,812	3,019	86,986	63,641	150,627
GRAND TOTAL	170,167	140,771	310,938	27,582	16,848	44,430	197,749	157,619	355,368

International Air Freight Statistics

January-March 1978

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-Mars 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1978 - Décembre
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 9—No. 1

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
(T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

..	figures not available
-	nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flys.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9 (Téléphone 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

..	nombres indisponibles
-	néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION AND DEFINITIONS	5

arts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1975-1976	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1975-1976	11
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1975-1976	11

les

Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	23
Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	24
Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	25
Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	26
Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	27
Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	29
Passenger Origin and Destination by Canadian City	30
Passenger Origin and Destination by Foreign City	37

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1975-1976 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1975-1976	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1975-1976	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	18
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Pay pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	26
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	27
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	29
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	30
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	37

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter aircraft. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrèteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passager
	440 passagers	14,050 jours-passager

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formulaires (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'information de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. À l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origin ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur ces des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

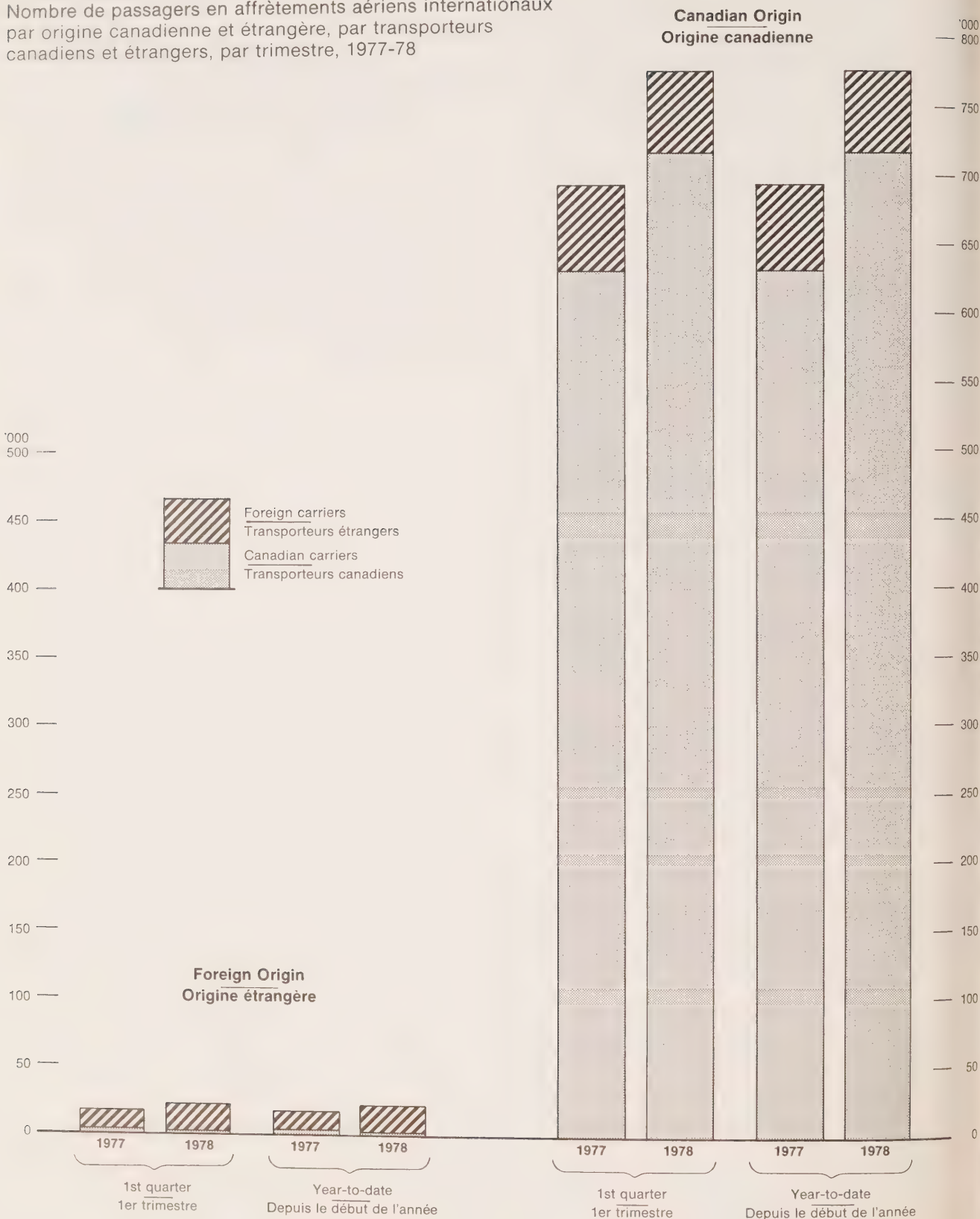
Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-78

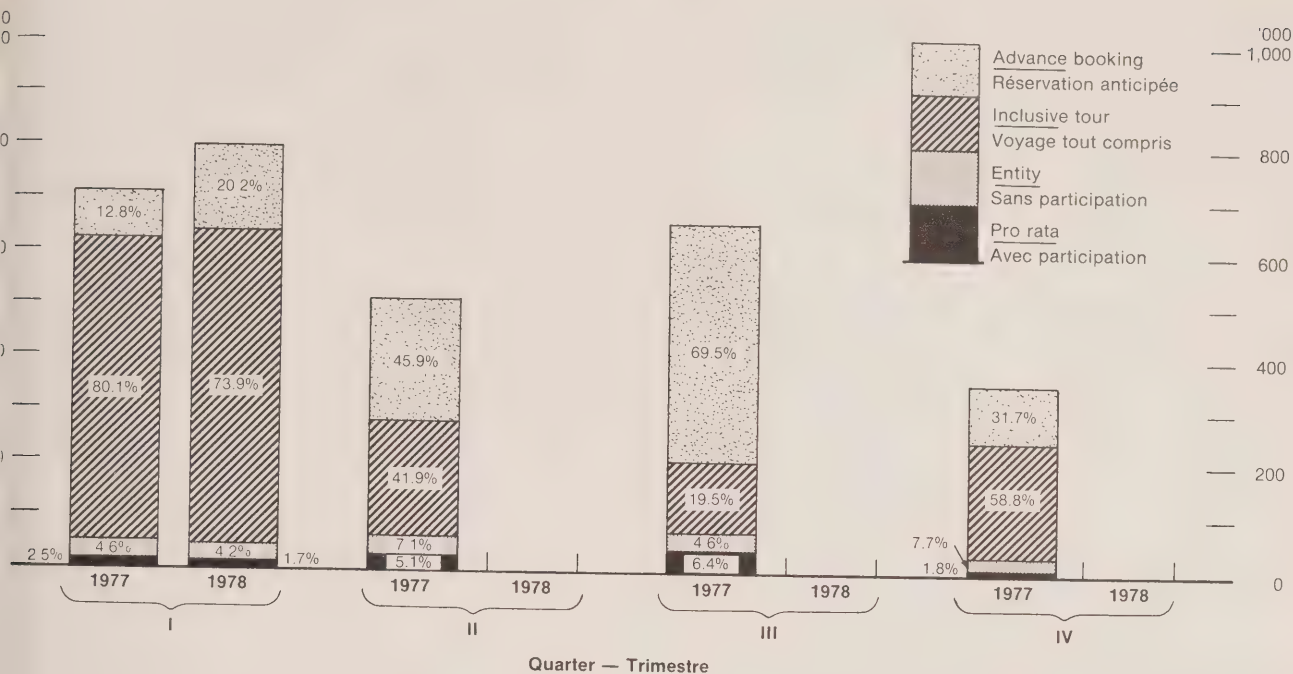
Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1977-78



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Quarter, 1977-78

Graphique — 2

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
selon le genre d'affrètement, par trimestre, 1977-78



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1977-78

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
selon le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-78

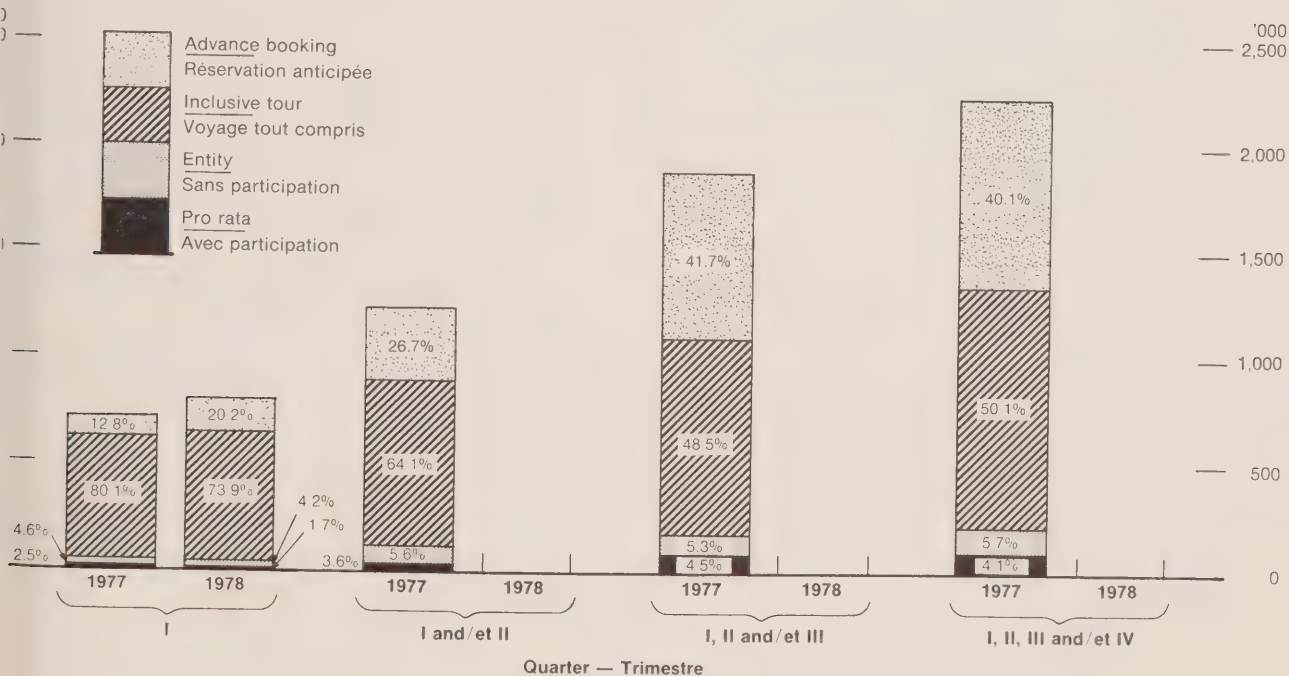


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TO

MARCH 1978

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)		
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
TRINIDAD-TOBAGO		1	147	227	65	36	0	0	0	0	0	1	147	227	65	36
SOUTH	SUD	1	147	227	65	36	0	0	0	0	0	1	147	227	65	36
FLORIDA	FLORIDE	52	3,263	5,760	57	348	0	0	0	0	0	52	3,263	5,760	57	348
U.S.A.	E.U.	52	3,263	5,760	57	348	0	0	0	0	0	52	3,263	5,760	57	348
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		53	3,410	5,987	57	384	0	0	0	0	0	53	3,410	5,987	57	384
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	5	679	897	76	141	2	322	402	80	57	7	1,001	1,299	77	198
EUROPE		5	679	897	76	141	2	322	402	80	57	7	1,001	1,299	77	198
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	679	897	76	141	2	322	402	80	57	7	1,001	1,299	77	198
TERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	3	320	327	98	40	0	0	0	0	0	3	320	327	98	40
U.S.A.	E.U.	3	320	327	98	40	0	0	0	0	0	3	320	327	98	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	320	327	98	40	0	0	0	0	0	3	320	327	98	40
AIR																
FRANCE		1	49	250	20	31	0	0	0	0	0	1	49	250	20	31
EUROPE		1	49	250	20	31	0	0	0	0	0	1	49	250	20	31
FLORIDA	FLORIDE	13	2,166	2,517	86	540	0	0	0	0	0	13	2,166	2,517	86	540
U.S.A.	E.U.	13	2,166	2,517	86	540	0	0	0	0	0	13	2,166	2,517	86	540
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	2,215	2,767	80	571	0	0	0	0	0	14	2,215	2,767	80	571
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	52	3,747	6,084	62	238	0	0	0	0	0	52	3,747	6,084	62	238
FLORIDA	FLORIDE	52	4,324	6,084	71	259	0	0	0	0	0	52	4,324	6,084	71	259
HAWAII	HAWAI	40	5,421	6,600	82	628	0	0	0	0	0	40	5,421	6,600	82	628
U.S.A.	E.U.	144	13,492	18,768	72	1,125	0	0	0	0	0	144	13,492	18,768	72	1,125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		144	13,492	18,768	72	1,125	0	0	0	0	0	144	13,492	18,768	72	1,125
AIR																
FRANCE		1	94	181	52	11	1	156	181	86	22	2	250	362	69	33
EUROPE		1	94	181	52	11	1	156	181	86	22	2	250	362	69	33
TRINIDAD-TOBAGO		5	959	1,086	88	102	0	0	0	0	0	5	959	1,086	88	102
SOUTH	SUD	5	959	1,086	88	102	0	0	0	0	0	5	959	1,086	88	102
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,053	1,267	83	113	1	156	181	86	22	7	1,209	1,448	83	135
AIR																
BARBADOS		38	6,005	6,954	86	600	0	0	0	0	0	38	6,005	6,954	86	600
SOUTH	SUD	38	6,005	6,954	86	600	0	0	0	0	0	38	6,005	6,954	86	600
CALIFORNIA	CALIFORNIE	26	4,126	4,758	87	369	0	0	0	0	0	26	4,126	4,758	87	369
FLORIDA	FLORIDE	229	64,181	75,818	85	3,261	0	0	0	0	0	229	64,181	75,818	85	3,261
HAWAII	HAWAI	104	41,449	47,320	88	4,945	0	0	0	0	0	104	41,449	47,320	88	4,945
PUERTO RICO		1	151	183	83	32	0	0	0	0	0	1	151	183	83	32
U.S.A.	E.U.	360	109,907	128,079	86	8,607	0	0	0	0	0	360	109,907	128,079	86	8,607
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		398	115,912	135,033	86	9,207	0	0	0	0	0	398	115,912	135,033	86	9,207
TOTAL - SOUS-TOTAL		623	137,081	165,046	83	11,581	3	478	583	82	79	626	137,559	165,629	83	11,660
IFF INTERNATIONAL AIR																
FLORIDA	FLORIDE	14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
U.S.A.	E.U.	14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
ISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
EUROPE		0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
ISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	238
EUROPE		2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	238
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	238

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TO

MARCH 1978

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	REV.
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
DAN-AIR													
ENGLAND	ANGLETERRE	5	945	945	100	7	1,290	1,323	98	12	2,235	2,268	99
3 EUROPE		5	945	945	100	7	1,290	1,323	98	12	2,235	2,268	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	945	945	100	7	1,290	1,323	98	12	2,235	2,268	99
IRISH INTERNATIONAL AIRLI													
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	176	176	100	2	347	352	99	3	523	528	99
3 EUROPE		1	176	176	100	2	347	352	99	3	523	528	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	176	176	100	2	347	352	99	3	523	528	99
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES													
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	2	371	419	89	2	371	419	89
3 EUROPE		0	0	0	0	2	371	419	89	2	371	419	89
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	2	371	419	89	2	371	419	89
LAKER AIRWAYS													
ENGLAND	ANGLETERRE	44	9,432	12,504	75	35	6,732	9,400	72	79	16,164	21,904	74
3 EUROPE		44	9,432	12,504	75	35	6,732	9,400	72	79	16,164	21,904	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		44	9,432	12,504	75	35	6,732	9,400	72	79	16,164	21,904	74
OVERSEAS NATIONAL													
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	345	345	100	0	0	0	0	1	345	345	100
3 EUROPE		1	345	345	100	0	0	0	0	1	345	345	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	345	345	100	0	0	0	0	1	345	345	100
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY													
FRANCE		0	0	0	0	1	119	183	65	1	119	183	65
3 EUROPE		0	0	0	0	1	119	183	65	1	119	183	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	1	119	183	65	1	119	183	65
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
TRINIDAD-TOBAGO		1	254	254	100	0	0	0	0	1	254	254	100
5 SOUTH	SUD	1	254	254	100	0	0	0	0	1	254	254	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	254	254	100	0	0	0	0	1	254	254	100
YUGOSLAV AIRLINES													
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	8	1,089	1,362	80	0	0	0	0	8	1,089	1,362	80
3 EUROPE		8	1,089	1,362	80	0	0	0	0	8	1,089	1,362	80
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,089	1,362	80	0	0	0	0	8	1,089	1,362	80
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		76	14,052	17,754	79	55	10,453	13,529	77	131	24,505	31,283	78
AB TOTAL		699	151,133	182,800	83	58	10,931	14,112	77	757	162,064	196,912	82

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$0000)			DISP.	REMP.	(\$0000)			DISP.	REMP.	(\$0000)
CANADA														
BARBADOS	2	387	407	95	31	0	0	0	0	2	387	407	95	31
BRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	137	227	60	36	1	137	227	60
CNEZUELA	2	445	454	98	68	0	0	0	0	2	445	454	98	68
OUTH	4	832	861	97	99	1	137	227	60	36	5	969	1,088	89
FLORIDA	2	393	396	99	33	0	0	0	0	2	393	396	99	33
HAWAII	14	3,814	4,123	93	621	0	0	0	0	14	3,814	4,123	93	621
YADA	16	1,591	1,632	97	130	0	0	0	0	16	1,591	1,632	97	130
HER U.S.	4	496	616	81	30	1	35	102	34	5	531	718	74	35
S.A.	36	6,294	6,767	93	814	1	35	102	34	5	37	6,329	6,869	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	40	7,126	7,628	93	913	2	172	329	52	41	42	7,298	7,957	92
AL														
HER U.S.	2	6	56	11	1	0	0	0	0	2	6	56	11	1
S.A.	2	6	56	11	1	0	0	0	0	2	6	56	11	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	6	56	11	1	0	0	0	0	2	6	56	11	1
R														
PAN	1	201	201	100	83	0	0	0	0	1	201	201	100	83
IA	1	201	201	100	83	0	0	0	0	1	201	201	100	83
HAMAS	2	292	402	73	17	0	0	0	0	2	292	402	73	17
EA	2	215	282	76	31	0	0	0	0	2	215	282	76	31
MAICA	2	210	294	71	23	0	0	0	0	2	210	294	71	23
XICO	3	346	495	70	130	0	0	0	0	3	346	495	70	130
BRINIDAD-TOBAGO	2	273	297	92	60	2	312	357	87	60	4	585	654	89
OUTH	11	1,336	1,770	75	261	2	312	357	87	60	13	1,648	2,127	77
FLORIDA	4	282	428	66	21	2	198	214	93	11	6	460	642	75
FLORIDE	2	262	294	89	21	0	0	0	0	2	262	294	89	21
YADA	2	214	214	100	6	0	0	0	0	2	214	214	100	6
S.A.	8	758	936	81	48	2	198	214	93	11	10	956	1,150	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	2,295	2,907	79	392	4	510	571	89	71	24	2,805	3,478	81
LAKES AIRLINES														
FLORIDA	34	1,596	1,768	90	130	1	52	52	100	6	35	1,648	1,820	91
HER U.S.	21	838	1,092	77	52	4	145	208	70	11	25	983	1,300	76
S.A.	55	2,434	2,860	85	182	5	197	260	76	17	60	2,631	3,120	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	2,434	2,860	85	182	5	197	260	76	17	60	2,631	3,120	84
SON AIRWAYS														
HER U.S.	2	84	100	84	18	0	0	0	0	2	84	100	84	18
S.A.	2	84	100	84	18	0	0	0	0	2	84	100	84	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	84	100	84	18	0	0	0	0	2	84	100	84	18
NATIONAL JET AIR LTD														
ONNA	2	4	13	31	4	0	0	0	0	2	4	13	31	4
IFORNIA CALIFORNIE	8	32	72	44	30	0	0	0	0	8	32	72	44	30
HER U.S.	5	28	41	68	23	0	0	0	0	5	28	41	68	23
S.A.	15	64	126	51	57	0	0	0	0	15	64	126	51	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	64	126	51	57	0	0	0	0	15	64	126	51	57
AIR														
IFORNIA CALIFORNIE	2	80	80	100	10	0	0	0	0	2	80	80	100	10
HER U.S.	2	80	80	100	5	0	0	0	0	2	80	80	100	5
S.A.	4	160	160	100	15	0	0	0	0	4	160	160	100	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	160	160	100	15	0	0	0	0	4	160	160	100	15
C WESTERN AIRLINES														
FLORIDA	8	895	936	96	106	0	0	0	0	8	895	936	96	106
FLORIDE	2	166	306	54	22	0	0	0	0	2	166	306	54	22
S.A.	10	1,061	1,242	85	128	0	0	0	0	10	1,061	1,242	85	128
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,061	1,242	85	128	0	0	0	0	10	1,061	1,242	85	128
AIR														
ANT. SUD	1	181	181	100	54	0	0	0	0	1	181	181	100	54
TH	1	181	181	100	54	0	0	0	0	1	181	181	100	54

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS		REV.	FLTS.	PASS.	SEATS		REV.	FLTS.	PASS.	SEATS		REV.
		TRIPS	AVAIL.	LOAD			TRIPS	AVAIL.	LOAD			TRIPS	AVAIL.	LOAD	
			FACTOR	(\$000)				FACTOR	(\$000)				FACTOR	(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEP.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEP.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CUEBECAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	48	72	67	7	1	36	36	100	3	3	84	108	78	
6 U.S.A. E.U.	2	48	72	67	7	1	36	36	100	3	3	84	108	78	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	229	253	91	61	1	36	36	100	3	4	265	289	92	
TRANSAIR															
CUBA	3	450	460	98	54	0	0	0	0	0	3	450	460	98	
JAMAICA JAMAIQUE	1	113	115	98	14	0	0	0	0	0	1	113	115	98	
MEXICO MEXIQUE	1	109	115	95	16	0	0	0	0	0	1	109	115	95	
5 SOUTH SUD	5	672	690	97	84	0	0	0	0	0	5	672	690	97	
FLORIDA FLORIDE	7	705	805	88	39	0	0	0	0	0	7	705	805	88	
NEVADA	16	1,419	1,490	95	101	0	0	0	0	0	16	1,419	1,490	95	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	670	690	97	16	0	0	0	0	0	6	670	690	97	
6 U.S.A. E.U.	29	2,794	2,985	94	156	0	0	0	0	0	29	2,794	2,985	94	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	3,466	3,675	94	240	0	0	0	0	0	34	3,466	3,675	94	
WORLDWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	1	15	25	60	3	0	0	0	0	0	1	15	25	60	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	280	475	59	32	3	88	150	59	9	13	368	625	59	
6 U.S.A. E.U.	11	295	500	59	35	3	88	150	59	9	14	383	650	59	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	295	500	59	35	3	88	150	59	9	14	383	650	59	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	196	17,220	19,507	88	2,042	15	1,003	1,346	75	141	211	18,223	20,853	87	2
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	
6 U.S.A. E.U.	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	
ALLEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	110	198	56	12	5	180	348	52	20	8	290	546	53	
6 U.S.A. E.U.	3	110	198	56	12	5	180	348	52	20	8	290	546	53	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	110	198	56	12	5	180	348	52	20	8	290	546	53	
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	
6 U.S.A. E.U.	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	
JOHNSON FLYING SERVICE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	
LTV JET FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	
6 U.S.A. E.U.	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	25	48	52	4	1	100	100	100	9	2	125	148	84	
6 U.S.A. E.U.	1	25	48	52	4	1	100	100	100	9	2	125	148	84	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	25	48	52	4	1	100	100	100	9	2	125	148	84	
CZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	90	100	90	6	4	412	500	82	26	5	502	600	84	
6 U.S.A. E.U.	1	90	100	90	6	4	412	500	82	26	5	502	600	84	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	90	100	90	6	4	412	500	82	26	5	502	600	84	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	3	549	549	100	88	0	0	0	0	0	3	549	549	100	
3 S. IRELAND IRLANCE S.	1	182	182	100	28	0	0	0	0	0	1	182	182	100	
EUROPE	4	731	731	100	116	0	0	0	0	0	4	731	731	100	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TO

MARCH 1978

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AMERICAN WORLD AIRWAY															
NETH.ANT. ANTI.NEER.	1	182	182	100	28	0	0	0	0	0	1	182	182	100	28
SOUTH SUD	1	182	182	100	28	0	0	0	0	0	1	182	182	100	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	913	913	100	144	0	0	0	0	0	5	913	913	100	144
INS INTERNATIONAL AIRLI															
DENMARK DANEMARK	2	508	508	100	75	0	0	0	0	0	2	508	508	100	75
ENGLAND ANGLETERRE	4	1,016	1,016	100	113	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	113
GREECE GRECE	2	752	752	100	120	0	0	0	0	0	2	752	752	100	120
ITALY ITALIE	2	752	752	100	105	0	0	0	0	0	2	752	752	100	105
NETHERL. PAYS-BAS	2	508	508	100	73	0	0	0	0	0	2	508	508	100	73
SPAIN ESPAGNE	4	1,016	1,016	100	118	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100	118
EUROPE	16	4,552	4,552	100	604	0	0	0	0	0	16	4,552	4,552	100	604
COLOMBIA COLOMBIE	2	508	508	100	70	0	0	0	0	0	2	508	508	100	70
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	3	762	762	100	72	0	0	0	0	0	3	762	762	100	72
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	254	254	100	35	1	254	254	100	35
SOUTH SUD	5	1,270	1,270	100	142	1	254	254	100	35	6	1,524	1,524	100	177
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	21	5,822	5,822	100	746	1	254	254	100	35	22	6,076	6,076	100	781
INS WORLD AIRLINES															
NEVADA	4	460	712	65	68	0	0	0	0	0	4	460	712	65	68
U.S.A. E.U.	4	460	712	65	66	0	0	0	0	0	4	460	712	65	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	460	712	65	68	0	0	0	0	0	4	460	712	65	68
ED AIRLINES															
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	2	446	446	100	46	0	0	0	0	0	2	446	446	100	46
NETH.ANT. ANTI.NEER.	2	358	362	99	42	0	0	0	0	0	2	358	362	99	42
SOUTH SUD	4	804	806	100	88	0	0	0	0	0	4	804	808	100	88
HAWAII	4	883	892	99	118	0	0	0	0	0	4	883	892	99	118
NEVADA	7	1,135	1,328	85	115	0	0	0	0	0	7	1,135	1,328	85	115
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	168	181	93	9	1	168	181	93	9
U.S.A. E.U.	11	2,018	2,220	91	233	1	168	181	93	9	12	2,186	2,401	91	242
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	2,822	3,028	93	321	1	168	181	93	9	16	2,990	3,209	93	330
ING AIRLINES															
BRASIL BRESIL	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
SOUTH SUD	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
IR AIR ALASKA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
HT AIR LINES															
FLORIDA FLORIDE	1	35	40	86	5	0	0	0	0	0	1	35	40	86	5
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	281	320	88	25	14	521	560	93	31	22	802	880	91	56
U.S.A. E.U.	9	316	360	86	30	14	521	560	93	31	23	837	920	91	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	316	360	86	30	14	521	560	93	31	23	837	920	91	61
TOTAL - SOUS-TOTAL	68	11,124	11,835	94	1,427	56	4,122	5,018	82	300	124	15,246	16,853	90	1,727
EP TOTAL	264	28,344	31,342	90	3,469	71	5,125	6,364	81	441	335	33,469	37,706	89	3,910

MARS 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L									
		PASS.		SEATS		LOAD	REV.	PASS.		SEATS		LOAD	REV.	PASS.		SEATS		LOAD	REV.		
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)					
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T C T A L									
		VOLS	PASS.	SIEGE	CCEFF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEFF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEFF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEFF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																					
1	CANARY I.	I. CANARIES	14	2,214	2,800	79	392	0	0	0	0	0	14	2,214	2,800	79	392	0	0	0	0
	AFRICA	AFRIQUE	14	2,214	2,800	79	392	0	0	0	0	0	14	2,214	2,800	79	392	0	0	0	0
	ANTIGUA		9	483	858	56	116	0	0	0	0	0	9	483	858	56	116	0	0	0	0
	BAHAMAS		46	4,236	4,692	90	303	0	0	0	0	0	46	4,236	4,692	90	303	0	0	0	0
	BARBADOS		21	3,823	4,551	84	506	0	0	0	0	0	21	3,823	4,551	84	506	0	0	0	0
	COSTA RICA		4	778	800	97	107	0	0	0	0	0	4	778	800	97	107	0	0	0	0
	CUBA		2	158	268	55	20	0	0	0	0	0	2	158	268	55	20	0	0	0	0
	GUADELOUPE		1	179	227	79	31	0	0	0	0	0	1	179	227	79	31	0	0	0	0
	HAITI	HAITI	1	137	144	95	15	0	0	0	0	0	1	137	144	95	15	0	0	0	0
	MEXICO	MEXIQUE	199	34,302	39,689	86	3,397	0	0	0	0	0	199	34,302	39,689	86	3,397	0	0	0	0
	NETH.ANT.	ANTI.NEER.	32	4,971	7,073	70	554	0	0	0	0	0	32	4,971	7,073	70	554	0	0	0	0
5	SOUTH	SUD	315	49,067	58,322	84	5,049	0	0	0	0	0	315	49,067	58,322	84	5,049	0	0	0	0
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	10	883	1,020	87	79	0	0	0	0	0	10	883	1,020	87	79	0	0	0	0
	FLORIDA	FLORIDE	216	20,637	24,870	83	1,456	0	0	0	0	0	216	20,637	24,870	83	1,456	0	0	0	0
	HAWAII	HAWAI	18	3,558	4,086	87	576	0	0	0	0	0	18	3,558	4,086	87	576	0	0	0	0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	28	4,057	4,364	93	299	0	0	0	0	0	28	4,057	4,364	93	299	0	0	0	0
	PUERTO RICO		24	4,106	5,204	79	402	0	0	0	0	0	24	4,106	5,204	79	402	0	0	0	0
6	U.S.A.	E.U.	296	33,241	39,544	84	2,812	0	0	0	0	0	296	33,241	39,544	84	2,812	0	0	0	0
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		625	84,522	100,666	84	8,253	0	0	0	0	0	625	84,522	100,666	84	8,253	0	0	0	0
CP AIR																					
	ANTIGUA		26	2,567	3,199	80	313	0	0	0	0	0	26	2,567	3,199	80	313	0	0	0	0
	BAHAMAS		2	806	810	100	67	0	0	0	0	0	2	806	810	100	67	0	0	0	0
	BARBADOS		74	8,960	10,907	82	1,119	0	0	0	0	0	74	8,960	10,907	82	1,119	0	0	0	0
	CANAL ZONE	ZONE CANAL	2	312	312	100	28	0	0	0	0	0	2	312	312	100	28	0	0	0	0
	GUADELOUPE		1	165	202	82	26	0	0	0	0	0	1	165	202	82	26	0	0	0	0
	MEXICO	MEXIQUE	148	22,203	27,102	82	2,418	0	0	0	0	0	148	22,203	27,102	82	2,418	0	0	0	0
5	SOUTH	SUD	253	35,013	42,532	82	3,971	0	0	0	0	0	253	35,013	42,532	82	3,971	0	0	0	0
	FLORIDA	FLORIDE	35	7,184	7,785	92	418	0	0	0	0	0	35	7,184	7,785	92	418	0	0	0	0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	22	2,928	3,432	85	241	0	0	0	0	0	22	2,928	3,432	85	241	0	0	0	0
6	U.S.A.	E.U.	57	10,112	11,217	90	659	0	0	0	0	0	57	10,112	11,217	90	659	0	0	0	0
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		310	45,125	53,749	84	4,630	0	0	0	0	0	310	45,125	53,749	84	4,630	0	0	0	0
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																					
	BAHAMAS		106	10,500	11,772	89	669	0	0	0	0	0	106	10,500	11,772	89	669	0	0	0	0
	CUBA		13	947	1,417	67	99	0	0	0	0	0	13	947	1,417	67	99	0	0	0	0
	JAMAICA	JAMAIQUE	19	1,541	2,071	74	144	0	0	0	0	0	19	1,541	2,071	74	144	0	0	0	0
	MEXICO	MEXIQUE	26	2,374	2,834	84	209	0	0	0	0	0	26	2,374	2,834	84	209	0	0	0	0
5	SOUTH	SUD	164	15,362	18,094	85	1,121	0	0	0	0	0	164	15,362	18,094	85	1,121	0	0	0	0
	FLORIDA	FLORIDE	49	4,924	5,450	90	317	0	0	0	0	0	49	4,924	5,450	90	317	0	0	0	0
6	U.S.A.	E.U.	49	4,924	5,450	90	317	0	0	0	0	0	49	4,924	5,450	90	317	0	0	0	0
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		213	20,286	23,544	86	1,438	0	0	0	0	0	213	20,286	23,544	86	1,438	0	0	0	0
NORCAIR																					
	BAHAMAS		138	13,961	15,594	90	796	0	0	0	0	0	138	13,961	15,594	90	796	0	0	0	0
	BARBADOS		24	3,155	4,356	72	360	0	0	0	0	0	24	3,155	4,356	72	360	0	0	0	0
	COLOMBIA	COLOMBIE	15	3,199	3,750	85	170	0	0	0	0	0	15	3,199	3,750	85	170	0	0	0	0
	CUBA		3	321	339	95	23	0	0	0	0	0	3	321	339	95	23	0	0	0	0
	DOM.REPUB.	REP.DCMINI.	21	1,982	2,647	75	165	0	0	0	0	0	21	1,982	2,647	75	165	0	0	0	0
	JAMAICA	JAMAIQUE	22	3,087	3,856	80	249	0	0	0	0	0	22	3,087	3,856	80	249	0	0	0	0
	MEXICO	MEXIQUE	170	24,050	29,872	81	2,610	0	0	0	0	0	170	24,050	29,872	81	2,610	0	0	0	0
5	SOUTH	SUD	393	49,755	60,414	82	4,373	0	0	0	0	0	393	49,755	60,414	82	4,373	0	0	0	0
	FLORIDA	FLORIDE	310	31,348	35,600	88	1,752	0	0	0	0	0	310	31,348	35,600	88	1,752	0	0	0	0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	519	565	92	16	0	0	0	0	0	5	519	565	92	16	0	0	0	0
	PUERTO RICO		30	5,728	6,678	86	490	0	0	0	0	0	30	5,728	6,678	86	490	0	0	0	0
6	U.S.A.	E.U.	345	37,595	42,843	88	2,258	0	0	0	0	0	345	37,595	42,843	88	2,258	0	0	0	0
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.		738	87,350	103,257	85	6,631	0	0	0	0	0	738	87,350	103,257	85	6,631	0	0	0	0
PACIFIC WESTERN AIRLINES																					
4	FR.POLYN.	POLYNE.FR.	12	1,690	1,896	89	263	0	0	0	0	0	12	1,690	1,896	89	263	0	0	0	0
	PACIFIC	PACIFIQUE	12	1,690	1,896	89	263	0	0	0	0	0	12	1,690	1,896	89	263	0	0	0	0
	BAHAMAS		150	14,224	17,550	81	810	0	0	0	0	0	150	14,224	17,550	81	810	0	0	0	0
	BARBADOS		14	2,126	2,147	99	329	0	0	0	0	0	14	2,126	2,147	99	329	0	0	0	0
	COLOMBIA	COLOMBIE	27	3,608	4,551	79	605	0	0	0	0	0	27	3,608	4,551	79	605	0	0	0	0
	CUBA		12	2,129	2,197	97	204	0	0	0	0	0	12	2,129	2,197	97	204	0	0	0	0
	JAMAICA	JAMAIQUE	27	3,902	4,189	93	472	0	0	0	0	0	27	3,902	4,189	93	472	0	0	0	0

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AFRICAN WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	58	6,644	7,127	93	571	0	0	0	0	0	58	6,644	7,127	93	571
SOUTH	SUD	288	32,633	37,761	86	2,991	0	0	0	0	0	288	32,633	37,761	86	2,991
CALIFORNIA CALIFORNIE																
FLORIDA	FLORIDE	8	930	1,002	93	76	0	0	0	0	0	8	930	1,002	93	76
HAWAII	HAWAII	81	8,289	9,485	87	396	0	0	0	0	0	81	8,289	9,485	87	396
NEVADA	NEVADA	142	21,550	24,338	89	2,486	0	0	0	0	0	142	21,550	24,338	89	2,486
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	34	3,632	3,978	91	117	0	0	0	0	0	34	3,632	3,978	91	117
U.S.A.	E.U.	1	112	117	96	9	0	0	0	0	0	1	112	117	96	9
		266	34,513	38,920	89	3,084	0	0	0	0	0	266	34,513	38,920	89	3,084
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
		566	68,836	78,577	88	6,338	0	0	0	0	0	566	68,836	78,577	88	6,338
RECAIR																
CANARY I.	I.CANARIES	7	870	1,267	69	142	0	0	0	0	0	7	870	1,267	69	142
AFRICA	AFRIQUE	7	870	1,267	69	142	0	0	0	0	0	7	870	1,267	69	142
BAHAMAS																
BARBADOS		140	16,458	18,608	88	1,005	0	0	0	0	0	140	16,458	18,608	88	1,005
CANAL ZONE	ZONE CANAL	84	13,726	15,204	90	1,325	0	0	0	0	0	84	13,726	15,204	90	1,325
CUBA		24	4,103	4,344	94	380	0	0	0	0	0	24	4,103	4,344	94	380
HAITI		24	1,658	1,896	87	137	0	0	0	0	0	24	1,658	1,896	87	137
MEXICO	MEXIQUE	42	5,553	6,548	85	482	0	0	0	0	0	42	5,553	6,548	85	482
ST. LUCIA		97	14,381	16,193	89	1,383	0	0	0	0	0	97	14,381	16,193	89	1,383
TRINIDAD-TOBAGO		18	2,824	3,258	87	293	0	0	0	0	0	18	2,824	3,258	87	293
SOUTH	SUD	2	221	362	61	51	0	0	0	0	0	2	221	362	61	51
		431	58,924	66,413	89	5,056	0	0	0	0	0	431	58,924	66,413	89	5,056
FLORIDA FLORIDE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	177	19,502	21,653	90	1,130	0	0	0	0	0	177	19,502	21,653	90	1,130
PUERTO RICO		15	2,552	2,715	94	164	0	0	0	0	0	15	2,552	2,715	94	164
U.S.A.	E.U.	49	4,505	5,831	77	385	0	0	0	0	0	49	4,505	5,831	77	385
		241	26,559	30,199	88	1,679	0	0	0	0	0	241	26,559	30,199	88	1,679
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
		679	86,353	97,879	88	6,877	0	0	0	0	0	679	86,353	97,879	88	6,877
BAHAMAIR																
BAHAMAS		42	4,208	4,830	87	298	0	0	0	0	0	42	4,208	4,830	87	298
CUBA		11	1,220	1,265	96	103	0	0	0	0	0	11	1,220	1,265	96	103
JAMAICA	JAMAIQUE	22	2,164	2,530	86	210	0	0	0	0	0	22	2,164	2,530	86	210
MEXICO	MEXIQUE	96	9,816	11,040	89	817	0	0	0	0	0	96	9,816	11,040	89	817
SOUTH	SUD	171	17,408	19,665	89	1,428	0	0	0	0	0	171	17,408	19,665	89	1,428
FLORIDA FLORIDE																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	242	24,198	27,830	87	1,252	0	0	0	0	0	242	24,198	27,830	87	1,252
U.S.A.	E.U.	2	217	230	94	5	0	0	0	0	0	2	217	230	94	5
		244	24,415	28,060	87	1,257	0	0	0	0	0	244	24,415	28,060	87	1,257
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
		415	41,823	47,725	88	2,685	0	0	0	0	0	415	41,823	47,725	88	2,685
BAHAMAIR																
BAHAMAIR	ESPAGNE	11	1,729	2,013	86	247	0	0	0	0	0	11	1,729	2,013	86	247
EUROPE		11	1,729	2,013	86	247	0	0	0	0	0	11	1,729	2,013	86	247
BAHAMAS																
BARBADOS		52	8,568	9,516	90	526	0	0	0	0	0	52	8,568	9,516	90	526
COLOMBIA	COLOMBIE	61	19,059	25,035	76	2,234	0	0	0	0	0	61	19,059	25,035	76	2,234
MEXICO	MEXIQUE	26	4,470	4,758	94	428	0	0	0	0	0	26	4,470	4,758	94	428
ST. LUCIA		77	19,050	20,891	91	1,642	0	0	0	0	0	77	19,050	20,891	91	1,642
SOUTH	SUD	4	712	732	97	68	0	0	0	0	0	4	712	732	97	68
		220	51,859	60,932	85	4,898	0	0	0	0	0	220	51,859	60,932	85	4,898
FLORIDA FLORIDE																
HAWAII	HAWAII	52	8,742	9,516	92	523	0	0	0	0	0	52	8,742	9,516	92	523
PUERTO RICO		125	42,995	50,566	85	6,261	0	0	0	0	0	125	42,995	50,566	85	6,261
U.S.A.	E.U.	100	17,606	18,301	96	1,439	0	0	0	0	0	100	17,606	18,301	96	1,439
		277	69,343	78,383	88	8,223	0	0	0	0	0	277	69,343	78,383	88	8,223
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
		508	122,931	141,328	87	13,368	0	0	0	0	0	508	122,931	141,328	87	13,368
WAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	85	3,881	4,250	91	292	0	0	0	0	0	85	3,881	4,250	91	292
U.S.A.	E.U.	85	3,881	4,250	91	292	0	0	0	0	0	85	3,881	4,250	91	292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
		85	3,881	4,250	91	292	0	0	0	0	0	85	3,881	4,250	91	292
TOTAL - SOUS-TOTAL																
		4,139	561,107	650,975	86	50,512	0	0	0	0	0	4,139	561,107	650,975	86	50,512
HENRY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	88	9,933	10,455	95	619	0	0	0	0	0	88	9,933	10,455	95	619
U.S.A.	E.U.	88	9,933	10,455	95	619	0	0	0	0	0	88	9,933	10,455	95	619
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
		88	9,933	10,455	95	619	0	0	0	0	0	88	9,933	10,455	95	619

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AMERICAN AIRLINES															
BARBADOS	2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
5 SOUTH SUD	2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	298	300	99	18	3	298	300	99	18
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	298	300	99	18	3	298	300	99	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	298	300	99	18	3	298	300	99	18
CZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	735	800	92	56	8	735	800	92	56
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	735	800	92	56	8	735	800	92	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	735	800	92	56	8	735	800	92	56
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
MEXICO MEXIQUE	4	1,008	1,016	99	87	0	0	0	0	0	4	1,008	1,016	99	87
5 SOUTH SUD	4	1,008	1,016	99	87	0	0	0	0	0	4	1,008	1,016	99	87
FLORIDA FLORIDE	2	504	508	99	29	0	0	0	0	0	2	504	508	99	29
6 U.S.A. E.U.	2	504	508	99	29	0	0	0	0	0	2	504	508	99	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,512	1,524	99	116	0	0	0	0	0	6	1,512	1,524	99	116
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAI	18	3,913	3,972	99	513	0	0	0	0	0	18	3,913	3,972	99	513
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	361	404	89	26	2	361	404	89	26
6 U.S.A. E.U.	18	3,913	3,972	99	513	2	361	404	89	26	20	4,274	4,376	98	539
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	3,913	3,972	99	513	2	361	404	89	26	20	4,274	4,376	98	539
WORLD AIRWAYS															
FLORIDA FLORIDE	28	6,344	7,056	90	471	0	0	0	0	0	28	6,344	7,056	90	471
HAWAII HAWAI	24	4,882	6,048	81	835	0	0	0	0	0	24	4,882	6,048	81	835
6 U.S.A. E.U.	52	11,226	13,104	86	1,306	0	0	0	0	0	52	11,226	13,104	86	1,306
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	52	11,226	13,104	86	1,306	0	0	0	0	0	52	11,226	13,104	86	1,306
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	166	26,926	29,397	92	2,615	15	1,554	1,704	91	109	181	28,460	31,101	92	2,724
IT TOTAL	4,305	588,033	680,372	86	53,127	15	1,554	1,704	91	109	4,320	589,587	682,076	86	53,236

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	172	200	86	36	1	172	200	86	36
EUROPE		0	0	0	0	0	1	172	200	86	36	1	172	200	86	36
ARIZONA		1	102	102	100	10	0	0	0	0	0	1	102	102	100	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	370	408	91	25	0	0	0	0	0	4	370	408	91	25
U.S.A.	E.U.	5	472	510	93	35	0	0	0	0	0	5	472	510	93	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	472	510	93	35	1	172	200	86	36	6	644	710	91	71
ISON AIRWAYS																
EVADA		2	100	100	100	5	0	0	0	0	0	2	100	100	100	5
U.S.A.	E.U.	2	100	100	100	5	0	0	0	0	0	2	100	100	100	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	100	100	100	5	0	0	0	0	0	2	100	100	100	5
WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	1,780	1,871	95	186	0	0	0	0	0	16	1,780	1,871	95	186
U.S.A.	E.U.	16	1,780	1,871	95	186	0	0	0	0	0	16	1,780	1,871	95	186
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	1,780	1,871	95	186	0	0	0	0	0	16	1,780	1,871	95	186
CAIR																
BA		1	101	181	56	32	0	0	0	0	0	1	101	181	56	32
OUTH	SUD	1	101	181	56	32	0	0	0	0	0	1	101	181	56	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	101	181	56	32	0	0	0	0	0	1	101	181	56	32
TOTAL - SOUS-TOTAL		24	2,453	2,662	92	258	1	172	200	86	36	25	2,625	2,862	92	294
LIA AIRLINES																
ALY	ITALIE	10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
EUROPE		10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
TA SKYLARKS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
DL INTERNATIONAL AIR																
ANCE		4	1,008	1,008	100	140	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	140
RMANY	ALLEMAGNE	2	504	504	100	79	0	0	0	0	0	2	504	504	100	79
ALY	ITALIE	2	504	504	100	83	0	0	0	0	0	2	504	504	100	83
AIN	ESPAGNE	2	504	504	100	70	0	0	0	0	0	2	504	504	100	70
EUROPE		10	2,520	2,520	100	372	0	0	0	0	0	10	2,520	2,520	100	372
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	366	366	100	14	2	366	366	100	14	4	732	732	100	28
U.S.A.	E.U.	2	366	366	100	14	2	366	366	100	14	4	732	732	100	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	2,886	2,886	100	386	2	366	366	100	14	14	3,252	3,252	100	400
IR OY																
ILAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
EUROPE		0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
ROYAL DUTCH AIRLINES																
HERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	2	283	287	99	45	2	283	287	99	45
EUROPE		0	0	0	0	0	2	283	287	99	45	2	283	287	99	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	283	287	99	45	2	283	287	99	45
CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	277	297	93	15	1	92	99	93	7	4	369	396	93	22
U.S.A.	E.U.	3	277	297	93	15	1	92	99	93	7	4	369	396	93	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	277	297	93	15	1	92	99	93	7	4	369	396	93	22
EST ORIENT AIRLINES																
ICO	MEXIQUE	1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17
TH	SUD	1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TC

MARCH 19

TABEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 19

C A N A D I A N O R I G I N										F O R E I G N O R I G I N										T C T A L			
FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E										O R I G I N E E T R A N G E R E										T O T A L			
VOLS		PASS.	SIEGE	CCEF.	REMP.	VOLS		PASS.	SIEGE	CCEF.	REMP.	VOLS		PASS.	SIEGE	CCEF.	REMP.	VOLS		PASS.	SIEGE	CCEF.	REMP.
			DISP.		(\$000)				DISP.		(\$000)				DISP.		(\$000)				DISP.		(\$000)
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																							
DENMARK		2	366	366	100	63	0	0	0	0	0	2	366	366	100								
DENMARK		2	310	366	85	64	0	0	0	0	0	2	310	366	85								
SWITZER.		4	676	732	92	127	0	0	0	0	0	4	676	732	92								
3 EUROPE																							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	676	732	92	127	0	0	0	0	0	4	676	732	92								
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES																							
DENMARK		2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99								
DENMARK		2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99								
3 EUROPE																							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99								
TRANS WORLD AIRLINES																							
DENMARK		2	364	368	99	64	0	0	0	0	0	2	364	368	99								
DENMARK		2	364	368	99	64	0	0	0	0	0	2	364	368	99								
3 EUROPE																							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	364	368	99	64	0	0	0	0	0	2	364	368	99								
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																							
SPAIN		3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99								
ESPAGNE		3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99								
3 EUROPE																							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99								
UNITED AIRLINES																							
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	2	446	446	100								
U.S.-A.		2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	2	446	446	100								
6 U.S.-A.																							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	2	446	446	100								
WORLD AIRWAYS																							
ITALY		1	242	252	96	54	0	0	0	0	0	1	242	252	96								
ITALIE		1	242	252	96	54	0	0	0	0	0	1	242	252	96								
3 EUROPE																							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	242	252	96	54	0	0	0	0	0	1	242	252	96								
YUGOSLAV AIRLINES																							
YUGOSLAVIA YUGOSLA.		0	0	0	0	0	11	1,240	1,878	66	262	11	1,240	1,878	66								
3 EUROPE		0	0	0	0	0	11	1,240	1,878	66	262	11	1,240	1,878	66								
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	11	1,240	1,878	66	262	11	1,240	1,878	66								
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		40	8,562	8,873	96	1,248	19	2,250	2,911	77	365	59	10,812	11,784	92								
PR TOTAL		64	11,015	11,535	95	1,506	20	2,422	3,111	78	401	84	13,437	14,646	92								

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

JANUARY 1978 TO

MARCH 1978

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOL, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA	722	95,530	114,791	83	9,584	3	344	529	65	77	725	95,874	115,320	83	9,661
CALE	2	6	56	11	1	0	0	0	0	0	2	6	56	11	1
IR	335	48,059	57,553	84	5,162	6	832	973	86	128	341	48,931	58,526	84	5,290
ERN PROVINCIAL AIRWAY	216	20,606	23,871	86	1,478	0	0	0	0	0	216	20,606	23,871	86	1,478
T LAKES AIRLINES	55	2,434	2,860	85	181	5	197	260	76	17	60	2,631	3,120	84	198
ISON AIRWAYS	4	184	200	92	23	0	0	0	0	0	4	184	200	92	23
RNATIONAL JET AIR LTD	15	64	126	51	56	0	0	0	0	0	15	64	126	51	56
AN AIR	4	160	160	100	15	0	0	0	0	0	4	160	160	100	15
AIR	752	89,565	106,024	84	7,202	0	0	0	0	0	752	89,565	106,024	84	7,202
IFIC WESTERN AIRLINES	736	85,169	100,458	85	7,778	0	0	0	0	0	736	85,169	100,458	85	7,778
ECAR	689	87,736	99,580	88	7,084	2	192	217	88	25	691	87,928	99,797	88	7,109
SAIR	449	45,289	51,400	88	2,925	0	0	0	0	0	449	45,289	51,400	88	2,925
AIR	906	238,843	276,361	86	22,575	0	0	0	0	0	906	238,843	276,361	86	22,575
OWAYS AIRLINES	96	4,176	4,750	88	327	3	88	150	59	9	99	4,264	4,900	87	336
TOTAL - SOUS-TOTAL	4,981	717,861	838,190	86	64,391	19	1,653	2,129	78	256	5,000	719,514	840,319	86	64,647
NEW ENGLAND	5	156	227	69	17	6	167	278	60	18	11	323	505	64	35
ALIA AIRLINES	10	2,700	2,916	93	417	0	0	0	0	0	10	2,700	2,916	93	417
SHENY AIRLINES	91	10,043	10,653	94	631	5	180	348	52	20	96	10,223	11,001	93	651
ICAN AIRLINES	2	342	342	100	61	0	0	0	0	0	2	342	342	100	61
TA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	124	136	91	16	2	124	136	91	16
IFF INTERNATIONAL AIR	14	1,472	1,820	81	124	0	0	0	0	0	14	1,472	1,820	81	124
SH CALEDONIAN AIRWAY	0	0	0	0	0	2	360	376	96	38	2	360	376	96	38
SH OVERSEAS AIRWAYS	2	339	348	97	58	6	1,234	1,476	84	180	8	1,573	1,824	86	238
OL INTERNATIONAL AIR	12	2,886	2,886	100	387	2	366	366	100	14	14	3,252	3,252	100	401
AIRLINES	5	945	945	100	147	7	1,290	1,323	98	165	12	2,235	2,268	99	312
AIR OY	1	74	88	84	4	0	0	0	0	0	1	74	88	84	4
INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	1	145	145	100	21	1	145	145	100	21
ON FLYING SERVICE	1	176	176	100	20	2	347	352	99	39	3	523	528	99	59
ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	0	2	366	372	98	41	2	366	372	98	41
AIRWAYS	0	0	0	0	0	3	654	706	93	112	3	654	706	93	112
ET FLEET CORP	44	9,432	12,504	75	1,682	35	6,732	9,400	72	998	79	16,164	21,904	74	2,680
CENTRAL AIRLINES	1	6	7	86	1	5	18	37	49	4	6	24	44	55	5
WEST ORIENT AIRLINES	4	302	345	88	19	5	490	499	98	34	9	792	844	94	53
EAS NATIONAL	1	93	93	100	17	0	0	0	0	0	1	93	93	100	17
AIR LINES	1	345	345	100	40	0	0	0	0	0	1	345	345	100	40
AMERICAN WORLD AIRWAY	1	90	100	90	6	12	1,147	1,300	88	82	13	1,237	1,400	88	88
CANDINAVIAN AIRLINES	9	1,589	1,645	97	271	1	119	183	65	0	10	1,708	1,828	93	271
ERN AIRWAYS	2	386	388	99	59	0	0	0	0	0	2	386	388	99	59
INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	2	160	200	80	9	2	160	200	80	9
WORLD AIRLINES	28	7,588	7,600	100	896	1	254	254	100	35	29	7,842	7,854	100	931
PORTES AEROS PORTUG	6	824	1,080	76	133	0	0	0	0	0	6	824	1,080	76	133
D AIRLINES	3	492	495	99	65	0	0	0	0	0	3	492	495	99	65
AIRLINES	35	7,181	7,446	96	879	3	529	585	90	35	38	7,710	8,031	96	914
AIR ALASKA	2	330	332	99	74	0	0	0	0	0	2	330	332	99	74
AIRWAYS	0	0	0	0	0	17	1,936	2,388	81	107	17	1,936	2,388	81	107
AT AIR LINES	53	11,468	13,356	86	1,359	0	0	0	0	0	53	11,468	13,356	86	1,359
AV AIRLINES	9	316	360	88	30	14	521	560	93	31	23	837	920	91	61
TOTAL - SOUS-TOTAL	8	1,089	1,362	80	218	11	1,240	1,878	66	262	19	2,329	3,240	72	480
AND TOTAL	350	60,664	67,859	89	7,615	144	18,379	23,162	79	2,261	494	79,043	91,021	87	9,876

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS JANUARY 1978 TO MARCH 1978

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS JANVIER 1978 A MARS 1978

		ADVANCE		BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS		PASS. TRIPS		FLIGHTS		PASS. TRIPS		FLIGHTS		FLIGHTS	
		RESERVATION	ANT.	VOLS	PASS.	VOY. TOUR	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	VOLS	TOTAL
						VCLS	PASS.	VOLS	PASS.	VCLS	PASS.		PASS.
1	CANARY I.	0	0	21	3,084	0	0	0	0	0	0	21	3,084
	AFRICA	0	0	21	3,084	0	0	0	0	0	0	21	3,084
2	JAPAN	0	0	0	0	1	201	0	0	0	0	1	201
	ASIA	0	0	0	0	1	201	0	0	0	0	1	201
	DENMARK	0	0	0	0	2	508	6	1,116	8	1,624	8	1,624
	ENGLAND	56	11,395	0	0	7	1,565	0	0	63	12,960	63	12,960
	FRANCE	2	143	0	0	0	0	4	1,008	6	1,151	6	1,151
	GERMANY	0	0	0	0	0	0	2	504	2	504	2	504
	GREECE	0	0	0	0	2	752	0	0	2	752	2	752
	ITALY	0	0	0	0	2	752	13	3,446	15	4,198	15	4,198
	NETHERL.	0	0	0	0	2	508	0	0	2	508	2	508
	S. IRELAND	2	521	0	0	1	182	0	0	3	703	3	703
	SPAIN	0	0	11	1,729	4	1,016	5	996	20	3,741	20	3,741
	SWITZER.	0	0	0	0	0	0	2	310	2	310	2	310
	YUGOSLAVIA	8	1,089	0	0	0	0	0	0	8	1,089	8	1,089
3	EUROPE	68	13,148	11	1,729	20	5,283	32	7,380	131	27,540	131	27,540
4	FR. POLYN.	0	0	12	1,690	0	0	0	0	12	1,690	12	1,690
	PACIFIC	0	0	12	1,690	0	0	0	0	12	1,690	12	1,690
	ANTIGUA	0	0	35	3,050	0	0	0	0	35	3,050	35	3,050
	BAHAMAS	0	0	676	72,961	2	292	0	0	678	73,253	678	73,253
	BARBADOS	38	6,005	260	51,191	2	387	0	0	320	57,583	320	57,583
	BRAZIL	0	0	0	0	2	330	0	0	2	330	2	330
	CANAL ZONE	0	0	26	4,415	0	0	0	0	26	4,415	26	4,415
	COLOMBIA	0	0	68	11,277	2	508	0	0	70	11,785	70	11,785
	COSTA RICA	0	0	4	778	0	0	0	0	4	778	4	778
	CUBA	0	0	65	6,433	5	665	1	101	71	7,199	71	7,199
	DOM. REPUB.	0	0	21	1,982	5	1,208	0	0	26	3,190	26	3,190
	GUADELOUPE	0	0	2	344	0	0	0	0	2	344	2	344
	HAITI	0	0	43	5,690	0	0	0	0	43	5,690	43	5,690
	JAMAICA	0	0	90	10,694	3	323	0	0	93	11,017	93	11,017
	MEXICO	0	0	875	133,828	4	455	1	93	880	134,376	880	134,376
	NETH. ANT.	0	0	32	4,971	4	721	0	0	36	5,692	36	5,692
	ST. LUCIA	0	0	22	3,536	0	0	0	0	22	3,536	22	3,536
	TRINIDAD-TOBAGO	7	1,360	2	221	2	273	0	0	11	1,854	11	1,854
	VENEZUELA	0	0	0	0	2	445	0	0	2	445	2	445
5	SOUTH	45	7,365	2,241	311,371	33	5,607	2	194	2,321	324,537	2,321	324,537
	ARIZONA	0	0	0	0	2	4	1	102	3	106	3	106
	CALIFORNIA	78	7,873	18	1,813	14	394	2	446	112	10,526	112	10,526
	FLORIDA	363	75,726	1,364	145,486	55	3,901	0	0	1,782	225,113	1,782	225,113
	HAWAII	144	46,870	327	76,898	18	4,697	0	0	489	128,465	489	128,465
	NEVADA	0	0	34	3,632	47	4,985	2	100	83	8,717	83	8,717
	OTHER U.S.	0	0	73	10,385	74	3,272	25	2,793	172	16,450	172	16,450
	PUERTO RICO	1	151	203	31,945	0	0	0	0	204	32,096	204	32,096
6	U.S.A.	586	130,620	2,919	270,159	210	17,253	30	3,441	2,845	421,473	2,845	421,473
	GRAND TOTAL	699	151,133	4,304	588,033	264	28,344	64	11,015	5,331	778,525	5,331	778,525

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1978 TO

MARCH 1978

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1978 A

MARS 1978

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRC RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOTL	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	52	9,938	0	0	0	0	0	0	52	9,938
INLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	1	145	1	145
RANCE		2	275	0	0	0	0	0	0	2	275
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	1	172	1	172
ETHERL.	PAYS-BAS	2	371	0	0	0	0	1	283	3	654
IRELAND	IRLANDE S.	2	347	0	0	0	0	0	0	2	347
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	0	11	1,240	11	1,240
EUROPE		58	10,931	0	0	0	0	14	1,640	72	12,771
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	4	703	0	0	4	703
SOUTH	SUD	0	0	0	0	4	703	0	0	4	703
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	2	198	0	0	2	198
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	52	0	0	1	52
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	15	1,554	64	4,172	5	582	84	6,308
U.S.A.	E.U.	0	0	15	1,554	67	4,422	5	582	87	6,558
GRAND TOTAL		58	10,931	15	1,554	71	5,125	19	2,422	163	20,032

TABLE 8		AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER								JANUARY 1978 TC				MARCH 1978			
TABLEAU 8		SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LCES D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT								JANVIER 1978 A				MARS 1978			
		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N											
		ADVANCE	INCL.	PRO	ADVANCE	INCL.	PRO	INCL.	PRO								
		BOOKING	TOUR	ENTITY	BOOKING	TOUR	ENTITY	RATA	RATA								
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E											
		RESERV.	VOY.TC.	SANS	AVEC	RESERV.	VOY.TC.	SANS	AVEC								
		ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	ANTICI.	COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.								
1	CANARY I. AFRICA	I.CANARIES AFRIQUE	12.5 12.5														
2	JAPAN ASIA	JAPON ASIE		19.0 19.0													
	DENMARK	DANEMARK		9.0	9.3												
	ENGLAND	ANGLETERRE	12.3	6.9		12.6											
	FRANCE		14.0		8.5												
	GERMANY	ALLEMAGNE			7.0												
	GREECE	GRECE		11.0													
	ITALY	ITALIE		11.0	10.9												
	NETHERL.	PAYS-BAS		7.0		14.0											
	SPAIN	ESPAGNE		7.0	7.5	8.1											
	SWITZER.	SLISSE			10.0												
3	YUGOSLAVIA EUROPE	YUGOSLAVIA	17.6 12.9	7.0	8.3	9.7	12.8					89.8 89.8					
4	FR.POLYN. PACIFIC	POLYNE.FR. PACIFIQUE		7.0 7.0													
	ANTIGUA			7.0													
	BAHAMAS			7.2	7.0												
	BARBADOS		7.0	7.5	1.0												
	BRAZIL	BRESIL			7.0												
	CANAL ZONE	ZONE CANAL		7.0													
	COLOMBIA	COLOMBIE		7.0	7.0												
	COSTA RICA			9.0													
	CUBA			8.2	6.7	7.0											
	DOM.REPUB.	REP.DOMINI.		7.0	6.0												
	GUADELOUPE			12.0													
	HAITI	HAITI		7.0													
	JAMAICA	JAMAIQUE		8.3	7.0												
	MEXICO	MEXIQUE		7.3	7.0	11.0											
	NETH.ANT.	ANTI.NEER.		7.0	6.3												
	ST. LUCIA			7.0													
	TRINIDAD-TOBAGO		15.8														
	VENEZUELA			8.0													
5	SOUTH	SUD	8.4	7.3	6.2	8.9											
	ARIZONA			2.0	7.0												
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	7.0	11.8	6.0	8.0				7.0							
	FLORIDA	FLORIDE	7.3	7.2	4.7												
	HAWAII	HAWAI	7.0	7.7	8.8												
	NEVADA			7.0	3.9												
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.		7.4	1.9	5.4				6.8	3.1	3.0					
	PUERTO RICO		7.0	7.0													
6	U.S.A.	E.U.	7.2	7.4	5.5	5.8				6.8	3.3	3.0					
	GRAND TOTAL		7.6	7.4	6.4	8.7	12.8	6.8	3.3	60.0							

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 TO MARCH 1978
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1978 A MARS 1978
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
CANADA							
OROCO							
AFRICA							
AFRIQUE							
ENGLAND							
ANGLETERRE							
FRANCE							
ALLEMAGNE							
ITALY							
ITALIE							
SPAIN							
ESPAGNE							
SWITZER.							
SLISSE							
EUROPE							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
ARDAIR							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
AFRIC WESTERN AIRLINES							
FRANCE							
ALLEMAGNE							
EUROPE							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
DWYAIRS AIRLINES							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL							
GERMAN AIR SERVICE							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
WING TIGER LINE							
ENGLAND							
ANGLETERRE							
EUROPE							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
PAK AIR LINES							
JAPAN							
ASIE							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
PAK AIR LINES							
KOREA							
CCREE SUD							
ASIE							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
PAK AIR CHARTER							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
OTHER U.S.							
AUTRES E.U.							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							
PAK INTERNATIONAL AIRLI							
RU							
PEROU							
SUD							
CARRIER-TOTAL-TRANSP.							

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1978 IC
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

MARCH 1978

TABEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1978 A
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)
ZANTOP AIRWAYS INC									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	7	63.4	24	7	63.4	24
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	7	63.4	24	7	63.4	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	7	63.4	24	7	63.4	24
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	371.2	468	47	151.2	131	61	522.4	599
GRAND TOTAL	93	1,165.5	1,251	69	345.4	342	162	1,510.9	1,593

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1978 A

MARS 1978

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
MOROCCO	MAROC	3	102.7	0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	3	102.7	0	.0
JAPAN	JAPON	2	65.5	0	.0
S. KOREA	COREE SUD	9	233.7	0	.0
2 ASIA	ASIE	11	299.2	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	2	57.5
FRANCE		1	30.0	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	7	179.9	5	108.4
ITALY	ITALIE	8	277.6	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	3	99.9	0	.0
SWITZER.	SUISSE	0	.0	1	22.4
3 EUROPE		19	587.4	8	188.3
PERU	PEROU	3	72.0	0	.0
5 SOUTH	SUD	3	72.0	0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	57	104.2	61	157.1
6 U.S.A.	E.U.	57	104.2	61	157.1
GRAND TOTAL		93	1,165.5	69	345.4

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJANUARY 1978 TC
JANVIER 1978 A

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
ACAPULCO, MEXICO	187	280	467	0	0	0	187	280	467
BARBADOS/BRIDGETOWN	422	325	747	0	0	0	422	325	747
BARRANQUILLA, COLOMBIA	273	380	653	0	0	0	273	380	653
HAVANA, CUBA	241	240	481	0	0	0	241	240	481
MAZATLAN, MEXICO	320	305	625	0	0	0	320	305	625
MONTEGO BAY, JAMAICA	571	651	1,222	0	0	0	571	651	1,222
PUERTO VALLARTA, MEXICO	221	251	472	0	0	0	221	251	472
TOTAL SOUTH SUD	2,235	2,432	4,667	0	0	0	2,235	2,432	4,667
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	62	62	124	62	62	124
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	181	180	361	181	180	361
BOZEMAN, MONTANA	27	0	27	0	73	73	27	73	100
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	5	0	5	43	43	86	48	43	91
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	32	131	163	32	131	163
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	100	100	200	100	100	200
DAYTON, OHIO	0	0	0	62	62	124	62	62	124
DENVER, COLORADO	0	2	2	0	0	0	0	2	2
DES MOINES, IOWA	0	0	0	0	59	59	0	59	59
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	84	0	84	0	0	0	84	0	84
HONOLULU, HAWAII	13,138	13,227	26,365	0	0	0	13,138	13,227	26,365
LAS VEGAS, NEVADA	113	108	221	0	0	0	113	108	221
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,368	1,241	2,609	0	0	0	1,368	1,241	2,609
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	99	100	199	99	100	199
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	28	28	0	28	28
MOLINE, ILLINOIS	55	166	221	0	0	0	55	166	221
NEW YORK, N.Y.	6	8	14	0	0	0	6	8	14
PALM SPRINGS, CALIF.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
PHOENIX, ARIZONA	3	1	4	0	0	0	3	1	4
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	38	38	76	38	38	76
ST. PETERSBURG, FLORIDA	165	163	328	0	0	0	165	163	328
SAN DIEGO, CALIFORNIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	0	98	98	0	98	98
WATERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	15,092	14,928	30,020	617	974	1,591	15,709	15,902	31,611
ORIGIN TOTAL	17,327	17,360	34,687	617	974	1,591	17,944	18,334	36,278
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	208	209	417	0	0	0	208	209	417
TOTAL U.S.A. E.U.	208	209	417	0	0	0	208	209	417
ORIGIN TOTAL	208	209	417	0	0	0	208	209	417
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
MAZATLAN, MEXICO	361	379	740	0	0	0	361	379	740
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	47	47	0	0	0	0	47	47
TOTAL SOUTH SUD	361	426	787	0	0	0	361	426	787
BOZEMAN, MONTANA	34	0	34	0	0	0	34	0	34
MONTGOMERY, ALABAMA	42	42	84	0	0	0	42	42	84
ST. PETERSBURG, FLORIDA	282	136	418	0	0	0	282	136	418
TOTAL U.S.A. E.U.	358	178	536	0	0	0	358	178	536
ORIGIN TOTAL	719	604	1,323	0	0	0	719	604	1,323
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	254	0	254	0	0	0	254	0	254
ROME, ITALY	242	0	242	0	0	0	242	0	242
TOTAL EUROPE	496	0	496	0	0	0	496	0	496
ACAPULCO, MEXICO	297	182	479	0	0	0	297	182	479
BARBADOS/BRIDGETOWN	320	386	706	0	0	0	320	386	706
BARRANQUILLA, COLOMBIA	404	331	735	0	0	0	404	331	735
HAVANA, CUBA	277	282	559	0	0	0	277	282	559
MONTEGO BAY, JAMAICA	585	522	1,107	0	0	0	585	522	1,107
TOTAL SOUTH SUD	1,883	1,703	3,586	0	0	0	1,883	1,703	3,586
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	0	20	20	0	20	20
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	43	0	43	0	0	0	43	0	43
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	28	0	28	0	0	0	28	0	28
HONOLULU, HAWAII	12,888	13,085	25,973	0	0	0	12,888	13,085	25,973
LOS ANGELES, CALIFORNIA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
MOLINE, ILLINOIS	61	60	121	0	0	0	61	60	121
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	149	149	0	0	0	0	149	149
SEATTLE, WASH.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
WATERLOO, IOWA	116	116	232	0	0	0	116	116	232
TOTAL U.S.A. E.U.	13,370	13,527	26,897	0	20	20	13,370	13,547	26,917
ORIGIN TOTAL	15,749	15,230	30,979	0	20	20	15,749	15,250	30,999
GANDER, Nfld.									
MALAGA, SPAIN	164	254	418	0	0	0	164	254	418
TOTAL EUROPE	164	254	418	0	0	0	164	254	418

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1978 A

MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DER, Nfld.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL U.S.A. E.U.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
ORIGIN TOTAL	273	254	527	0	0	0	273	254	527
IFAX, N.S.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	432	284	716	0	0	0	432	284	716
TOTAL AFRICA AFRIQUE	432	284	716	0	0	0	432	284	716
COPENHAGEN, DENMARK	183	181	364	0	0	0	183	181	364
LONDON, ENGLAND	918	707	1,625	0	0	0	918	707	1,625
MALAGA, SPAIN	418	836	1,254	0	0	0	418	836	1,254
ROME, ITALY	540	540	1,080	0	0	0	540	540	1,080
ZURICH, SWITZERLAND	155	155	310	0	0	0	155	155	310
TOTAL EUROPE	2,214	2,001	4,215	0	0	0	2,214	2,001	4,215
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,078	739	1,817	0	0	0	1,078	739	1,817
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,015	877	1,892	0	0	0	1,015	877	1,892
HAVANA, CUBA	463	532	995	0	0	0	463	532	995
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	876	1,120	1,996	0	0	0	876	1,120	1,996
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	947	669	1,616	0	0	0	947	669	1,616
TOTAL SOUTH SUD	4,379	3,937	8,316	0	0	0	4,379	3,937	8,316
HONOLULU, HAWAII	223	223	446	0	0	0	223	223	446
MIAMI, FLORIDA	1,214	909	2,123	0	0	0	1,214	909	2,123
NEW YORK, N.Y.	97	94	191	0	0	0	97	94	191
ORLANDO, FLORIDA	2,922	2,570	5,492	0	0	0	2,922	2,570	5,492
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,199	970	2,169	0	0	0	1,199	970	2,169
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	3,081	1,996	5,077	0	0	0	3,081	1,996	5,077
TOTAL U.S.A. E.U.	8,736	6,762	15,498	0	0	0	8,736	6,762	15,498
ORIGIN TOTAL	15,761	12,984	28,745	0	0	0	15,761	12,984	28,745
BEACH, N.W.T.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
TOTAL U.S.A. E.U.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	98	0	98	0	0	0	98	0	98
LYON,ONT.									
NEWBURN, NEW YORK	0	0	0	0	6	6	0	6	6
PHILADELPHIA, PA.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
TOTAL U.S.A. E.U.	6	0	6	0	6	6	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	6	6	6	6	12
RIVER, N.W.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	455	535	990	455	535	990
AIRBANKS, ALASKA	0	0	0	80	0	80	80	0	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	535	535	1,070	535	535	1,070
ORIGIN TOTAL	0	0	0	535	535	1,070	535	535	1,070
WNA, B.C.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL	116	0	116	0	0	0	116	0	116
WATERLOO, ONT.									
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
WYOMING, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORLANDO, FLORIDA	601	665	1,266	0	0	0	601	665	1,266
ST. PETERSBURG, FLORIDA	584	449	1,033	0	0	0	584	449	1,033
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	1,296	1,117	2,413	0	0	0	1,296	1,117	2,413
TOTAL U.S.A. E.U.	2,533	2,283	4,816	0	0	0	2,533	2,283	4,816
ORIGIN TOTAL	2,533	2,283	4,816	0	0	0	2,533	2,283	4,816
WYOMING, N.B.									
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	204	102	306	0	0	0	204	102	306
TOTAL U.S.A. E.U.	204	102	306	0	0	0	204	102	306
ORIGIN TOTAL	204	102	306	0	0	0	204	102	306
REAL, PQ - DORVAL INTL.									
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	180	180	0	0	0	0	180	180
TOTAL SOUTH SUD	0	180	180	0	0	0	0	180	180

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1978 TC MARCH 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	35	70	105	35	70	105
BOZEMAN, MONTANA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	39	0	39	40	40	80	79	40	119
CHICAGO, ILLINOIS	25	0	25	0	0	0	25	0	25
CLEVELAND, OHIO	75	0	75	0	0	0	75	0	75
CAYTON, OHIO	0	0	0	0	168	168	0	168	168
DAYTONA BEACH, FLORIDA	141	0	141	0	0	0	141	0	141
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	35	35	0	35	35
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	51	51	0	0	0	0	51	51
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	12,096	11,476	23,572	0	0	0	12,096	11,476	23,572
HONOLULU, HAWAII	221	209	430	0	0	0	221	209	430
LAS VEGAS, NEVADA	90	86	176	0	0	0	90	86	176
MIAMI, FLORIDA	8,064	6,058	14,122	0	0	0	8,064	6,058	14,122
MOBILE, ALABAMA	0	0	0	0	90	90	0	90	90
NEW YORK, N.Y.	132	0	132	0	0	0	132	0	132
ORLANDO, FLORIDA	1,404	1,300	2,704	0	0	0	1,404	1,300	2,704
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	70	0	70	0	35	35	70	35	105
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,820	1,908	3,728	0	0	0	1,820	1,908	3,728
TETERBORO, N.J./U.S.A.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
WATERLOO, IOWA	90	0	90	0	0	0	90	0	90
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,674	1,427	3,101	0	0	0	1,674	1,427	3,101
TOTAL U.S.A. E.U.	25,991	22,515	48,506	78	481	559	26,069	22,996	49,065
ORIGIN TOTAL	25,991	22,695	48,686	78	481	559	26,069	23,176	49,245
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	509	495	1,004	0	0	0	509	495	1,004
TOTAL AFRICA AFRIQUE	509	495	1,004	0	0	0	509	495	1,004
DUBLIN, IRELAND	182	0	182	0	0	0	182	0	182
LONDON, ENGLAND	366	183	549	0	0	0	366	183	549
MALAGA, SPAIN	1,040	689	1,729	0	0	0	1,040	689	1,729
PALERMO, ITALY	270	0	270	0	0	0	270	0	270
PARIS, FRANCE	49	94	143	275	0	275	324	94	418
TOTAL EUROPE	1,907	966	2,873	275	0	275	2,182	966	3,148
ACAPULCO, MEXICO	24,705	27,850	52,555	0	0	0	24,705	27,850	52,555
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	83	83	166	0	0	0	83	83	166
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,703	5,787	11,490	0	0	0	5,703	5,787	11,490
BARRANQUILLA, COLOMBIA	850	1,157	2,007	0	0	0	850	1,157	2,007
CANCUN, MEXICO	4,746	4,572	9,318	0	0	0	4,746	4,572	9,318
COZUMEL, MEXICO	243	266	509	0	0	0	243	266	509
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	363	0	363	0	0	0	363	0	363
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,054	3,739	6,793	0	0	0	3,054	3,739	6,793
HAVANA, CUBA	167	0	167	0	0	0	167	0	167
MEXICO CITY, MEXICO	1,341	0	1,341	0	0	0	1,341	0	1,341
MONTGO BAY, JAMAICA	741	696	1,437	0	0	0	741	696	1,437
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,411	2,864	6,275	0	0	0	3,411	2,864	6,275
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	179	165	344	0	0	0	179	165	344
PORT AU PRINCE, HAITI	2,539	3,151	5,690	0	0	0	2,539	3,151	5,690
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,768	3,037	5,805	0	0	0	2,768	3,037	5,805
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,800	3,008	5,808	0	0	0	2,800	3,008	5,808
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	948	1,034	1,982	0	0	0	948	1,034	1,982
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,204	3,247	6,451	0	0	0	3,204	3,247	6,451
ZIHUATANEJO, MEXICO	33	55	88	0	0	0	33	55	88
TOTAL SOUTH SUD	58,043	60,876	118,919	0	0	0	58,043	60,876	118,919
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	35	35	0	35	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	191	224	415	0	0	0	191	224	415
HONOLULU, HAWAII	2,935	2,455	5,390	0	0	0	2,935	2,455	5,390
MIAMI, FLORIDA	813	2,756	3,569	0	0	0	813	2,756	3,569
PHILADELPHIA, PA.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
SAN JUAN, PUERTO RICO	9,361	9,481	18,842	0	0	0	9,361	9,481	18,842
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	105	105	0	0	0	0	105	105
TOTAL U.S.A. E.U.	13,374	15,021	28,395	0	35	35	13,374	15,056	28,430
ORIGIN TOTAL	73,833	77,358	151,191	275	35	310	74,108	77,393	151,501
NORTH BATTLEFORD, SASK.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	101	0	101	0	0	0	101	0	101
TOTAL SOUTH SUD	101	0	101	0	0	0	101	0	101
ORIGIN TOTAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101
OTTAWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	0	160	160	152	0	152	152	160	312
TOTAL EUROPE	0	160	160	152	0	152	152	160	312
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
ACAPULCO, MEXICO	402	471	873	0	0	0	402	471	873
BARRANQUILLA, COLOMBIA	0	87	87	0	0	0	0	87	87

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1978 A

MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
AWA, ONT. - INTERNATIONAL									
COZUMEL, MEXICO	969	746	1,715	0	0	0	969	746	1,715
AWA, ONT.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	852	721	1,573	0	0	0	852	721	1,573
AWA, ONT. - INTERNATIONAL									
HAVANA, CUBA	896	920	1,816	0	0	0	896	920	1,816
MAZATLAN, MEXICO	326	326	652	0	0	0	326	326	652
MASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,403	1,391	2,794	0	0	0	1,403	1,391	2,794
SAN JOSE, COSTA RICA	389	389	778	0	0	0	389	389	778
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TOTAL SOUTH SUD	5,346	5,160	10,506	0	0	0	5,346	5,160	10,506
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	80	80	160	80	80	160
MIAMI, FLORIDA	1,197	1,070	2,267	0	0	0	1,197	1,070	2,267
CLINE, ILLINOIS	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORLANDO, FLORIDA	1,175	1,212	2,387	0	0	0	1,175	1,212	2,387
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	2,082	1,925	4,007	0	0	0	2,082	1,925	4,007
TOTAL U.S.A. E.U.	4,506	4,259	8,765	80	80	160	4,586	4,339	8,925
ORIGIN TOTAL	9,852	9,579	19,431	232	80	312	10,084	9,659	19,743
CE RUPERT, B.C.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	74	74	148	74	74	148
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	74	148	74	74	148
EC, P.Q.									
BIRMINGHAM, ALABAMA	40	0	40	0	0	0	40	0	40
CINCINNATI, OHIO	36	0	36	0	57	57	36	57	93
ARTFORD/SPRNGFLC/WESTFLD,CONN	163	31	194	30	128	158	193	159	352
NDIANAPOLIS, INCIANA	0	0	0	0	40	40	0	40	40
MIAMI, FLORIDA	1,558	1,426	2,984	0	0	0	1,558	1,426	2,984
YRACUSE, NEW YORK	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	1,797	1,457	3,254	70	265	335	1,867	1,722	3,589
ORIGIN TOTAL	1,797	1,457	3,254	70	265	335	1,867	1,722	3,589
NEL, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	254	0	254	0	0	0	254	0	254
ALAGA, SPAIN	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TOTAL EUROPE	508	0	508	0	0	0	508	0	508
ORIGIN TOTAL	508	0	508	0	0	0	508	0	508
VA, SASK.									
AKERSFIELD, CALIFORNIA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
JEZEMAN, MONTANA	35	0	35	0	33	33	35	33	68
ENOLULU, HAWAII	1,111	1,296	2,407	0	0	0	1,111	1,296	2,407
AS VEGAS, NEVADA	120	57	177	0	0	0	120	57	177
OS ANGELES, CALIFORNIA	95	95	190	0	0	0	95	95	190
CLINE, ILLINOIS	0	115	115	0	0	0	0	115	115
AN DIEGO, CALIFORNIA	57	0	57	0	0	0	57	0	57
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
ATERLOO, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL U.S.A. E.U.	1,634	1,603	3,237	0	33	33	1,634	1,636	3,270
ORIGIN TOTAL	1,634	1,603	3,237	0	33	33	1,634	1,636	3,270
JOHN'S, Nfld.									
MYTONA BEACH, FLORIDA	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ST. PETERSBURG, FLORIDA	211	0	211	0	0	0	211	0	211
TOTAL U.S.A. E.U.	411	0	411	0	0	0	411	0	411
ORIGIN TOTAL	411	0	411	0	0	0	411	0	411
TOON, SASK.									
ARRANQUILLA, COLOMBIA	87	85	172	0	0	0	87	85	172
CTAL SCUTH	87	85	172	0	0	0	87	85	172
JEZEMAN, MONTANA	32	0	32	0	33	33	32	33	65
TRCIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ENOLULU, HAWAII	1,009	1,159	2,168	0	0	0	1,009	1,159	2,168
OS ANGELES, CALIFORNIA	0	95	95	0	0	0	0	95	95
CLINE, ILLINOIS	0	109	109	0	0	0	0	109	109
CATELLO, ICAHO	40	40	80	0	0	0	40	40	80
AMPA/ST.PETERSELRG,FLA.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
TERLOO, IOWA	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL U.S.A. E.U.	1,274	1,403	2,677	0	33	33	1,274	1,436	2,710
ORIGIN TOTAL	1,361	1,488	2,849	0	33	33	1,361	1,521	2,882

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJANUARY 1978 TC
JANVIER 1978 A MARS

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TC
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TC
SAULT STE MARIE, ONT.									
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	3	3	6	0	0	0	3	3	
TOTAL U.S.A. E.U.	3	3	6	0	0	0	3	3	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	
SUDBURY, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1
TOTAL U.S.A. E.U.	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1
ORIGIN TOTAL	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1
SYDNEY, N.S.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	102	102	204	0	0	0	102	102	
TOTAL U.S.A. E.U.	102	102	204	0	0	0	102	102	
ORIGIN TOTAL	102	102	204	0	0	0	102	102	
THUNDER BAY, ONT.									
DETROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	0	35	35	0	35	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	35	35	0	35	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	35	35	0	35	
TORONTO, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	722	642	1,364	0	0	0	722	642	1
TOTAL AFRICA AFRIQUE	722	642	1,364	0	0	0	722	642	1
TOKYO, JAPAN	199	0	199	0	0	0	199	0	
TOTAL ASIA ASIE	199	0	199	0	0	0	199	0	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	453	201	654	453	201	
ATHENS, GREECE	376	376	752	0	0	0	376	376	
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	172	0	172	172	0	
COPENHAGEN, DENMARK	630	630	1,260	0	0	0	630	630	1
DUBLIN, IRELAND	0	521	521	0	0	0	0	521	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	163	330	493	0	0	0	163	330	
GLASGOW, SCOTLAND	0	744	744	908	0	908	908	744	1
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	145	0	145	145	0	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	70	70	0	0	0	0	70	
LONDON, ENGLAND	3,477	4,006	7,483	4,402	2,446	6,848	7,879	6,452	14
MALAGA, SPAIN	252	252	504	0	0	0	252	252	
MANCHESTER, ENGLAND	243	518	761	833	0	833	1,076	518	1
MUNICH, GERMANY	252	252	504	0	0	0	252	252	
PALERMO, ITALY	270	0	270	0	0	0	270	0	
PARIS, FRANCE	504	504	1,008	0	0	0	504	504	1
ROME, ITALY	1,168	1,168	2,336	0	0	0	1,168	1,168	2
SHANNON, IRELAND	0	0	0	347	0	347	347	0	
SPLIT, YUGOSLAVIA	167	0	167	0	0	0	167	0	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	152	207	359	770	470	1,240	922	677	1
TOTAL EUROPE	7,654	9,578	17,232	8,030	3,117	11,147	15,684	12,695	28
ACAPULCO, MEXICO	15,280	15,812	31,092	0	0	0	15,280	15,812	31
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,855	1,458	3,313	0	0	0	1,855	1,458	3
BARBADOS/BRIDGETOWN	16,192	16,566	32,758	0	0	0	16,192	16,566	32
BARRANQUILLA, COLOMBIA	563	542	1,105	0	0	0	563	542	1
CANCUN, MEXICO	3,415	4,040	7,455	0	0	0	3,415	4,040	7
CARACAS, VENEZUELA	222	223	445	0	0	0	222	223	
CARTAGENA, COLOMBIA	2,514	2,464	4,978	0	0	0	2,514	2,464	4
COZUMEL, MEXICO	3,762	3,266	7,028	0	0	0	3,762	3,266	7
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	6,390	6,039	12,429	0	0	0	6,390	6,039	12
HAVANA, CUBA	534	450	984	0	0	0	534	450	
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,337	2,392	4,729	0	0	0	2,337	2,392	4
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	7,097	7,063	14,160	0	0	0	7,097	7,063	14
PANAMA CITY, PANAMA	2,201	2,214	4,415	0	0	0	2,201	2,214	4
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	855	999	1,854	0	703	703	855	1,702	2
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,594	1,712	3,306	0	0	0	1,594	1,712	3
ST. JOHNS, ANTIGUA	1,294	1,496	2,790	0	0	0	1,294	1,496	2
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	2,370	2,402	4,772	0	0	0	2,370	2,402	4
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	119	107	226	0	0	0	119	107	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	508	254	762	0	0	0	508	254	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,471	5,422	10,893	0	0	0	5,471	5,422	10
ZIHUATANEJO, MEXICO	347	304	651	0	0	0	347	304	
TOTAL SOUTH SUD	74,920	75,225	150,145	0	703	703	74,920	75,928	150
ATLANTA, GEORGIA	15	0	15	0	0	0	15	0	
BINGHAMTON/ENDICOTT/JOHNS CTY, N.Y.	41	0	41	0	40	40	41	40	
BOSTON, MASSACHUSETTS	89	53	142	0	49	49	89	102	
BOZEMAN, MONTANA	66	0	66	0	0	0	66	0	
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	36	35	71	0	0	0	36	35	
CHICAGO, ILLINOIS	64	0	64	0	0	0	64	0	
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	35	129	164	35	129	
CAYTONA BEACH, FLORIDA	678	655	1,333	0	0	0	678	655	1
DENVER, COLORADO	436	288	724	0	0	0	436	288	

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JANUARY 1978 TC		MARCH 1978	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JANVIER 1978 A		MARS 1978	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ONTO, ONT.										
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN		0	0	0	40	40	80	40	40	80
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.		0	66	66	0	0	0	0	66	66
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		9,864	9,467	19,331	0	0	0	9,864	9,467	19,331
FORT WAYNE, INDIANA		52	52	104	0	0	0	52	52	104
GRAND JUNCTION, COLORADO		1,479	1,348	2,827	0	0	0	1,479	1,348	2,827
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS		1,832	1,521	3,353	0	0	0	1,832	1,521	3,353
HONOLULU, HAWAII		8,719	7,787	16,506	0	0	0	8,719	7,787	16,506
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK		0	0	0	0	29	29	0	29	29
LAS VEGAS, NEVADA		579	840	1,419	0	0	0	579	840	1,419
LITTLE ROCK, ARKANSAS		26	26	52	0	0	0	26	26	52
LOS ANGELES, CALIFORNIA		2,284	2,288	4,572	0	0	0	2,284	2,288	4,572
MIAMI, FLORIDA		16,288	17,523	33,811	0	0	0	16,288	17,523	33,811
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		29	0	29	0	0	0	29	0	29
MOLINE, ILLINOIS		0	0	0	0	0	0	0	0	0
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA		316	203	519	0	90	90	316	90	90
NEW YORK, N.Y.		292	65	357	0	0	0	292	65	357
ORLANDO, FLORIDA		6,902	6,504	13,406	0	0	0	6,902	6,504	13,406
PANAMA CITY, FLORIDA		187	168	355	0	0	0	187	168	355
PHILADELPHIA, PA.		29	29	58	0	0	0	29	29	58
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA		80	80	160	0	0	0	80	80	160
POCATELLO, IDAHO		1,369	1,264	2,633	0	0	0	1,369	1,264	2,633
PUNTA GORDA, FLA.		304	237	541	0	0	0	304	237	541
ST. LOUIS, MISSOURI		627	626	1,253	367	365	732	994	991	1,985
ST. PETERSBURG, FLORIDA		13,672	12,763	26,435	0	52	52	13,672	12,815	26,487
SAN JUAN, PUERTO RICO		6,717	6,537	13,254	0	0	0	6,717	6,537	13,254
SPRINGFIELD, ILLINOIS		0	0	0	0	61	61	0	61	61
TEMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		18,228	17,783	36,011	0	0	0	18,228	17,783	36,011
WASHINGTON, D.C.		29	29	58	0	35	35	29	64	93
WATERLOO, IOWA		87	0	87	0	0	0	87	0	87
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA		1,683	1,415	3,098	0	0	0	1,683	1,415	3,098
TOTAL U.S.A. E.U.		93,099	89,652	182,751	442	890	1,332	93,541	90,542	184,083
ORIGIN TOTAL		176,594	175,097	351,691	8,472	4,710	13,182	185,066	179,807	364,873
DOVER, B.C.										
OKYU, JAPAN		2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL ASIA ASIE		2	0	2	0	0	0	2	0	2
LASGOW, SCOTLAND										
LONDON, ENGLAND		0	0	0	95	0	95	95	0	95
MANCHESTER, ENGLAND		273	1,365	1,638	1,008	0	1,008	1,281	1,365	2,646
TOTAL EUROPE		0	0	0	94	0	94	94	0	94
		273	1,365	1,638	1,197	0	1,197	1,470	1,365	2,835
APEETE, FRENCH POLYNESIA										
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE		841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
CAPULCO, MEXICO										
CARBADOS/BRIDGETOWN		260	281	541	0	0	0	260	281	541
CARRANQUILLA, COLOMBIA		322	351	673	0	0	0	322	351	673
HAVANA, CUBA		600	707	1,307	0	0	0	600	707	1,307
AZATLAN, MEXICO		547	542	1,089	0	0	0	547	542	1,089
ONTEGO BAY, JAMAICA		350	349	699	0	0	0	350	349	699
PUERTO VALLARTA, MEXICO		764	780	1,544	0	0	0	764	780	1,544
TOTAL SOUTH SUD		118	144	262	0	0	0	118	144	262
		2,961	3,154	6,115	0	0	0	2,961	3,154	6,115
FORT LAUDERDALE, FLORIDA										
HONOLULU, HAWAII		20	0	20	0	0	0	20	0	20
LAS VEGAS, NEVADA		18,427	18,434	36,861	0	0	0	18,427	18,434	36,861
LOS ANGELES, CALIFORNIA		80	86	166	0	0	0	80	86	166
RENO, NEVADA		1,098	864	1,962	0	0	0	1,098	864	1,962
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA		1,693	1,610	3,303	0	0	0	1,693	1,610	3,303
TOTAL U.S.A. E.U.		75	88	163	99	99	198	174	187	361
		21,393	21,082	42,475	99	99	198	21,492	21,181	42,673
ORIGIN TOTAL		25,470	26,450	51,920	1,296	99	1,395	26,766	26,549	53,315
ORIA, B.C.										
ENO, NEVADA		155	267	422	0	0	0	155	267	422
TOTAL U.S.A. E.U.		155	267	422	0	0	0	155	267	422
ORIGIN TOTAL		155	267	422	0	0	0	155	267	422
ODEN MAN										
AMI, FLORIDA		73	0	73	0	0	0	73	0	73
TOTAL U.S.A. E.U.		73	0	73	0	0	0	73	0	73
ORIGIN TOTAL		73	0	73	0	0	0	73	0	73
HORSE, Y.T.										
ICHOORAGE, ALASKA		0	0	0	176	265	441	176	265	441

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1978 TC MARCH

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1978 A MARS

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND		
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT		
		Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant		
WHITEHORSE, Y.T.											
FAIRBANKS, ALASKA		0	0	0	183	94	277	183	94		
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	359	359	718	359	359		
ORIGIN TOTAL		0	0	0	359	359	718	359	359		
WINDSOR, ONT.											
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		422	796	1,218	0	0	0	422	796		
CANCUN, MEXICO		1,276	1,288	2,564	0	0	0	1,276	1,288		
FREPORT, BAHAMA ISLANDS		1,171	894	2,065	0	0	0	1,171	894		
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		1,212	1,245	2,457	0	0	0	1,212	1,245		
ST. JOHNS, ANTIGUA		35	225	260	0	0	0	35	225		
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES		273	133	406	0	0	0	273	133		
TOTAL SOUTH SUD		4,389	4,581	8,970	0	0	0	4,389	4,581		
ORLANDO, FLORIDA		658	579	1,237	0	0	0	658	579		
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA		0	0	0	0	35	35	0	35		
ST. PETERSBURG, FLORIDA		646	519	1,167	0	0	0	646	519		
TOTAL U.S.A.	E.U.	1,306	1,098	2,404	0	35	35	1,306	1,133		
ORIGIN TOTAL		5,695	5,679	11,374	0	35	35	5,695	5,714		
WINNIPEG, MAN.											
ACAPULCO, MEXICO		647	652	1,299	0	0	0	647	652		
BARBADOS/BRIDGETOWN		1,107	1,241	2,348	0	0	0	1,107	1,241		
BARRANQUILLA, COLOMBIA		365	376	741	0	0	0	365	376		
COZUMEL, MEXICO		848	740	1,588	0	0	0	848	740		
FREPORT, BAHAMA ISLANDS		656	704	1,360	0	0	0	656	704		
GUADALAJARA, MEXICO		93	0	93	0	0	0	93	0		
HAVANA, CUBA		551	557	1,108	0	0	0	551	557		
MAZATLAN, MEXICO		1,109	1,003	2,112	0	0	0	1,109	1,003		
MONTEGO BAY, JAMAICA		458	520	978	0	0	0	458	520		
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.		223	223	446	0	0	0	223	223		
TOTAL SOUTH SUD		6,057	6,016	12,073	0	0	0	6,057	6,016		
BOZEMAN, MONTANA		45	0	45	0	34	34	45	34		
CINCINNATI, OHIO		40	0	40	0	20	20	40	20		
HONOLULU, HAWAII		5,951	5,968	11,919	0	0	0	5,951	5,968		
HOUSTON, TEXAS		0	0	0	0	92	92	0	92		
INDIANAPOLIS, INDIANA		92	0	92	0	0	0	92	0		
LAS VEGAS, NEVADA		1,298	1,535	2,833	0	0	0	1,298	1,535		
MIAMI, FLORIDA		0	95	95	0	0	0	0	95		
MOBILE, ILLINOIS		185	185	370	0	98	98	185	283		
NEW YORK, N.Y.		0	5	5	0	0	0	0	5		
ORLANDO, FLORIDA		859	754	1,613	0	0	0	859	754		
PHOENIX, ARIZONA		102	0	102	0	0	0	102	0		
SAN DIEGO, CALIFORNIA		292	249	541	0	0	0	292	249		
WATERLOO, IOWA		98	0	98	0	0	0	98	0		
TOTAL U.S.A.	E.U.	8,962	8,791	17,753	0	244	244	8,962	9,035		
ORIGIN TOTAL		15,019	14,807	29,826	0	244	244	15,019	15,051		
GRAND TOTAL		392,288	386,237	778,525	12,011	8,021	20,032	404,299	394,258		
CANADA											
AFRICA	AFRIQUE	1,663	1,421	3,084	0	0	0	1,663	1,421		
ASIA	ASIE	201	0	201	0	0	0	201	0		
EUROPE		13,216	14,324	27,540	9,654	3,117	12,771	22,870	17,441		
PACIFIC	PACIFIQUE	841	849	1,690	0	0	0	841	849		
SOUTH	SUD	160,762	163,775	324,537	0	703	703	160,762	164,478		
U.S.A.	E.U.	215,605	205,868	421,473	2,357	4,201	6,558	217,962	210,069		
GRAND TOTAL		392,288	386,237	778,525	12,011	8,021	20,032	404,299	394,258		

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1978 TC

MARCH 1978

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1978 A

MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
HALIFAX, N.S.	432	284	716	0	0	0	432	284	716
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	509	495	1,004	0	0	0	509	495	1,004
TORONTO, ONT.	722	642	1,364	0	0	0	722	642	1,364
ORIGIN TOTAL	1,663	1,421	3,084	0	0	0	1,663	1,421	3,084
TOTAL AFRICA AFRIQUE	1,663	1,421	3,084	0	0	0	1,663	1,421	3,084
YO, JAPAN									
TORONTO, ONT.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
VANCOUVER, B.C.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	201	0	201	0	0	0	201	0	201
TOTAL ASIA ASIE	201	0	201	0	0	0	201	0	201
TERDAM, NETHERLANDS									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
QUESNEL, B.C.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TORONTO, ONT.	0	0	0	453	201	654	453	201	654
ORIGIN TOTAL	508	0	508	453	201	654	961	201	1,162
ENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	376	376	752	0	0	0	376	376	752
ORIGIN TOTAL	376	376	752	0	0	0	376	376	752
PEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172
ENHAGEN, DENMARK									
HALIFAX, N.S.	183	181	364	0	0	0	183	181	364
TORONTO, ONT.	630	630	1,260	0	0	0	630	630	1,260
ORIGIN TOTAL	813	811	1,624	0	0	0	813	811	1,624
IN, IRELAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	182	0	182	0	0	0	182	0	182
TORONTO, ONT.	0	521	521	0	0	0	0	521	521
ORIGIN TOTAL	182	521	703	0	0	0	182	521	703
OVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	163	330	493	0	0	0	163	330	493
ORIGIN TOTAL	163	330	493	0	0	0	163	330	493
GOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	744	744	908	0	908	908	744	1,652
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	95	0	95	95	0	95
ORIGIN TOTAL	0	744	744	1,003	0	1,003	1,003	744	1,747
INKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	145	0	145	145	0	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	0	145	145	0	145
LJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	70	70	0	0	0	0	70	70
ORIGIN TOTAL	0	70	70	0	0	0	0	70	70
ON, ENGLAND									
HALIFAX, N.S.	918	707	1,625	0	0	0	918	707	1,625
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	366	183	549	0	0	0	366	183	549
OTTAWA, ONT.	0	160	160	152	0	152	152	160	312
TORONTO, ONT.	3,477	4,006	7,483	4,402	2,446	6,848	7,879	6,452	14,331
VANCOUVER, B.C.	273	1,365	1,638	1,008	0	1,008	1,281	1,365	2,646
ORIGIN TOTAL	5,034	6,421	11,455	5,562	2,446	8,008	10,596	8,867	19,463
GA, SPAIN									
ANDER, NFLD.	164	254	418	0	0	0	164	254	418
HALIFAX, N.S.	418	418	836	0	0	0	418	418	836
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,040	689	1,729	0	0	0	1,040	689	1,729
QUESNEL, B.C.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ORIGIN TOTAL	2,128	1,613	3,741	0	0	0	2,128	1,613	3,741
HESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	243	518	761	833	0	833	1,076	518	1,594
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	0	94	94	0	94
ORIGIN TOTAL	243	518	761	927	0	927	1,170	518	1,688
CH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ORIGIN TOTAL	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ROMO, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	270	0	270	0	0	0	270	0	270

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1978 TC MARCH 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANACIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PALERMO, ITALY									
TORONTO, ONT.	270	0	270	0	0	0	270	0	270
ORIGIN TOTAL	540	0	540	0	0	0	540	0	540
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	49	94	143	275	0	275	324	94	418
TORONTO, ONT.	504	504	1,008	0	0	0	504	504	1,008
ORIGIN TOTAL	553	598	1,151	275	0	275	828	598	1,426
ROME, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	242	0	242	0	0	0	242	0	242
HALIFAX, N.S.	540	540	1,080	0	0	0	540	540	1,080
TORONTO, ONT.	1,168	1,168	2,336	0	0	0	1,168	1,168	2,336
ORIGIN TOTAL	1,950	1,708	3,658	0	0	0	1,950	1,708	3,658
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	347	0	347	347	0	347
ORIGIN TOTAL	0	0	0	347	0	347	347	0	347
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	167	0	167	0	0	0	167	0	167
ORIGIN TOTAL	167	0	167	0	0	0	167	0	167
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	152	207	359	770	470	1,240	922	677	1,599
ORIGIN TOTAL	152	207	359	770	470	1,240	922	677	1,599
ZURICH, SWITZERLAND									
HALIFAX, N.S.	155	155	310	0	0	0	155	155	310
ORIGIN TOTAL	155	155	310	0	0	0	155	155	310
TOTAL EUROPE	13,216	14,324	27,540	9,654	3,117	12,771	22,870	17,441	40,311
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA									
VANCOUVER, B.C.	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
ORIGIN TOTAL	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	841	849	1,690	0	0	0	841	849	1,690
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	187	280	467	0	0	0	187	280	467
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	297	182	479	0	0	0	297	182	479
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	24,705	27,850	52,555	0	0	0	24,705	27,850	52,555
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	402	471	873	0	0	0	402	471	873
TORONTO, ONT.	15,280	15,812	31,092	0	0	0	15,280	15,812	31,092
VANCOUVER, B.C.	260	281	541	0	0	0	260	281	541
WINNIPEG, MAN.	647	652	1,299	0	0	0	647	652	1,299
ORIGIN TOTAL	41,778	45,528	87,306	0	0	0	41,778	45,528	87,306
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	83	83	166	0	0	0	83	83	166
TORONTO, ONT.	1,855	1,458	3,313	0	0	0	1,855	1,458	3,313
WINDSOR, ONT.	422	796	1,218	0	0	0	422	796	1,218
ORIGIN TOTAL	2,360	2,337	4,697	0	0	0	2,360	2,337	4,697
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	422	325	747	0	0	0	422	325	747
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	320	386	706	0	0	0	320	386	706
HALIFAX, N.S.	1,078	739	1,817	0	0	0	1,078	739	1,817
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,703	5,787	11,490	0	0	0	5,703	5,787	11,490
TORONTO, ONT.	16,192	16,566	32,758	0	0	0	16,192	16,566	32,758
VANCOUVER, B.C.	322	351	673	0	0	0	322	351	673
WINNIPEG, MAN.	1,107	1,241	2,348	0	0	0	1,107	1,241	2,348
ORIGIN TOTAL	25,144	25,395	50,539	0	0	0	25,144	25,395	50,539
BARRANQUILLA, COLOMBIA									
CALGARY, ALTA.	273	380	653	0	0	0	273	380	653
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	404	331	735	0	0	0	404	331	735
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	850	1,157	2,007	0	0	0	850	1,157	2,007
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	87	87	0	0	0	0	87	87
SASKATOON, SASK.	87	65	152	0	0	0	87	65	152
TORONTO, ONT.	563	542	1,105	0	0	0	563	542	1,105
VANCOUVER, B.C.	600	707	1,307	0	0	0	600	707	1,307
WINNIPEG, MAN.	365	376	741	0	0	0	365	376	741
ORIGIN TOTAL	3,142	3,665	6,807	0	0	0	3,142	3,665	6,807
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,746	4,572	9,318	0	0	0	4,746	4,572	9,318
TORONTO, ONT.	3,415	4,040	7,455	0	0	0	3,415	4,040	7,455
WINDSOR, ONT.	1,276	1,288	2,564	0	0	0	1,276	1,288	2,564
ORIGIN TOTAL	9,437	9,900	19,337	0	0	0	9,437	9,900	19,337

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE									JANUARY 1978 TC JANVIER 1978 A	MARCH 1978 MARS 1978
	CANADIAN ORIGIN INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN INBOUND TOTAL			TOTAL				
	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE ENTRANT TOTAL			TOTAL				
	SORTANT			SORTANT			TOTAL				
AS, VENEZUELA											
RONTO, ONT.	222	223	445	0	0	0	222	223	445		
ORIGIN TOTAL	222	223	445	0	0	0	222	223	445		
GENA, COLOMBIA											
RONTO, ONT.	2,514	2,464	4,978	0	0	0	2,514	2,464	4,978		
ORIGIN TOTAL	2,514	2,464	4,978	0	0	0	2,514	2,464	4,978		
EL, MEXICO											
NTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	243	266	509	0	0	0	243	266	509		
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL	969	746	1,715	0	0	0	969	746	1,715		
RONTO, ONT.	3,762	3,266	7,028	0	0	0	3,762	3,266	7,028		
NIPIEG, MAN.	848	740	1,588	0	0	0	848	740	1,588		
ORIGIN TOTAL	5,822	5,018	10,840	0	0	0	5,822	5,018	10,840		
AD, NETHERLANDS ANTILLES											
NTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	363	0	363	0	0	0	363	0	363		
ORIGIN TOTAL	363	0	363	0	0	0	363	0	363		
ORT, BAHAMA ISLANDS											
IFAX, N.S.	1,015	877	1,892	0	0	0	1,015	877	1,892		
NTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,054	3,739	6,793	0	0	0	3,054	3,739	6,793		
TH BATTLEFORD, SASK.	101	0	101	0	0	0	101	0	101		
TAWA, ONT.	852	721	1,573	0	0	0	852	721	1,573		
RONTO, ONT.	6,390	6,039	12,429	0	0	0	6,390	6,039	12,429		
DSOR, ONT.	1,171	894	2,065	0	0	0	1,171	894	2,065		
NIPIEG, MAN.	656	704	1,360	0	0	0	656	704	1,360		
ORIGIN TOTAL	13,239	12,974	26,213	0	0	0	13,239	12,974	26,213		
AJARA, MEXICO											
NIPIEG, MAN.	93	0	93	0	0	0	93	0	93		
ORIGIN TOTAL	93	0	93	0	0	0	93	0	93		
, CUBA											
GARY, ALTA.	241	240	481	0	0	0	241	240	481		
ONTON INT'L A/P, ALTA.	277	282	559	0	0	0	277	282	559		
IFAX, N.S.	463	532	995	0	0	0	463	532	995		
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	167	0	167	0	0	0	167	0	167		
AWA, ONT. - INTERNATIONAL	896	920	1,816	0	0	0	896	920	1,816		
ONTO, ONT.	534	450	984	0	0	0	534	450	984		
COUVER, B.C.	547	542	1,089	0	0	0	547	542	1,089		
NIPIEG, MAN.	551	557	1,108	0	0	0	551	557	1,108		
ORIGIN TOTAL	3,676	3,523	7,199	0	0	0	3,676	3,523	7,199		
AN, MEXICO											
GARY, ALTA.	320	305	625	0	0	0	320	305	625		
ONTON MUNICIPAL AIRPORT	361	379	740	0	0	0	361	379	740		
AWA, ONT. - INTERNATIONAL	326	326	652	0	0	0	326	326	652		
COUVER, B.C.	350	349	699	0	0	0	350	349	699		
NIPIEG, MAN.	1,109	1,003	2,112	0	0	0	1,109	1,003	2,112		
ORIGIN TOTAL	2,466	2,362	4,828	0	0	0	2,466	2,362	4,828		
CITY, MEXICO											
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,341	0	1,341	0	0	0	1,341	0	1,341		
ORIGIN TOTAL	1,341	0	1,341	0	0	0	1,341	0	1,341		
D BAY, JAMAICA											
GARY, ALTA.	571	651	1,222	0	0	0	571	651	1,222		
ONTON INT'L A/P, ALTA.	585	522	1,107	0	0	0	585	522	1,107		
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	741	696	1,437	0	0	0	741	696	1,437		
ONTO, ONT.	2,337	2,392	4,729	0	0	0	2,337	2,392	4,729		
COUVER, B.C.	764	780	1,544	0	0	0	764	780	1,544		
NIPIEG, MAN.	458	520	978	0	0	0	458	520	978		
ORIGIN TOTAL	5,456	5,561	11,017	0	0	0	5,456	5,561	11,017		
, BAHAMA ISLANDS											
IFAX, N.S.	876	1,120	1,996	0	0	0	876	1,120	1,996		
TREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	180	180	0	0	0	0	180	180		
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,411	2,864	6,275	0	0	0	3,411	2,864	6,275		
AWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,403	1,391	2,794	0	0	0	1,403	1,391	2,794		
ONTO, ONT.	7,097	7,063	14,160	0	0	0	7,097	7,063	14,160		
DSOR, ONT.	1,212	1,245	2,457	0	0	0	1,212	1,245	2,457		
ORIGIN TOTAL	13,999	13,863	27,862	0	0	0	13,999	13,863	27,862		
CITY, PANAMA											
INTO, ONT.	2,201	2,214	4,415	0	0	0	2,201	2,214	4,415		
ORIGIN TOTAL	2,201	2,214	4,415	0	0	0	2,201	2,214	4,415		
A PITRE, GUADELOUPE											
TREAL, PQ - MIRABEL INTL.	179	165	344	0	0	0	179	165	344		
ORIGIN TOTAL	179	165	344	0	0	0	179	165	344		

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1978 TC MARCH 1

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1978 A MARS 1

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,539	3,151	5,690	0	0	0	2,539	3,151	5,690
ORIGIN TOTAL	2,539	3,151	5,690	0	0	0	2,539	3,151	5,690
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	855	999	1,854	0	703	703	855	1,702	2,557
ORIGIN TOTAL	855	999	1,854	0	703	703	855	1,702	2,557
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	221	251	472	0	0	0	221	251	472
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	47	47	0	0	0	0	47	47
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,768	3,037	5,805	0	0	0	2,768	3,037	5,805
TORONTO, ONT.	1,594	1,712	3,306	0	0	0	1,594	1,712	3,306
VANCOUVER, B.C.	118	144	262	0	0	0	118	144	262
ORIGIN TOTAL	4,701	5,191	9,892	0	0	0	4,701	5,191	9,892
RIO DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ORIGIN TOTAL	165	165	330	0	0	0	165	165	330
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	947	669	1,616	0	0	0	947	669	1,616
ORIGIN TOTAL	947	669	1,616	0	0	0	947	669	1,616
ST. JOHN'S, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	1,294	1,496	2,790	0	0	0	1,294	1,496	2,790
WINDSOR, ONT.	35	225	260	0	0	0	35	225	260
ORIGIN TOTAL	1,329	1,721	3,050	0	0	0	1,329	1,721	3,050
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,800	3,008	5,808	0	0	0	2,800	3,008	5,808
TORONTO, ONT.	2,370	2,402	4,772	0	0	0	2,370	2,402	4,772
ORIGIN TOTAL	5,170	5,410	10,580	0	0	0	5,170	5,410	10,580
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	119	107	226	0	0	0	119	107	226
WINDSOR, ONT.	273	133	406	0	0	0	273	133	406
ORIGIN TOTAL	392	240	632	0	0	0	392	240	632
SAN JOSE, COSTA RICA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	389	389	778	0	0	0	389	389	778
ORIGIN TOTAL	389	389	778	0	0	0	389	389	778
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	948	1,034	1,982	0	0	0	948	1,034	1,982
TORONTO, ONT.	508	254	762	0	0	0	508	254	762
WINNIPEG, MAN.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
ORIGIN TOTAL	1,679	1,511	3,190	0	0	0	1,679	1,511	3,190
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,204	3,247	6,451	0	0	0	3,204	3,247	6,451
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	109	109	218	0	0	0	109	109	218
TORONTO, ONT.	5,471	5,422	10,893	0	0	0	5,471	5,422	10,893
ORIGIN TOTAL	8,784	8,778	17,562	0	0	0	8,784	8,778	17,562
ZIHUATANEJO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	33	55	88	0	0	0	33	55	88
TORONTO, ONT.	347	304	651	0	0	0	347	304	651
ORIGIN TOTAL	380	359	739	0	0	0	380	359	739
TOTAL SOUTH SUD	160,762	163,775	324,537	0	703	703	160,762	164,478	325,240
ANCHORAGE, ALASKA									
HAY RIVER, N.W.T.	0	0	0	455	535	990	455	535	990
PRINCE RUPERT, B.C.	0	0	0	74	74	148	74	74	148
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	176	265	441	176	265	441
ORIGIN TOTAL	0	0	0	705	874	1,579	705	874	1,579
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	62	62	124	62	62	124
TORONTO, ONT.	15	0	15	0	0	0	15	0	15
ORIGIN TOTAL	15	0	15	62	62	124	77	62	139
BAKERSFIELD, CALIFORNIA									
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
BALTIMORE, MARYLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	181	180	361	181	180	361
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	35	70	105	35	70	105
ORIGIN TOTAL	0	0	0	216	250	466	216	250	466

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1978 TC		MARCH 1978
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1978 A		MARS 1978
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBCUND	TCTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBCUND	TOTAL
		ORIGINE	CANADIENNE		ORIGINE	ETRANGERE		TOTAL		
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HAMPTON/ENDCOT/JHNSN CTY,N Y										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
BIRMINGHAM, ALABAMA										
QUEBEC, P.Q.										
ORIGIN TOTAL										
BOSTON, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
CALGARY, ALTA.										
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
REGINA, SASK.										
SASKATOON, SASK.										
TORONTO, ONT.										
WINNIPEG, MAN.										
ORIGIN TOTAL										
NORFOLK ISLAND, NEW YORK										
ALGARY, ALTA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
CHICAGO, ILLINOIS										
ALGARY, ALTA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
CINCINNATI, OHIO										
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL										
QUEBEC, P.Q.										
WINNIPEG, MAN.										
ORIGIN TOTAL										
CLEVELAND, OHIO										
ALGARY, ALTA.										
EDMONTON, ONT.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
COLUMBUS, OHIO										
ALGARY, ALTA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
ORIGIN TOTAL										
DADE BEACH, FLORIDA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
JOHN'S, NF.LD.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
DENVER, COLORADO										
ALGARY, ALTA.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
DES MOINES, IOWA										
ALGARY, ALTA.										
ORIGIN TOTAL										
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
SASKATOON, SASK.										
SULT STE MARIE ONT										
UNDER BAY,ONT.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.										
TORONTO, ONT.										
ORIGIN TOTAL										
FAIRBANKS, ALASKA										
KORYV RIVER, N.W.T.										

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1978 TO MARCH 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FAIRBANKS, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	183	94	277	183	94	277
ORIGIN TOTAL	0	0	0	263	94	357	263	94	357
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	12,096	11,476	23,572	0	0	0	12,096	11,476	23,572
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	191	224	415	0	0	0	191	224	415
TORONTO, ONT.	9,864	9,467	19,331	0	0	0	9,864	9,467	19,331
VANCOUVER, B.C.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	22,214	21,167	43,381	0	0	0	22,214	21,167	43,381
FORT WAYNE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	1,479	1,348	2,827	0	0	0	1,479	1,348	2,827
ORIGIN TOTAL	1,479	1,348	2,827	0	0	0	1,479	1,348	2,827
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	84	0	84	0	0	0	84	0	84
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	28	0	28	0	0	0	28	0	28
TORONTO, ONT.	1,832	1,521	3,353	0	0	0	1,832	1,521	3,353
ORIGIN TOTAL	1,944	1,521	3,465	0	0	0	1,944	1,521	3,465
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	163	31	194	30	128	158	193	159	352
ORIGIN TOTAL	163	31	194	30	128	158	193	159	352
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	13,138	13,227	26,365	0	0	0	13,138	13,227	26,365
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	12,888	13,085	25,973	0	0	0	12,888	13,085	25,973
HALIFAX, N.S.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	221	209	430	0	0	0	221	209	430
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,935	2,455	5,390	0	0	0	2,935	2,455	5,390
REGINA, SASK.	1,111	1,296	2,407	0	0	0	1,111	1,296	2,407
SASKATOON, SASK.	1,009	1,159	2,168	0	0	0	1,009	1,159	2,168
TORONTO, ONT.	8,719	7,787	16,506	0	0	0	8,719	7,787	16,506
VANCOUVER, B.C.	18,427	18,434	36,861	0	0	0	18,427	18,434	36,861
WINNIPEG, MAN.	5,951	5,968	11,919	0	0	0	5,951	5,968	11,919
ORIGIN TOTAL	64,622	63,643	128,265	0	0	0	64,622	63,643	128,265
HOUSTON, TEXAS									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	92	92	0	92	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	92	92	0	92	92
INDIANAPOLIS, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
WINNIPEG, MAN.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
ORIGIN TOTAL	92	0	92	0	40	40	92	40	132
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	29	29	0	29	29
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	29	29	0	29	29
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	113	108	221	0	0	0	113	108	221
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	90	86	176	0	0	0	90	86	176
REGINA, SASK.	120	57	177	0	0	0	120	57	177
TORONTO, ONT.	579	840	1,419	0	0	0	579	840	1,419
VANCOUVER, B.C.	80	86	166	0	0	0	80	86	166
WINNIPEG, MAN.	1,298	1,535	2,833	0	0	0	1,298	1,535	2,833
ORIGIN TOTAL	2,280	2,712	4,992	0	0	0	2,280	2,712	4,992
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	1,368	1,241	2,609	0	0	0	1,368	1,241	2,609
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
KELOWNA, B.C.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
REGINA, SASK.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
SASKATOON, SASK.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
TORONTO, ONT.	2,284	2,288	4,572	0	0	0	2,284	2,288	4,572
VANCOUVER, B.C.	1,098	864	1,962	0	0	0	1,098	864	1,962
ORIGIN TOTAL	5,078	4,583	9,661	0	0	0	5,078	4,583	9,661
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,214	909	2,123	0	0	0	1,214	909	2,123
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	8,064	6,058	14,122	0	0	0	8,064	6,058	14,122
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	813	2,756	3,569	0	0	0	813	2,756	3,569
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,197	1,070	2,267	0	0	0	1,197	1,070	2,267

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1978 TC JANVIER 1978 A		MARCH 1978 MARS 1978
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FLORIDA									
JEBC, P.Q.	1,558	1,426	2,984	0	0	0	1,558	1,426	2,984
ORONTO, ONT.	16,288	17,523	33,811	0	0	0	16,288	17,523	33,811
ABOWDEN MAN.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
INNIPEG, MAN.	0	95	95	0	0	0	0	95	95
ORIGIN TOTAL	29,207	29,837	59,044	0	0	0	29,207	29,837	59,044
DUKEE, WISCONSIN									
ILGARY, ALTA.	0	0	0	99	100	199	99	100	199
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	100	199	99	100	199
APOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
ILGARY, ALTA.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
ORONTO, ONT.	29	0	29	0	0	0	29	0	29
ORIGIN TOTAL	29	0	29	0	28	28	29	28	57
IE, ILLINOIS									
ILGARY, ALTA.	55	166	221	0	0	0	55	166	221
IMONTON INT'L A/P, ALTA.	61	60	121	0	0	0	61	60	121
INTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
GINA, SASK.	0	115	115	0	0	0	0	115	115
SKATOON, SASK.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
INNIPEG, MAN.	185	185	370	0	98	98	185	283	468
ORIGIN TOTAL	353	687	1,040	0	278	278	353	965	1,318
OMERY, ALABAMA									
IMONTON MUNICIPAL AIRPORT	42	42	84	0	0	0	42	42	84
ORIGIN TOTAL	42	42	84	0	0	0	42	42	84
IE BEACH, SOUTH CAROLINA									
ORONTO, ONT.	316	203	519	0	0	0	316	203	519
ORIGIN TOTAL	316	203	519	0	0	0	316	203	519
RGH, NEW YORK									
MILTON, ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORK, N.Y.									
ILGARY, ALTA.	6	8	14	0	0	0	6	8	14
LIFAX, N.S.	97	94	191	0	0	0	97	94	191
INTREAL, PQ - DORVAL INTL.	132	0	132	0	0	0	132	0	132
ORONTO, ONT.	292	65	357	0	0	0	292	65	357
INNIPEG, MAN.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	527	172	699	0	0	0	527	172	699
DO, FLORIDA									
LIFAX, N.S.	2,922	2,570	5,492	0	0	0	2,922	2,570	5,492
ODON, ONT.	601	665	1,266	0	0	0	601	665	1,266
INTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,404	1,300	2,704	0	0	0	1,404	1,300	2,704
TAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,175	1,212	2,387	0	0	0	1,175	1,212	2,387
JBURY, ONT.	695	626	1,321	0	0	0	695	626	1,321
ORONTO, ONT.	6,902	6,504	13,406	0	0	0	6,902	6,504	13,406
NDOR, ONT.	658	579	1,237	0	0	0	658	579	1,237
INNIPEG, MAN.	859	754	1,613	0	0	0	859	754	1,613
ORIGIN TOTAL	15,216	14,210	29,426	0	0	0	15,216	14,210	29,426
SPRINGS, CALIF.									
ILGARY, ALTA.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8	16
A CITY, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	187	168	355	0	0	0	187	168	355
ORIGIN TOTAL	187	168	355	0	0	0	187	168	355
ELPHIA, PA.									
MILTON, ONT.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
CHENER/WATERLOO, ONT.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
INTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
INTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
ORONTO, ONT.	29	29	58	0	0	0	29	29	58
ORIGIN TOTAL	109	29	138	3	43	46	112	72	184
X, ARIZONA									
ILGARY, ALTA.	3	1	4	0	0	0	3	1	4
INNIPEG, MAN.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
ORIGIN TOTAL	105	1	106	0	0	0	105	1	106
URGH, PENNSYLVANIA									
INTREAL, PQ - DORVAL INTL.	70	0	70	0	35	35	70	35	105
ORONTO, ONT.	80	80	160	0	0	0	80	80	160

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1978 TO MARCH 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1978 A MARS 19

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
ORIGIN TOTAL	150	80	230	0	70	70	150	150	300
POCATELLO, IDAHO									
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	1,369	1,264	2,633	0	0	0	1,369	1,264	2,633
ORIGIN TOTAL	1,409	1,304	2,713	0	0	0	1,409	1,304	2,713
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	304	237	541	0	0	0	304	237	541
ORIGIN TOTAL	304	237	541	0	0	0	304	237	541
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	1,693	1,610	3,303	0	0	0	1,693	1,610	3,303
VICTORIA, B.C.	155	267	422	0	0	0	155	267	422
ORIGIN TOTAL	1,848	1,877	3,725	0	0	0	1,848	1,877	3,725
ROCHESTER, NEW YORK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	38	38	76	38	38	76
ORIGIN TOTAL	0	0	0	38	38	76	38	38	76
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	627	626	1,253	367	365	732	994	991	1,985
ORIGIN TOTAL	627	626	1,253	367	365	732	994	991	1,985
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	165	163	328	0	0	0	165	163	328
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	208	209	417	0	0	0	208	209	417
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	282	136	418	0	0	0	282	136	418
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	149	149	0	0	0	0	149	149
GANDER, NFLD.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
HALIFAX, N.S.	1,199	970	2,169	0	0	0	1,199	970	2,169
HALL BEACH, N.W.T.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
LONDON, ONT.	584	449	1,033	0	0	0	584	449	1,033
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,820	1,908	3,728	0	0	0	1,820	1,908	3,728
ST. JOHN'S, NFLD.	211	0	211	0	0	0	211	0	211
TORONTO, ONT.	13,672	12,763	26,435	0	52	52	13,672	12,815	26,487
WINDSOR, ONT.	648	519	1,167	0	0	0	648	519	1,167
ORIGIN TOTAL	18,996	17,266	36,262	0	52	52	18,996	17,318	36,314
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
REGINA, SASK.	57	0	57	0	0	0	57	0	57
WINNIPEG, MAN.	292	249	541	0	0	0	292	249	541
ORIGIN TOTAL	353	253	606	0	0	0	353	253	606
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	75	88	163	99	99	198	174	187	361
ORIGIN TOTAL	75	88	163	99	99	198	174	187	361
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	9,361	9,481	18,842	0	0	0	9,361	9,481	18,842
TORONTO, ONT.	6,717	6,537	13,254	0	0	0	6,717	6,537	13,254
ORIGIN TOTAL	16,078	16,018	32,096	0	0	0	16,078	16,018	32,096
SEATTLE, WASH.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
ORIGIN TOTAL	117	117	234	0	0	0	117	117	234
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	61	61	0	61	61
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	61	61	0	61	61
SYRACUSE, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
HALIFAX, N.S.	3,081	1,996	5,077	0	0	0	3,081	1,996	5,077
LONDON, ONT.	1,296	1,117	2,413	0	0	0	1,296	1,117	2,413
MONTREAL, N.B.	204	102	306	0	0	0	204	102	306
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,082	1,925	4,007	0	0	0	2,082	1,925	4,007
REGINA, SASK.	59	0	59	0	0	0	59	0	59
SASKATOON, SASK.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
SYDNEY, N.S.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TORONTO, ONT.	18,228	17,783	36,011	0	0	0	18,228	17,783	36,011
ORIGIN TOTAL	25,101	23,025	48,126	0	0	0	25,101	23,025	48,126
TETERBORO, N.J., U.S.A.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	98	98	0	98	98

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1978 TO MARCH 1978
JANVIER 1978 A MARS 1978

	CANADIAN CRIGIN			FOREIGN CRIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
INGTON, D.C.									
RONTO, ONT.	29	29	58	0	35	35	29	64	93
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	133	133	29	162	191
LOG, IOWA									
LGARY, ALTA.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
INTREAL, PQ - DORVAL INTL.	90	0	90	0	0	0	90	0	90
GINA, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SKATOON, SASK.	109	0	109	0	0	0	109	0	109
RONTO, ONT.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
NNIPEG, MAN.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	733	116	849	0	0	0	733	116	849
PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
INTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,674	1,427	3,101	0	0	0	1,674	1,427	3,101
INTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	105	105	0	0	0	0	105	105
RONTO, ONT.	1,683	1,415	3,098	0	0	0	1,683	1,415	3,098
ORIGIN TOTAL	3,357	2,947	6,304	0	0	0	3,357	2,947	6,304
TOTAL U.S.A. E.U.	215,605	205,868	421,473	2,357	4,201	6,558	217,962	210,069	428,031
GRAND TOTAL	392,288	386,237	778,525	12,011	8,021	20,032	404,299	394,258	798,557

International Air Freight Statistics

April-June 1978

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-Juin 1978



STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications

Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1979 - Janvier
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 9—No. 2

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9, or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to R. Watson, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Telephone 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
(T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montreal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

..	figures not available
-	nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota

On peut se procurer cette publication ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et Édition, approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9 ou, lorsqu'il s'agit uniquement des publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à R. Watson, Centre de statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (Téléphone 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

..	nombres indisponibles
-	néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION AND DEFINITIONS	5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-1978	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1977-1978	11
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1977-1978	11

Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	25
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	26
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	27
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	28
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	29
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	31
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	32
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	39

INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5
-----------------------------------	---

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1977-1978 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1977-1978	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-1978	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	20
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	23
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	25
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Pay pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	26
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	27
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	28
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	29
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	31
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	32
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	39

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.
2. Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.
2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 100 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis, ne peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revente les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, ces conditions doivent être respectées. Dans ce cas, la publication, tout voyage nolisé international, les passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. Voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun (assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lors du voyage vise un but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel l'affrèteur paie à l'affrèteur les frais de logement, de nourriture, de transport, etc. Toutefois, les recettes de ces dépenses sont versées dans la cation correspondante qu'au profit des bill

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

4. Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

5. Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

6. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

7. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

8. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

9. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pound or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

10. Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

11. Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) sont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
		<hr/>
	440 passengers	14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passager
		<hr/>
	440 passagers	14,050 jours-passager

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'information de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indique le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pourcentage le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-78

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1977-78

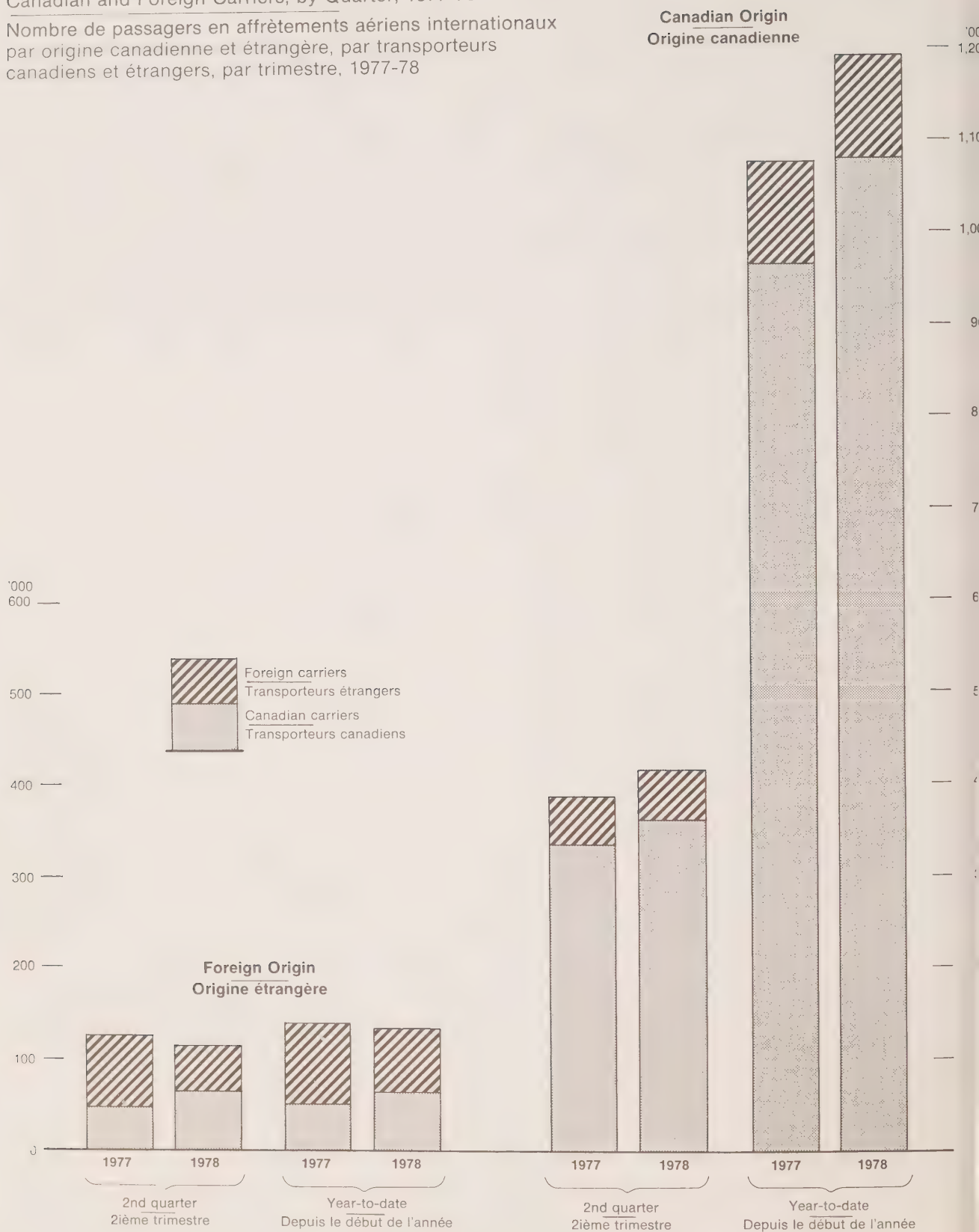


Chart — 2
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1977-78

Graphique — 2

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1977-78

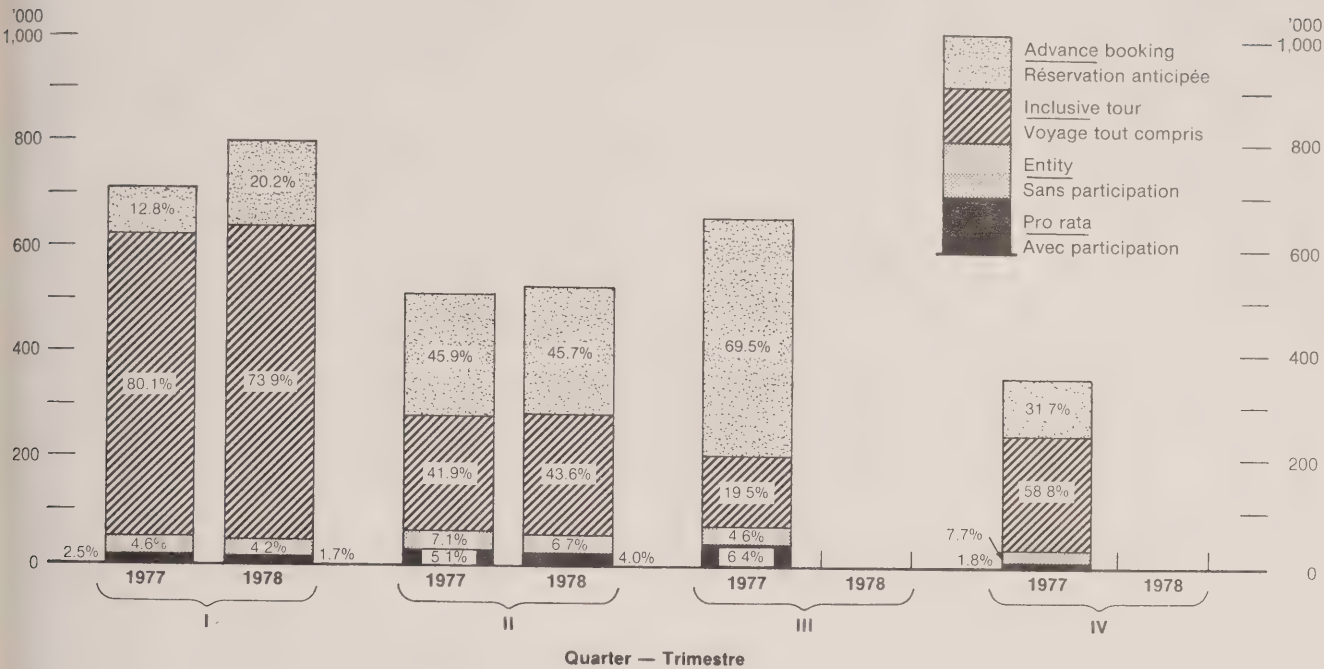


Chart — 3
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1977-78

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-78

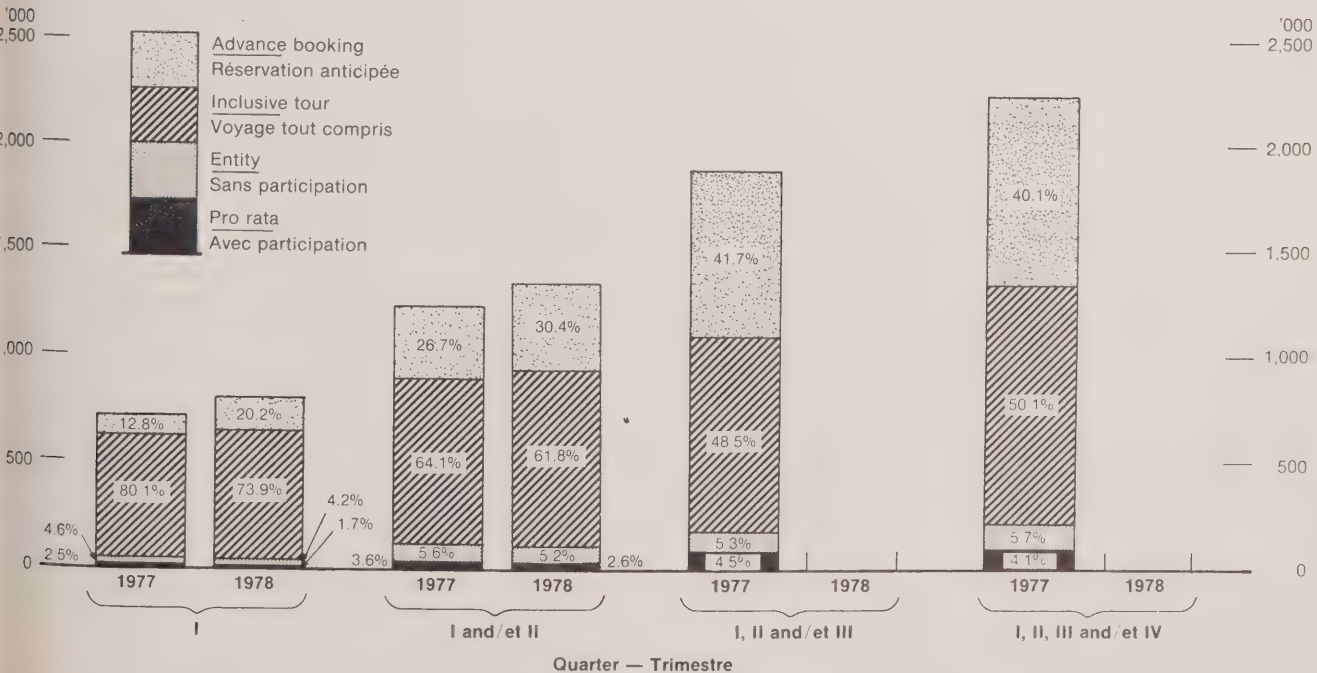


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TO

JUNE 1978

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

JUIN 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)
R CANADA		13	1,941	3,079	63	416	1	227	227	100	22	14	2,168	3,306	66	438
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	19	3,844	4,316	89	652	19	3,844	4,316	89	652
GERMANY	ALLEMAGNE	2	446	454	98	93	2	452	455	99	86	4	898	909	99	179
HUNGARY	HONGRIE	1	223	227	98	31	0	0	0	0	0	1	223	227	98	31
ICELAND		3	649	681	95	125	0	0	0	0	0	3	649	681	95	125
ITALY	ITALIE	1	180	200	90	32	0	0	0	0	0	1	180	200	90	32
MALTA	MALTE	1	150	150	100	29	0	0	0	0	0	1	150	150	100	29
NORWAY	NORVEGE	5	1,010	1,108	91	207	0	0	0	0	0	5	1,010	1,108	91	207
POLAND	POLOGNE	4	614	829	74	140	0	0	0	0	0	4	614	829	74	140
PORTUGAL		1	124	130	95	20	0	0	0	0	0	1	124	130	95	20
S.IRELAND	IRLANDE S.	31	5,337	6,856	78	1,093	22	4,523	4,998	90	760	53	9,860	11,856	83	1,653
EUROPE																
FLORIDA	FLORIDE	4	324	450	72	27	0	0	0	0	0	4	324	450	72	27
U.S.A.	E.U.	4	324	450	72	27	0	0	0	0	0	4	324	450	72	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	5,661	7,308	77	1,120	22	4,523	4,998	90	760	57	10,184	12,306	83	1,880
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	30	3,821	5,763	66	887	102	20,680	24,270	85	2,722	132	24,501	30,033	82	3,609
FRANCE		2	235	357	66	41	0	0	0	0	0	2	235	357	66	41
GERMANY	ALLEMAGNE	4	243	714	34	114	16	2,164	2,622	83	455	20	2,407	3,336	72	569
HUNGARY	HONGRIE	1	134	156	86	31	0	0	0	0	0	1	134	156	86	31
ITALY	ITALIE	3	430	468	92	110	0	0	0	0	0	3	430	468	92	110
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	5	745	777	96	113	5	745	777	96	113
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	75	153	49	8	0	0	0	0	0	1	75	153	49	8
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	155	201	77	34	0	0	0	0	0	1	155	201	77	34
EUROPE		42	5,093	7,812	65	1,225	123	23,589	27,669	85	3,290	165	28,682	35,481	81	4,515
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	5,093	7,812	65	1,225	123	23,589	27,669	85	3,290	165	28,682	35,481	81	4,515
STERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	25	2,708	2,834	96	292	0	0	0	0	0	25	2,708	2,834	96	292
U.S.A.	E.U.	25	2,708	2,834	96	292	0	0	0	0	0	25	2,708	2,834	96	292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		25	2,708	2,834	96	292	0	0	0	0	0	25	2,708	2,834	96	292
RODAIR																
AZORES	ACORES	5	636	1,250	51	148	0	0	0	0	0	5	636	1,250	51	148
FRANCE		19	3,331	4,750	70	576	6	1,333	1,500	89	187	25	4,664	6,250	75	763
GREECE	GRECE	12	1,744	2,863	61	573	0	0	0	0	0	12	1,744	2,863	61	573
ITALY	ITALIE	1	74	250	30	41	0	0	0	0	0	1	74	250	30	41
NETHERL.	PAYS-BAS	3	681	750	91	127	3	745	750	99	127	6	1,426	1,500	95	254
PORTUGAL		5	532	1,250	43	179	0	0	0	0	0	5	532	1,250	43	179
EUROPE		45	6,998	11,113	63	1,644	9	2,078	2,250	92	314	54	9,076	13,363	68	1,958
FLORIDA	FLORIDE	11	1,993	2,243	89	396	0	0	0	0	0	11	1,993	2,243	89	396
U.S.A.	E.U.	11	1,993	2,243	89	396	0	0	0	0	0	11	1,993	2,243	89	396
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		56	8,991	13,356	67	2,040	9	2,078	2,250	92	314	65	11,069	15,606	71	2,354
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
DENMARK	DANEMARK	5	474	825	57	169	1	81	153	53	41	6	555	978	57	210
ENGLAND	ANGLETERRE	2	96	366	26	76	1	92	153	60	31	3	188	519	36	107
FINLAND	FINLANDE	2	243	306	79	70	0	0	0	0	0	2	243	306	79	70
GERMANY	ALLEMAGNE	6	929	1,068	87	230	11	1,976	2,166	91	321	17	2,905	3,234	90	551
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	7	1,099	1,131	97	206	7	1,099	1,131	97	206
NORWAY	NORVEGE	9	1,271	1,527	83	304	1	144	153	94	38	10	1,415	1,680	84	342
SWEDEN	SUEDE	2	185	336	55	70	0	0	0	0	0	2	185	336	55	70
EUROPE		26	3,198	4,428	72	919	21	3,392	3,756	90	637	47	6,590	8,184	81	1,556
CALIFORNIA	CALIFORNIE	19	1,662	2,223	75	87	0	0	0	0	0	19	1,662	2,223	75	87
FLORIDA	FLORIDE	10	957	1,170	82	49	0	0	0	0	0	10	957	1,170	82	49
HAWAII	HAWAI	14	1,993	2,232	89	211	0	0	0	0	0	14	1,993	2,232	89	211
U.S.A.	E.U.	43	4,612	5,625	82	347	0	0	0	0	0	43	4,612	5,625	82	347
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		69	7,810	10,053	78	1,266	21	3,392	3,756	90	637	90	11,202	13,809	81	1,903
EBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	21	2,732	3,504	78	298	3	501	543	92	60	24	3,233	4,047	80	358
FRANCE		23	2,857	3,947	72	392	1	165	181	91	18	24	3,022	4,128	73	410
GERMANY	ALLEMAGNE	1	166	181	92	39	0	0	0	0	0	1	166	181	92	39
S.IRELAND	IRLANDE S.	28	3,088	5,038	61	425	0	0	0	0	0	28	3,088	5,038	61	425
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	179	181	99	31	0	0	0	0	0	1	179	181	99	31
EUROPE		74	9,022	12,851	70	1,185	4	666	724	92	78	78	9,688	13,575	71	1,263

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TO

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L			
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
QUEBECAIR															
TRINIDAD-TOBAGO		2	304	362	84	40	0	0	0	0	0	2	304	362	84
5 SOUTH SUD		2	304	362	84	40	0	0	0	0	0	2	304	362	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		76	9,326	13,213	71	1,225	4	666	724	92	78	80	9,992	13,937	72
WARDAIR															
ENGLAND	ANGLETERRE	197	49,966	74,120	67	13,809	95	20,692	29,165	71	4,107	292	70,658	103,285	68
GERMANY	ALLEMAGNE	23	3,178	4,481	71	983	17	3,063	3,927	78	382	40	6,241	8,408	74
NETHERL.	PAYS-BAS	32	5,256	8,576	61	1,960	0	0	0	0	0	32	5,256	8,576	61
3 EUROPE	IRLANDE S.	2	294	294	100	116	0	0	0	0	0	2	294	294	100
		254	58,694	87,471	67	16,868	112	23,755	33,092	72	4,489	366	82,449	120,563	68
BARBADOS		7	1,094	1,281	85	63	0	0	0	0	0	7	1,094	1,281	85
5 SOUTH SUD		7	1,094	1,281	85	63	0	0	0	0	0	7	1,094	1,281	85
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	1,021	1,098	93	57	0	0	0	0	0	6	1,021	1,098	93
FLORIDA	FLORIDE	53	16,689	18,677	89	622	0	0	0	0	0	53	16,689	18,677	89
HAWAII	HAWAII	25	9,931	11,103	89	816	0	0	0	0	0	25	9,931	11,103	89
6 U.S.A.	E.U.	84	27,641	30,878	90	1,495	0	0	0	0	0	84	27,641	30,878	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		345	87,429	119,630	73	18,426	112	23,755	33,092	72	4,489	457	111,184	152,722	73
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		648	127,018	174,206	73	25,594	291	58,003	72,489	80	9,568	939	185,021	246,695	75
ALITALIA AIRLINES															
ITALY	ITALIE	2	542	542	100	112	0	0	0	0	0	2	542	542	100
3 EUROPE		2	542	542	100	112	0	0	0	0	0	2	542	542	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	542	542	100	112	0	0	0	0	0	2	542	542	100
BRANIFF INTERNATIONAL AIR															
FLORIDA	FLORIDE	10	1,088	1,300	84	89	0	0	0	0	0	10	1,088	1,300	84
6 U.S.A.	E.U.	10	1,088	1,300	84	89	0	0	0	0	0	10	1,088	1,300	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,088	1,300	84	89	0	0	0	0	0	10	1,088	1,300	84
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND	ANGLETERRE	18	1,841	3,132	59	569	24	2,343	6,071	39	987	42	4,184	9,203	45
3 EUROPE		18	1,841	3,132	59	569	24	2,343	6,071	39	987	42	4,184	9,203	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	1,841	3,132	59	569	24	2,343	6,071	39	987	42	4,184	9,203	45
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
ENGLAND	ANGLETERRE	1	194	252	77	27	0	0	0	0	0	1	194	252	77
3 EUROPE		1	194	252	77	27	0	0	0	0	0	1	194	252	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	194	252	77	27	0	0	0	0	0	1	194	252	77
FINNAIR OY															
FINLAND	FINLANDE	4	512	694	74	108	0	0	0	0	0	4	512	694	74
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	5	844	880	96	181	5	844	880	96
3 EUROPE		4	512	694	74	108	5	844	880	96	181	9	1,356	1,574	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	512	694	74	108	5	844	880	96	181	9	1,356	1,574	81
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	14	3,238	3,322	97	613	14	3,238	3,322	97
3 EUROPE		0	0	0	0	0	14	3,238	3,322	97	613	14	3,238	3,322	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	14	3,238	3,322	97	613	14	3,238	3,322	97
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND	ANGLETERRE	104	18,841	30,814	61	7,221	97	21,795	29,509	74	3,253	201	40,636	60,323	61
3 EUROPE		104	18,841	30,814	61	7,221	97	21,795	29,509	74	3,253	201	40,636	60,323	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		104	18,841	30,814	61	7,221	97	21,795	29,509	74	3,253	201	40,636	60,323	61
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND	POLOGNE	6	878	999	88	201	2	204	336	61	77	8	1,082	1,335	88
3 EUROPE		6	878	999	88	201	2	204	336	61	77	8	1,082	1,335	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	878	999	88	201	2	204	336	61	77	8	1,082	1,335	88

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS APRIL 1978 TO JUNE 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE AVRIL 1978 A JUIN 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR(\$000)	REV.
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
RTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	12	1,731	1,731	100	345	12	1,731	1,731	100	345
EUROPE	0	0	0	0	0	12	1,731	1,731	100	345	12	1,731	1,731	100	345
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	1,731	1,731	100	345	12	1,731	1,731	100	345
N AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	183	183	100	54	1	183	183	100	54
EUROPE	0	0	0	0	0	1	183	183	100	54	1	183	183	100	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	183	183	100	54	1	183	183	100	54
ANS WORLD AIRLINES															
PORTUGAL	1	178	184	97	22	0	0	0	0	0	1	178	184	97	22
EUROPE	1	178	184	97	22	0	0	0	0	0	1	178	184	97	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	178	184	97	22	0	0	0	0	0	1	178	184	97	22
ANSPORTES AEREOS PORTUG															
PORTUGAL	1	165	165	100	29	0	0	0	0	0	1	165	165	100	29
EUROPE	1	165	165	100	29	0	0	0	0	0	1	165	165	100	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	165	165	100	29	0	0	0	0	0	1	165	165	100	29
OSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	19	2,095	3,192	66	596	0	0	0	0	0	19	2,095	3,192	66	596
EUROPE	19	2,095	3,192	66	596	0	0	0	0	0	19	2,095	3,192	66	596
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	2,095	3,192	66	596	0	0	0	0	0	19	2,095	3,192	66	596
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	166	26,334	41,274	64	8,974	155	30,338	42,032	72	5,510	321	56,672	83,306	68	14,484
AB TOTAL	814	153,352	215,480	71	34,568	446	88,341	114,521	77	15,078	1,260	241,693	330,001	73	49,646

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TO

JUN

TABEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

JUI

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
AIR CANADA		2	444	454	98	69	0	0	0	0	0	2	444	454	98
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	4	872	908	96	146	4	872	908	96
FRANCE		2	420	454	93	79	0	0	0	0	0	2	420	454	93
PORTUGAL		1	87	130	67	20	0	0	0	0	0	1	87	130	67
S. IRELAND	IRLANDE S.	5	951	1,038	92	168	4	872	908	96	146	9	1,823	1,946	94
3 EUROPE															
BAHAMAS		10	1,268	1,354	94	121	0	0	0	0	0	10	1,268	1,354	94
COSTA RICA		3	564	681	83	165	0	0	0	0	0	3	564	681	83
5 SOUTH	SUD	13	1,832	2,035	90	286	0	0	0	0	0	13	1,832	2,035	90
CALIFORNIA		1	186	227	82	32	0	0	0	0	0	1	186	227	82
FLORIDA	CALIFORNIE	3	499	544	92	49	0	0	0	0	0	3	499	544	92
HAWAII	HAWAII	2	584	589	99	114	0	0	0	0	0	2	584	589	99
NEVADA		4	405	408	99	33	0	0	0	0	0	4	405	408	99
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	19	1,542	2,345	66	130	16	1,949	2,464	79	157	35	3,491	4,809	73
6 U.S.A.	E.U.	29	3,216	4,113	78	358	16	1,949	2,464	79	157	45	5,165	6,577	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		47	5,999	7,186	83	812	20	2,821	3,372	84	303	67	8,820	10,558	84
CP AIR		1	142	156	91	30	0	0	0	0	0	1	142	156	91
ENGLAND	ANGLETERRE	1	147	201	73	22	0	0	0	0	0	1	147	201	73
FRANCE		0	0	0	0	0	1	148	156	95	26	1	148	156	95
GERMANY	ALLEMAGNE	1	127	213	60	19	0	0	0	0	0	1	127	213	60
S. IRELAND	IRLANDE S.	3	416	570	73	71	1	148	156	95	26	4	564	726	78
3 EUROPE															
BARRADOS		1	182	201	91	18	0	0	0	0	0	1	182	201	91
5 SOUTH	SUD	1	182	201	91	18	0	0	0	0	0	1	182	201	91
CALIFORNIA		2	165	263	63	17	0	0	0	0	0	2	165	263	63
HAWAII	HAWAII	2	339	426	80	51	0	0	0	0	0	2	339	426	80
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	623	714	87	35	4	485	568	85	38	8	1,108	1,282	86
6 U.S.A.	E.U.	8	1,127	1,403	80	103	4	485	568	85	38	12	1,612	1,971	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	1,725	2,174	79	192	5	633	724	87	64	17	2,358	2,898	81
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY		2	164	218	75	25	0	0	0	0	0	2	164	218	75
5 SOUTH	SUD	2	164	218	75	25	0	0	0	0	0	2	164	218	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	164	218	75	25	0	0	0	0	0	2	164	218	75
GATEWAY AVIATION LTD		4	112	112	100	9	0	0	0	0	0	4	112	112	100
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	112	112	100	9	0	0	0	0	0	4	112	112	100
6 U.S.A.	E.U.														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	112	112	100	9	0	0	0	0	0	4	112	112	100
GREAT LAKES AIRLINES		25	1,139	1,300	88	101	0	0	0	0	0	25	1,139	1,300	88
FLORIDA	FLORIDE	10	434	520	83	24	1	46	52	88	3	11	480	572	84
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	35	1,573	1,820	86	125	1	46	52	88	3	36	1,619	1,872	86
6 U.S.A.	E.U.														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		35	1,573	1,820	86	125	1	46	52	88	3	36	1,619	1,872	86
INTERNATIONAL JET AIR LTD		1	3	9	33	4	0	0	0	0	0	1	3	9	33
ARIZONA		4	20	36	56	16	1	4	9	44	3	5	24	45	55
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	10	18	56	10	1	3	9	33	3	3	13	27	44
NEVADA		6	21	54	39	23	2	11	18	61	8	8	32	72	44
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	13	54	117	46	53	4	18	36	50	14	17	72	153	44
6 U.S.A.	E.U.														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	54	117	46	53	4	18	36	50	14	17	72	153	44
MILLARDAIR		2	36	36	100	4	0	0	0	0	0	2	36	36	100
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	36	36	100	4	0	0	0	0	0	2	36	36	100
6 U.S.A.	E.U.														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	36	36	100	4	0	0	0	0	0	2	36	36	100
NORCANAIR		2	80	80	100	8	0	0	0	0	0	2	80	80	100
NEVADA		2	80	80	100	8	0	0	0	0	0	2	80	80	100
6 U.S.A.	E.U.														
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	8	0	0	0	0	0	2	80	80	100

JUN 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	170	339	50	31	1	60	113	53	7	4	230	452	51	38
	S.A.	3	170	339	50	31	1	60	113	53	7	4	230	452	51	38
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	170	339	50	31	1	60	113	53	7	4	230	452	51	38
FIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	2	193	270	71	33	0	0	0	0	0	2	193	270	71	33
SOUTH	SUD	2	193	270	71	33	0	0	0	0	0	2	193	270	71	33
CALIFORNIA CALIFORNIE		2	234	234	100	18	0	0	0	0	0	2	234	234	100	18
EVADA		2	242	300	81	32	0	0	0	0	0	2	242	300	81	32
S.A.	E.U.	4	476	534	89	50	0	0	0	0	0	4	476	534	89	50
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	669	804	83	83	0	0	0	0	0	6	669	804	83	83
ECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	291	362	80	30	0	0	0	0	0	2	291	362	80	30
GERMANY	ALLEMAGNE	2	205	209	98	30	0	0	0	0	0	2	205	209	98	30
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	181	181	100	14	1	181	181	100	14
IRELAND	IRLANDE S.	2	301	334	90	37	0	0	0	0	0	2	301	334	90	37
UGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	179	181	99	14	0	0	0	0	0	1	179	181	99	14
EUROPE		7	976	1,086	90	111	1	181	181	100	14	8	1,157	1,267	91	125
FLORIDA FLORIDE		1	79	79	100	9	0	0	0	0	0	1	79	79	100	9
S.A.	E.U.	1	79	79	100	9	0	0	0	0	0	1	79	79	100	9
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,055	1,165	91	120	1	181	181	100	14	9	1,236	1,346	92	134
CAIR																
FLORIDA	FLORIDE	4	400	460	87	20	0	0	0	0	0	4	400	460	87	20
EVADA		4	348	360	97	24	0	0	0	0	0	4	348	360	97	24
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	220	230	96	22	0	0	0	0	0	2	220	230	96	22
S.A.	E.U.	10	968	1,050	92	66	0	0	0	0	0	10	968	1,050	92	66
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	968	1,050	92	66	0	0	0	0	0	10	968	1,050	92	66
OWAYS AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	180	300	60	16	0	0	0	0	0	6	180	300	60	16
S.A.	E.U.	6	180	300	60	16	0	0	0	0	0	6	180	300	60	16
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	180	300	60	16	0	0	0	0	0	6	180	300	60	16
TOTAL - SOUS-TOTAL		150	12,785	15,401	83	1,544	32	3,759	4,478	84	405	182	16,544	19,879	83	1,949
NEW ENGLAND																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	100	141	71	8	4	130	188	69	8	7	230	329	70	16
S.A.	E.U.	3	100	141	71	8	4	130	188	69	8	7	230	329	70	16
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	100	141	71	8	4	130	188	69	8	7	230	329	70	16
SHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	427	695	61	41	7	420	570	74	28	15	847	1,265	67	69
S.A.	E.U.	8	427	695	61	41	7	420	570	74	28	15	847	1,265	67	69
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	427	695	61	41	7	420	570	74	28	15	847	1,265	67	69
CAN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	310	346	90	28	2	310	346	90	28
S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	310	346	90	28	2	310	346	90	28
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	310	346	90	28	2	310	346	90	28
AIRWAYS INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	42	44	95	4	1	40	44	91	3	2	82	88	93	7
S.A.	E.U.	1	42	44	95	4	1	40	44	91	3	2	82	88	93	7
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	42	44	95	4	1	40	44	91	3	2	82	88	93	7
FF INTERNATIONAL AIR																
EVADA		0	0	0	0	0	1	125	150	83	23	1	125	150	83	23
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	150	150	100	8	0	0	0	0	0	1	150	150	100	8
S.A.	E.U.	1	150	150	100	8	1	125	150	83	23	2	275	300	92	31
ARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	150	150	100	8	1	125	150	83	23	2	275	300	92	31
OL INTERNATIONAL AIR																
RANCE		0	0	0	0	0	1	251	252	100	32	1	251	252	100	32

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
 APRIL 1976 TO JUNE
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
 AVRIL 1978 A JUIN
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
CAPITOL INTERNATIONAL AIR														
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	389	435	89	52	2	389	435	89
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	249	252	99	25	1	249	252	99
3 EUROPE	0	0	0	0	0	4	889	939	95	109	4	889	939	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	889	939	95	109	4	889	939	95
CRYSTAL SHAMROCK INC.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	140	156	90	14	6	140	156	90
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	6	140	156	90	14	6	140	156	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	140	156	90	14	6	140	156	90
DELTA AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	344	528	65	24	0	0	0	0	0	6	344	528	65
6 U.S.A. E.U.	6	344	528	65	24	0	0	0	0	0	6	344	528	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	344	528	65	24	0	0	0	0	0	6	344	528	65
EXECUTIVE AIR FLEET CORP														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	24	45	53	14	5	24	45	53
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	24	45	53	14	5	24	45	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	24	45	53	14	5	24	45	53
HUGHES AIR WEST AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	38	155	25	9	1	38	155	25
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	38	155	25	9	1	38	155	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	38	155	25	9	1	38	155	25
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES														
AUSTRIA AUTRICHE	1	177	231	77	53	0	0	0	0	0	1	177	231	77
DENMARK DANEMARK	2	278	484	57	91	0	0	0	0	0	2	278	484	57
FRANCE	2	278	484	57	91	0	0	0	0	0	2	278	484	57
GERMANY ALLEMAGNE	1	224	242	93	46	0	0	0	0	0	1	224	242	93
NETHERL. PAYS-BAS	1	177	231	77	45	0	0	0	0	0	1	177	231	77
3 EUROPE	7	1,134	1,672	68	326	0	0	0	0	0	7	1,134	1,672	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	1,134	1,672	68	326	0	0	0	0	0	7	1,134	1,672	68
OZARK AIR LINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	366	580	63	30	4	171	360	48	26	10	537	940	57
6 U.S.A. E.U.	6	366	580	63	30	4	171	360	48	26	10	537	940	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	366	580	63	30	4	171	360	48	26	10	537	940	57
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY														
ENGLAND ANGLETERRE	1	183	183	100	29	0	0	0	0	0	1	183	183	100
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	171	366	47	0	2	171	366	47
S. IRELAND IRLANDE S.	4	591	732	81	21	1	182	183	99	0	5	773	915	84
3 EUROPE	5	774	915	85	50	3	353	549	64	0	8	1,127	1,464	77
JAMAICA JAMAIQUE	4	732	732	100	97	0	0	0	0	0	4	732	732	100
NETH. ANT. ANTI. NEER.	1	182	182	100	28	0	0	0	0	0	1	182	182	100
5 SOUTH SUD	5	914	914	100	125	0	0	0	0	0	5	914	914	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,688	1,829	92	175	3	353	549	64	0	13	2,041	2,378	86
SOUTHERN AIRWAYS														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	400	400	100	26	5	500	500	100	28	9	900	900	100
6 U.S.A. E.U.	4	400	400	100	26	5	500	500	100	28	9	900	900	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	400	400	100	26	5	500	500	100	28	9	900	900	100
TEXAS INTERNATIONAL AIRLI														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	38	85	45	9	1	38	85	45
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	38	85	45	9	1	38	85	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	38	85	45	9	1	38	85	45
TRANS INTERNATIONAL AIRLI														
ENGLAND ANGLETERRE	2	508	508	100	73	0	0	0	0	0	2	508	508	100
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	762	762	100	112	3	762	762	100
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	2	508	508	100	79	2	508	508	100
3 EUROPE	2	508	508	100	73	5	1,270	1,270	100	191	7	1,778	1,778	100

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1978 TO JUNE 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1978 A JUIN 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
INTERNATIONAL AIRLI																
TH.ANT. ANTI.NEER.		2	508	508	100	63	0	0	0	0	0	2	508	508	100	63
UTH SUD		2	508	508	100	63	0	0	0	0	0	2	508	508	100	63
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,016	1,016	100	136	5	1,270	1,270	100	191	9	2,286	2,286	100	327
WORLD AIRLINES																
YADA		2	348	356	98	34	0	0	0	0	0	2	348	356	98	34
S.A. E.U.		2	348	356	98	34	0	0	0	0	0	2	348	356	98	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	348	356	98	34	0	0	0	0	0	2	348	356	98	34
PORTES AEREO PORTUG																
UTUGAL		2	326	660	49	49	0	0	0	0	0	2	326	660	49	49
ROPE		2	326	660	49	49	0	0	0	0	0	2	326	660	49	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	326	660	49	49	0	0	0	0	0	2	326	660	49	49
WORLD AIRLINES																
LAZIL BRESIL		2	423	446	95	94	0	0	0	0	0	2	423	446	95	94
UTH SUD		2	423	446	95	94	0	0	0	0	0	2	423	446	95	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
FLORIDA CALIFORNIE		2	127	370	34	28	0	0	0	0	0	2	127	370	34	28
LAZIL HAWAI		6	1,199	1,338	90	179	0	0	0	0	0	6	1,199	1,338	90	179
YADA		14	2,214	2,954	75	222	1	202	223	91	16	15	2,416	3,177	76	238
ER U.S. AUTRES E.U.		2	199	277	72	16	4	503	724	69	41	6	702	1,001	70	57
S.A. E.U.		24	3,739	4,939	76	445	5	705	947	74	57	29	4,444	5,886	76	502
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		26	4,162	5,385	77	539	5	705	947	74	57	31	4,867	6,332	77	596
AIRWAYS																
FLORIDA FLORIDE		10	2,483	2,520	99	268	0	0	0	0	0	10	2,483	2,520	99	268
S.A. E.U.		10	2,483	2,520	99	268	0	0	0	0	0	10	2,483	2,520	99	268
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	2,483	2,520	99	268	0	0	0	0	0	10	2,483	2,520	99	268
AIR LINES																
ER U.S. AUTRES E.U.		7	235	280	84	17	8	300	320	94	20	15	535	600	89	37
S.A. E.U.		7	235	280	84	17	8	300	320	94	20	15	535	600	89	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	235	280	84	17	8	300	320	94	20	15	535	600	89	37
TOTAL - SOUS-TOTAL		97	13,221	16,256	81	1,685	62	5,453	6,624	82	567	159	18,674	22,880	82	2,252
EP TOTAL		247	26,006	31,657	82	3,229	94	9,212	11,102	83	972	341	35,218	42,759	82	4,201

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TO

JUNE 1978

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

JUIN 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
1 CANARY I.	I. CANARIES	3	558	600	93	104	0	0	0	0	0	3	558	600	93	
1 AFRICA	AFRIQUE	3	558	600	93	104	0	0	0	0	0	3	558	600	93	
		2	386	400	97	67	0	0	0	0	0	2	386	400	97	
		13	1,232	1,326	93	90	0	0	0	0	0	13	1,232	1,326	93	
		2	267	400	67	49	0	0	0	0	0	2	267	400	67	
		1	179	227	79	29	0	0	0	0	0	1	179	227	79	
		80	11,403	14,782	77	1,278	0	0	0	0	0	80	11,403	14,782	77	1,278
		3	447	681	66	52	0	0	0	0	0	3	447	681	66	52
5 SOUTH	SUD	101	13,914	17,816	78	1,565	0	0	0	0	0	101	13,914	17,816	78	1,565
		2	195	203	96	20	0	0	0	0	0	2	195	203	96	20
		70	9,015	9,893	91	707	0	0	0	0	0	70	9,015	9,893	91	707
		4	1,443	1,579	91	237	0	0	0	0	0	4	1,443	1,579	91	237
		1	101	144	70	16	0	0	0	0	0	1	101	144	70	16
		2	375	454	83	47	0	0	0	0	0	2	375	454	83	47
6 U.S.A.	E.U.	79	11,129	12,273	91	1,027	0	0	0	0	0	79	11,129	12,273	91	1,027
		183	25,601	30,689	83	2,696	0	0	0	0	0	183	25,601	30,689	83	2,696
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
CP AIR																
		2	97	105	92	13	0	0	0	0	0	2	97	105	92	13
		19	2,591	2,874	90	286	0	0	0	0	0	19	2,591	2,874	90	286
		19	3,058	3,579	85	321	0	0	0	0	0	19	3,058	3,579	85	321
5 SOUTH	SUD	40	5,746	6,558	88	620	0	0	0	0	0	40	5,746	6,558	88	620
		4	760	918	83	45	0	0	0	0	0	4	760	918	83	45
		1	156	156	100	10	0	0	0	0	0	1	156	156	100	10
6 U.S.A.	E.U.	5	916	1,074	85	55	0	0	0	0	0	5	916	1,074	85	55
		45	6,662	7,632	87	675	0	0	0	0	0	45	6,662	7,632	87	675
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
		74	6,643	8,076	82	466	0	0	0	0	0	74	6,643	8,076	82	466
		3	276	327	84	23	0	0	0	0	0	3	276	327	84	23
		18	1,193	1,962	61	136	0	0	0	0	0	18	1,193	1,962	61	136
		1	100	109	92	8	0	0	0	0	0	1	100	109	92	8
5 SOUTH	SUD	96	8,212	10,474	78	633	0	0	0	0	0	96	8,212	10,474	78	633
		23	2,437	2,507	97	137	0	0	0	0	0	23	2,437	2,507	97	137
6 U.S.A.	E.U.	23	2,437	2,507	97	137	0	0	0	0	0	23	2,437	2,507	97	137
		119	10,649	12,981	82	770	0	0	0	0	0	119	10,649	12,981	82	770
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
NORDAIR																
		2	371	500	74	60	0	0	0	0	0	2	371	500	74	60
		11	1,714	2,500	69	366	0	0	0	0	0	11	1,714	2,500	69	366
3 EUROPE	ITALIE	13	2,085	3,000	70	426	0	0	0	0	0	13	2,085	3,000	70	426
		128	11,216	14,464	78	814	0	0	0	0	0	128	11,216	14,464	78	814
		6	1,085	1,500	72	119	0	0	0	0	0	6	1,085	1,500	72	119
		3	347	613	57	35	0	0	0	0	0	3	347	613	57	35
		1	97	113	86	8	0	0	0	0	0	1	97	113	86	8
		1	80	113	71	8	0	0	0	0	0	1	80	113	71	8
		8	1,944	2,000	97	138	0	0	0	0	0	8	1,944	2,000	97	138
		24	3,189	3,808	84	273	0	0	0	0	0	24	3,189	3,808	84	273
5 SOUTH	SUD	171	17,958	22,611	79	1,395	0	0	0	0	0	171	17,958	22,611	79	1,395
		241	24,948	27,233	92	1,345	0	0	0	0	0	241	24,948	27,233	92	1,345
		4	440	452	97	13	0	0	0	0	0	4	440	452	97	13
		22	2,064	3,308	62	366	0	0	0	0	0	22	2,064	3,308	62	366
6 U.S.A.	E.U.	267	27,452	30,993	89	1,724	0	0	0	0	0	267	27,452	30,993	89	1,724
		451	47,495	56,604	84	3,545	0	0	0	0	0	451	47,495	56,604	84	3,545
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
		11	1,416	1,803	79	383	0	0	0	0	0	11	1,416	1,803	79	383
3 EUROPE	ITALIE	11	1,416	1,803	79	383	0	0	0	0	0	11	1,416	1,803	79	383
		1	147	153	96	26	0	0	0	0	0	1	147	153	96	26
		1	147	153	96	26	0	0	0	0	0	1	147	153	96	26
		54	5,884	6,318	93	292	0	0	0	0	0	54	5,884	6,318	93	292
		7	1,036	1,071	97	165	0	0	0	0	0	7	1,036	1,071	97	165
		1	80	183	44	24	0	0	0	0	0	1	80	183	44	24
		1	161	163	99	17	0	0	0	0	0	1	161	163	99	17
		15	1,840	2,187	84	268	0	0	0	0	0	15	1,840	2,187	84	268

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TO

JUNE 1978

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

JUIN 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	15	1,511	1,827	83	131	0	0	0	0	0	15	1,511	1,827	83	131
SOUTH	SUD	93	10,532	11,769	89	897	0	0	0	0	0	93	10,532	11,769	89	897
CALIFORNIA	CALIFORNIE	5	557	585	95	44	0	0	0	0	0	5	557	585	95	44
FLORIDA	FLORIDE	22	2,487	2,574	97	108	0	0	0	0	0	22	2,487	2,574	97	108
HAWAII	HAWAI	30	4,374	4,771	92	459	0	0	0	0	0	30	4,374	4,771	92	459
NEVADA		43	4,649	5,031	92	134	0	0	0	0	0	43	4,649	5,031	92	134
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	113	117	97	9	0	0	0	0	0	1	113	117	97	9
U.S.A.	E.U.	101	12,180	13,078	93	754	0	0	0	0	0	101	12,180	13,078	93	754
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		206	24,275	26,803	91	2,060	0	0	0	0	0	206	24,275	26,803	91	2,060
DECAIR																
CANARY I.	I. CANARIES	1	150	181	83	39	0	0	0	0	0	1	150	181	83	39
TUNISIA	TUNISIE	1	158	181	87	19	0	0	0	0	0	1	158	181	87	19
AFRICA	AFRIQUE	2	308	362	85	58	0	0	0	0	0	2	308	362	85	58
SPAIN	ESPAGNE	5	505	905	56	128	0	0	0	0	0	5	505	905	56	128
EUROPE		5	505	905	56	128	0	0	0	0	0	5	505	905	56	128
BAHAMAS		74	8,635	9,564	90	514	0	0	0	0	0	74	8,635	9,564	90	514
BARBADOS		50	7,659	9,050	85	795	0	0	0	0	0	50	7,659	9,050	85	795
CANAL ZONE	ZONE CANAL	3	506	543	93	63	0	0	0	0	0	3	506	543	93	63
CUBA		3	262	277	95	30	0	0	0	0	0	3	262	277	95	30
JAMAICA	JAMAIQUE	2	227	362	63	24	0	0	0	0	0	2	227	362	63	24
MEXICO	MEXIQUE	28	3,426	4,758	72	379	0	0	0	0	0	28	3,426	4,758	72	379
SOUTH	SUD	160	20,715	24,554	84	1,805	0	0	0	0	0	160	20,715	24,554	84	1,805
FLORIDA	FLORIDE	104	12,145	13,698	89	676	0	0	0	0	0	104	12,145	13,698	89	676
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	818	905	90	60	0	0	0	0	0	5	818	905	90	60
PUERTO RICO		2	133	238	56	16	0	0	0	0	0	2	133	238	56	16
U.S.A.	E.U.	111	13,096	14,841	88	752	0	0	0	0	0	111	13,096	14,841	88	752
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		278	34,624	40,662	85	2,743	0	0	0	0	0	278	34,624	40,662	85	2,743
BAHAMAIR																
BAHAMAS		32	3,029	3,680	82	187	0	0	0	0	0	32	3,029	3,680	82	187
JAMAICA	JAMAIQUE	5	500	575	87	42	0	0	0	0	0	5	500	575	87	42
MEXICO	MEXIQUE	35	3,336	4,025	83	327	0	0	0	0	0	35	3,336	4,025	83	327
SOUTH	SUD	72	6,865	8,280	83	556	0	0	0	0	0	72	6,865	8,280	83	556
FLORIDA	FLORIDE	180	18,797	20,700	91	929	0	0	0	0	0	180	18,797	20,700	91	929
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	642	690	93	21	0	0	0	0	0	6	642	690	93	21
U.S.A.	E.U.	186	19,439	21,390	91	950	0	0	0	0	0	186	19,439	21,390	91	950
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		258	26,304	29,670	89	1,506	0	0	0	0	0	258	26,304	29,670	89	1,506
AFRICAIR																
CANARY I.	I. CANARIES	1	273	455	60	102	0	0	0	0	0	1	273	455	60	102
AFRICA	AFRIQUE	1	273	455	60	102	0	0	0	0	0	1	273	455	60	102
ENGLAND	ANGLETERRE	2	484	735	66	0	0	0	0	0	0	2	484	735	66	0
GREECE	GRECE	13	3,801	5,833	65	1,223	0	0	0	0	0	13	3,801	5,833	65	1,223
SPAIN	ESPAGNE	19	6,054	7,557	80	1,083	0	0	0	0	0	19	6,054	7,557	80	1,083
EUROPE		34	10,339	14,125	73	2,306	0	0	0	0	0	34	10,339	14,125	73	2,306
BAHAMAS		20	3,370	3,660	92	187	0	0	0	0	0	20	3,370	3,660	92	187
BARBADOS		15	4,887	6,553	75	582	0	0	0	0	0	15	4,887	6,553	75	582
COLOMBIA	COLOMBIE	7	1,082	1,281	84	69	0	0	0	0	0	7	1,082	1,281	84	69
MEXICO	MEXIQUE	20	3,969	5,836	68	434	0	0	0	0	0	20	3,969	5,836	68	434
SOUTH	SUD	62	13,308	17,330	77	1,272	0	0	0	0	0	62	13,308	17,330	77	1,272
FLORIDA	FLORIDE	20	3,354	3,660	92	207	0	0	0	0	0	20	3,354	3,660	92	207
HAWAII	HAWAI	32	10,339	13,243	78	1,052	0	0	0	0	0	32	10,339	13,243	78	1,052
PUERTO RICO		32	5,020	5,856	86	432	0	0	0	0	0	32	5,020	5,856	86	432
U.S.A.	E.U.	84	18,713	22,759	82	1,691	0	0	0	0	0	84	18,713	22,759	82	1,691
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		181	42,633	54,669	78	5,371	0	0	0	0	0	181	42,633	54,669	78	5,371
DOMWAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	40	1,990	2,000	100	142	0	0	0	0	0	40	1,990	2,000	100	142
U.S.A.	E.U.	40	1,990	2,000	100	142	0	0	0	0	0	40	1,990	2,000	100	142
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	1,990	2,000	100	142	0	0	0	0	0	40	1,990	2,000	100	142
TOTAL - SOUS-TOTAL		1,761	220,233	261,710	84	19,508	0	0	0	0	0	1,761	220,233	261,710	84	19,508

TABLE 3

- 22 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TO

JUN

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VCYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

JUI

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L			
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
ALLEGHENY AIRLINES														
FLORIDA FLORIDE	58	6,040	6,550	92	347	0	0	0	0	0	58	6,040	6,550	92
NEVADA	2	232	232	100	20	0	0	0	0	0	2	232	232	100
6 U.S.A. E.U.	60	6,272	6,782	92	367	0	0	0	0	0	60	6,272	6,782	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	60	6,272	6,782	92	367	0	0	0	0	0	60	6,272	6,782	92
NORTH CENTRAL AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	360	517	70	35	8	360	517	70
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	360	517	70	35	8	360	517	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	360	517	70	35	8	360	517	70
DZARK AIR LINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	183	200	92	13	2	183	200	92
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	183	200	92	13	2	183	200	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	183	200	92	13	2	183	200	92
TRANS INTERNATIONAL AIRLI														
CANARY I. I.CANARIES	1	254	254	100	19	0	0	0	0	0	1	254	254	100
1 AFRICA AFRIQUE	1	254	254	100	19	0	0	0	0	0	1	254	254	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	254	254	100	19	0	0	0	0	0	1	254	254	100
UNITED AIRLINES														
HAWAII HAWAI	1	223	223	100	23	0	0	0	0	0	1	223	223	100
6 U.S.A. E.U.	1	223	223	100	23	0	0	0	0	0	1	223	223	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	223	223	100	23	0	0	0	0	0	1	223	223	100
WORLD AIRWAYS														
FLORIDA FLORIDE	8	1,837	2,016	91	134	0	0	0	0	0	8	1,837	2,016	91
HAWAII HAWAI	1	121	252	48	35	0	0	0	0	0	1	121	252	48
6 U.S.A. E.U.	9	1,958	2,268	86	169	0	0	0	0	0	9	1,958	2,268	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	1,958	2,268	86	169	0	0	0	0	0	9	1,958	2,268	86
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	71	8,707	9,527	91	576	10	543	717	76	48	81	9,250	10,244	90
IT TOTAL	1,832	228,940	271,237	84	20,086	10	543	717	76	48	1,842	229,483	271,954	84

TABLE 4

- 23 -
PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TO

JUNE 1978

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

JUIN 1978

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	1	169	200	85	38	1	169	200	85	38
EUROPE		0	0	0	0	0	1	169	200	85	38	1	169	200	85	38
PALMISTAS		6	1,059	1,059	100	82	0	0	0	0	0	6	1,059	1,059	100	82
SOUTH	SUD	6	1,059	1,059	100	82	0	0	0	0	0	6	1,059	1,059	100	82
FLORIDA	FLORIDE	1	102	102	100	10	0	0	0	0	0	1	102	102	100	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	1,107	1,116	99	94	0	0	0	0	0	6	1,107	1,116	99	94
S.A.	E.U.	2	334	400	84	19	8	1,525	1,654	92	113	10	1,859	2,054	91	132
		9	1,543	1,618	95	123	8	1,525	1,654	92	113	17	3,066	3,272	94	236
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	2,602	2,677	97	205	9	1,694	1,854	91	151	24	4,296	4,531	95	356
DAY AVIATION LTD																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	112	112	100	9	0	0	0	0	0	4	112	112	100	9
S.A.	E.U.	4	112	112	100	9	0	0	0	0	0	4	112	112	100	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	112	112	100	9	0	0	0	0	0	4	112	112	100	9
IC WESTERN AIRLINES																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	2	264	306	86	47	2	264	306	86	47
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	151	183	83	25	1	151	183	83	25
EUROPE		0	0	0	0	0	3	415	489	85	72	3	415	489	85	72
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	184	234	79	29	2	175	234	75	25	4	359	468	77	54
S.A.	E.U.	2	184	234	79	29	2	175	234	75	25	4	359	468	77	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	184	234	79	29	5	590	723	82	97	7	774	957	81	126
TOTAL - SOUS-TOTAL		21	2,898	3,023	96	243	14	2,284	2,577	89	248	35	5,182	5,600	93	491
ALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	2	540	648	83	85	0	0	0	0	0	2	540	648	83	85
EUROPE		2	540	648	83	85	0	0	0	0	0	2	540	648	83	85
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	540	648	83	85	0	0	0	0	0	2	540	648	83	85
HENRY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	450	450	100	25	2	225	225	100	11	6	675	675	100	36
S.A.	E.U.	4	450	450	100	25	2	225	225	100	11	6	675	675	100	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	450	450	100	25	2	225	225	100	11	6	675	675	100	36
AIRWAYS INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	100	100	100	9	2	100	100	100	9
S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	100	100	100	9	2	100	100	100	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	100	100	100	9	2	100	100	100	9
AL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	308	416	74	43	16	308	416	74	43
S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	16	308	416	74	43	16	308	416	74	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	16	308	416	74	43	16	308	416	74	43
ER OY																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	135	185	73	21	1	135	185	73	21
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	6	945	1,043	91	201	6	945	1,043	91	201
EUROPE		0	0	0	0	0	7	1,080	1,228	88	222	7	1,080	1,228	88	222
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	7	1,080	1,228	88	222	7	1,080	1,228	88	222
AIR WEST AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	196	206	95	36	2	196	206	95	36
S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	196	206	95	36	2	196	206	95	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	196	206	95	36	2	196	206	95	36
ROYAL DUTCH AIRLINES																
HERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	21	3,546	3,839	92	661	21	3,546	3,839	92	661
EUROPE		0	0	0	0	0	21	3,546	3,839	92	661	21	3,546	3,839	92	661
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	21	3,546	3,839	92	661	21	3,546	3,839	92	661

TABLE 4

- 24 -
PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1978 TC

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1978 A

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.
MARTINAIR	HOLLAND														
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	23	4,469	4,602	97	902	23	4,469	4,602	97
3 EUROPE		0	0	0	0	0	23	4,469	4,602	97	902	23	4,469	4,602	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	23	4,469	4,602	97	902	23	4,469	4,602	97
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	260	278	94	12	2	260	278	94
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	260	278	94	12	2	260	278	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	260	278	94	12	2	260	278	94
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
MEXICO	MEXIQUE	2	186	186	100	17	0	0	0	0	0	2	186	186	100
5 SOUTH	SUD	2	186	186	100	17	0	0	0	0	0	2	186	186	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	186	186	100	17	0	0	0	0	0	2	186	186	100
TRANS WORLD AIRLINES															
U.A.R.	R.A.U.	0	0	0	0	0	1	184	184	100	48	1	184	184	100
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	0	1	184	184	100	48	1	184	184	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	184	184	100	48	1	184	184	100
TRANSPORTES AEREOS PORTUG															
SPAIN	ESPAGNE	1	164	165	99	20	0	0	0	0	0	1	164	165	99
3 EUROPE		1	164	165	99	20	0	0	0	0	0	1	164	165	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	164	165	99	20	0	0	0	0	0	1	164	165	99
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	360	362	99	33	2	360	362	99
HAWAII	HAWAI	5	1,106	1,115	99	168	0	0	0	0	0	5	1,106	1,115	99
NEVADA		2	445	446	100	32	0	0	0	0	0	2	445	446	100
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	358	362	99	30	2	358	362	99
6 U.S.A.	E.U.	7	1,551	1,561	99	200	4	718	724	99	63	11	2,269	2,285	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,551	1,561	99	200	4	718	724	99	63	11	2,269	2,285	99
WORLD AIRWAYS															
ITALY	ITALIE	1	242	252	96	52	0	0	0	0	0	1	242	252	96
3 EUROPE		1	242	252	96	52	0	0	0	0	0	1	242	252	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	242	252	96	52	0	0	0	0	0	1	242	252	96
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	0	0	0	0	0	14	1,504	2,352	64	385	14	1,504	2,352	64
3 EUROPE		0	0	0	0	0	14	1,504	2,352	64	385	14	1,504	2,352	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	14	1,504	2,352	64	385	14	1,504	2,352	64
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		17	3,133	3,262	96	399	94	12,590	14,154	89	2,392	111	15,723	17,416	90
PR TOTAL		38	6,031	6,285	96	642	108	14,874	16,731	89	2,640	146	20,905	23,016	91

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1978 TO

JUNE 1978

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1978 A

JUIN 1978

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)
CANADA	280	39,863	47,860	83	4,833	51	9,038	10,224	88	1,214	331	48,901	58,084	84	6,047
AIR	99	13,480	17,618	77	2,093	128	24,222	28,393	85	3,353	227	37,702	46,011	82	5,446
TERN PROVINCIAL AIRWAY	146	13,521	16,033	84	1,087	0	0	0	0	0	146	13,521	16,033	84	1,087
EWAY AVIATION LTD	8	224	224	100	18	0	0	0	0	0	8	224	224	100	18
AT LAKES AIRLINES	35	1,573	1,620	86	124	1	46	52	88	3	36	1,619	1,872	86	127
ERNATIONAL JET AIR LTD	13	54	117	46	53	4	18	36	50	14	17	72	153	47	67
LARDAIR	2	36	36	100	4	0	0	0	0	0	2	36	36	100	4
CANAIR	2	80	80	100	8	0	0	0	0	0	2	80	80	100	8
DAIR	510	56,656	70,299	81	5,615	10	2,138	2,363	90	321	520	58,794	72,662	81	5,936
IFIC WESTERN AIRLINES	283	32,938	37,894	87	3,438	26	3,982	4,479	89	734	309	36,920	42,373	87	4,172
BECAIR	361	45,005	55,040	82	4,090	5	847	905	94	92	366	45,852	55,945	82	4,182
NSAIR	268	27,272	30,720	89	1,572	0	0	0	0	0	268	27,272	30,720	89	1,572
DAIR	526	130,062	174,299	75	23,798	112	23,755	33,092	72	4,489	638	153,817	207,391	74	28,287
LDWAYS AIRLINES	46	2,170	2,300	94	158	0	0	0	0	0	46	2,170	2,300	94	158
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,579	362,934	454,340	80	46,891	337	64,046	79,544	81	10,220	2,916	426,980	533,884	80	57,111
NEW ENGLAND	3	100	141	71	8	4	130	188	69	8	7	230	329	70	16
ALIA AIRLINES	4	1,082	1,190	91	197	0	0	0	0	0	4	1,082	1,190	91	197
EGHENY AIRLINES	72	7,149	7,927	90	433	9	645	795	81	39	81	7,794	8,722	89	472
RICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	310	346	90	28	2	310	346	90	28
EN AIRWAYS INC.	1	42	44	95	4	3	140	144	97	12	4	182	188	97	16
NIFF INTERNATIONAL AIR	11	1,238	1,450	85	97	1	125	150	83	23	12	1,363	1,600	85	120
TISH OVERSEAS AIRWAYS	18	1,841	3,132	59	569	24	2,343	6,071	39	987	42	4,184	9,203	45	1,556
ITOL INTERNATIONAL AIR	1	194	252	77	27	4	889	939	95	109	5	1,083	1,191	91	136
STAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	20	448	572	78	57	20	448	572	78	57
TA AIRLINES	6	344	528	65	24	0	0	0	0	0	6	344	528	65	24
CUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	5	24	45	53	14	5	24	45	53	14
NAIR DY	4	512	694	74	108	12	1,924	2,108	91	403	16	2,436	2,802	87	511
HES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	3	234	361	65	45	3	234	361	65	45
ROYAL DUTCH AIRLINES	7	1,134	1,672	68	327	35	6,784	7,161	95	1,274	42	7,918	8,833	90	1,601
ER AIRWAYS	104	18,841	30,814	61	7,221	97	21,795	29,509	74	3,253	201	40,636	60,323	67	10,474
POLISH AIRLINES	6	878	999	88	201	2	204	336	61	77	8	1,082	1,335	81	278
TINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	29	6,200	6,333	98	1,247	29	6,200	6,333	98	1,247
TH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	10	620	795	78	46	10	620	795	78	46
THWEST ORIENT AIRLINES	2	186	186	100	17	0	0	0	0	0	2	186	186	100	17
RK AIR LINES	6	366	580	63	30	6	354	560	63	39	12	720	1,140	63	69
AMERICAN WORLD AIRWAY	10	1,688	1,829	92	175	4	536	732	73	54	14	2,224	2,561	87	229
TERN AIRWAYS	4	400	400	100	26	5	500	500	100	28	9	900	900	100	54
AS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	1	38	85	45	9	1	38	85	45	9
NS INTERNATIONAL AIRLI	5	1,270	1,270	100	154	5	1,270	1,270	100	190	10	2,540	2,540	100	344
NS WORLD AIRLINES	3	526	540	97	56	1	184	184	100	48	4	710	724	98	104
NSPORTES AEREOS PORTUG	4	655	990	66	98	0	0	0	0	0	4	655	990	66	98
TED AIRLINES	34	5,936	7,169	83	760	9	1,423	1,671	85	120	43	7,359	8,840	83	880
LD AIRWAYS	20	4,663	5,040	93	489	0	0	0	0	0	20	4,663	5,040	93	489
GHT AIR LINES	7	235	280	84	17	8	300	320	94	20	15	535	600	89	37
OSLAV AIRLINES	19	2,095	3,192	66	596	14	1,504	2,352	64	385	33	3,599	5,544	65	981
UBTOTAL - SOUS-TOTAL	351	51,395	70,319	73	11,634	313	48,924	63,527	77	8,515	664	100,319	133,846	75	20,149
GRAND TOTAL	2,930	414,329	524,659	79	58,525	650	112,970	143,071	79	18,735	3,580	527,299	667,730	79	77,260

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1978 TO

JUNE

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1978 A

JUI

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	PASS.
		VOLS		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
CANARY I.	I. CANARIES	0	0	6	1,235	0	0	0	0	6	1,235
TUNISIA	TUNISIE	0	0	1	158	0	0	0	0	1	158
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	7	1,393	0	0	0	0	7	1,393
AUSTRIA	AUTRICHE	0	0	0	0	1	177	0	0	1	177
AZORES	ACORES	5	636	0	0	0	0	0	0	5	636
DENMARK	DANEMARK	5	474	0	0	2	278	0	0	7	752
ENGLAND	ANGLETERRE	386	79,432	2	484	8	1,568	0	0	396	81,484
FINLAND	FINLANDE	6	755	0	0	0	0	0	0	6	755
FRANCE		44	6,423	2	371	3	425	0	0	49	7,219
GERMANY	ALLEMAGNE	34	4,516	0	0	3	429	0	0	37	4,945
GREECE	GRECE	12	1,744	13	3,801	0	0	0	0	25	5,545
HUNGARY	HONGRIE	3	580	0	0	0	0	0	0	3	580
ICELAND		1	223	0	0	0	0	0	0	1	223
ITALY	ITALIE	9	1,695	22	3,130	0	0	3	782	34	5,607
MALTA	MALTE	1	180	0	0	0	0	0	0	1	180
NETHERL.	PAYS-BAS	35	5,937	0	0	1	177	0	0	36	6,114
NORWAY	NORVEGE	10	1,421	0	0	0	0	0	0	10	1,421
POLAND	POLGNE	11	1,888	0	0	0	0	0	0	11	1,888
PORTUGAL		11	1,489	0	0	4	746	0	0	15	2,235
S. IRELAND	IRLANDE S.	32	3,581	0	0	8	1,106	0	0	40	4,687
SPAIN	ESPAGNE	0	0	24	6,559	0	0	1	164	25	6,723
SWEDEN	SUEDE	2	185	0	0	0	0	0	0	2	185
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	21	2,429	0	0	0	179	0	0	21	2,608
3 EUROPE		628	113,588	63	14,345	30	5,085	4	946	725	133,964
FR. POLYN.	POLYNE. FR.	0	0	1	147	0	0	0	0	1	147
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	1	147	0	0	0	0	1	147
ANTIGUA		0	0	4	483	0	0	0	0	4	483
BAHAMAS		0	0	395	40,009	12	1,432	6	1,059	413	42,500
BARBADOS		7	1,094	99	17,525	1	182	0	0	107	18,801
BRAZIL	BRESIL	0	0	0	0	2	423	0	0	2	423
CANAL ZONE	ZONE CANAL	0	0	3	506	0	0	0	0	3	506
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	11	1,509	0	0	0	0	11	1,509
COSTA RICA		0	0	0	0	3	564	0	0	3	564
CUBA		0	0	8	816	0	0	0	0	8	816
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	1	80	0	0	0	0	1	80
GUADELOUPE		0	0	1	179	0	0	0	0	1	179
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	48	5,704	4	732	0	0	52	6,436
MEXICO	MEXIQUE	0	0	222	29,992	2	193	2	186	226	30,371
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	3	447	3	690	0	0	6	1,137
TRINIDAD-TOBAGO		2	304	0	0	0	0	0	0	2	304
5 SOUTH	SUD	9	1,398	795	97,250	27	4,216	8	1,245	839	104,109
ARIZONA		0	0	0	0	1	3	1	102	2	105
CALIFORNIA	CALIFORNIE	25	2,683	7	752	11	732	0	0	43	4,167
FLORIDA	FLORIDE	113	23,759	770	83,810	43	4,600	6	1,107	932	113,276
HAWAII	HAWAI	39	11,924	68	16,500	10	2,122	5	1,106	122	31,652
NEVADA		0	0	45	4,881	30	3,647	2	445	77	8,973
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	18	2,270	94	5,601	12	1,080	124	8,951
PUERTO RICO		0	0	58	7,592	0	0	0	0	58	7,592
6 U.S.A.	E.U.	177	38,366	966	115,805	189	16,705	26	3,840	1,358	174,716
GRAND TOTAL		814	153,352	1,832	228,940	246	26,006	38	6,031	2,930	414,329

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1978 TO

JUNE 1978

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1978 A

JUIN 1978

		ADVANCE		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.			TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
A.R.	R.A.U.	0	0	0	0	0	0	1	184	1	184
AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	0	0	1	184	1	184
DENMARK	DANEMARK	1	81	0	0	0	0	3	399	4	480
ENGLAND	ANGLETERRE	323	66,330	0	0	0	0	0	0	323	66,330
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	6	945	6	945
FRANCE		8	1,681	0	0	5	1,123	0	0	13	2,804
GERMANY	ALLEMAGNE	63	11,047	0	0	8	1,470	0	0	71	12,517
HUNGARY	HONGRIE	2	452	0	0	0	0	1	169	3	621
NETHERL.	PAYS-BAS	45	8,402	0	0	4	938	39	8,015	88	17,355
NORWAY	NORVEGE	1	144	0	0	0	0	1	151	2	295
POLAND	POLOGNE	2	204	0	0	0	0	0	0	2	204
IRELAND	IRLANDE S.	0	0	0	0	1	182	0	0	1	182
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	0	0	0	0	0	0	14	1,504	14	1,504
HUNGARY		445	88,341	0	0	18	3,713	64	11,183	527	103,237
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	4	2	360	3	364
NEVADA		0	0	0	0	3	330	0	0	3	330
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	10	543	70	5,165	36	3,147	116	8,855
U.S.A.	E.U.	0	0	10	543	74	5,499	38	3,507	122	9,549
GRAND TOTAL		445	88,341	10	543	92	9,212	103	14,874	650	112,970

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

APRIL 1978 TO

JUNE

TABEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

AVRIL 1978 A

JUIN

		C A N A D I A N O R I G I N			F O R E I G N O R I G I N				
		ADVANCE	INCL.	PRO	ADVANCE	INCL.	PRO		
		BOOKING	TOUR	ENTITY	BOOKING	TOUR	ENTITY		
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE				
		RESERV. VOY.TC.	SANS	AVEC	RESERV. VOY.TC.	SANS	AVEC		
		ANTICI. COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.	ANTICI. COMPRIS	PARTIC.	PARTIC.		
CANARY I.	I.CANARIES		10.3						
TUNISIA	TUNISIE		7.0						
U.A.R.	R.A.U.							56.0	
1 AFRICA	AFRIQUE		9.5					56.0	
AZORES	ACORES	14.0							
DENMARK	DANEMARK	7.0						9.4	
ENGLAND	ANGLETERRE	11.6		5.0		9.1			
FINLAND	FINLANDE	22.8						24.8	
FRANCE		12.9	7.0	8.0		11.8		13.4	
GERMANY	ALLEMAGNE	8.2		94.0		18.5		12.7	
GREECE	GREECE	13.4	7.0						
HUNGARY	HONGRIE	32.8				58.7		147.0	
ICELAND		22.0							
ITALY	ITALIE	54.5	10.1						
NETHERL.	PAYS-BAS	7.4				24.8		7.0	29.5
NORWAY	NORVEGE	7.0							7.0
POLAND	POLCGNE	41.3				53.5			
PORTUGAL		30.5		7.0					
S.IRELAND	IRLANDE S.	11.9		7.0					
SPAIN	ESPAGNE		7.0						
SWEDEN	SUEDE	7.0							
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	33.6		7.0				57.5	
3 EUROPE		14.1	7.7	20.4		12.7		11.6	33.9
ANTIGUA			13.1						
BAHAMAS			7.0	4.1	5.5				
BARBADOS		7.0	7.0						
BRAZIL	BRESIL			8.0					
CANAL ZONE	ZONE CANAL		7.0						
COLOMBIA	COLOMBIE		7.0						
COSTA RICA				5.0					
CUBA			7.0						
JAMAICA	JAMAIQUE		7.0	3.0					
MEXICO	MEXIQUE		7.0	7.0	11.0				
NETH.ANT.	ANTI.NEER.		7.0	7.0					
TRINIDAD-TOBAGO		14.0							
5 SOUTH	SUD	9.3	7.0	5.0	6.3				
ARIZONA				1.0					
CALIFORNIA	CALIFORNIE	7.0	7.0	6.8				12.0	
FLORIDA	FLORIDE	8.1	7.1	5.5	9.0				
HAWAII	HAWAI	7.0	7.1	7.0	7.0				
NEVADA			6.8	3.8	4.0				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		7.9	2.7	3.2		7.0	3.3	5.0
PUERTO RICO			7.0						
6 U.S.A.	E.U.	7.7	7.1	4.6	6.1		7.0	3.3	5.8
GRAND TOTAL		13.0	7.2	7.0	6.1	12.7	7.0	8.3	29.8

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1978 TO JUNE 1978
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1978 A JUIN 1978
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS
ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES
CANADA							
PROCCO	MAROC	2	74.2	74	0		
AFRICA	AFRIQUE	2	74.2	74	0		
ENGLAND	ANGLETERRE	2	75.3	52	0		
GREECE	GRECE	2	62.2	81	0		
ITALY	ITALIE	14	445.7	426	0		
SPAIN	ESPAGNE	1	35.5	32	0		
EUROPE		19	618.7	591	0		
VENEZUELA		4	91.7	89	0		
SOUTH	SUD	4	91.7	89	0		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	25	784.6	754	0		25	784.6
RODAIR		1	.7	1		1	.7
MALI	SOMALIE	1	.7	1		1	.7
AFRICA	AFRIQUE	1	.7	1		1	.7
CHAMAS		1	.7	6		1	.7
SOUTH	SUD	1	.7	6		1	.7
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	0		0	.0
FLORIDA	FLORIDE	1	1.5	5		1	1.5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	81	110.5	151		81	110.5
OTHER A.	E.U.	82	112.0	156		82	112.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	84	113.4	163	38		84	113.4
C WESTERN AIRLINES		1	5.7	29		1	5.7
GERMANY	ALLEMAGNE	1	5.7	29		1	5.7
EUROPE		1	5.7	29		1	5.7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	5.7	29	0		1	5.7
GRAND TOTAL - SOUS-TOTAL	110	903.7	946	38		148	952.6
MAN AIR SERVICE		0	.0	0		0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0		0	.0
OTHER A.	E.U.	0	.0	0		0	.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	4		0	.0
AIR LINES		1	33.0	45		1	33.0
JAPAN	JAPON	1	33.0	45		1	33.0
ASIA	ASIE	1	33.0	45		1	33.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33.0	45	0		1	33.0
AIR LINES		15	393.8	484		15	393.8
KOREA	COREE SUD	15	393.8	484		15	393.8
ASIA	ASIE	15	393.8	484		15	393.8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	393.8	484	0		15	393.8
N AIR CHARTER		0	.0	0		0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0		0	.0
OTHER A.	E.U.	0	.0	0		0	.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	35		0	.0
ALM AVIATION INC		0	.0	0		0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	0		0	.0
OTHER A.	E.U.	0	.0	0		0	.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1		0	.0
INDS AIRWAYS		1	26.5	0		1	26.5
ENGLAND	ANGLETERRE	1	26.5	0		1	26.5
EUROPE		1	26.5	0		1	26.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	26.5	0	0		1	26.5
INTERNATIONAL AIRLI		1	23.2	82		1	23.2
ARABIA	ARABIE SA.	1	23.2	82		1	23.2
ASIA	ASIE	1	23.2	82		1	23.2
NEW ZEALAND	N.ZELANDE	0	.0	0		0	.0
PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	0		0	.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1978 TO
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1978 A
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE (\$000)	TONS	REVENUE (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	REVENU (\$000)	TONNES	REVENU (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI									
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	0	1	8.0	10	8.0	10
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	0	1	8.0	10	8.0	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	23.2	82	2	24.2	75	47.4	157
VARIG AIRLINES									
BRAZIL	BRESIL	3	98.0	149	0	.0	0	98.0	149
5 SOUTH	SUD	3	98.0	149	0	.0	0	98.0	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	98.0	149	0	.0	0	98.0	149
ZANTOP AIRWAYS INC									
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	3.6	5	11	102.7	31	106.3	36
6 U.S.A.	E.U.	3	3.6	5	11	102.7	31	106.3	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	3.6	5	11	102.7	31	106.3	36
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		24	578.1	765	53	195.0	177	773.1	942
GRAND TOTAL		134	1,481.8	1,711	91	243.9	242	1,725.7	1,953

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

APRIL 1978 TO JUNE 1978

AVRIL 1978 A JUIN 1978

		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN	
		FLIGHTS	TONS	FLIGHTS	TONS
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE	
		VOLS	TONNES	VOLS	TONNES
MOROCCO	MAROC	2	74.2	0	.0
SOMALI	SOMALIE	1	.7	1	.5
1 AFRICA	AFRIQUE	3	74.9	1	.5
JAPAN	JAPON	1	33.0	0	.0
S.KOREA	COREE SUD	15	393.8	0	.0
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	23.2	0	.0
2 ASIA	ASIE	17	450.0	0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	3	101.8	0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	1	5.7	0	.0
GREECE	GRECE	2	62.2	0	.0
ITALY	ITALIE	14	445.7	0	.0
SPAIN	ESPAGNE	1	35.5	0	.0
3 EUROPE		21	650.9	0	.0
N.ZEALAND	N.ZELANDE	0	.0	1	16.2
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	1	16.2
BAHAMAS		1	.7	0	.0
BRAZIL	BRESIL	3	98.0	0	.0
VENEZUELA		4	91.7	0	.0
5 SOUTH	SUD	8	190.4	0	.0
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	1	.3
FLORIDA	FLORIDE	1	1.5	1	8.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	84	114.1	87	218.9
6 U.S.A.	E.U.	85	115.6	89	227.2
GRAND TOTAL		134	1,481.8	91	243.9

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1978 TO

JUNE

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1978 A

JUIN

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	300	116	416	235	1,719	1,954	535	1,835	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	416	416	0	416	
GLASGOW, SCOTLAND	441	0	441	0	0	0	441	0	
LONDON, ENGLAND	3,033	1,746	4,779	639	1,266	1,905	3,672	3,012	
OSLO, NORWAY	84	0	84	0	0	0	84	0	
PALERMO, ITALY	95	151	246	0	0	0	95	151	
VENICE, ITALY	43	0	43	0	0	0	43	0	
TOTAL EUROPE	3,996	2,013	6,009	874	3,401	4,275	4,870	5,414	
ACAPULCO, MEXICO	55	97	152	0	0	0	55	97	
BARBADOS/BRIDGETOWN	144	210	354	0	0	0	144	210	
MAZATLAN, MEXICO	64	170	234	0	0	0	64	170	
MONTEGO BAY, JAMAICA	213	237	450	0	0	0	213	237	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	34	34	0	0	0	0	34	
SAN JOSE, COSTA RICA	129	0	129	0	0	0	129	0	
TOTAL SOUTH SUD	605	748	1,353	0	0	0	605	748	
BUTTE, MONTANA	28	28	56	0	0	0	28	28	
CASPER, WYCMING	31	28	59	0	3	3	31	31	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	99	82	181	99	82	
CODY, WYOMING	0	0	0	0	40	40	0	40	
DES MOINES, IOWA	0	0	0	59	0	59	59	0	
GREAT FALLS, MONTANA	42	0	42	0	0	0	42	0	
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	0	83	83	0	0	0	0	83	
HONOLULU, HAWAII	1,309	3,471	4,780	0	0	0	1,309	3,471	
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	8	8	0	8	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	384	496	880	0	0	0	384	496	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	28	0	28	28	0	
NASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	0	181	181	0	181	
NEW YORK, N.Y.	3	3	6	0	0	0	3	3	
OMAHA, NEBRASKA	4	4	8	0	0	0	4	4	
PHOENIX, ARIZONA	2	0	2	0	0	0	2	0	
RENO, NEVADA	120	133	253	0	0	0	120	133	
SAN DIEGO, CALIFORNIA	5	5	10	0	4	4	5	9	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	226	117	343	0	0	0	226	117	
SEATTLE, WASH.	0	0	0	27	0	27	27	0	
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	19	0	19	19	0	
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	96	0	96	96	0	
WENATCHEE, WASHINGTON	0	0	0	37	0	37	37	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,154	4,368	6,522	365	318	683	2,519	4,686	
ORIGIN TOTAL	6,755	7,129	13,884	1,239	3,719	4,958	7,994	10,848	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
MAZATLAN, MEXICO	48	88	136	0	0	0	48	88	
TOTAL SOUTH SUD	48	88	136	0	0	0	48	88	
RENO, NEVADA	0	0	0	0	3	3	0	3	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	3	3	0	3	
ORIGIN TOTAL	48	88	136	0	3	3	48	91	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	843	843	0	843	
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	152	152	0	152	
FRANKFURT, GERMANY	410	357	767	631	1,639	2,270	1,041	1,996	
LONDON, ENGLAND	2,232	1,632	3,864	576	1,305	1,881	2,808	2,937	
MILAN, ITALY	122	0	122	0	0	0	122	0	
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	151	151	0	151	
PALERMO, ITALY	115	82	197	0	0	0	115	82	
ROME, ITALY	0	242	242	0	0	0	0	242	
TOTAL EUROPE	2,879	2,313	5,192	1,207	4,090	5,297	4,086	6,403	
ACAPULCO, MEXICO	0	91	91	0	0	0	0	91	
BARBADOS/BRIDGETOWN	167	165	332	0	0	0	167	165	
BARRANQUILLA, COLOMBIA	0	25	25	0	0	0	0	25	
HAVANA, CUBA	0	91	91	0	0	0	0	91	
MONTEGO BAY, JAMAICA	151	222	373	0	0	0	151	222	
TOTAL SOUTH SUD	318	594	912	0	0	0	318	594	
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	0	30	30	0	0	0	0	30	
HONOLULU, HAWAII	1,311	3,520	4,831	0	0	0	1,311	3,520	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	226	226	0	0	0	0	226	
PHOENIX, ARIZONA	1	0	1	0	0	0	1	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,312	3,776	5,088	0	0	0	1,312	3,776	
ORIGIN TOTAL	4,509	6,683	11,192	1,207	4,090	5,297	5,716	10,773	
FLIN FLON, MAN.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	76	103	179	76	103	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	76	103	179	76	103	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	76	103	179	76	103	

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					APRIL 1978 TO		JUNE 1978
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					AVRIL 1978 A		JUIN 1978
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ER, Nfld.									
ALAGA, SPAIN	0	164	164	0	0	0	0	164	164
TOTAL EUROPE	0	164	164	0	0	0	0	164	164
ANGOR, MAINE	0	0	0	7	0	7	7	0	7
AYTONA BEACH, FLORIDA	426	692	1,118	0	0	0	426	692	1,118
EW YORK, N.Y.	0	0	0	0	13	13	0	13	13
T. PETERSBURG, FLORIDA	325	198	523	0	0	0	325	198	523
TOTAL U.S.A. E.U.	751	890	1,641	7	13	20	758	903	1,661
ORIGIN TOTAL	751	1,054	1,805	7	13	20	758	1,067	1,825
FAX, N.S.									
ANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	0	127	127	0	0	0	0	127	127
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	127	127	0	0	0	0	127	127
GLASGOW, SCOTLAND	0	38	38	40	0	40	40	38	78
LONDON, ENGLAND	1,161	1,050	2,211	83	138	221	1,244	1,188	2,432
TOTAL EUROPE	1,161	1,088	2,249	123	138	261	1,284	1,226	2,510
ARBADOS/BRIDGETOWN	0	267	267	0	0	0	0	267	267
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	276	411	687	0	0	0	276	411	687
AVANA, CUBA	58	218	276	0	0	0	58	218	276
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	546	1,025	1,571	0	0	0	546	1,025	1,571
OCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	671	453	1,124	0	0	0	671	453	1,124
TOTAL SOUTH SUD	1,551	2,374	3,925	0	0	0	1,551	2,374	3,925
MIAMI, FLORIDA	337	592	929	0	0	0	337	592	929
ORLANDO, FLORIDA	441	687	1,128	0	0	0	441	687	1,128
ORTLAND, MAINE	0	0	0	35	35	70	35	35	70
T. PETERSBURG, FLORIDA	235	474	709	0	0	0	235	474	709
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	1,169	1,837	3,006	0	0	0	1,169	1,837	3,006
HITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	2	2	4	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	2,182	3,590	5,772	37	37	74	2,219	3,627	5,846
ORIGIN TOTAL	4,894	7,179	12,073	160	175	335	5,054	7,354	12,408
CK, N.W.T.									
AIRBANKS, ALASKA	56	56	112	0	0	0	56	56	112
TOTAL U.S.A. E.U.	56	56	112	0	0	0	56	56	112
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	0	0	56	56	112
ON, ONT.									
. PETERSBURG, FLORIDA	164	275	439	0	0	0	164	275	439
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	89	89	0	0	0	0	89	89
TOTAL U.S.A. E.U.	164	364	528	0	0	0	164	364	528
ORIGIN TOTAL	164	364	528	0	0	0	164	364	528
EAL, PQ - DORVAL INTL.									
LONDON, ENGLAND	0	183	183	0	0	0	0	183	183
TOTAL EUROPE	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ARACAO, NETHERLANDS ANTILLES	0	182	182	0	0	0	0	182	182
TOTAL SOUTH SUD	0	182	182	0	0	0	0	182	182
LANTA, GEORGIA	200	0	200	270	775	1,045	470	775	1,245
LTIMORE, MARYLAND	35	0	35	0	35	35	35	35	70
STON, MASSACHUSETTS	331	98	429	0	69	69	331	167	498
ARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	0	0	0	77	77	0	77	77
ICAGO, ILLINOIS	153	95	248	0	0	0	153	95	248
NCINNATI, OHIO	105	0	105	0	45	45	105	45	150
LUMBIA, SOUTH CAROLINA	0	0	0	100	100	200	100	100	200
LLAS/FT.WORTH, TEXAS	123	0	123	154	339	493	277	339	616
YTON, OHIO	150	0	150	0	0	0	150	0	150
AYTONA BEACH, FLORIDA	0	140	140	0	0	0	0	140	140
TROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	77	40	117	110	110	220	187	150	337
RT LAUDERDALE, FLORIDA	7,314	8,405	15,719	0	0	0	7,314	8,405	15,719
EENSBOED/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	196	196	392	196	196	392
RRISBURG, PA.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
NOLULU, HAWAII	949	1,517	2,466	0	0	0	949	1,517	2,466
USTON, TEXAS	93	0	93	0	80	80	93	80	173
AMI, FLORIDA	1,897	2,939	4,836	0	0	0	1,897	2,939	4,836
SHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	100	200	300	100	200	300
W YORK, N.Y.	314	94	408	388	681	1,069	702	775	1,477
AHA, NEBRASKA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
LANDO, FLORIDA	1,189	1,128	2,317	0	0	0	1,189	1,128	2,317
ILADELPHIA, PA.	91	0	91	0	45	45	91	45	136
ITSBURGH, PENNSYLVANIA	187	0	187	0	207	207	187	207	394
ND, NEVADA	128	0	128	0	202	202	128	202	330
CHMOND, VIRGINIA	0	0	0	196	196	392	196	196	392
. LOUIS, MISSOURI	147	0	147	0	89	89	147	89	236
. PETERSBURG, FLORIDA	2,006	2,047	4,053	0	0	0	2,006	2,047	4,053

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1978 TO

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1978 A

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.								
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	50	0	50	0	0	0	50	0
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	196	298	494	0	0	0	196	298
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	209	400	609	0	0	0	209	400
TOTAL U.S.A. E.U.	15,948	17,201	33,149	1,514	3,541	5,055	17,462	20,742
ORIGIN TOTAL	15,948	17,566	33,514	1,514	3,541	5,055	17,462	21,107
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.								
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	0	0	0	0	184	184	0	184
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	68	123	191	0	0	0	68	123
TUNIS, TUNISIA	158	0	158	0	0	0	158	0
TOTAL AFRICA AFRIQUE	226	123	349	0	184	184	226	307
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	239	239	0	239
ATHENS, GREECE	1,827	842	2,669	0	0	0	1,827	842
COPENHAGEN, DENMARK	0	139	139	0	0	0	0	139
DUBLIN, IRELAND	183	0	183	0	0	0	183	0
FARO, PORTUGAL	61	61	122	0	0	0	61	61
FRANKFURT, GERMANY	0	11	11	0	140	140	0	151
LISBON, PORTUGAL	70	69	139	0	0	0	70	69
LONDON, ENGLAND	0	151	151	1,299	1,765	3,064	1,299	1,916
MALAGA, SPAIN	2,188	1,954	4,142	0	0	0	2,188	1,954
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	215	369	584	215	369
PALERMO, ITALY	231	497	728	0	0	0	231	497
PARIS, FRANCE	4,383	2,530	6,913	831	1,529	2,360	5,214	4,059
ROME, ITALY	299	0	299	0	0	0	299	0
SHANNON, IRELAND	534	299	833	0	182	182	534	481
VENICE, ITALY	57	0	57	0	0	0	57	0
TOTAL EUROPE	9,833	6,553	16,386	2,345	4,224	6,569	12,178	10,777
ACAPULCO, MEXICO	4,614	6,068	10,682	0	0	0	4,614	6,068
BARBADOS/BRIDGETOWN	721	1,852	2,573	0	0	0	721	1,852
BARRANQUILLA, COLOMBIA	11	85	96	0	0	0	11	85
CANCUN, MEXICO	1,321	1,714	3,035	0	0	0	1,321	1,714
COZUMEL, MEXICO	0	26	26	0	0	0	0	26
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	1,408	1,643	3,051	0	0	0	1,408	1,643
HAVANA, CUBA	0	110	110	0	0	0	0	110
MONTGO BAY, JAMAICA	737	904	1,641	0	0	0	737	904
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,282	3,251	6,533	0	0	0	3,282	3,251
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	179	179	0	0	0	0	179
PUERTO VALLARTA, MEXICO	281	543	824	0	0	0	281	543
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,298	724	2,022	0	0	0	1,298	724
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	80	80	0	0	0	0	80
WEST END, BAHAMA ISLANDS	778	1,097	1,875	0	0	0	778	1,097
TOTAL SOUTH SUD	14,451	18,276	32,727	0	0	0	14,451	18,276
HONOLULU, HAWAII	215	308	523	0	0	0	215	308
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	50	50	0	50
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,640	2,513	4,153	0	0	0	1,640	2,513
TOTAL U.S.A. E.U.	1,855	2,821	4,676	0	50	50	1,855	2,871
ORIGIN TOTAL	26,365	27,773	54,138	2,345	4,458	6,803	28,710	32,231
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL								
LONDON, ENGLAND	3,062	1,495	4,557	149	326	475	3,211	1,821
TOTAL EUROPE	3,062	1,495	4,557	149	326	475	3,211	1,821
COZUMEL, MEXICO	0	61	61	0	0	0	0	61
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	0	102	102	0	0	0	0	102
HAVANA, CUBA	76	76	152	0	0	0	76	76
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	67	225	292	0	0	0	67	225
TOTAL SOUTH SUD	143	464	607	0	0	0	143	464
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	180	179	359	0	0	0	180	179
FRESNO, CALIFORNIA	0	0	0	0	181	181	0	181
HONOLULU, HAWAII	223	194	417	0	0	0	223	194
MIAMI, FLORIDA	99	195	294	0	0	0	99	195
ORLANDO, FLORIDA	232	309	541	0	0	0	232	309
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	325	586	911	0	0	0	325	586
TOTAL U.S.A. E.U.	1,059	1,463	2,522	0	181	181	1,059	1,644
ORIGIN TOTAL	4,264	3,422	7,686	149	507	656	4,413	3,929
PRINCE ALBERT SASK								
LAS VEGAS, NEVADA	40	40	80	0	0	0	40	40
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	139	169	308	139	169
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	139	169	308	179	209
ORIGIN TOTAL	40	40	80	139	169	308	179	209
PRINCE GEORGE, B.C.								
ANCHORAGE, ALASKA	92	0	92	0	0	0	92	0
SEATTLE, WASH.	0	0	0	0	31	31	0	31

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						APRIL 1978 TO AVRIL 1978 A	JUNE 1978 JUIN 1978
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT			TOTAL OUTBOUND INBOUND TOTAL SORTANT ENTRANT	TOTAL
	TOTAL			TOTAL			TOTAL	
	TOTAL			TOTAL			TOTAL	
ANCE GEORGE, B.C.								
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	0	22	22	0	22
VENATCHEE, WASHINGTON	0	0	0	0	39	39	0	39
TOTAL U.S.A. E.U.	92	0	92	0	92	92	92	184
ORIGIN TOTAL	92	0	92	0	92	92	92	184
REC, P.Q.								
PARIS, FRANCE	0	167	167	0	0	0	0	167
TOTAL EUROPE	0	167	167	0	0	0	0	167
ATLANTA, GEORGIA	100	0	100	375	0	375	475	475
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	95	95	190	70	70	140	165	330
MIAMI, FLORIDA	190	689	879	0	0	0	190	879
NASHVILLE, TENNESSEE	100	0	100	0	0	0	100	100
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	147	0	147	0	0	0	147	147
TOTAL U.S.A. E.U.	632	784	1,416	445	70	515	1,077	2,098
ORIGIN TOTAL	632	951	1,583	445	70	515	1,077	2,098
NEL, B.C.								
ONDON, ENGLAND	0	254	254	0	0	0	0	254
TOTAL EUROPE	0	254	254	0	0	0	0	254
ORIGIN TOTAL	0	254	254	0	0	0	0	254
NA, SASK.								
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	66	66	0	0	0	0	66
AS VEGAS, NEVADA	102	99	201	0	0	0	102	201
OS ANGELES, CALIFORNIA	0	94	94	0	0	0	0	94
AN DIEGO, CALIFORNIA	0	57	57	0	0	0	0	57
EATTLE, WASH.	0	0	0	241	244	485	241	485
ALLA WALLA, WASHINGTON	0	0	0	50	50	100	50	100
TOTAL U.S.A. E.U.	102	316	418	291	294	585	393	1,003
ORIGIN TOTAL	102	316	418	291	294	585	393	1,003
JOHN'S, NFLD.								
ONDON, ENGLAND	812	369	1,181	0	0	0	812	1,181
TOTAL EUROPE	812	369	1,181	0	0	0	812	1,181
T. JOHNS, ANTIGUA	192	194	386	0	0	0	192	386
TOTAL SOUTH SUD	192	194	386	0	0	0	192	386
AYTONA BEACH, FLORIDA	597	755	1,352	0	0	0	597	1,352
T. PETERSBURG, FLORIDA	706	1,155	1,861	0	0	0	706	1,861
TOTAL U.S.A. E.U.	1,303	1,910	3,213	0	0	0	1,303	3,213
ORIGIN TOTAL	2,307	2,473	4,780	0	0	0	2,307	4,780
IA, ONT.								
BUQUE, IOWA	50	50	100	0	0	0	50	100
TOTAL U.S.A. E.U.	50	50	100	0	0	0	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	100
ATOON, SASK.								
AN JOSE, COSTA RICA	53	0	53	0	0	0	53	53
TOTAL SOUTH SUD	53	0	53	0	0	0	53	53
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	0	74	74	0	0	0	0	74
TOTAL U.S.A. E.U.	0	74	74	0	0	0	0	74
ORIGIN TOTAL	53	74	127	0	0	0	53	127
ENVILLE, NFLD.								
. PETERSBURG, FLORIDA	216	216	432	0	0	0	216	432
TOTAL U.S.A. E.U.	216	216	432	0	0	0	216	432
ORIGIN TOTAL	216	216	432	0	0	0	216	432
RY, ONT.								
LANDO, FLORIDA	0	100	100	0	0	0	0	100
TOTAL U.S.A. E.U.	0	100	100	0	0	0	0	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100
Y, N.S.								
YTONA BEACH, FLORIDA	226	0	226	0	0	0	226	226
TOTAL U.S.A. E.U.	226	0	226	0	0	0	226	226
ORIGIN TOTAL	226	0	226	0	0	0	226	226

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1978 TO

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1978 A

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
THUNDER BAY, ONT.								
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	102	102	204	0	0	0	102	102
TOTAL U.S.A. E.U.	102	102	204	0	0	0	102	102
ORIGIN TOTAL	102	102	204	0	0	0	102	102
TORONTO, ONT.								
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	273	254	527	0	0	0	273	254
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	128	262	390	0	0	0	128	262
TOTAL AFRICA AFRIQUE	401	516	917	0	0	0	401	516
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,149	1,048	3,197	2,370	8,631	11,001	4,519	9,679
ATHENS, GREECE	1,805	1,071	2,876	0	0	0	1,805	1,071
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,053	203	1,256	0	227	227	1,053	430
BELGRADE, YUGOSLAVIA	284	0	284	0	0	0	284	0
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	153	306	459	153	306
BUDAPEST, HUNGARY	446	0	446	0	621	621	446	621
CARDIFF, WALES	218	226	444	0	154	154	218	380
COPENHAGEN, DENMARK	238	139	377	0	247	247	238	386
DUBLIN, IRELAND	331	66	397	0	0	0	331	66
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	357	225	582	0	0	0	357	225
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	254	254	0	254
FARO, PORTUGAL	102	102	204	0	0	0	102	102
FRANKFURT, GERMANY	1,589	1,101	2,690	2,313	5,518	7,831	3,902	6,619
GLASGOW, SCOTLAND	4,070	3,217	7,287	3,453	6,120	9,573	7,523	9,337
HELSINKI, FINLAND	309	0	309	319	496	815	628	496
LISBON, PORTUGAL	1,202	438	1,640	0	0	0	1,202	438
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	523	0	523	0	123	123	523	123
LONDON, ENGLAND	15,055	11,561	26,616	7,487	13,253	20,740	22,542	24,814
MALAGA, SPAIN	1,388	1,029	2,417	0	0	0	1,388	1,029
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	180	0	180	0	0	0	180	0
MANCHESTER, ENGLAND	4,270	3,400	7,670	4,103	8,001	12,104	8,373	11,401
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	156	425	581	156	425
PALERMO, ITALY	512	792	1,304	0	0	0	512	792
PARIS, FRANCE	139	0	139	444	0	444	583	0
ROME, ITALY	966	0	966	0	0	0	966	0
SHANNON, IRELAND	1,894	1,380	3,274	0	0	0	1,894	1,380
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	220	0	220	0	81	81	220	81
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	0	171	171	0	171
TERCEIRA, AZORES	516	120	636	0	0	0	516	120
VENICE, ITALY	165	0	165	0	0	0	165	0
VIENNA, AUSTRIA	0	177	177	0	0	0	0	177
WARSAW, POLAND	1,173	330	1,503	0	40	40	1,173	370
ZAGREB, YUGOSLAVIA	591	253	844	343	957	1,300	934	1,210
TOTAL EUROPE	41,745	26,878	68,623	21,141	45,625	66,766	62,886	72,503
ACAPULCO, MEXICO	2,947	3,667	6,614	0	0	0	2,947	3,667
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	85	219	304	0	0	0	85	219
BARBADOS/BRIDGETOWN	4,603	5,898	10,501	0	0	0	4,603	5,898
BARRANQUILLA, COLOMBIA	89	162	251	0	0	0	89	162
CANCUN, MEXICO	1,279	1,820	3,099	0	0	0	1,279	1,820
CARTAGENA, COLOMBIA	406	676	1,082	0	0	0	406	676
COZUMEL, MEXICO	1,131	1,329	2,460	0	0	0	1,131	1,329
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,218	3,692	6,910	0	0	0	3,218	3,692
HAVANA, CUBA	0	97	97	0	0	0	0	97
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,458	1,497	2,955	0	0	0	1,458	1,497
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	4,151	4,673	8,824	0	0	0	4,151	4,673
PANAMA CITY, PANAMA	176	330	506	0	0	0	176	330
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	130	174	304	0	0	0	130	174
PUERTO VALLARTA, MEXICO	232	384	616	0	0	0	232	384
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	210	213	423	0	0	0	210	213
ST. JOHNS, ANTIGUA	30	67	97	0	0	0	30	67
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,218	1,184	2,402	0	0	0	1,218	1,184
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	254	254	508	0	0	0	254	254
SAN JOSE, COSTA RICA	141	141	282	0	0	0	141	141
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,465	3,891	7,356	0	0	0	3,465	3,891
ZIHUATANEJO, MEXICO	0	75	75	0	0	0	0	75
TOTAL SOUTH SUD	25,223	30,443	55,666	0	0	0	25,223	30,443
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	0	100	100	0	100
ATLANTA, GEORGIA	100	100	200	0	0	0	100	100
AUGUSTA, GEORGIA	167	167	334	0	0	0	167	167
BALTIMORE, MARYLAND	95	0	95	0	0	0	95	0
BLOOMINGTON, ILLINOIS	52	52	104	0	0	0	52	52
BOSTON, MASSACHUSETTS	171	89	260	0	37	37	171	126
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	18	18	36	0	0	0	18	18
CLEVELAND, OHIO	45	0	45	0	128	128	45	128
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	37	0	37	0	38	38	37	38
DAYTONA BEACH, FLORIDA	150	361	511	0	0	0	150	361
FARMINGDALE, NEW YORK	120	60	180	0	0	0	120	60
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,218	5,877	11,095	0	0	0	5,218	5,877
FRESNO, CALIFORNIA	0	0	0	179	0	179	0	179
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	156	156	0	0	0	0	156
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	397	660	1,057	0	0	0	397	660

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					APRIL 1978 TO		JUNE 1978
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					AVRIL 1978 A		JUIN 1978
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TO, ONT.									
HONOLULU, HAWAII	2,231	3,649	5,880	0	0	0	2,231	3,649	5,880
INDIANAPOLIS, INDIANA	125	125	250	0	0	0	125	125	250
LIP, LONG ISLAND, NEW YORK	35	30	65	0	0	0	35	30	65
KANSAS CITY, MISSOURI	39	0	39	0	45	45	39	45	84
AS VEGAS, NEVADA	1,487	1,496	2,983	0	0	0	1,487	1,496	2,983
OS ANGELES, CALIFORNIA	352	669	1,021	0	0	0	352	669	1,021
AMI, FLORIDA	4,489	5,624	10,113	0	0	0	4,489	5,624	10,113
RTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	547	535	1,082	0	0	0	547	535	1,082
EW ORLEANS, LOUISIANA	234	111	345	0	0	0	234	111	345
EW YORK, N.Y.	77	40	117	0	50	50	77	90	167
FLANDO, FLORIDA	4,287	4,556	8,843	0	0	0	4,287	4,556	8,843
EDRIA, ILLINOIS	94	95	189	0	0	0	94	95	189
TTTSBURGH, PENNSYLVANIA	26	26	52	0	0	0	26	26	52
UCATELLO, IDAHO	0	101	101	0	0	0	0	101	101
UNTA GORDA, FLA.	298	353	651	0	0	0	298	353	651
END, NEVADA	127	0	127	0	125	125	127	125	252
. PETERSBURG, FLORIDA	10,230	11,277	21,507	0	0	0	10,230	11,277	21,507
N FRANCISCO, CALIFORNIA	77	0	77	0	0	0	77	0	77
N JUAN, PUERTO RICO	1,489	1,950	3,439	0	0	0	1,489	1,950	3,439
NATTLE, WASH.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ACRUSE, NEW YORK	0	0	0	0	100	100	0	100	100
MPAY/ST.PETERSBURG,FLA.	6,093	8,383	14,476	0	0	0	6,093	8,383	14,476
ASHINGTON, D.C.	192	192	384	0	0	0	192	192	384
ST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	165	379	544	0	0	0	165	379	544
LMINGTON, DELAWARE	49	49	98	0	0	0	49	49	98
TOTAL U.S.A. E.U.	39,313	47,180	86,493	179	660	839	39,492	47,840	87,332
ORIGIN TOTAL	106,682	105,017	211,699	21,320	46,285	67,605	128,002	151,302	279,304
ON, ONTARIO									
UITGART, GERMANY	0	0	0	0	180	180	0	180	180
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	180	180	0	180	180
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	180	180	0	180	180
UVER, B.C.									
STERDAM, NETHERLANDS	1,788	713	2,501	542	2,776	3,318	2,330	3,489	5,819
OD, NORWAY	175	0	175	0	0	0	175	0	175
PENHAGEN, DENMARK	177	59	236	81	0	81	258	59	317
ANKFURT, GERMANY	1,265	212	1,477	132	971	1,103	1,397	1,183	2,580
ASGOW, SCOTLAND	1,754	1,138	2,892	623	1,548	2,171	2,377	2,686	5,063
LSINKI, FINLAND	446	0	446	0	130	130	446	130	576
NDON, ENGLAND	8,383	4,295	12,678	2,607	5,400	8,007	10,990	9,695	20,685
NCHESTER, ENGLAND	367	112	479	1,175	2,534	3,709	1,542	2,646	4,188
LO, NORWAY	309	0	309	0	0	0	309	0	309
LERMO, ITALY	424	408	832	0	0	0	424	408	832
ME, ITALY	152	0	152	0	0	0	152	0	152
OCKHOLM, SWEDEN	185	0	185	0	0	0	185	0	185
NICE, ITALY	254	0	254	0	0	0	254	0	254
RSAW, POLAND	158	0	158	0	164	164	158	164	322
GREB, YUGOSLAVIA	155	0	155	0	0	0	155	0	155
TOTAL EUROPE	15,992	6,937	22,929	5,160	13,523	18,683	21,152	20,460	41,612
PEETE, FRENCH POLYNESIA	0	147	147	0	0	0	0	147	147
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	0	147	147	0	0	0	0	147	147
APULCO, MEXICO	41	47	88	0	0	0	41	47	88
RBADOS/BRIDGETOWN	131	219	350	0	0	0	131	219	350
RRANQUILLA, COLOMBIA	0	55	55	0	0	0	0	55	55
VANA, CUBA	0	90	90	0	0	0	0	90	90
ZATLAN, MEXICO	57	136	193	0	0	0	57	136	193
NTEGO BAY, JAMAICA	499	518	1,017	0	0	0	499	518	1,017
ERTO VALLARTA, MEXICO	0	25	25	0	0	0	0	25	25
TOTAL SOUTH SUD	728	1,090	1,818	0	0	0	728	1,090	1,818
HONOLULU, HAWAII	4,135	7,447	11,582	0	0	0	4,135	7,447	11,582
NSING, MICHIGAN	0	0	0	94	102	196	94	102	196
S ANGELES, CALIFORNIA	454	658	1,112	0	0	0	454	658	1,112
AMI, FLORIDA	246	247	493	0	0	0	246	247	493
SHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	177	0	177	177	0	177
NO, NEVADA	2,024	2,039	4,063	0	0	0	2,024	2,039	4,063
LT LAKE CITY, UTAH	104	0	104	0	0	0	104	0	104
N DIEGO, CALIFORNIA	0	116	116	0	0	0	0	116	116
N FRANCISCO, CALIFORNIA	137	0	137	0	0	0	137	0	137
NATTLE, WASH.	0	0	0	0	192	192	0	192	192
TOTAL U.S.A. E.U.	7,100	10,507	17,607	271	294	565	7,371	10,801	18,172
ORIGIN TOTAL	23,820	18,661	42,501	5,431	13,817	19,248	29,251	32,498	61,749

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1978 TC

JUN

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1978 A

JUL

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
VICTORIA, B.C.								
RENO, NEVADA		231	355	0	0	0	231	355
TOTAL U.S.A. E.U.		231	355	0	0	0	231	355
ORIGIN TOTAL	231	355	586	0	0	0	231	355
WINDSOR, ONT.								
BUDAPEST, HUNGARY	134	0	134	0	0	0	134	0
TOTAL EUROPE	134	0	134	0	0	0	134	0
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	56	87	143	0	0	0	56	87
CANCUN, MEXICO	474	626	1,100	0	0	0	474	626
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	465	651	1,116	0	0	0	465	651
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,546	1,513	3,059	0	0	0	1,546	1,513
TOTAL SOUTH SUD	2,541	2,877	5,418	0	0	0	2,541	2,877
ORLANDO, FLORIDA	0	96	96	0	0	0	0	96
ST. PETERSBURG, FLORIDA	400	528	928	0	0	0	400	528
TOTAL U.S.A. E.U.	400	624	1,024	0	0	0	400	624
ORIGIN TOTAL	3,075	3,501	6,576	0	0	0	3,075	3,501
WINNIPEG, MAN.								
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	152	152	0	152
KEFLAVIK, ICELAND	223	0	223	0	0	0	223	0
LISBON, PORTUGAL	130	0	130	0	0	0	130	0
LONDON, ENGLAND	2,747	1,756	4,503	175	260	435	2,922	2,016
OSLO, NORWAY	584	269	853	144	0	144	728	269
WARSAW, POLAND	227	0	227	0	0	0	227	0
TOTAL EUROPE	3,911	2,025	5,936	319	412	731	4,230	2,437
ACAPULCO, MEXICO	0	109	109	0	0	0	0	109
COZUMEL, MEXICO	104	216	320	0	0	0	104	216
MAZATLAN, MEXICO	0	211	211	0	0	0	0	211
PUERTO VALLARTA, MEXICO	93	93	186	0	0	0	93	93
SAN JOSE, COSTA RICA	51	49	100	0	0	0	51	49
TOTAL SOUTH SUD	248	678	926	0	0	0	248	678
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	130	130	260	130	130
HONOLULU, HAWAII	141	1,032	1,173	0	0	0	141	1,032
LAS VEGAS, NEVADA	275	277	552	0	0	0	275	277
MADISON, WISCONSIN	67	0	67	0	0	0	67	0
MIAMI, FLORIDA	250	252	502	0	0	0	250	252
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	70	70	140	70	70
ORLANDO, FLORIDA	0	109	109	0	0	0	0	109
PHOENIX, ARIZONA	0	102	102	0	0	0	0	102
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	44	44	0	0	0	0	44
TOTAL U.S.A. E.U.	733	1,816	2,549	200	200	400	933	2,016
ORIGIN TOTAL	4,892	4,519	9,411	519	612	1,131	5,411	5,131
YELLOWKNIFE, N.W.T.								
FAIRBANKS, ALASKA	0	92	92	0	0	0	0	92
TOTAL U.S.A. E.U.	0	92	92	0	0	0	0	92
ORIGIN TOTAL	0	92	92	0	0	0	0	92
GRAND TOTAL	206,274	208,055	414,329	34,842	78,128	112,970	241,116	286,183
CANADA								
AFRICA AFRIQUE	627	766	1,393	0	184	184	627	950
EUROPE	83,525	50,439	133,964	31,318	71,919	103,237	114,843	122,358
PACIFIC PACIFIQUE	0	147	147	0	0	0	0	147
SOUTH SUD	46,101	58,008	104,109	0	0	0	46,101	58,008
U.S.A. E.U.	76,021	98,695	174,716	3,524	6,025	9,549	79,545	104,720
GRAND TOTAL	206,274	208,055	414,329	34,842	78,128	112,970	241,116	286,183

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1978 TO
AVRIL 1978 A JUNE 1978
JUIN 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
RO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	184	184	0	184	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	184	184	0	184	184
PALMAS, CANARY ISLANDS									
TORONTO, ONT.	273	254	527	0	0	0	273	254	527
ORIGIN TOTAL	273	254	527	0	0	0	273	254	527
TA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
HALIFAX, N.S.	0	127	127	0	0	0	0	127	127
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	68	123	191	0	0	0	68	123	191
TORONTO, ONT.	128	262	390	0	0	0	128	262	390
ORIGIN TOTAL	196	512	708	0	0	0	196	512	708
IS, TUNISIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	158	0	158	0	0	0	158	0	158
ORIGIN TOTAL	158	0	158	0	0	0	158	0	158
TOTAL AFRICA AFRIQUE	627	766	1,393	0	184	184	627	950	1,577
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
EDMONTON, ALTA.	300	116	416	235	1,719	1,954	535	1,835	2,370
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	843	843	0	843	843
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	239	239	0	239	239
TORONTO, ONT.	2,149	1,048	3,197	2,370	8,631	11,001	4,519	9,679	14,198
VANCOUVER, B.C.	1,788	713	2,501	542	2,776	3,318	2,330	3,489	5,819
ORIGIN TOTAL	4,237	1,877	6,114	3,147	14,208	17,355	7,384	16,085	23,469
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,827	842	2,669	0	0	0	1,827	842	2,669
TORONTO, ONT.	1,805	1,071	2,876	0	0	0	1,805	1,071	2,876
ORIGIN TOTAL	3,632	1,913	5,545	0	0	0	3,632	1,913	5,545
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,053	203	1,256	0	227	227	1,053	430	1,483
ORIGIN TOTAL	1,053	203	1,256	0	227	227	1,053	430	1,483
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	284	0	284	0	0	0	284	0	284
ORIGIN TOTAL	284	0	284	0	0	0	284	0	284
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	153	306	459	153	306	459
ORIGIN TOTAL	0	0	0	153	306	459	153	306	459
OSLO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	175	0	175	0	0	0	175	0	175
ORIGIN TOTAL	175	0	175	0	0	0	175	0	175
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	446	0	446	0	621	621	446	621	1,067
WINDSOR, ONT.	134	0	134	0	0	0	134	0	134
ORIGIN TOTAL	580	0	580	0	621	621	580	621	1,201
CARLISLE, WALES									
TORONTO, ONT.	218	226	444	0	154	154	218	380	598
ORIGIN TOTAL	218	226	444	0	154	154	218	380	598
COPENHAGEN, DENMARK									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	152	152	0	152	152
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	139	139	0	0	0	0	139	139
TORONTO, ONT.	238	139	377	0	247	247	238	386	624
VANCOUVER, B.C.	177	59	236	81	0	81	258	59	317
ORIGIN TOTAL	415	337	752	81	399	480	496	736	1,232
DUBLIN, IRELAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
TORONTO, ONT.	331	66	397	0	0	0	331	66	397
ORIGIN TOTAL	514	66	580	0	0	0	514	66	580
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	357	225	582	0	0	0	357	225	582
ORIGIN TOTAL	357	225	582	0	0	0	357	225	582
WELLDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254	254
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	61	61	122	0	0	0	61	61	122
TORONTO, ONT.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
ORIGIN TOTAL	163	163	326	0	0	0	163	163	326
WIESBADEN, GERMANY									
EDMONTON, ALTA.	0	0	0	0	416	416	0	416	416

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1978 TO
AVRIL 1978 A

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
FRANKFURT, GERMANY								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	410	357	767	631	1,639	2,270	1,041	1,996
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	11	11	0	140	140	0	151
TORONTO, ONT.	1,589	1,101	2,690	2,313	5,518	7,831	3,902	6,619
VANCOUVER, B.C.	1,265	212	1,477	132	971	1,103	1,397	1,183
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	152	152	0	152
ORIGIN TOTAL	3,264	1,681	4,945	3,076	8,836	11,912	6,340	10,517
GLASGOW, SCOTLAND								
CALGARY, ALTA.	441	0	441	0	0	0	441	0
HALIFAX, N.S.	0	38	38	40	0	40	40	38
TORONTO, ONT.	4,070	3,217	7,287	3,453	6,120	9,573	7,523	9,337
VANCOUVER, B.C.	1,754	1,138	2,892	623	1,548	2,171	2,377	2,686
ORIGIN TOTAL	6,265	4,393	10,658	4,116	7,668	11,784	10,381	12,061
HELSINKI, FINLAND								
TORONTO, ONT.	309	0	309	319	496	815	628	496
VANCOUVER, B.C.	446	0	446	0	130	130	446	130
ORIGIN TOTAL	755	0	755	319	626	945	1,074	626
KEFLAVIK, ICELAND								
WINNIPEG, MAN.	223	0	223	0	0	0	223	0
ORIGIN TOTAL	223	0	223	0	0	0	223	0
LISBON, PORTUGAL								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	70	69	139	0	0	0	70	69
TORONTO, ONT.	1,202	438	1,640	0	0	0	1,202	438
WINNIPEG, MAN.	130	0	130	0	0	0	130	0
ORIGIN TOTAL	1,402	507	1,909	0	0	0	1,402	507
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	523	0	523	0	123	123	523	123
ORIGIN TOTAL	523	0	523	0	123	123	523	123
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	3,033	1,746	4,779	639	1,266	1,905	3,672	3,012
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,232	1,632	3,864	576	1,305	1,881	2,808	2,937
HALIFAX, N.S.	1,161	1,050	2,211	83	138	221	1,244	1,188
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	183	183	0	0	0	0	183
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	151	151	1,299	1,765	3,064	1,299	1,916
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3,062	1,495	4,557	149	326	475	3,211	1,821
QUESNEL, B.C.	0	254	254	0	0	0	0	254
ST. JOHN'S, NFLD.	812	369	1,181	0	0	0	812	369
TORONTO, ONT.	15,055	11,561	26,616	7,487	13,253	20,740	22,542	24,814
VANCOUVER, B.C.	8,383	4,295	12,678	2,607	5,400	8,007	10,990	9,695
WINNIPEG, MAN.	2,747	1,756	4,503	175	260	435	2,922	2,016
ORIGIN TOTAL	36,485	24,492	60,977	13,015	23,713	36,728	49,500	48,205
MALAGA, SPAIN								
GANDER, NFLD.	0	164	164	0	0	0	0	164
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,188	1,954	4,142	0	0	0	2,188	1,954
TORONTO, ONT.	1,388	1,029	2,417	0	0	0	1,388	1,029
ORIGIN TOTAL	3,576	3,147	6,723	0	0	0	3,576	3,147
MALTA, MEDITERRANEAN SEA								
TORONTO, ONT.	180	0	180	0	0	0	180	0
ORIGIN TOTAL	180	0	180	0	0	0	180	0
MANCHESTER, ENGLAND								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	215	369	584	215	369
TORONTO, ONT.	4,270	3,400	7,670	4,103	8,001	12,104	8,373	11,401
VANCOUVER, B.C.	367	112	479	1,175	2,534	3,709	1,542	2,646
ORIGIN TOTAL	4,637	3,512	8,149	5,493	10,904	16,397	10,130	14,416
MILAN, ITALY								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	122	0	122	0	0	0	122	0
ORIGIN TOTAL	122	0	122	0	0	0	122	0
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	156	425	581	156	425
ORIGIN TOTAL	0	0	0	156	425	581	156	425
OSLO, NORWAY								
CALGARY, ALTA.	84	0	84	0	0	0	84	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	151	151	0	151
VANCOUVER, B.C.	309	0	309	0	0	0	309	0
WINNIPEG, MAN.	584	269	853	144	0	144	728	269
ORIGIN TOTAL	977	269	1,246	144	151	295	1,121	420
PALERMO, ITALY								
CALGARY, ALTA.	95	151	246	0	0	0	95	151
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	115	82	197	0	0	0	115	82
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	231	497	728	0	0	0	231	497
TORONTO, ONT.	512	792	1,304	0	0	0	512	792

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1978 TO JUNE 1978
AVRIL 1978 A JUIN 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ROM, ITALY									
ANCOUVER, B.C.	424	408	832	0	0	0	424	408	832
ORIGIN TOTAL	1,377	1,930	3,307	0	0	0	1,377	1,930	3,307
S, FRANCE									
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,383	2,530	6,913	831	1,529	2,360	5,214	4,059	9,273
UEBEC, P.Q.	0	167	167	0	0	0	0	167	167
ORONTO, ONT.	139	0	139	444	0	444	583	0	583
ORIGIN TOTAL	4,522	2,697	7,219	1,275	1,529	2,804	5,797	4,226	10,023
ITALY									
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	242	242	0	0	0	0	242	242
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	299	0	299	0	0	0	299	0	299
ORONTO, ONT.	966	0	966	0	0	0	966	0	966
ANCOUVER, B.C.	152	0	152	0	0	0	152	0	152
ORIGIN TOTAL	1,417	242	1,659	0	0	0	1,417	242	1,659
MON, IRELAND									
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	534	299	833	0	182	182	534	481	1,015
ORONTO, ONT.	1,894	1,380	3,274	0	0	0	1,894	1,380	3,274
ORIGIN TOTAL	2,428	1,679	4,107	0	182	182	2,428	1,861	4,289
JE, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	220	0	220	0	81	81	220	81	301
ORIGIN TOTAL	220	0	220	0	81	81	220	81	301
CHOLM, SWEDEN									
ANCOUVER, B.C.	185	0	185	0	0	0	185	0	185
ORIGIN TOTAL	185	0	185	0	0	0	185	0	185
TCART, GERMANY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	171	171	0	171	171
ENTON, ONTARIO	0	0	0	0	180	180	0	180	180
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	351	351	0	351	351
IRA, AZORES									
ORONTO, ONT.	516	120	636	0	0	0	516	120	636
ORIGIN TOTAL	516	120	636	0	0	0	516	120	636
NE, ITALY									
ALGARY, ALTA.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
ONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	57	0	57	0	0	0	57	0	57
ORONTO, ONT.	165	0	165	0	0	0	165	0	165
ANCOUVER, B.C.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
ORIGIN TOTAL	519	0	519	0	0	0	519	0	519
IA, AUSTRIA									
ORONTO, ONT.	0	177	177	0	0	0	0	177	177
ORIGIN TOTAL	0	177	177	0	0	0	0	177	177
W, POLAND									
ORONTO, ONT.	1,173	330	1,503	0	40	40	1,173	370	1,543
ANCOUVER, B.C.	158	0	158	0	164	164	158	164	322
NNIPEG, MAN.	227	0	227	0	0	0	227	0	227
ORIGIN TOTAL	1,558	330	1,888	0	204	204	1,558	534	2,092
SB, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	591	253	844	343	957	1,300	934	1,210	2,144
ANCOUVER, B.C.	155	0	155	0	0	0	155	0	155
ORIGIN TOTAL	746	253	999	343	957	1,300	1,089	1,210	2,299
TOTAL EUROPE	83,525	50,439	133,964	31,318	71,919	103,237	114,843	122,358	237,201
TE, FRENCH POLYNESIA									
ANCOUVER, B.C.	0	147	147	0	0	0	0	147	147
ORIGIN TOTAL	0	147	147	0	0	0	0	147	147
TOTAL PACIFIC	0	147	147	0	0	0	0	147	147
ALCO, MEXICO									
ALGARY, ALTA.	55	97	152	0	0	0	55	97	152
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	91	91	0	0	0	0	91	91
NTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,614	6,068	10,682	0	0	0	4,614	6,068	10,682
ORONTO, ONT.	2,947	3,667	6,614	0	0	0	2,947	3,667	6,614
ANCOUVER, B.C.	41	47	88	0	0	0	41	47	88
NNIPEG, MAN.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	7,657	10,079	17,736	0	0	0	7,657	10,079	17,736
NETHERLANDS ANTILLES									
ORONTO, ONT.	85	219	304	0	0	0	85	219	304
NDSDR, ONT.	56	87	143	0	0	0	56	87	143
ORIGIN TOTAL	141	306	447	0	0	0	141	306	447
ADOS/BRIDGETOWN									
ALGARY, ALTA.	144	210	354	0	0	0	144	210	354

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1978 TO
AVRIL 1978 A

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
BARBADOS/BRIDGETOWN								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	167	165	332	0	0	0	167	165
HALIFAX, N.S.	0	267	267	0	0	0	0	267
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	721	1,852	2,573	0	0	0	721	1,852
TORONTO, ONT.	4,603	5,898	10,501	0	0	0	4,603	5,898
VANCOUVER, B.C.	131	219	350	0	0	0	131	219
ORIGIN TOTAL	5,766	8,611	14,377	0	0	0	5,766	8,611
BARRANQUILLA, COLOMBIA								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	25	25	0	0	0	0	25
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	11	85	96	0	0	0	11	85
TORONTO, ONT.	89	162	251	0	0	0	89	162
VANCOUVER, B.C.	0	55	55	0	0	0	0	55
ORIGIN TOTAL	100	327	427	0	0	0	100	327
CANCUN, MEXICO								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,321	1,714	3,035	0	0	0	1,321	1,714
TORONTO, ONT.	1,279	1,820	3,099	0	0	0	1,279	1,820
WINDSOR, ONT.	474	626	1,100	0	0	0	474	626
ORIGIN TOTAL	3,074	4,160	7,234	0	0	0	3,074	4,160
CARTAGENA, COLOMBIA								
TORONTO, ONT.	406	676	1,082	0	0	0	406	676
ORIGIN TOTAL	406	676	1,082	0	0	0	406	676
COZUMEL, MEXICO								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	26	26	0	0	0	0	26
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	61	61	0	0	0	0	61
TORONTO, ONT.	1,131	1,329	2,460	0	0	0	1,131	1,329
WINNIPEG, MAN.	104	216	320	0	0	0	104	216
ORIGIN TOTAL	1,235	1,632	2,867	0	0	0	1,235	1,632
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	182	182	0	0	0	0	182
ORIGIN TOTAL	0	182	182	0	0	0	0	182
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	276	411	687	0	0	0	276	411
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,408	1,643	3,051	0	0	0	1,408	1,643
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	102	102	0	0	0	0	102
TORONTO, ONT.	3,218	3,692	6,910	0	0	0	3,218	3,692
WINDSOR, ONT.	465	651	1,116	0	0	0	465	651
ORIGIN TOTAL	5,367	6,499	11,866	0	0	0	5,367	6,499
HAVANA, CUBA								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	91	91	0	0	0	0	91
HALIFAX, N.S.	58	218	276	0	0	0	58	218
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	110	110	0	0	0	0	110
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	76	76	152	0	0	0	76	76
TORONTO, ONT.	0	97	97	0	0	0	0	97
VANCOUVER, B.C.	0	90	90	0	0	0	0	90
ORIGIN TOTAL	134	682	816	0	0	0	134	682
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	64	170	234	0	0	0	64	170
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	48	88	136	0	0	0	48	88
VANCOUVER, B.C.	57	136	193	0	0	0	57	136
WINNIPEG, MAN.	0	211	211	0	0	0	0	211
ORIGIN TOTAL	169	605	774	0	0	0	169	605
MONTEGO BAY, JAMAICA								
CALGARY, ALTA.	213	237	450	0	0	0	213	237
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	151	222	373	0	0	0	151	222
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	737	904	1,641	0	0	0	737	904
TORONTO, ONT.	1,458	1,497	2,955	0	0	0	1,458	1,497
VANCOUVER, B.C.	499	518	1,017	0	0	0	499	518
ORIGIN TOTAL	3,058	3,378	6,436	0	0	0	3,058	3,378
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	546	1,025	1,571	0	0	0	546	1,025
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,282	3,251	6,533	0	0	0	3,282	3,251
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	67	225	292	0	0	0	67	225
TORONTO, ONT.	4,151	4,673	8,824	0	0	0	4,151	4,673
WINDSOR, ONT.	1,546	1,513	3,059	0	0	0	1,546	1,513
ORIGIN TOTAL	9,592	10,687	20,279	0	0	0	9,592	10,687
PANAMA CITY, PANAMA								
TORONTO, ONT.	176	330	506	0	0	0	176	330
ORIGIN TOTAL	176	330	506	0	0	0	176	330
POINTE A PITRE, GUADELOUPE								
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	179	179	0	0	0	0	179
ORIGIN TOTAL	0	179	179	0	0	0	0	179

TABLE 12
TABLEAU 12- 43 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1978 TO JUNE 1978
AVRIL 1978 A JUIN 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
RT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	130	174	304	0	0	0	130	174	304
ORIGIN TOTAL	130	174	304	0	0	0	130	174	304
ERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	0	34	34	0	0	0	0	34	34
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	281	543	824	0	0	0	281	543	824
TORONTO, ONT.	232	384	616	0	0	0	232	384	616
VANCOUVER, B.C.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
WINNIPEG, MAN.	93	93	186	0	0	0	93	93	186
ORIGIN TOTAL	606	1,079	1,685	0	0	0	606	1,079	1,685
RI DE JANEIRO, BRAZIL									
TORONTO, ONT.	210	213	423	0	0	0	210	213	423
ORIGIN TOTAL	210	213	423	0	0	0	210	213	423
CK SOUND, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	671	453	1,124	0	0	0	671	453	1,124
ORIGIN TOTAL	671	453	1,124	0	0	0	671	453	1,124
JOHNS, ANTIGUA									
ST. JOHN'S, NFLD.	192	194	386	0	0	0	192	194	386
TORONTO, ONT.	30	67	97	0	0	0	30	67	97
ORIGIN TOTAL	222	261	483	0	0	0	222	261	483
LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,298	724	2,022	0	0	0	1,298	724	2,022
TORONTO, ONT.	1,218	1,184	2,402	0	0	0	1,218	1,184	2,402
ORIGIN TOTAL	2,516	1,908	4,424	0	0	0	2,516	1,908	4,424
MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
JOSE, COSTA RICA									
CALGARY, ALTA.	129	0	129	0	0	0	129	0	129
SASKATOON, SASK.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
TORONTO, ONT.	141	141	282	0	0	0	141	141	282
WINNIPEG, MAN.	51	49	100	0	0	0	51	49	100
ORIGIN TOTAL	374	190	564	0	0	0	374	190	564
TO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	80	80	0	0	0	0	80	80
ORIGIN TOTAL	0	80	80	0	0	0	0	80	80
END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	778	1,097	1,875	0	0	0	778	1,097	1,875
TORONTO, ONT.	3,465	3,891	7,356	0	0	0	3,465	3,891	7,356
ORIGIN TOTAL	4,243	4,988	9,231	0	0	0	4,243	4,988	9,231
ATANEJO, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	75	75	0	0	0	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	75	75	0	0	0	0	75	75
TOTAL SOUTH SUD	46,101	58,008	104,109	0	0	0	46,101	58,008	104,109
NY, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	100	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	100	100	0	100	100
ORAGE, ALASKA									
PRINCE GEORGE, B.C.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
ORIGIN TOTAL	92	0	92	0	0	0	92	0	92
NTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	200	0	200	270	775	1,045	470	775	1,245
QUEBEC, P.Q.	100	0	100	375	0	375	475	0	475
TORONTO, ONT.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORIGIN TOTAL	400	100	500	645	775	1,420	1,045	875	1,920
STA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	167	167	334	0	0	0	167	167	334
ORIGIN TOTAL	167	167	334	0	0	0	167	167	334
IMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	35	0	35	0	35	35	35	35	70
TORONTO, ONT.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ORIGIN TOTAL	130	0	130	0	35	35	130	35	165
DR, MAINE									
ANDER, NFLD.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	0	7	7	0	7

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1978 TO
AVRIL 1978 A

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL
	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
BLOOMINGTON, ILLINOIS								
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	331	98	429	0	69	69	331	167
TORONTO, ONT.	171	89	260	0	37	37	171	126
ORIGIN TOTAL	502	187	689	0	106	106	502	293
BUTTE, MONTANA								
CALGARY, ALTA.	28	28	56	0	0	0	28	28
ORIGIN TOTAL	28	28	56	0	0	0	28	28
CASPER, WYOMING								
CALGARY, ALTA.	31	28	59	0	3	3	31	31
ORIGIN TOTAL	31	28	59	0	3	3	31	31
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	77	77	0	77
TORONTO, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	77	77	18	95
CHICAGO, ILLINOIS								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	99	82	181	99	82
FLIN FLON, MAN.	0	0	0	76	103	179	76	103
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	153	95	248	0	0	0	153	95
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	130	130	260	130	130
ORIGIN TOTAL	153	95	248	305	315	620	458	410
CINCINNATI, OHIO								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	105	0	105	0	45	45	105	45
ORIGIN TOTAL	105	0	105	0	45	45	105	45
CLEVELAND, OHIO								
TORONTO, ONT.	45	0	45	0	128	128	45	128
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	128	128	45	128
CODY, WYOMING								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	40	40	0	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	40	40	0	40
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	100	100	200	100	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	123	0	123	154	339	493	277	339
TORONTO, ONT.	37	0	37	0	38	38	37	38
ORIGIN TOTAL	160	0	160	154	377	531	314	377
DAYTON, OHIO								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	150	0	150	0	0	0	150	0
ORIGIN TOTAL	150	0	150	0	0	0	150	0
DAYTONA BEACH, FLORIDA								
GANDER, NFLD.	426	692	1,118	0	0	0	426	692
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	140	140	0	0	0	0	140
ST. JOHN'S, NFLD.	597	755	1,352	0	0	0	597	755
SYDNEY, N.S.	226	0	226	0	0	0	226	0
TORONTO, ONT.	150	361	511	0	0	0	150	361
ORIGIN TOTAL	1,399	1,948	3,347	0	0	0	1,399	1,948
DES MOINES, IOWA								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	59	0	59	59	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	59	0	59	59	0
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	77	40	117	110	110	220	187	150
ORIGIN TOTAL	77	40	117	110	110	220	187	150
DUBUQUE, IOWA								
SARNIA, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50
FAIRBANKS, ALASKA								
INUUVIK, N.W.T.	56	56	112	0	0	0	56	56
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	92	92	0	0	0	0	92
ORIGIN TOTAL	56	148	204	0	0	0	56	148
FARMINGDALE, NEW YORK								
TORONTO, ONT.	120	60	180	0	0	0	120	60
ORIGIN TOTAL	120	60	180	0	0	0	120	60
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7,314	8,405	15,719	0	0	0	7,314	8,405

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1978 TO JUNE 1978
AVRIL 1978 A JUIN 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LAUDERDALE, FLORIDA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	180	179	359	0	0	0	180	179	359
REGINA, SASK.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
SASKATOON, SASK.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
TORONTO, ONT.	5,218	5,877	11,095	0	0	0	5,218	5,877	11,095
ORIGIN TOTAL	12,712	14,601	27,313	0	0	0	12,712	14,601	27,313
INDIANAPOLIS, INDIANA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	181	181	0	181	181
TORONTO, ONT.	0	0	0	179	0	179	179	0	179
ORIGIN TOTAL	0	0	0	179	181	360	179	181	360
ANDERSON, COLORADO									
TORONTO, ONT.	0	156	156	0	0	0	0	156	156
ORIGIN TOTAL	0	156	156	0	0	0	0	156	156
BOZEMAN, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	42	0	42	0	0	0	42	0	42
ORIGIN TOTAL	42	0	42	0	0	0	42	0	42
CHARLOTTE/HIGH POINT, N. C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	196	196	392	196	196	392
ORIGIN TOTAL	0	0	0	196	196	392	196	196	392
EL PASO, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	83	83	0	0	0	0	83	83
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
TORONTO, ONT.	397	660	1,057	0	0	0	397	660	1,057
ORIGIN TOTAL	397	773	1,170	0	0	0	397	773	1,170
EL PASO, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
EL PASO/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	95	95	190	70	70	140	165	165	330
ORIGIN TOTAL	95	95	190	70	70	140	165	165	330
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	1,309	3,471	4,780	0	0	0	1,309	3,471	4,780
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,311	3,520	4,831	0	0	0	1,311	3,520	4,831
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	949	1,517	2,466	0	0	0	949	1,517	2,466
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	215	308	523	0	0	0	215	308	523
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	223	194	417	0	0	0	223	194	417
TORONTO, ONT.	2,231	3,649	5,880	0	0	0	2,231	3,649	5,880
VANCOUVER, B.C.	4,135	7,447	11,582	0	0	0	4,135	7,447	11,582
WINNIPEG, MAN.	141	1,032	1,173	0	0	0	141	1,032	1,173
ORIGIN TOTAL	10,514	21,138	31,652	0	0	0	10,514	21,138	31,652
HOUSTON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	93	0	93	0	80	80	93	80	173
ORIGIN TOTAL	93	0	93	0	88	88	93	88	181
INDIANAPOLIS, INDIANA									
TORONTO, ONT.	125	125	250	0	0	0	125	125	250
ORIGIN TOTAL	125	125	250	0	0	0	125	125	250
LONG BEACH, LONG ISLAND, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	35	30	65	0	0	0	35	30	65
ORIGIN TOTAL	35	30	65	0	0	0	35	30	65
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	39	0	39	0	45	45	39	45	84
ORIGIN TOTAL	39	0	39	0	45	45	39	45	84
ANN ARBOR, MICHIGAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	94	102	196	94	102	196
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	102	196	94	102	196
LAS VEGAS, NEVADA									
WINSTON-SALEM, N.C.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
REGINA, SASK.	102	99	201	0	0	0	102	99	201
TORONTO, ONT.	1,487	1,496	2,983	0	0	0	1,487	1,496	2,983
WINNIPEG, MAN.	275	277	552	0	0	0	275	277	552
ORIGIN TOTAL	1,904	1,912	3,816	0	0	0	1,904	1,912	3,816
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	384	496	880	0	0	0	384	496	880
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	226	226	0	0	0	0	226	226
REGINA, SASK.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
TORONTO, ONT.	352	669	1,021	0	0	0	352	669	1,021

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1978 TO JUNE

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1978 A JUIN

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	SORTANT	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT			ENTRANT				
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	454	658	1,112	0	0	0	454	658	1,112
ORIGIN TOTAL	1,190	2,143	3,333	0	0	0	1,190	2,143	3,333
MADISON, WISCONSIN									
WINNIPEG, MAN.	67	0	67	0	0	0	67	0	67
ORIGIN TOTAL	67	0	67	0	0	0	67	0	67
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	337	592	929	0	0	0	337	592	929
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,897	2,939	4,836	0	0	0	1,897	2,939	4,836
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	99	195	294	0	0	0	99	195	294
QUEBEC, P.Q.	190	689	879	0	0	0	190	689	879
TORONTO, ONT.	4,489	5,624	10,113	0	0	0	4,489	5,624	10,113
VANCOUVER, B.C.	246	247	493	0	0	0	246	247	493
WINNIPEG, MAN.	250	252	502	0	0	0	250	252	502
ORIGIN TOTAL	7,508	10,538	18,046	0	0	0	7,508	10,538	18,046
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	28	0	28	28	0	28
PRINCE ALBERT SASK	0	0	0	139	169	308	139	169	308
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	70	70	140	70	70	140
ORIGIN TOTAL	0	0	0	237	239	476	237	239	476
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	547	535	1,082	0	0	0	547	535	1,082
ORIGIN TOTAL	547	535	1,082	0	0	0	547	535	1,082
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	181	181	0	181	181
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	100	200	300	100	200	300
QUEBEC, P.Q.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	177	0	177	177	0	177
ORIGIN TOTAL	100	0	100	277	381	658	377	381	758
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	234	111	345	0	0	0	234	111	345
ORIGIN TOTAL	234	111	345	0	0	0	234	111	345
NEW YORK, N.Y.									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
GANDER, Nfld.	0	0	0	0	13	13	0	13	13
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	314	94	408	388	681	1,069	702	775	1,477
TORONTO, ONT.	77	40	117	0	50	50	77	90	167
ORIGIN TOTAL	394	137	531	388	744	1,132	782	881	1,663
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	8	4	12	0	0	0	8	4	12
ORLANDO, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	441	687	1,128	0	0	0	441	687	1,128
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,189	1,128	2,317	0	0	0	1,189	1,128	2,317
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	232	309	541	0	0	0	232	309	541
SUDBURY, ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TORONTO, ONT.	4,287	4,556	8,843	0	0	0	4,287	4,556	8,843
WINDSOR, ONT.	0	96	96	0	0	0	0	96	96
WINNIPEG, MAN.	0	109	109	0	0	0	0	109	109
ORIGIN TOTAL	6,149	6,985	13,134	0	0	0	6,149	6,985	13,134
PEORIA, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	94	95	189	0	0	0	94	95	189
ORIGIN TOTAL	94	95	189	0	0	0	94	95	189
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	91	0	91	0	45	45	91	45	136
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	91	0	91	0	95	95	91	95	186
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WINNIPEG, MAN.	0	102	102	0	0	0	0	102	102
ORIGIN TOTAL	3	102	105	0	0	0	3	102	105
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	187	0	187	0	207	207	187	207	394
QUEBEC, P.Q.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	360	26	386	0	207	207	360	233	593

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1978 TO

JUNE 1978

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1978 A

JUIN 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HELLO, IDAHO									
ONTARIO, ONT.	0	101	101	0	0	0	0	101	101
ORIGIN TOTAL	0	101	101	0	0	0	0	101	101
ND, MAINE									
IFAX, N.S.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35	70
GORDA, FLA.									
ONTO, ONT.	298	353	651	0	0	0	298	353	651
ORIGIN TOTAL	298	353	651	0	0	0	298	353	651
NEVADA									
GARY, ALTA.	120	133	253	0	0	0	120	133	253
ONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	0	0	0	3	3	0	3	3
REAL, PQ - DORVAL INTL.	128	0	128	0	202	202	128	202	330
ONTO, ONT.	127	0	127	0	125	125	127	125	252
COUVER, B.C.	2,024	2,039	4,063	0	0	0	2,024	2,039	4,063
TORIA, B.C.	231	355	586	0	0	0	231	355	586
ORIGIN TOTAL	2,630	2,527	5,157	0	330	330	2,630	2,857	5,487
ND, VIRGINIA									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	196	196	392	196	196	392
ORIGIN TOTAL	0	0	0	196	196	392	196	196	392
UIS, MISSOURI									
REAL, PQ - DORVAL INTL.	147	0	147	0	89	89	147	89	236
ORIGIN TOTAL	147	0	147	0	89	89	147	89	236
TERSBERG, FLORIDA									
DER, NFLD.	325	198	523	0	0	0	325	198	523
IFAX, N.S.	235	474	709	0	0	0	235	474	709
ON, ONT.	164	275	439	0	0	0	164	275	439
REAL, PQ - DORVAL INTL.	2,006	2,047	4,053	0	0	0	2,006	2,047	4,053
JOHN'S, NFLD.	706	1,155	1,861	0	0	0	706	1,155	1,861
PHENVILLE, NFLD.	216	216	432	0	0	0	216	216	432
ONTO, ONT.	10,230	11,277	21,507	0	0	0	10,230	11,277	21,507
OSOR, ONT.	400	528	928	0	0	0	400	528	928
ORIGIN TOTAL	14,282	16,170	30,452	0	0	0	14,282	16,170	30,452
KE CITY, UTAH									
DOUVER, B.C.	104	0	104	0	0	0	104	0	104
ORIGIN TOTAL	104	0	104	0	0	0	104	0	104
GO, CALIFORNIA									
GARY, ALTA.	5	5	10	0	4	4	5	9	14
ENA, SASK.	0	57	57	0	0	0	0	57	57
DOUVER, B.C.	0	116	116	0	0	0	0	116	116
PIPEG, MAN.	0	44	44	0	0	0	0	44	44
ORIGIN TOTAL	5	222	227	0	4	4	5	226	231
NCISCO, CALIFORNIA									
GARY, ALTA.	226	117	343	0	0	0	226	117	343
REAL, PQ - DORVAL INTL.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ONTO, ONT.	77	0	77	0	0	0	77	0	77
DOUVER, B.C.	137	0	137	0	0	0	137	0	137
ORIGIN TOTAL	490	117	607	0	0	0	490	117	607
IN, PUERTO RICO									
REAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,640	2,513	4,153	0	0	0	1,640	2,513	4,153
ONTO, ONT.	1,489	1,950	3,439	0	0	0	1,489	1,950	3,439
ORIGIN TOTAL	3,129	4,463	7,592	0	0	0	3,129	4,463	7,592
I, WASH.									
GARY, ALTA.	0	0	0	27	0	27	27	0	27
CE GEORGE, B.C.	0	0	0	0	31	31	0	31	31
NA, SASK.	0	0	0	241	244	485	241	244	485
ONTO, ONT.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
DOUVER, B.C.	0	0	0	0	192	192	0	192	192
ORIGIN TOTAL	0	0	0	268	504	772	268	504	772
I, WASHINGTON									
GARY, ALTA.	0	0	0	19	0	19	19	0	19
CE GEORGE, B.C.	0	0	0	0	22	22	0	22	22
ORIGIN TOTAL	0	0	0	19	22	41	19	22	41
LE, NEW YORK									
ONTO, ONT.	0	0	0	0	100	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	100	100	0	100	100
PETERSEURG, FLA.									
IFAX, N.S.	1,169	1,837	3,006	0	0	0	1,169	1,837	3,006
ON, ONT.	0	89	89	0	0	0	0	89	89
REAL, PQ - DORVAL INTL.	196	298	494	0	0	0	196	298	494

TABLE 12
TABLEAU 12

- 48 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1978 TC JUNE 1978 TC
AVRIL 1978 A JUIN 1978 A

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PA/ST.PETERSEURG,FLA.									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	325	586	911	0	0	0	325	586	911
THUNDER BAY,ONT.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TORONTO, ONT.	6,093	8,383	14,476	0	0	0	6,093	8,383	14,476
ORIGIN TOTAL	7,885	11,295	19,180	0	0	0	7,885	11,295	19,180
WALLA WALLA, WASHINGTON									
REGINA, SASK.	0	0	0	50	50	100	50	50	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	50	100	50	50	100
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	96	0	96	96	0	96
TORONTO, ONT.	192	192	384	0	0	0	192	192	384
ORIGIN TOTAL	192	192	384	96	0	96	288	192	480
WENATCHEE, WASHINGTON									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	37	0	37	37	0	37
PRINCE GEORGE, B.C.	0	0	0	0	39	39	0	39	39
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	39	76	37	39	76
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	209	400	609	0	0	0	209	400	609
TORONTO, ONT.	165	379	544	0	0	0	165	379	544
ORIGIN TOTAL	374	779	1,153	0	0	0	374	779	1,153
WHITE PLAINS, NEW YORK									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	2	2	4	2	2	4
WILMINGTON, DELAWARE									
TORONTO, ONT.	49	49	98	0	0	0	49	49	98
ORIGIN TOTAL	49	49	98	0	0	0	49	49	98
TOTAL U.S.-A. E.U.	76,021	98,695	174,716	3,524	6,025	9,549	79,545	104,720	184,265
GRAND TOTAL	206,274	208,055	414,329	34,842	78,128	112,970	241,116	286,183	527,300

International Air Charter Statistics

July — September 1978

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet — Septembre 1978



Note:

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa,

Inquiries about this publication should be addressed

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

figures not available
- nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota:

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre de statistiques de l'aviation
Statistique Canada

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateur situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

..	nombres indisponibles
-	néant ou zéro

Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JULY - SEPTEMBER

JUILLET - SEPTEMBRE

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1979 - Mai
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 9—No. 3

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
RODUCTION AND DEFINITIONS	5
arts	
1. Number of Passengers Carried on Interna- tional Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-1978	10
2. Number of Passengers Carried on Interna- tional Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1977-1978	11
3. Number of Passengers Carried on Interna- tional Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1977-1978	11
les	
4. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
5. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Avail- able, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
6. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Avail- able, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	20
7. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Avail- able, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
8. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Avail- able, Load Factors and Revenues	24
9. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	25
10. Summary of Foreign Origin Passenger Char- ters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	26
11. Average Duration of Charter Passenger Re- turn Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	27
12. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destina- tion	28
13. Summary of Entity Cargo Charter Opera- tions Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	30
14. Passenger Origin and Destination by Canadian City	31
15. Passenger Origin and Destination by Foreign City	38

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5
Graphiques	
1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1977-1978 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1977-1978	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aérines internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-1978	11
Tableaux	
1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coeffi- cient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	20
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	26
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	27
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	28
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	30
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	31
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	38

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- 1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- 2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- 3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- 4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- 5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- 6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 1-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

2. Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Passenger charters - Continued

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun (par exemple, assister à un événement spécial); les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrèteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentées dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days

440 passengers	14,050 passenger-days
----------------	-----------------------

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9 \text{ days}$

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passager

440 passagers	14,050 jours-passager
---------------	-----------------------

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle, on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origine ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pourcentage le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

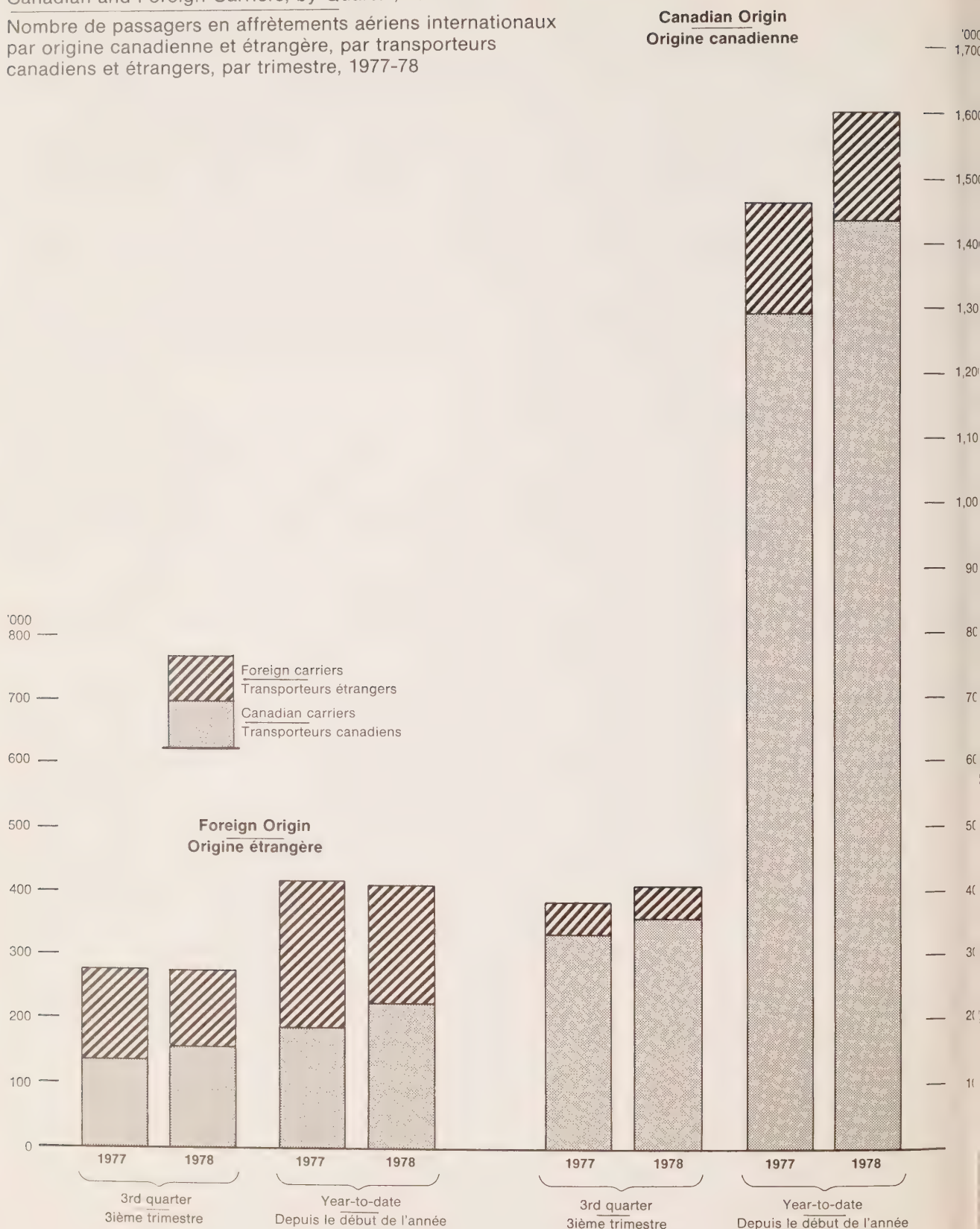
Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-78

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1977-78

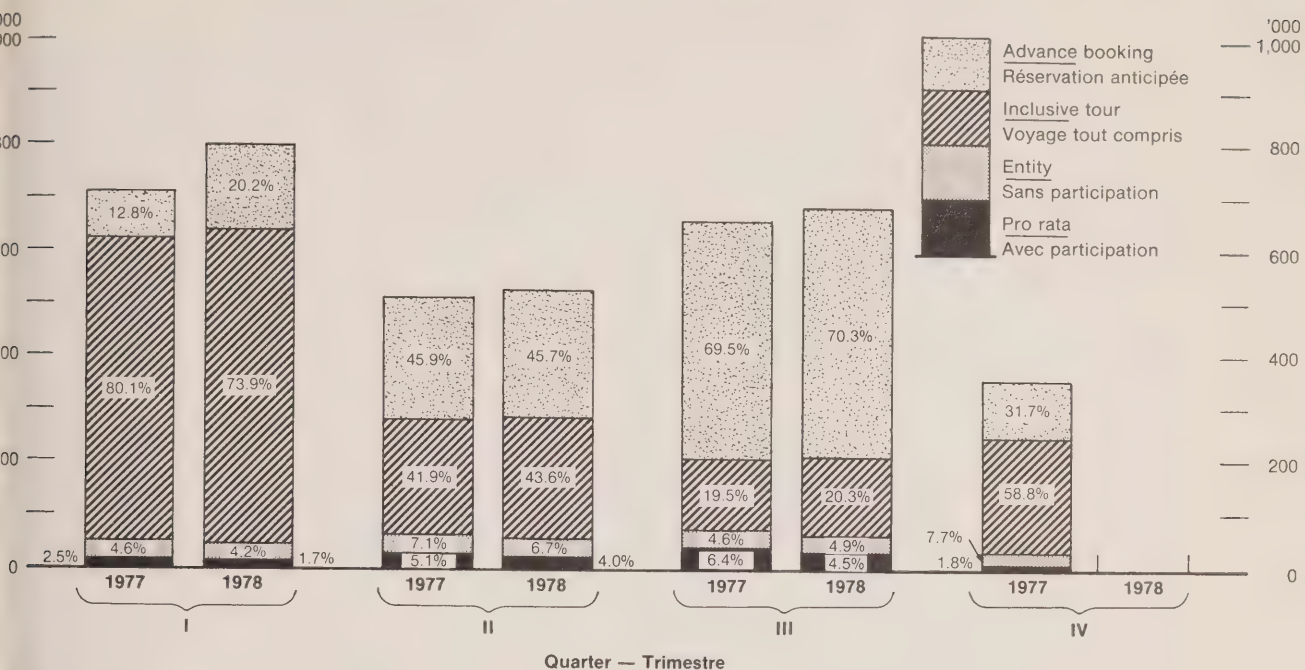


Part — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1977-78

Graphique — 2

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1977-78



Part — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1977-78

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-78

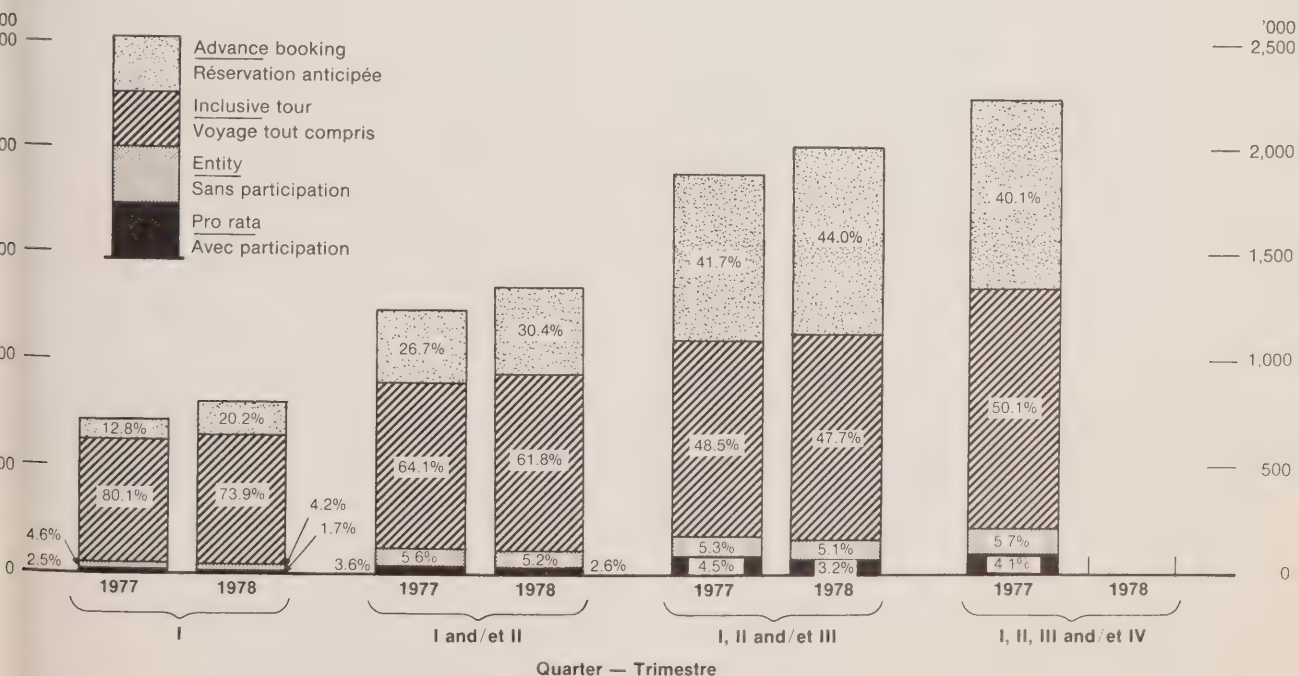


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1976 TO SEPTEMBER 1976
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1976 A SEPTEMBRE 1976
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL.FACTOR(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
IR CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	4	625	854	97	179	0	0	0	0	0	4	825	854	97	179
DENMARK	DANEMARK	1	104	200	52	25	0	0	0	0	0	1	104	200	52	25
ENGLAND	ANGLETERRE	32	4,154	7,956	52	1,070	5	1,077	1,135	95	134	37	5,231	9,091	58	1,204
FRANCE		1	169	227	74	37	0	0	0	0	0	1	169	227	74	37
GERMANY	ALLEMAGNE	1	226	227	100	44	61	13,335	14,106	95	2,385	62	13,561	14,333	95	2,429
HUNGARY	HONGRIE	9	1,896	1,998	95	341	0	0	0	0	0	9	1,896	1,998	95	341
ICELAND		1	223	227	98	31	0	0	0	0	0	1	223	227	98	31
ITALY	ITALIE	6	1,232	1,335	92	261	0	0	0	0	0	6	1,232	1,335	92	261
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	2	447	454	98	82	2	447	454	98	82
POLAND	POLOGNE	9	1,717	1,794	96	364	0	0	0	0	0	9	1,717	1,794	96	364
PORTUGAL		1	225	227	99	50	0	0	0	0	0	1	225	227	99	50
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	157	400	39	52	0	0	0	0	0	2	157	400	39	52
SWITZER.	SUISSE	1	7	7	100	36	0	0	0	0	0	1	7	7	100	36
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	232	454	51	77	0	0	0	0	0	2	232	454	51	77
EUROPE		70	11,167	15,906	70	2,567	68	14,859	15,695	95	2,601	138	26,026	31,601	82	5,168
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	417	454	92	75	2	417	454	92	75
SOUTH SUD		0	0	0	0	0	2	417	454	92	75	2	417	454	92	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	11,167	15,906	70	2,567	70	15,276	16,149	95	2,676	140	26,443	32,055	82	5,243
PAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	61	10,551	13,164	80	1,920	253	54,834	61,568	89	8,556	314	65,385	74,732	87	10,476
GERMANY	ALLEMAGNE	2	60	309	19	43	57	8,483	8,886	95	1,768	59	8,543	9,195	93	1,811
HUNGARY	HONGRIE	1	131	156	84	31	0	0	0	0	0	1	131	156	84	31
ITALY	ITALIE	3	430	525	82	110	0	0	0	0	0	3	430	525	82	110
NETHERL.	PAYS-BAS	1	35	455	8	169	15	2,110	2,337	90	429	16	2,145	2,792	77	598
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	71	213	33	13	0	0	0	0	0	1	71	213	33	13
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	138	153	90	34	0	0	0	0	0	1	138	153	90	34
EUROPE		70	11,416	14,975	76	2,320	325	65,427	72,791	90	10,753	395	76,843	87,766	88	13,073
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	11,416	14,975	76	2,320	325	65,427	72,791	90	10,753	395	76,843	87,766	88	13,073
ORCAIR																
AZORES	ACORES	14	2,654	3,502	76	383	0	0	0	0	0	14	2,654	3,502	76	383
FRANCE		30	5,999	7,530	80	949	5	1,165	1,250	95	160	35	7,184	8,780	82	1,109
GREECE	GRECE	16	3,114	4,013	78	764	0	0	0	0	0	16	3,114	4,013	78	764
ITALY	ITALIE	10	1,810	2,504	72	414	0	0	0	0	0	10	1,810	2,504	72	414
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	5	1,121	1,250	90	211	5	1,121	1,250	90	211
PORTUGAL		17	3,363	4,252	79	637	0	0	0	0	0	17	3,363	4,252	79	637
EUROPE		87	16,940	21,801	78	3,147	10	2,306	2,500	92	371	97	19,246	24,301	79	3,518
BAHAMAS		2	224	226	99	12	0	0	0	0	0	2	224	226	99	12
SOUTH SUD		2	224	226	99	12	0	0	0	0	0	2	224	226	99	12
PUERTO RICO		12	1,094	2,452	45	200	0	0	0	0	0	12	1,094	2,452	45	200
U.S.A.	E.U.	12	1,094	2,452	45	200	0	0	0	0	0	12	1,094	2,452	45	200
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		101	18,258	24,479	75	3,359	10	2,306	2,500	92	371	111	20,564	26,979	76	3,730
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
DENMARK	DANEMARK	26	2,827	4,218	67	924	8	1,181	1,314	90	231	34	4,008	5,532	72	1,155
ENGLAND	ANGLETERRE	3	379	459	83	143	1	133	153	87	31	4	512	612	84	174
FINLAND	FINLANDE	2	229	306	75	70	0	0	0	0	0	2	229	306	75	70
GERMANY	ALLEMAGNE	15	1,871	2,698	65	656	30	5,054	5,250	96	903	45	6,925	8,148	85	1,559
NETHERL.	PAYS-BAS	3	371	549	68	113	7	1,086	1,101	99	226	10	1,457	1,650	88	339
NORWAY	NORVEGE	15	2,220	2,445	91	498	2	312	366	85	75	17	2,532	2,811	90	573
SWEDEN	SUEDE	2	188	336	56	70	0	0	0	0	0	2	188	336	56	70
EUROPE		66	8,085	11,211	72	2,474	48	7,766	8,184	95	1,466	114	15,851	19,395	82	3,940
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	317	351	90	15	0	0	0	0	0	3	317	351	90	15
HAWAII	HAWAII	27	4,079	4,581	89	438	0	0	0	0	0	27	4,079	4,581	89	438
U.S.A.	U.S.A.	0	0	0	0	0	1	153	153	100	31	1	153	153	100	31
U.S.A.	U.S.A.	30	4,396	4,932	89	453	1	153	153	100	31	31	4,549	5,085	89	484
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		96	12,481	16,143	77	2,927	49	7,919	8,337	95	1,497	145	20,400	24,480	83	4,424
ISRAEL		2	167	201	83	41	0	0	0	0	0	2	167	201	83	41
ASIA	ASIE	2	167	201	83	41	0	0	0	0	0	2	167	201	83	41
AUSTRIA	AUTRICHE	1	171	181	94	30	0	0	0	0	0	1	171	181	94	30
ENGLAND	ANGLETERRE	32	4,847	5,612	86	430	0	0	0	0	0	32	4,847	5,612	86	430
FRANCE		28	4,313	4,978	87	514	3	540	543	99	82	31	4,853	5,521	88	596
MALTA	MALTE	10	1,600	1,810	88	289	0	0	0	0	0	10	1,600	1,810	88	289
NETHERL.	PAYS-BAS	6	963	975	99	168	0	0	0	0	0	6	963	975	99	168
PORTUGAL		1	180	181	99	30	0	0	0	0	0	1	180	181	99	30

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
QUEBEC AIR																
S. IRELAND	IRLANDE S.	44	6,545	7,781	84	716	0	0	0	0	0	44	6,545	7,781	84	716
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	6	1,046	1,086	96	150	0	0	0	0	0	6	1,046	1,086	96	150
3 EUROPE		128	19,665	22,604	87	2,327	3	540	543	99	82	131	20,205	23,147	87	2,409
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		130	19,832	22,805	87	2,368	3	540	543	99	82	133	20,372	23,348	87	2,491
WARD AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	354	102,479	134,337	76	23,364	189	51,539	60,143	86	9,639	543	154,018	194,480	79	33,003
FRANCE		2	217	366	59	48	0	0	0	0	0	2	217	366	59	48
GERMANY	ALLEMAGNE	53	7,639	9,724	79	1,633	28	4,938	5,552	89	732	81	12,577	15,276	82	2,565
NETHERL.	PAYS-BAS	63	14,472	22,116	65	4,144	0	0	0	0	0	63	14,472	22,116	65	4,144
3 EUROPE		472	124,807	166,543	75	29,409	217	56,477	65,695	86	10,371	689	181,284	232,238	78	39,782
BARBADOS		19	2,524	3,477	73	384	0	0	0	0	0	19	2,524	3,477	73	384
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	365	366	100	39	2	365	366	100	39
5 SOUTH	SUD	19	2,524	3,477	73	384	2	365	366	100	39	21	2,889	3,843	75	423
CALIFORNIA	CALIFORNIE	25	3,463	4,575	76	439	0	0	0	0	0	25	3,463	4,575	76	439
HAWAII	HAWAI	48	10,070	15,041	67	1,884	0	0	0	0	0	48	10,070	15,041	67	1,884
6 U.S.A.	E.U.	73	13,533	19,616	69	2,323	0	0	0	0	0	73	13,533	19,616	69	2,323
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		564	140,864	189,636	74	32,116	219	56,842	66,061	86	10,410	783	197,706	255,697	77	42,525
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL		1,031	214,018	283,944	75	45,657	676	148,310	166,381	89	25,789	1,707	362,328	450,325	80	71,440
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	6	1,626	1,626	100	337	4	1,084	1,084	100	228	10	2,710	2,710	100	565
3 EUROPE		6	1,626	1,626	100	337	4	1,084	1,084	100	228	10	2,710	2,710	100	565
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,626	1,626	100	337	4	1,084	1,084	100	228	10	2,710	2,710	100	565
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	23	1,606	4,002	40	826	50	5,624	8,979	63	1,814	73	7,230	12,981	56	2,640
3 EUROPE		23	1,606	4,002	40	826	50	5,624	8,979	63	1,814	73	7,230	12,981	56	2,640
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	1,606	4,002	40	826	50	5,624	8,979	63	1,814	73	7,230	12,981	56	2,640
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		2	306	328	93	39	13	2,099	2,132	98	256	15	2,405	2,460	98	295
5 SOUTH	SUD	2	306	328	93	39	13	2,099	2,132	98	256	15	2,405	2,460	98	295
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	306	328	93	39	13	2,099	2,132	98	256	15	2,405	2,460	98	295
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FRANCE		9	2,137	2,199	97	290	9	2,154	2,199	98	289	18	4,291	4,398	98	579
GERMANY	ALLEMAGNE	2	353	366	96	60	4	835	870	96	123	6	1,188	1,236	96	183
GREECE	GRECE	1	252	252	100	37	0	0	0	0	0	1	252	252	100	37
NETHERL.	PAYS-BAS	2	486	504	96	57	0	0	0	0	0	2	486	504	96	57
PORTUGAL		1	183	183	100	21	0	0	0	0	0	1	183	183	100	21
SPAIN	ESPAGNE	1	250	252	99	29	0	0	0	0	0	1	250	252	99	29
3 EUROPE		16	3,661	3,756	97	494	13	2,989	3,069	97	412	29	6,650	6,825	97	901
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	3,661	3,756	97	494	13	2,989	3,069	97	412	29	6,650	6,825	97	901
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24
FINNAIR OY																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	300	315	95	40	2	308	370	83	46	4	608	685	89	76
FINLAND	FINLANDE	8	1,160	1,342	86	232	0	0	0	0	0	8	1,160	1,342	86	232
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	10	1,721	1,793	96	410	10	1,721	1,793	96	410
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	152	185	82	27	1	152	185	82	27
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	176	181	97	21	0	0	0	0	0	1	176	181	97	21
3 EUROPE		11	1,636	1,838	89	293	13	2,181	2,348	93	483	24	3,817	4,186	91	706
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,636	1,838	89	293	13	2,181	2,348	93	483	24	3,817	4,186	91	706
IRISH INTERNATIONAL AIRLI																
S. IRELAND	IRLANDE S.	13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302
3 EUROPE		13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
BELGIUM	BELGIE	0	0	0	0	0	4	826	968	85	208	4	826	968	85	208

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
M ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	25	5,128	5,451	94	1,050	25	5,128	5,451	94	1,050
EUROPE	0	0	0	0	0	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	29	5,954	6,419	93	1,258	29	5,954	6,419	93	1,258
KER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	106	21,086	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964	237	56,608	69,756	81	12,606
EUROPE	106	21,066	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964	237	56,608	69,756	81	12,606
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	106	21,086	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,964	237	56,608	69,756	81	12,606
T POLISH AIRLINES															
PCLAND PCLOGNE	10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241	16	2,329	2,687	87	617
EUROPE	10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241	16	2,329	2,687	87	617
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	1,579	1,679	94	376	6	750	1,008	74	241	16	2,329	2,687	87	617
RTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530
EUROPE	0	0	0	0	0	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	2,144	2,179	98	530	15	2,144	2,179	98	530
N AMERICAN WORLD AIRWAY															
BELGIUM BELGIE	0	0	0	0	0	10	1,650	1,830	90	306	10	1,650	1,830	90	306
ENGLAND ANGLETERRE	3	549	549	100	70	0	0	0	0	0	3	549	549	100	70
FRANCE	0	0	0	0	0	6	1,066	1,098	97	170	6	1,066	1,098	97	170
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	5	376	915	41	139	5	376	915	41	139
EUROPE	3	549	549	100	70	21	3,092	3,843	80	615	24	3,641	4,392	83	685
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	549	549	100	70	21	3,092	3,843	80	615	24	3,641	4,392	83	685
ANS INTERNATIONAL AIRLI															
FRANCE	1	252	254	99	26	0	0	0	0	0	1	252	254	99	26
SPAIN ESPAGNE	1	252	254	99	28	0	0	0	0	0	1	252	254	99	28
EUROPE	2	504	508	99	54	0	0	0	0	0	2	504	508	99	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	508	99	54	0	0	0	0	0	2	504	508	99	54
ANS WORLD AIRLINES															
AZORES ACORES	0	0	0	0	0	1	184	187	98	46	1	184	187	98	46
S.IRELAND IRLANDE S.	2	361	368	98	55	0	0	0	0	0	2	361	368	98	55
EUROPE	2	361	368	98	55	1	184	187	98	46	3	545	555	98	101
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	361	368	98	55	1	184	187	98	46	3	545	555	98	101
ANSPORTES AEREOS PORTUG															
AZORES ACORES	4	634	660	96	89	0	0	0	0	0	4	634	660	96	89
PORTUGAL	7	1,097	1,155	95	201	0	0	0	0	0	7	1,097	1,155	95	201
EUROPE	11	1,731	1,815	95	290	0	0	0	0	0	11	1,731	1,815	95	290
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	11	1,731	1,815	95	290	0	0	0	0	0	11	1,731	1,815	95	290
RLO AIRWAYS															
FRANCE	0	0	0	0	0	3	756	756	100	108	3	756	756	100	108
GERMANY ALLEMAGNE	1	252	252	100	6	7	1,764	1,764	100	251	8	2,016	2,016	100	257
NETHERL. PAYS-BAS	1	252	252	100	33	0	0	0	0	0	1	252	252	100	33
EUROPE	2	504	504	100	39	10	2,520	2,520	100	359	12	3,024	3,024	100	398
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	39	10	2,520	2,520	100	359	12	3,024	3,024	100	398
OSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011
EUROPE	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	260	44,547	57,640	77	12,634	378	75,424	86,476	87	13,424	638	119,971	144,116	83	26,058
AB TOTAL	1,291	258,565	341,584	76	58,291	1,054	223,734	252,857	88	39,213	2,345	482,299	594,441	81	97,504

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
	VOLCS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLCS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLCS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA															
FRANCE	6	1,355	1,430	95	351	0	0	0	0	0	6	1,355	1,430	95	351
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	3	537	681	79	116	0	0	0	0	0	3	537	681	79	116
3 EUROPE	9	1,892	2,111	90	467	0	0	0	0	0	9	1,892	2,111	90	467
BAHAMAS	2	450	454	99	40	0	0	0	0	0	2	450	454	99	40
BALEAPOS	0	0	0	0	0	1	211	227	93	35	1	211	227	93	35
BRAZIL BRESIL	2	395	400	99	110	0	0	0	0	0	2	395	400	99	110
CUBA	2	210	288	73	24	0	0	0	0	0	2	210	288	73	24
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	1	226	227	100	37	1	226	227	100	37
5 SOUTH SUD	6	1,055	1,142	92	174	2	437	454	96	72	8	1,492	1,596	93	246
OTHER U.S. AUTRES E.U.	21	1,972	2,713	73	164	7	665	840	79	58	28	2,637	3,553	74	222
6 U.S.A. E.U.	21	1,972	2,713	73	164	7	665	840	79	58	28	2,637	3,553	74	222
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	36	4,919	5,966	82	805	9	1,102	1,294	85	130	45	6,021	7,260	83	933
AIR DALE															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4
6 U.S.A. E.U.	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4
CP AIR															
FRANCE	0	0	0	0	0	3	458	465	98	44	3	458	465	98	44
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	458	465	98	44	3	458	465	98	44
ARIZONA	2	214	214	100	20	0	0	0	0	0	2	214	214	100	20
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	163	214	76	12	0	0	0	0	0	2	163	214	76	12
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	560	852	66	32	0	0	0	0	0	4	560	852	66	32
6 U.S.A. E.U.	8	937	1,280	73	64	0	0	0	0	0	8	937	1,280	73	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	937	1,280	73	64	3	458	465	98	44	11	1,395	1,745	80	100
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY															
GREENLAND GROENLAND	2	70	226	31	22	0	0	0	0	0	2	70	226	31	22
3 EUROPE	2	70	226	31	22	0	0	0	0	0	2	70	226	31	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	70	226	31	22	0	0	0	0	0	2	70	226	31	22
GREAT LAKES AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	12	578	624	93	57	0	0	0	0	0	12	578	624	93	57
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	169	208	81	9	3	132	156	85	11	7	301	364	83	22
6 U.S.A. E.U.	16	747	832	90	66	3	132	156	85	11	19	879	988	89	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	747	832	90	66	3	132	156	85	11	19	879	988	89	77
INTERNATIONAL JET AIR LTD															
CALIFORNIA CALIFORNIE	6	28	54	52	29	0	0	0	0	0	6	28	54	52	29
NEVADA	2	10	18	56	6	0	0	0	0	0	2	10	18	56	6
6 U.S.A. E.U.	8	38	72	53	35	0	0	0	0	0	8	38	72	53	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	38	72	53	35	0	0	0	0	0	8	38	72	53	35
MERCANAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20
6 U.S.A. E.U.	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20
NORDAIR															
MEXICO MEXIQUE	2	52	226	23	34	1	26	113	23	17	3	78	339	23	51
5 SOUTH SUD	2	52	226	23	34	1	26	113	23	17	3	78	339	23	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	52	226	23	34	1	26	113	23	17	3	78	339	23	51
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	3	465	519	90	105	3	465	519	90	105
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	465	519	90	105	3	465	519	90	105
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	117	117	100	6	5	515	585	88	22	6	632	702	90	111
6 U.S.A. E.U.	1	117	117	100	6	5	515	585	88	22	6	632	702	90	111
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	117	117	100	6	8	980	1,104	89	127	9	1,097	1,221	90	117

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
DEBECAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	2	197	198	99	19
U.S.A. E.U.	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	2	197	198	99	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	197	198	99	19	0	0	0	0	0	2	197	198	99	19
ANSAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	1	45	65	69	5
U.S.A. E.U.	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	1	45	65	69	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	45	65	69	5	0	0	0	0	0	1	45	65	69	5
ORLDWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	106	112	95	8	0	0	0	0	0	2	106	112	95	8
OTHER U.S. AUTRES E.U.	14	705	948	74	51	0	0	0	0	0	14	705	948	74	51
U.S.A. E.U.	16	811	1,060	77	59	0	0	0	0	0	16	811	1,060	77	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	811	1,060	77	59	0	0	0	0	0	16	811	1,060	77	59
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	100	8,213	10,336	79	1,139	24	2,698	3,132	86	329	124	10,911	13,470	81	1,468
RO DYNE CORPORATION															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2
R JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36
SOUTH SUD	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36
R NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17
ITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	4	882	882	100	152	0	0	0	0	0	4	882	882	100	152
EUROPE	4	882	882	100	152	0	0	0	0	0	4	882	882	100	152
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	882	882	100	152	0	0	0	0	0	4	882	882	100	152
LEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64
U.S.A. E.U.	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	360	592	61	36	6	398	514	77	28	14	758	1,106	69	64
BASSADAIR TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0
ERICAN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	326	346	94	32	2	326	346	94	32
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	342	346	99	21	3	447	519	86	46	5	769	865	91	67
U.S.A. E.U.	2	342	346	99	21	5	773	865	89	78	7	1,115	1,211	92	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	342	346	99	21	5	773	865	89	78	7	1,115	1,211	92	99
ERICAN CYAMID CO.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6
ITISH OVERSEAS AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	0	0	0	0	0	5	1,315	1,315	100	283	5	1,315	1,315	100	283
EUROPE	0	0	0	0	0	5	1,315	1,315	100	283	5	1,315	1,315	100	283
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	1,315	1,315	100	283	5	1,315	1,315	100	283
ITISH WEST INDIAN AIRWA															
BARBADOS	2	167	179	93	23	3	234	260	90	36	5	401	439	91	59

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	2	139	149	93	19	3	210	232	91	33	5	349	381	92	5
5 SOUTH SLD	4	306	328	93	42	6	444	492	90	69	10	750	820	91	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	306	328	93	42	6	444	492	90	69	10	750	820	91	11
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE	2	503	504	100	64	2	502	504	100	66	4	1,005	1,008	100	13
3 EUROPE	2	503	504	100	64	2	502	504	100	66	4	1,005	1,008	100	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	503	504	100	64	2	502	504	100	66	4	1,005	1,008	100	13
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	162	208	78	32	8	162	208	78	3
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	162	208	78	32	8	162	208	78	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	162	208	78	32	8	162	208	78	3
DELTA AIRLINES															
BERMUDA BERMUDES	1	151	153	99	14	0	0	0	0	0	1	151	153	99	1
5 SOUTH SUD	1	151	153	99	14	0	0	0	0	0	1	151	153	99	1
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	188	225	84	13	10	1,646	2,219	74	132	12	1,834	2,444	75	14
6 U.S.A. E.U.	2	188	225	84	13	10	1,646	2,219	74	132	12	1,834	2,444	75	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	339	378	90	27	10	1,646	2,219	74	132	13	1,965	2,597	76	15
ERA HELICOPTERS, INC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	1
6 U.S.A. E.U.	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	1
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	1
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	1
HUGHES AIR WEST AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	1
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	1
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	1	224	242	93	46	0	0	0	0	0	1	224	242	93	1
3 EUROPE	1	224	242	93	46	0	0	0	0	0	1	224	242	93	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	224	242	93	46	0	0	0	0	0	1	224	242	93	1
LTV JET FLEET CORP															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	5	16	31	3	2	5	16	31	1
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	4	8	50	2	12	70	116	60	8	13	74	124	60	1
6 U.S.A. E.U.	1	4	8	50	2	14	75	132	57	11	15	79	140	56	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	4	8	50	2	14	75	132	57	11	15	79	140	56	1
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	28	48	56	4	20	1,023	1,620	63	118	21	1,051	1,668	63	1
6 U.S.A. E.U.	1	28	48	56	4	20	1,023	1,620	63	118	21	1,051	1,668	63	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	28	48	56	4	20	1,023	1,620	63	118	21	1,051	1,668	63	1
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	1
6 U.S.A. E.U.	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	1
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	0	0	0	0	0	3	549	549	100	84	3	549	549	100	1
3 EUROPE	0	0	0	0	0	3	549	549	100	84	3	549	549	100	1

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AN AMERICAN WORLD AIRWAY															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	366	366	100	70	2	366	366	100	70
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	366	366	100	70	2	366	366	100	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	915	915	100	154	5	915	915	100	154
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64
TEXAS INTERNATIONAL AIRL															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18
U.S.A. E.U.	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
AZORES	0	0	0	0	0	1	252	254	99	33	1	252	254	99	33
FRANCE	1	254	254	100	18	4	1,016	1,016	100	138	5	1,270	1,270	100	156
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	12	2,908	3,048	95	459	12	2,908	3,048	95	459
ITALY ITALIE	2	504	508	99	79	0	0	0	0	0	2	504	508	99	79
NETHERL. PAYS-BAS	3	604	762	79	81	2	508	508	100	78	5	1,112	1,270	88	159
PORTUGAL	0	0	0	0	0	1	252	254	99	30	1	252	254	99	30
EUROPE	6	1,362	1,524	89	178	20	4,936	5,080	97	738	26	6,298	6,604	95	916
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,362	1,524	89	178	20	4,936	5,080	97	738	26	6,298	6,604	95	916
TRANS WORLD AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	352	356	99	29	0	0	0	0	0	2	352	356	99	29
U.S.A. E.U.	2	352	356	99	29	0	0	0	0	0	2	352	356	99	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	352	356	99	29	0	0	0	0	0	2	352	356	99	29
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	338	404	84	36	2	338	404	84	36
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	443	446	99	45	2	443	446	99	45
NEVADA	6	944	1,178	80	92	0	0	0	0	0	6	944	1,178	80	92
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	1,248	1,372	91	110	9	1,248	1,372	91	110
U.S.A. E.U.	6	944	1,178	80	92	13	2,029	2,222	91	191	19	2,973	3,400	87	283
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	944	1,178	80	92	13	2,029	2,222	91	191	19	2,973	3,400	87	283
RIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	48	5,966	6,943	86	735	170	17,089	19,632	87	2,194	218	23,055	26,575	87	2,929
EP TOTAL	148	14,179	17,281	82	1,874	194	19,787	22,764	87	2,523	342	33,966	40,045	85	4,397

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REVENUE FACTOR(\$000)	REV.	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REVENUE FACTOR(\$000)	REV.	PASS. FLTS.	SEATS TRIPS	LOAD AVAIL.	REVENUE FACTOR(\$000)	REV.
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
BELGIUM	BELGIQUE	1	150	200	75	28	0	0	0	0	0	1	150	200	75	28
FRANCE		1	146	200	73	28	0	0	0	0	0	1	146	200	73	28
3 EUROPE		2	296	400	74	56	0	0	0	0	0	2	296	400	74	56
MEXICO	MEXIQUE	25	2,857	3,716	77	249	0	0	0	0	0	25	2,857	3,716	77	249
5 SOUTH	SUD	25	2,857	3,716	77	249	0	0	0	0	0	25	2,857	3,716	77	249
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	3,153	4,116	77	305	0	0	0	0	0	27	3,153	4,116	77	305
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		48	4,712	5,424	87	285	0	0	0	0	0	48	4,712	5,424	87	285
5 SOUTH	SUD	48	4,712	5,424	87	285	0	0	0	0	0	48	4,712	5,424	87	285
FLORIDA	FLORIDE	26	2,779	2,938	95	149	0	0	0	0	0	26	2,779	2,938	95	149
6 U.S.A.	E.U.	26	2,779	2,938	95	149	0	0	0	0	0	26	2,779	2,938	95	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		74	7,491	8,362	90	434	0	0	0	0	0	74	7,491	8,362	90	434
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	351	832	42	19	0	0	0	0	0	16	351	832	42	19
6 U.S.A.	E.U.	16	351	832	42	19	0	0	0	0	0	16	351	832	42	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	351	832	42	19	0	0	0	0	0	16	351	832	42	19
NORCAIR																
ITALY	ITALIE	9	2,151	2,256	95	348	0	0	0	0	0	9	2,151	2,256	95	348
3 EUROPE		9	2,151	2,256	95	348	0	0	0	0	0	9	2,151	2,256	95	348
BAHAMAS		103	9,018	12,461	72	609	0	0	0	0	0	103	9,018	12,461	72	609
MEXICO	MEXIQUE	3	268	439	61	29	0	0	0	0	0	3	268	439	61	29
5 SOUTH	SUD	106	9,286	12,900	72	638	0	0	0	0	0	106	9,286	12,900	72	638
FLORIDA	FLORIDE	208	20,657	23,504	88	1,322	0	0	0	0	0	208	20,657	23,504	88	1,322
PUERTO RICO		10	1,048	1,404	75	166	0	0	0	0	0	10	1,048	1,404	75	166
6 U.S.A.	E.U.	218	21,705	24,908	87	1,488	0	0	0	0	0	218	21,705	24,908	87	1,488
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		333	33,142	40,064	83	2,474	0	0	0	0	0	333	33,142	40,064	83	2,474
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	8	1,269	1,464	87	286	0	0	0	0	0	8	1,269	1,464	87	286
ITALY	ITALIE	4	637	761	84	139	0	0	0	0	0	4	637	761	84	139
3 EUROPE		12	1,906	2,225	86	425	0	0	0	0	0	12	1,906	2,225	86	425
CALIFORNIA	CALIFORNIE	12	1,186	1,404	84	59	0	0	0	0	0	12	1,186	1,404	84	59
HAWAII	HAWAI	3	385	459	84	42	0	0	0	0	0	3	385	459	84	42
NEVADA		60	6,363	7,020	91	183	0	0	0	0	0	60	6,363	7,020	91	183
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	79	117	68	8	0	0	0	0	0	1	79	117	68	8
6 U.S.A.	E.U.	76	8,013	9,000	89	292	0	0	0	0	0	76	8,013	9,000	89	292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		88	9,919	11,225	88	717	0	0	0	0	0	88	9,919	11,225	88	717
QUEBECAIR																
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	254	362	70	28	0	0	0	0	0	2	254	362	70	28
SPAIN	ESPAGNE	6	801	1,086	74	113	0	0	0	0	0	6	801	1,086	74	113
3 EUROPE		8	1,055	1,448	73	141	0	0	0	0	0	8	1,055	1,448	73	141
BAHAMAS		71	8,570	8,791	97	493	0	0	0	0	0	71	8,570	8,791	97	493
BARBADOS		50	7,731	8,914	87	713	0	0	0	0	0	50	7,731	8,914	87	713
MEXICO	MEXIQUE	26	4,354	4,706	93	383	0	0	0	0	0	26	4,354	4,706	93	383
5 SOUTH	SUD	147	20,655	22,411	92	1,589	0	0	0	0	0	147	20,655	22,411	92	1,589
FLORIDA	FLORIDE	87	9,237	10,273	90	534	0	0	0	0	0	87	9,237	10,273	90	534
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	383	419	91	39	0	0	0	0	0	3	383	419	91	39
6 U.S.A.	E.U.	90	9,620	10,692	90	573	0	0	0	0	0	90	9,620	10,692	90	573
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		245	31,330	34,551	91	2,303	0	0	0	0	0	245	31,330	34,551	91	2,303
TRANSAIR																
BAHAMAS		52	5,141	5,980	86	304	0	0	0	0	0	52	5,141	5,980	86	304
MEXICO	MEXIQUE	25	2,564	2,875	89	229	0	0	0	0	0	25	2,564	2,875	89	229
5 SOUTH	SUD	77	7,705	8,855	87	533	0	0	0	0	0	77	7,705	8,855	87	533
FLORIDA	FLORIDE	161	16,005	18,515	86	802	0	0	0	0	0	161	16,005	18,515	86	802
6 U.S.A.	E.U.	161	16,005	18,515	86	802	0	0	0	0	0	161	16,005	18,515	86	802
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		238	23,710	27,370	87	1,335	0	0	0	0	0	238	23,710	27,370	87	1,335

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
ARDAIR																
GREECE	GRECE	27	8,457	11,829	71	2,070	0	0	0	0	0	27	8,457	11,829	71	2,070
SPAIN	ESPAGNE	26	9,498	11,830	80	1,768	0	0	0	0	0	26	9,498	11,830	80	1,768
EUROPE		53	17,955	23,659	76	3,838	0	0	0	0	0	53	17,955	23,659	76	3,838
BAHAMAS		2	359	366	98	18	0	0	0	0	0	2	359	366	98	18
SOUTH	SUD	2	359	366	98	18	0	0	0	0	0	2	359	366	98	18
HAWAII	HAWAI	27	3,900	5,104	76	730	0	0	0	0	0	27	3,900	5,104	76	730
U.S.A.	E.U.	27	3,900	5,104	76	730	0	0	0	0	0	27	3,900	5,104	76	730
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		82	22,214	29,129	76	4,586	0	0	0	0	0	82	22,214	29,129	76	4,586
ORLDWAYS AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	280	336	83	10	0	0	0	0	0	6	280	336	83	10
U.S.A.	E.U.	6	280	336	83	10	0	0	0	0	0	6	280	336	83	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	280	336	83	10	0	0	0	0	0	6	280	336	83	10
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,109	131,590	155,985	84	12,183	0	0	0	0	0	1,109	131,590	155,985	84	12,183
LEGHENY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	34	2,798	3,400	82	180	0	0	0	0	0	34	2,798	3,400	82	180
NEVADA		5	580	580	100	50	0	0	0	0	0	5	580	580	100	50
U.S.A.	E.U.	39	3,378	3,980	85	230	0	0	0	0	0	39	3,378	3,980	85	230
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	3,378	3,980	85	230	0	0	0	0	0	39	3,378	3,980	85	230
AMERICAN AIRLINES																
BERMUDA	BERMUDES	1	149	298	50	18	0	0	0	0	0	1	149	298	50	18
SOUTH	SUD	1	149	298	50	18	0	0	0	0	0	1	149	298	50	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	149	298	50	18	0	0	0	0	0	1	149	298	50	18
OT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	0	2	307	336	91	70	2	307	336	91	70
EUROPE		0	0	0	0	0	2	307	336	91	70	2	307	336	91	70
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	307	336	91	70	2	307	336	91	70
ORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	41	3,095	4,100	75	264	41	3,095	4,100	75	264
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	41	3,095	4,100	75	264	41	3,095	4,100	75	264
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	41	3,095	4,100	75	264	41	3,095	4,100	75	264
TRANS WORLD AIRLINES																
TRINIDAD-TOBAGO		2	312	368	85	41	0	0	0	0	0	2	312	368	85	41
SOUTH	SUD	2	312	368	85	41	0	0	0	0	0	2	312	368	85	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	312	368	85	41	0	0	0	0	0	2	312	368	85	41
UNITED AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	361	362	100	33	2	361	362	100	33
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	361	362	100	33	2	361	362	100	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	361	362	100	33	2	361	362	100	33
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		42	3,839	4,646	83	289	45	3,763	4,798	78	367	87	7,602	9,444	80	656
IT TOTAL		1,151	135,429	160,631	84	12,472	45	3,763	4,798	78	367	1,196	139,192	165,429	84	12,839

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REMP.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REMP.
						(\$000)					(\$000)					(\$000)
AIR CANADA																
ALGERIA	ALGERIE	0	0	0	0	0	1	160	302	53	73	1	160	302	53	73
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	0	1	160	302	53	73	1	160	302	53	73
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	4	513	982	52	198	4	513	982	52	198
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	8	1,802	1,816	99	346	8	1,802	1,816	99	346
3 EUROPE		0	0	0	0	0	12	2,315	2,798	83	544	12	2,315	2,798	83	544
ARIZONA		2	386	400	97	49	0	0	0	0	0	2	388	400	97	49
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	264	265	100	18	4	501	533	94	58	6	765	798	96	76
6 U.S.A.	E.U.	4	652	665	96	67	4	501	533	94	58	8	1,153	1,198	96	125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	652	665	98	67	17	2,976	3,633	82	675	21	3,628	4,298	84	742
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	104	104	100	6	0	0	0	0	0	2	104	104	100	6
6 U.S.A.	E.U.	2	104	104	100	6	0	0	0	0	0	2	104	104	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	104	104	100	6	0	0	0	0	0	2	104	104	100	6
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
DENMARK	DANEMARK	1	107	183	58	31	9	1,229	1,497	82	262	10	1,336	1,680	80	293
3 EUROPE		1	107	183	58	31	9	1,229	1,497	82	262	10	1,336	1,680	80	293
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	466	468	100	52	0	0	0	0	0	4	466	468	100	52
6 U.S.A.	E.U.	4	466	468	100	52	0	0	0	0	0	4	466	468	100	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	573	651	88	83	9	1,229	1,497	82	262	14	1,802	2,148	84	345
WORLDWAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	2	60	106	57	8	0	0	0	0	0	2	60	106	57	8
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	26	1,090	1,396	78	75	0	0	0	0	0	26	1,090	1,396	78	75
6 U.S.A.	E.U.	28	1,150	1,502	77	83	0	0	0	0	0	28	1,150	1,502	77	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	1,150	1,502	77	83	0	0	0	0	0	28	1,150	1,502	77	83
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		39	2,479	2,922	85	239	26	4,205	5,130	82	937	65	6,684	8,052	83	1,176
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	23	458	598	77	61	23	458	598	77	61
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	23	458	598	77	61	23	458	598	77	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	23	458	598	77	61	23	458	598	77	61
EMERALD SHILLELAGHS CHOWD																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8
FINNAIR OY																
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	0	1	135	185	73	21	1	135	185	73	21
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	16	2,896	2,925	99	587	16	2,896	2,925	99	587
3 EUROPE		0	0	0	0	0	17	3,031	3,110	97	608	17	3,031	3,110	97	608
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	17	3,031	3,110	97	608	17	3,031	3,110	97	608
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	36	8,542	8,834	97	1,817	36	8,542	8,834	97	1,817
3 EUROPE		0	0	0	0	0	36	8,542	8,834	97	1,817	36	8,542	8,834	97	1,817
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	36	8,542	8,834	97	1,817	36	8,542	8,834	97	1,817
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	43	8,756	8,981	97	2,197	43	8,756	8,981	97	2,197
3 EUROPE		0	0	0	0	0	43	8,756	8,981	97	2,197	43	8,756	8,981	97	2,197
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	43	8,756	8,981	97	2,197	43	8,756	8,981	97	2,197

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T C T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
RTS OF CALL TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	16	1,572	1,820	86	0	16	1,572	1,820	86	0
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	16	1,572	1,820	86	0	16	1,572	1,820	86	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	16	1,572	1,820	86	0	16	1,572	1,820	86	0
NS WORLD AIRLINES															
U.A.R. R.A.U.	0	0	0	0	0	1	170	184	92	42	1	170	184	92	42
AFRICA AFRIQUE	0	0	0	0	0	1	170	184	92	42	1	170	184	92	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	170	184	92	42	1	170	184	92	42
ED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	181	362	50	18	1	181	362	50	18
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	181	362	50	18	1	181	362	50	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	181	362	50	18	1	181	362	50	18
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	0	147	23,750	25,198	94	4,827	147	23,750	25,198	94	4,827
PR TOTAL	39	2,479	2,922	85	239	173	27,955	30,328	92	5,764	212	30,434	33,250	92	6,003

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	137	19,891	26,653	75	3,744	95	19,354	21,076	92	3,480	232	39,245	47,729	82	7,224
AIR DALE	2	40	56	71	4	0	0	0	0	0	2	40	56	71	4
CP AIR	78	12,353	16,255	76	2,383	328	65,885	73,256	90	10,798	406	78,238	89,511	87	13,181
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	76	7,561	8,588	88	456	0	0	0	0	0	76	7,561	8,588	88	456
GREAT LAKES AIRLINES	34	1,202	1,768	68	91	3	132	156	85	11	37	1,334	1,924	69	102
INTERNATIONAL JET AIR LTD	8	38	72	53	36	0	0	0	0	0	8	38	72	53	36
NORCANAIR	6	240	240	100	20	0	0	0	0	0	6	240	240	100	20
NORDAIR	436	51,452	64,769	79	5,866	11	2,332	2,613	89	368	447	53,784	67,382	80	6,254
PACIFIC WESTERN AIRLINES	190	23,090	28,136	82	3,734	66	10,128	10,938	93	1,885	256	33,218	39,074	85	5,619
QUEBECAIR	377	51,359	57,554	89	4,690	3	540	543	99	82	380	51,899	58,097	89	4,772
TRANSAIR	239	23,755	27,435	87	1,340	0	0	0	0	0	239	23,755	27,435	87	1,340
WARDAIR	646	163,078	218,765	75	36,702	219	56,842	66,061	86	10,411	865	219,920	284,826	77	47,113
WORLDWAYS AIRLINES	50	2,241	2,898	77	152	0	0	0	0	0	50	2,241	2,898	77	152
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,279	356,300	453,189	79	59,218	725	155,213	174,643	89	27,055	3,004	511,513	627,832	81	86,273
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	32	48	67	2	2	32	48	67	2
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	2	398	408	98	36	2	398	408	98	36
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	4	268	282	95	17	4	268	282	95	17
ALITALIA AIRLINES	10	2,508	2,508	100	489	4	1,084	1,084	100	228	14	3,592	3,592	100	717
ALLEGHENY AIRLINES	47	3,738	4,572	82	266	6	398	514	77	28	53	4,136	5,086	81	294
AMBASSADOR TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	2	282	286	99	0	2	282	286	99	0
AMERICAN AIRLINES	3	491	644	76	39	5	773	865	89	78	8	1,264	1,509	84	117
AMERICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	1	8	12	67	6	1	8	12	67	6
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	6	698	858	81	76	6	698	858	81	76
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	23	1,606	4,002	40	826	55	6,939	10,294	67	2,098	78	8,545	14,296	60	2,924
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	6	612	656	93	81	19	2,543	2,624	97	326	25	3,155	3,280	96	407
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	18	4,164	4,260	98	557	15	3,491	3,573	98	478	33	7,655	7,833	98	1,035
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	31	620	806	77	93	31	620	806	77	93
DAN-AIR	0	0	0	0	0	1	189	189	100	24	1	189	189	100	24
DELTA AIRLINES	3	339	378	90	27	10	1,646	2,219	74	132	13	1,985	2,597	76	159
EMERALD SHILLELAGHS CHOWD	0	0	0	0	0	4	342	451	76	8	4	342	451	76	8
ERA HELICOPTERS, INC	2	6	12	50	7	2	12	12	100	7	4	18	24	75	14
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	16	92	144	64	53	16	92	144	64	53
FINNAIR OY	11	1,636	1,838	89	293	30	5,212	5,458	95	1,090	41	6,848	7,296	94	1,383
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	1	42	155	27	10	1	42	155	27	10
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	13	2,288	2,288	100	304	36	6,219	6,336	98	998	49	8,507	8,624	99	1,302
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	1	224	242	93	46	65	14,496	15,253	95	3,076	66	14,720	15,495	95	3,122
LAKER AIRWAYS	106	21,086	29,474	72	7,642	131	35,522	40,282	88	4,564	237	56,608	69,756	81	12,606
LOT POLISH AIRLINES	10	1,579	1,679	94	376	8	1,057	1,344	79	311	18	2,636	3,023	87	687
LTV JET FLEET CORP	1	4	8	50	2	14	75	132	57	11	15	79	140	56	13
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	46	10,900	11,160	98	2,727	46	10,900	11,160	98	2,727
NORTH CENTRAL AIRLINES	1	28	48	58	4	61	4,118	5,720	72	382	62	4,146	5,768	72	386
OZARK AIR LINES	5	250	460	54	26	12	705	1,050	67	80	17	955	1,510	63	106
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	549	549	100	70	26	4,007	4,758	84	770	29	4,556	5,307	86	840
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	16	1,572	1,820	86	0	16	1,572	1,820	86	0
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	8	760	800	95	64	8	760	800	95	64
TEXAS INTERNATIONAL AIRLI	1	64	85	75	9	1	64	85	75	9	2	128	170	75	18
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	8	1,866	2,032	92	232	20	4,936	5,080	97	739	28	6,802	7,112	96	971
TRANS WORLD AIRLINES	6	1,025	1,092	94	125	2	354	371	95	87	8	1,379	1,463	94	212
TRANSPORTES AEROS PORTUG	11	1,731	1,815	95	289	0	0	0	0	0	11	1,731	1,815	95	289
UNITED AIRLINES	6	944	1,178	80	92	16	2,571	2,946	87	241	22	3,515	4,124	85	332
WORLD AIRWAYS	2	504	504	100	38	10	2,520	2,520	100	359	12	3,024	3,024	100	397
WRIGHT AIR LINES	0	0	0	0	0	5	208	264	79	10	5	208	264	79	10
YUGOSLAV AIRLINES	53	7,110	8,905	80	1,815	35	4,873	5,901	83	1,196	88	11,983	14,806	81	3,011
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	350	54,352	69,229	79	13,655	728	120,026	136,104	88	20,814	1,078	174,378	205,333	85	34,469
GRAND TOTAL	2,629	410,652	522,418	79	72,873	1,453	275,239	310,747	89	47,869	4,082	685,891	833,165	82	120,742

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY.TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS		VOLS		VOLS	PASS.
ISRAEL		2	167	0	0	0	0	0	0	2	167
ASIA	ASIE	2	167	0	0	0	0	0	0	2	167
AUSTRIA	AUTRICHE	5	996	0	0	0	0	0	0	5	996
AZORES	ACORES	18	3,288	0	0	0	0	0	0	18	3,288
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	1	150	0	0	0	0	1	150
DENMARK	DANEMARK	27	2,931	0	0	0	0	1	107	28	3,038
ENGLAND	ANGLETERRE	616	145,951	8	1,269	0	0	0	0	624	147,220
FINLAND	FINLANDE	10	1,389	0	0	0	0	0	0	10	1,389
FRANCE		71	13,087	1	146	9	2,112	0	0	81	15,345
GERMANY	ALLEMAGNE	74	10,401	0	0	1	224	0	0	75	10,625
GREECE	GRECE	17	3,366	27	8,457	0	0	0	0	44	11,823
GREENLAND	GROENLAND	0	0	0	0	2	70	0	0	2	70
HUNGARY	HONGRIE	10	2,027	0	0	0	0	0	0	10	2,027
ICELAND		1	223	0	0	0	0	0	0	1	223
ITALY	ITALIE	25	5,098	13	2,788	6	1,386	0	0	44	9,272
MALTA	MALTE	10	1,600	0	0	0	0	0	0	10	1,600
NETHERL.	PAYS-BAS	76	16,579	0	0	3	604	0	0	79	17,183
NORWAY	NORVEGE	15	2,220	0	0	0	0	0	0	15	2,220
POLAND	POLOGNE	19	3,296	0	0	0	0	0	0	19	3,296
PORTUGAL		27	5,048	0	0	0	0	0	0	27	5,048
S.IRELAND	IRLANDE S.	62	9,422	2	254	0	0	0	0	64	9,676
SPAIN	ESPAGNE	2	502	32	10,299	0	0	0	0	34	10,801
SWEDEN	SUEDE	2	188	0	0	0	0	0	0	2	188
SWITZER.	SUISSE	1	7	0	0	0	0	0	0	1	7
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	63	8,702	0	0	3	537	0	0	66	9,239
EUROPE		1,151	236,321	84	23,363	24	4,933	1	107	1,260	264,724
BAHAMAS		2	224	276	27,800	2	450	0	0	280	28,474
BARBADOS		19	2,524	50	7,731	2	167	0	0	71	10,422
BERMUDA	BERMUCES	0	0	1	149	1	151	0	0	2	300
BRAZIL	BRESIL	0	0	0	0	2	395	0	0	2	395
CUBA		0	0	0	0	2	210	0	0	2	210
MEXICO	MEXIQUE	0	0	79	10,043	2	52	0	0	81	10,095
TRINIDAD-TOBAGO		2	306	2	312	2	139	0	0	6	757
SOUTH	SUD	23	3,054	408	46,035	13	1,564	0	0	444	50,653
ARIZONA		0	0	0	0	2	214	2	388	4	602
CALIFORNIA	CALIFORNIE	28	3,780	12	1,186	8	191	0	0	48	5,157
FLORIDA	FLORIDE	0	0	516	51,476	16	1,036	2	60	534	52,572
HAWAII	HAWAI	75	14,149	30	4,285	0	0	0	0	105	18,434
NEVADA		0	0	65	6,943	8	954	0	0	73	7,897
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	26	1,093	77	5,287	34	1,924	137	8,304
PUERTO RICO		12	1,094	10	1,048	0	0	0	0	22	2,142
U.S.A.	E.U.	115	19,023	659	66,031	111	7,682	38	2,372	923	95,108
GRAND TOTAL		1,291	258,565	1,151	135,429	148	14,179	39	2,479	2,629	410,652

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRG RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VCLS	COMPRIS PASS.	SANS VCLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VCLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VCLS	TOTAL PASS.
ALGERIA	ALGERIE	0	0	0	0	0	0	1	160	1	160
U.A.R.	R.A.U.	0	0	0	0	0	0	1	170	1	170
1 AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	0	0	0	2	330	2	330
AZORES	ACORES	1	184	0	0	1	252	0	0	2	436
BELGIUM	BELGIQUE	14	2,476	0	0	0	0	0	0	14	2,476
DENMARK	DANEMARK	8	1,181	0	0	0	0	10	1,364	18	2,545
ENGLAND	ANGLETERRE	632	149,226	0	0	5	1,315	4	513	641	151,054
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	0	16	2,896	16	2,896
FRANCE		26	5,701	0	0	12	2,525	0	0	38	8,226
GERMANY	ALLEMAGNE	192	34,785	0	0	12	2,908	0	0	204	37,693
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	0	8	1,802	8	1,802
ITALY	ITALIE	4	1,084	0	0	0	0	0	0	4	1,084
NETHERL.	PAYS-BAS	71	13,757	0	0	2	508	75	17,298	148	31,563
NORWAY	NORVEGE	3	464	0	0	3	465	0	0	6	929
POLAND	POLOGNE	6	750	2	307	0	0	0	0	8	1,057
PORTUGAL		0	0	0	0	1	252	0	0	1	252
S. IRELAND	IRLANDE S.	36	6,219	0	0	0	0	0	0	36	6,219
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	35	4,873	0	0	0	0	0	0	35	4,873
3 EUROPE		1,028	220,700	2	307	36	8,225	113	23,873	1,179	253,105
BARBADOS		0	0	0	0	4	445	0	0	4	445
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	2	398	0	0	2	398
MEXICO	MEXIQUE	0	0	0	0	1	26	0	0	1	26
TRINIDAD-TOBAGO		17	2,881	0	0	3	436	0	0	20	3,317
5 SOUTH	SUD	17	2,881	0	0	10	1,305	0	0	27	4,186
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	6	669	0	0	6	669
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	2	443	0	0	2	443
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	153	43	3,456	139	9,145	54	3,752	237	16,506
6 U.S.A.	E.U.	1	153	43	3,456	147	10,257	54	3,752	245	17,618
GRAND TOTAL		1,046	223,734	45	3,763	193	19,787	169	27,955	1,453	275,239

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

1	ALGERIA AFRICA	ALGERIE AFRIQUE									18.0 18.0
2	ISRAEL ASIA	14.0 ASIE									
	AUSTRIA AZORES	25.7 ACORES									
	BELGIUM DENMARK	7.0 DANEMARK	16.0		7.0	21.8					7.0
	ENGLAND FINLAND	11.3 FINLANDE	8.9			10.6		11.2			9.3
	FRANCE GERMANY	25.6 ALLEMAGNE									21.4
	GREECE GREENLAND	15.2 GRECE		6.7		22.7		14.3			
	HUNGARY ITALY	8.4 ITALIE				19.6		8.2			
	MALTA NETHERL.	13.0 PAYS-BAS	9.9								
	NORWAY POLAND	36.8 NORVEGE		1.0							
	PORTUGAL S. IRELAND	31.5 IRLANDE S.	12.4	8.8		36.5					36.5
	SPAIN YUGOSLAVIA	14.0 ESPAGNE									
	EUROPE	22.1 YUGOSLAVIA	9.1			23.2					27.1
		22.4		1.0		33.1					
		13.1	9.8	7.3	7.0	14.3	15.0	11.0	25.3		
	BAHAMAS BARBADOS	7.0 7.3	7.2	3.0							
	BRAZIL CUBA	BRESIL		7.0							
	MEXICO TRINIDAD-TOBAGO	MEXIQUE	7.0	12.0							
	SOUTH ARIZONA	46.0 CALIFORNIE				41.6		14.0			
5	FLORIDA HAWAII	11.3 FLORIDE	7.1	5.1		41.8		14.0			
	NEVADA OTHER U.S.	9.1 ALTRES E.U.									
	PUERTO RICO U.S.A.	6.7 E.U.	4.8	3.4	3.1	7.0	8.1	3.5	4.8		
6		11.6	8.0								
		9.0	7.1	3.9	3.3	7.0	8.1	3.5	4.8		
	GRAND TOTAL	12.7	7.6	5.2	3.6	14.7	8.7	7.0	22.4		

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOL, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
FLIGHTS		TCNS	METRIC TCNNES	REVENUE (\$0000)	FLIGHTS	TCNS	METRIC TCNNES	REVENUE (\$0000)	FLIGHTS	TCNS	METRIC TCNNES	REVENUE (\$0000)	
VOL		ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TCNNES	REVENU (\$0000)	VOL	GRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TCNNES	REVENU (\$0000)	VOL	TONNES	TOTAL METRIQUE TCNNES	REVENU (\$0000)	
AIR CANADA													
IRAQ		1	10.5	9.5	57	0	0.0	.0	0	1	10.5	9.5	57
2 ASIA	ASIE	1	10.5	9.5	57	0	0.0	.0	0	1	10.5	9.5	57
ENGLAND	ANGLETERRE	1	16.8	15.2	24	1	18.8	17.0	21	2	35.6	32.2	45
GERMANY	ALLEMAGNE	2	45.9	41.5	56	2	50.0	45.2	50	4	95.9	86.7	106
ITALY	ITALIE	14	445.5	403.4	426	0	0.0	.0	0	14	445.5	403.4	426
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	.0	0	1	16.5	14.9	26	1	16.5	14.9	26
SPAIN	ESPAGNE	4	143.2	129.6	130	0	0.0	.0	0	4	143.2	129.6	130
3 EUROPE		21	651.4	589.7	636	4	85.3	77.1	97	25	736.7	666.8	733
COSTA RICA		1	35.6	32.2	21	0	0.0	.0	0	1	35.6	32.2	21
5 SOUTH	SUD	1	35.6	32.2	21	0	0.0	.0	0	1	35.6	32.2	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	697.5	631.4	714	4	85.3	77.1	97	27	782.8	708.5	811
MILLARDAIR													
AUSTRALIA		0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	2	1	1.8	1.6	2
4 PACIFIC	AUSTRALIE PACIFIQUE	0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	2	1	1.8	1.6	2
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	103	170.1	149.6	188	42	70.3	61.7	76	145	240.4	211.3	264
6 U.S.A.	E.U.	103	170.1	149.6	188	42	70.3	61.7	76	145	240.4	211.3	264
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		103	170.1	149.6	188	43	72.1	63.3	78	146	242.2	212.9	266
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	.0	0	1	14.3	12.9	23	1	14.3	12.9	23
3 EUROPE		0	.0	.0	0	1	14.3	12.9	23	1	14.3	12.9	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	14.3	12.9	23	1	14.3	12.9	23
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		126	867.6	781.0	902	48	171.7	153.3	198	174	1,039.3	934.3	1,100
AERO DYNE CORPORATION													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	0.4	.3	3	1	.4	.3	3
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	0.4	.3	3	1	.4	.3	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	0.4	.3	3	1	.4	.3	3
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	32	61.4	54.8	86	32	61.4	54.8	86
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	32	61.4	54.8	86	32	61.4	54.8	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	32	61.4	54.8	86	32	61.4	54.8	86
FLYING TIGER LINE													
JAPAN	JAPON	1	30.1	27.3	38	0	0.0	.0	0	1	30.1	27.3	38
2 ASIA	ASIE	1	30.1	27.3	38	0	0.0	.0	0	1	30.1	27.3	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	30.1	27.3	38	0	0.0	.0	0	1	30.1	27.3	38
IRISH INTERNATIONAL AIRLI													
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	10.0	9.0	19	0	0.0	.0	0	1	10.0	9.0	19
3 EUROPE		1	10.0	9.0	19	0	0.0	.0	0	1	10.0	9.0	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	10.0	9.0	19	0	0.0	.0	0	1	10.0	9.0	19
JAPAN AIR LINES													
JAPAN	JAPON	4	141.5	128.1	147	0	0.0	.0	0	4	141.5	128.1	147
2 ASIA	ASIE	4	141.5	128.1	147	0	0.0	.0	0	4	141.5	128.1	147
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	141.5	128.1	147	0	0.0	.0	0	4	141.5	128.1	147
KOREAN AIR LINES													
S. KOREA	COREE SUD	6	156.3	141.6	210	0	0.0	.0	0	6	156.3	141.6	210
2 ASIA	ASIE	6	156.3	141.6	210	0	0.0	.0	0	6	156.3	141.6	210
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	156.3	141.6	210	0	0.0	.0	0	6	156.3	141.6	210
MANNION AIR CHARTER													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	68	104.1	90.3	144	68	104.1	90.3	144
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	68	104.1	90.3	144	68	104.1	90.3	144
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	68	104.1	90.3	144	68	104.1	90.3	144
ROSENBAUM AVIATION INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	4	54.7	49.4	13	4	54.7	49.4	13
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	4	54.7	49.4	13	4	54.7	49.4	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	4	54.7	49.4	13	4	54.7	49.4	13

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TCNS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
ANS INTERNATIONAL AIRL													
BELGIUM	BELGIQUE	0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	20	1	5.0	4.5	20
GERMANY	ALLEMAGNE	1	30.0	27.2	52	1	30.0	27.2	50	2	60.0	54.4	102
EUROPE		1	30.0	27.2	52	2	35.0	31.7	70	3	65.0	58.9	122
PERU	PEROU	2	48.0	43.4	81	0	0.0	.0	0	2	48.0	43.4	81
SOUTH	SUD	2	48.0	43.4	81	0	0.0	.0	0	2	48.0	43.4	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	78.0	70.6	133	2	35.0	31.7	70	5	113.0	102.3	203
TOP AIRWAYS INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	3.3	2.9	6	39	296.6	266.7	129	41	299.9	269.6	135
U.S.A.	E.U.	2	3.3	2.9	6	39	296.6	266.7	129	41	299.9	269.6	135
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.3	2.9	6	39	296.6	266.7	129	41	299.9	269.6	135
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		17	419.2	379.5	553	146	552.2	493.2	445	163	971.4	872.7	996
GRAND TOTAL		143	1,286.8	1,160.5	1,455	194	723.9	646.5	643	337	2,010.7	1,807.0	2,096

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TCNS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TCNS	METRIC TONNES
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE		
		VCLS	TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
IRAQ		1	10.5	9.5	0	.0	.0
JAPAN	JAPON	5	171.6	155.4	0	.0	.0
S.KOREA	COREE SUD	6	156.3	141.6	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	12	338.4	306.5	0	.0	.0
BELGIUM	BELGIQUE	0	.0	.0	1	5.0	4.5
ENGLAND	ANGLETERRE	1	16.8	15.2	1	18.8	17.0
GERMANY	ALLEMAGNE	3	75.9	68.7	3	80.0	72.4
ITALY	ITALIE	14	445.5	403.4	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	.0	2	30.8	27.8
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	10.0	9.0	0	.0	.0
SPAIN	ESPAGNE	4	143.2	129.6	0	.0	.0
3 EUROPE		23	691.4	625.9	7	134.6	121.7
AUSTRALIA	AUSTRALIE	0	.0	.0	1	1.8	1.6
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	1	1.8	1.6
COSTA RICA		1	35.6	32.2	0	.0	.0
PERU	PEROU	2	48.0	43.4	0	.0	.0
5 SOUTH	SLD	3	83.6	75.6	0	.0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	105	173.4	152.5	186	587.5	523.2
6 U.S.A.	E.U.	105	173.4	152.5	186	587.5	523.2
GRAND TOTAL		143	1,286.8	1,160.5	194	723.9	646.5

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL	
BERLANDS	1,255	1,065	2,320	1,680	566	2,246	2,935	1,631	4,566	
ARK	0	0	0	153	153	306	153	153	306	
MARK	107	106	213	139	248	387	246	354	600	
MANY	0	0	0	710	554	1,264	710	554	1,264	
AND	314	174	488	0	0	0	314	174	488	
D	3,763	4,360	8,123	2,592	2,217	4,809	6,355	6,577	12,932	
	103	106	209	0	0	0	103	106	209	
	145	292	437	0	0	0	145	292	437	
	0	169	169	0	0	0	0	169	169	
	136	141	277	166	163	329	302	304	606	
	5,823	6,413	12,236	5,440	3,901	9,341	11,263	10,314	21,577	
LEHEM/EASTON, PA	0	0	0	0	80	80	0	80	80	
IA	0	0	0	135	135	270	135	135	270	
ANA	0	0	0	0	153	153	0	153	153	
IOWA	0	0	0	133	134	267	133	134	267	
IS	0	0	0	1,312	1,235	2,547	1,312	1,235	2,547	
IA	4	4	8	0	0	0	4	4	8	
DO	0	0	0	341	337	678	341	337	678	
	0	0	0	0	116	116	0	116	116	
ICHIGAN	0	0	0	173	173	346	173	173	346	
ONTANA	0	0	0	0	4	4	0	4	4	
I	1,108	918	2,026	0	0	0	1,108	918	2,026	
ISSOURI	59	62	121	42	41	83	101	103	204	
SKA	0	0	0	54	54	108	54	54	108	
ALIFORNIA	10	10	20	0	0	0	10	10	20	
S	0	0	0	181	0	181	181	0	181	
ON	0	0	0	217	215	432	217	215	432	
	117	0	117	0	0	0	117	0	117	
	0	0	0	58	58	116	58	58	116	
	0	0	0	3	0	3	3	0	3	
E.U.	1,298	994	2,292	2,649	2,735	5,384	3,947	3,729	7,676	
	7,121	7,407	14,528	8,089	6,636	14,725	15,210	14,043	29,253	
C.										
SKA	0	0	0	6	6	12	6	6	12	
	2	4	6	16	16	32	18	20	38	
E.U.	2	4	6	22	22	44	24	26	50	
	2	4	6	22	22	44	24	26	50	
U.S.A.	4	0	4	0	8	8	4	8	12	
NEW YORK	0	0	0	4	0	4	4	0	4	
E.U.	4	0	4	4	8	12	8	8	16	
	4	0	4	4	8	12	8	8	16	
IANA	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
	0	0	0	24	24	48	24	24	48	
P, ALTA.										
AFRIQUE	0	0	0	0	160	160	0	160	160	
	0	0	0	0	160	160	0	160	160	
BERLANDS	282	281	563	1,453	801	2,254	1,735	1,082	2,817	
	129	0	129	0	0	0	129	0	129	
MARK	278	266	544	441	139	580	719	405	1,124	
MANY	727	796	1,523	2,683	2,239	4,922	3,410	3,035	6,445	
ANC	423	127	550	227	225	452	650	352	1,002	
D	4,018	4,158	8,176	2,381	2,252	4,633	6,399	6,410	12,809	
	0	123	123	0	0	0	0	123	123	
	0	144	144	0	0	0	0	144	144	
	60	0	60	0	0	0	60	0	60	
	0	135	135	0	0	0	0	135	135	
	5,917	6,030	11,947	7,185	5,656	12,841	13,102	11,686	24,788	
LEHEM/EASTON, PA	0	0	0	80	0	80	80	0	80	
I	870	962	1,832	0	0	0	870	962	1,832	
ISSOURI	57	55	112	0	0	0	57	55	112	
ADA	5	5	10	0	0	0	5	5	10	
	0	0	0	0	180	180	0	180	180	
E.U.	932	1,022	1,954	80	180	260	1,012	1,202	2,214	
	6,849	7,052	13,901	7,265	5,996	13,261	14,114	13,048	27,162	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FLIN FLON, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	37	37	74	37	37	74
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	37	37	74	37	37	74
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	37	74	37	37	74
FREDERICTON, N.B.									
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	119	119	0	0	0	0	119	119
TOTAL U.S.A. E.U.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
ORIGIN TOTAL	0	119	119	0	0	0	0	119	119
GANDER, NFLD.									
NEW YORK, N.Y.	256	0	256	48	44	92	304	44	348
TOTAL U.S.A. E.U.	256	0	256	48	44	92	304	44	348
ORIGIN TOTAL	256	0	256	48	44	92	304	44	348
GOOSE BAY, NFLD.									
PALERMO, ITALY	0	43	43	0	0	0	0	43	43
TOTAL EUROPE	0	43	43	0	0	0	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	43	43	0	0	0	0	43	43
HALIFAX, N.S.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	113	115	228	113	115	228
LONDON, ENGLAND	996	1,602	2,598	290	301	591	1,286	1,903	3,189
NICE, FRANCE	56	40	96	0	0	0	56	40	96
THULE, GREENLAND	32	38	70	0	0	0	32	38	70
TOTAL EUROPE	1,084	1,680	2,764	403	416	819	1,487	2,096	3,583
HAMILTON, BERMUDA	0	65	65	0	0	0	0	65	65
TOTAL SOUTH SUD	0	65	65	0	0	0	0	65	65
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	143	143	286	143	143	286
BURLINGTON, VERMONT	0	0	0	94	94	188	94	94	188
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	78	78	0	0	0	0	78	78
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	102	102	204	102	102	204
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	182	175	357	182	175	357
TOTAL U.S.A. E.U.	0	78	78	521	514	1,035	521	592	1,113
ORIGIN TOTAL	1,084	1,823	2,907	924	930	1,854	2,006	2,753	4,761
HAMILTON, ONT.									
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	0	0	0	7	0	7	7	0	7
PETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	7	6	13	7	6	13
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	6	13	7	6	13
LONDON, ONT.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	52	52	0	52	52
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	52	52	0	52	52
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	52	52	0	52	52
LYNN LAKE, MAN.									
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	41	41	82	41	41	82
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	39	32	71	39	32	71
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	57	56	113	57	56	113
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	137	129	266	137	129	266
ORIGIN TOTAL	0	0	0	137	129	266	137	129	266
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
PARIS, FRANCE	0	0	0	366	183	549	366	183	549
TOTAL EUROPE	0	0	0	366	183	549	366	183	549
ATLANTA, GEORGIA	227	227	454	0	89	89	227	316	543
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	40	78	118	40	78	118
CHICAGO, ILLINOIS	40	0	40	0	101	101	40	101	141
CINCINNATI, OHIO	42	45	87	0	0	0	42	45	87
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	101	118	219	101	118	219
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	0	100	100	0	100	100
DENVER, COLORADO	0	0	0	119	119	238	119	119	238
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	106	0	106	0	94	94	106	94	200
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	4,180	4,302	8,482	0	0	0	4,180	4,302	8,482
HOUSTON, TEXAS	109	0	109	0	64	64	109	64	173
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	172	166	338	172	166	338
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	0	0	649	649	1,298	649	649	1,298
MEMPHIS, TENNESSEE	133	131	264	0	0	0	133	131	264
MIAMI, FLORIDA	0	0	0	223	220	443	223	220	443
NEW ORLEANS, LOUISIANA	96	106	202	143	0	143	239	106	345
NEW YORK, N.Y.	209	0	209	41	0	41	250	0	250

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
ORLANDO, FLORIDA	2,177	2,389	4,566	0	0	0	2,177	2,389	4,566
PHILADELPHIA, PA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	50	50	45	50	95
ST. LOUIS, MISSOURI	46	0	46	0	0	0	46	0	46
ST. PETERSBURG, FLORIDA	817	834	1,651	0	0	0	817	834	1,651
SAN ANTONIO, TEXAS	0	0	0	182	210	392	182	210	392
SAN JUAN, PUERTO RICO	133	331	464	0	0	0	133	331	464
TUCSON, ARIZONA	194	194	388	0	0	0	194	194	388
UTICA/ROME, NEW YORK	0	0	0	0	45	45	0	45	45
WASHINGTON, D.C.	114	0	114	0	0	0	114	0	114
TOTAL U.S.A. E.U.	8,713	8,559	17,272	1,670	2,103	3,773	10,383	10,662	21,045
ORIGIN TOTAL	8,713	8,559	17,272	2,036	2,286	4,322	10,749	10,845	21,594
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	0	0	0	170	0	170	170	0	170
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	0	0	170	0	170	170	0	170
TEL AVIV, ISRAEL	17	150	167	0	0	0	17	150	167
TOTAL ASIA ASIE	17	150	167	0	0	0	17	150	167
AMSTERDAM, NETHERLANDS	65	0	65	704	466	1,170	769	466	1,235
ATHENS, GREECE	3,104	3,085	6,189	0	0	0	3,104	3,085	6,189
BRUSSELS, BELGIUM	150	0	150	183	183	366	333	183	516
DUBLIN, IRELAND	180	0	180	0	0	0	180	0	180
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	476	631	1,107	476	631	1,107
LONDON, ENGLAND	0	0	0	3,459	2,953	6,412	3,459	2,953	6,412
MADRID, SPAIN	502	0	502	0	0	0	502	0	502
MALAGA, SPAIN	3,473	3,321	6,794	0	0	0	3,473	3,321	6,794
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	786	793	1,579	786	793	1,579
MARSEILLE, FRANCE	0	183	183	0	0	0	0	183	183
MILAN, ITALY	0	218	218	0	0	0	0	218	218
NICE, FRANCE	124	140	264	0	0	0	124	140	264
PALERMO, ITALY	266	302	568	0	0	0	266	302	568
PARIS, FRANCE	5,337	8,470	13,807	1,546	6,131	7,677	6,883	14,601	21,484
ROME, ITALY	1,976	1,220	3,196	0	0	0	1,976	1,220	3,196
SHANNON, IRELAND	359	432	791	0	0	0	359	432	791
TERCEIRA, AZORES	240	0	240	0	0	0	240	0	240
VENICE, ITALY	121	65	186	0	0	0	121	65	186
TOTAL EUROPE	15,897	17,436	33,333	7,154	11,157	18,311	23,051	28,593	51,644
ACAPULCO, MEXICO	2,140	2,240	4,380	26	0	26	2,166	2,240	4,406
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,417	1,542	2,959	0	0	0	1,417	1,542	2,959
CANCUN, MEXICO	1,086	1,064	2,150	0	0	0	1,086	1,064	2,150
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	944	1,032	1,976	0	0	0	944	1,032	1,976
HAVANA, CUBA	105	105	210	0	0	0	105	105	210
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,842	2,928	5,770	0	0	0	2,842	2,928	5,770
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	395	0	395	0	0	0	395	0	395
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	400	326	726	0	0	0	400	326	726
WEST END, BAHAMA ISLANDS	920	882	1,802	0	0	0	920	882	1,802
TOTAL SOUTH SUD	10,249	10,119	20,368	26	0	26	10,275	10,119	20,394
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	67	67	0	67	67
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,018	1,056	2,074	0	0	0	1,018	1,056	2,074
NEW YORK, N.Y.	127	0	127	0	0	0	127	0	127
ORLANDO, FLORIDA	78	79	157	0	0	0	78	79	157
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ST. PETERSBURG, FLORIDA	937	987	1,924	0	0	0	937	987	1,924
SAN JUAN, PUERTO RICO	894	784	1,678	0	0	0	894	784	1,678
TOTAL U.S.A. E.U.	3,054	2,906	5,960	0	112	112	3,054	3,018	6,072
ORIGIN TOTAL	29,217	30,611	59,828	7,350	11,269	18,619	36,567	41,880	78,447
OWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	5,185	5,159	10,344	1,084	731	1,815	6,269	5,890	12,159
MILAN, ITALY	190	0	190	0	0	0	190	0	190
TOTAL EUROPE	5,375	5,159	10,534	1,084	731	1,815	6,459	5,890	12,349
CHICAGO, ILLINOIS	0	38	38	0	0	0	0	38	38
NEW YORK, N.Y.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	7	7	14	7	7	14
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	81	81	162	81	81	162
TOTAL U.S.A. E.U.	52	90	142	88	88	176	140	178	318
ORIGIN TOTAL	5,427	5,249	10,676	1,172	819	1,991	6,599	6,068	12,667
NCE ALBERT SASK									
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	211	201	412	211	201	412
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	211	201	412	251	241	492
ORIGIN TOTAL	40	40	80	211	201	412	251	241	492

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, P.Q.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	28	28	0	0	0	0	28	28
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	87	87	0	0	0	0	87	87
TOTAL SOUTH SUD	0	115	115	0	0	0	0	115	115
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	171	171	342	171	171	342
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	88	84	172	88	84	172
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	141	141	282	141	141	282
MONTGOMERY, ALABAMA	0	0	0	100	100	200	100	100	200
NASHVILLE, TENNESSEE	0	181	181	100	100	200	100	281	381
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	144	144	0	144	144
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	90	90	180	90	90	180
TOTAL U.S.A. E.U.	0	181	181	690	830	1,520	690	1,011	1,701
ORIGIN TOTAL	0	296	296	690	830	1,520	690	1,126	1,816
REC LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	96	96	192	96	96	192
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	96	96	192	96	96	192
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	96	192	96	96	192
REGINA, SASK.									
KANSAS CITY, MISSOURI	60	60	120	0	0	0	60	60	120
TOTAL U.S.A. E.U.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
ORIGIN TOTAL	60	60	120	0	0	0	60	60	120
ST. JOHN'S, Nfld.									
LONDON, ENGLAND	1,083	1,889	2,972	180	0	180	1,263	1,889	3,152
SHANNON, IRELAND	79	78	157	0	0	0	79	78	157
TOTAL EUROPE	1,162	1,967	3,129	180	0	180	1,342	1,967	3,309
ORIGIN TOTAL	1,162	1,967	3,129	180	0	180	1,342	1,967	3,309
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	89	0	89	0	0	0	89	0	89
TOTAL EUROPE	89	0	89	0	0	0	89	0	89
DUBUQUE, IOWA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
KANSAS CITY, MISSOURI	57	56	113	0	0	0	57	56	113
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	130	102	232	0	0	0	130	102	232
SPOKANE, WASHINGTON	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	267	238	505	0	0	0	267	238	505
ORIGIN TOTAL	356	238	594	0	0	0	356	238	594
SUDBURY, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80
LAS VEGAS, NEVADA	116	116	232	0	0	0	116	116	232
MOLINE, ILLINOIS	20	20	40	0	0	0	20	20	40
TOTAL U.S.A. E.U.	136	136	272	40	40	80	176	176	352
ORIGIN TOTAL	136	136	272	40	40	80	176	176	352
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	5,205	4,855	10,060	12,847	7,099	19,946	18,052	11,954	30,006
ATHENS, GREECE	3,194	2,440	5,634	0	0	0	3,194	2,440	5,634
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,193	647	1,840	227	219	446	1,420	866	2,286
BELGRADE, YUGOSLAVIA	161	392	553	0	0	0	161	392	553
BERLIN, GERMANY	0	353	353	184	184	368	184	537	721
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	593	587	1,180	593	587	1,180
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	1,043	1,067	2,110	1,043	1,067	2,110
BUDAPEST, HUNGARY	676	1,220	1,896	895	907	1,802	1,571	2,127	3,698
CARDIFF, WALES	0	0	0	772	731	1,503	772	731	1,503
COPENHAGEN, DENMARK	672	902	1,574	380	124	504	1,052	1,026	2,078
DUBLIN, IRELAND	577	266	843	302	133	435	879	399	1,278
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	1,109	907	2,016	0	0	0	1,109	907	2,016
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	254	179	433	254	179	433
FRANKFURT, GERMANY	2,195	2,327	4,522	10,077	9,307	19,384	12,272	11,634	23,906
GLASGOW, SCOTLAND	9,447	8,208	17,655	11,574	9,993	21,567	21,021	18,201	39,222
HAMBURG, GERMANY	252	0	252	908	657	1,565	1,160	657	1,817
HANOVER, GERMANY	0	0	0	153	152	305	153	152	305
HELSINKI, FINLAND	324	633	957	922	738	1,660	1,246	1,371	2,617
LISBON, PORTUGAL	2,437	2,386	4,823	0	252	252	2,437	2,638	5,075
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	104	0	104	104	0	104
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	0	0	72	0	72	72	0	72
LONDON, ENGLAND	21,163	23,077	44,240	21,771	20,455	42,226	42,934	43,532	86,466
MALAGA, SPAIN	1,710	1,795	3,505	0	0	0	1,710	1,795	3,505
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	792	808	1,600	0	0	0	792	808	1,600
MANCHESTER, ENGLAND	6,647	7,130	13,777	15,745	14,094	29,839	22,392	21,224	43,616
MUNICH, GERMANY	0	0	0	252	252	504	252	252	504
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	953	848	1,801	953	848	1,801
NICE, FRANCE	0	201	201	0	0	0	0	201	201

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ONTARIO, ONT.									
PALERMO, ITALY	443	691	1,134	0	0	0	443	691	1,134
PARIS, FRANCE	172	0	172	0	0	0	172	0	172
ROME, ITALY	762	1,688	2,450	271	271	542	1,033	1,959	2,992
SHANNON, IRELAND	3,274	4,431	7,705	3,150	1,760	4,910	6,424	6,191	12,615
SKOPJE, YUGOSLAVIA	606	443	1,049	188	0	188	794	443	1,237
SPLIT, YUGOSLAVIA	0	107	107	0	0	0	0	107	107
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	200	176	376	200	176	376
TERCEIRA, AZORES	1,479	1,569	3,048	0	436	436	1,479	2,005	3,484
VENICE, ITALY	131	132	263	271	271	542	402	403	805
VIENNA, AUSTRIA	419	577	996	0	0	0	419	577	996
WARSAW, POLAND	989	1,649	2,638	282	286	568	1,271	1,935	3,206
ZAGREB, YUGOSLAVIA	2,682	2,694	5,376	2,350	2,263	4,613	5,032	4,957	9,989
ZURICH, SWITZERLAND	0	7	7	0	0	0	0	7	7
TOTAL EUROPE	68,711	72,535	141,246	86,740	73,441	160,181	155,451	145,976	301,427
ACAPULCO, MEXICO	1,377	1,213	2,590	0	0	0	1,377	1,213	2,590
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,306	2,948	6,254	0	380	380	3,306	3,328	6,634
CANCUN, MEXICO	396	500	896	0	0	0	396	500	896
COZUMEL, MEXICO	0	79	79	0	0	0	0	79	79
FREETOWN, BAHAMA ISLANDS	1,228	1,206	2,434	0	0	0	1,228	1,206	2,434
HAMILTON, BERMUDA	0	235	235	0	0	0	0	235	235
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,650	1,627	3,277	0	0	0	1,650	1,627	3,277
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	478	279	757	1,163	2,088	3,251	1,641	2,367	4,008
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	293	190	483	0	0	0	293	190	483
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,559	5,032	10,591	0	0	0	5,559	5,032	10,591
TOTAL SOUTH	14,287	13,309	27,596	1,163	2,468	3,631	15,450	15,777	31,227
ATLANTA, GEORGIA	89	91	180	0	0	0	89	91	180
ATLANTIC CITY, N.J.	499	503	1,002	0	0	0	499	503	1,002
BALTIMORE, MARYLAND	45	0	45	0	132	132	45	132	177
BINGHAMTON/ENDICOTT/JHNSN CTY, N.Y.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
BOSTON, MASSACHUSETTS	98	0	98	320	89	409	418	89	507
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	10	0	10	10	0	10
CHICAGO, ILLINOIS	80	0	80	0	0	0	80	0	80
CLEVELAND, OHIO	190	47	237	0	80	80	190	127	317
DENVER, COLORADO	0	0	0	88	88	176	88	88	176
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ERIE, PENNSYLVANIA	0	0	0	8	0	8	8	0	8
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,134	3,343	6,477	0	0	0	3,134	3,343	6,477
HONOLULU, HAWAII	2,040	1,860	3,900	0	0	0	2,040	1,860	3,900
INDIANAPOLIS, INDIANA	50	50	100	0	0	0	50	50	100
KANSAS CITY, MISSOURI	397	357	754	0	125	125	397	482	879
LAS VEGAS, NEVADA	700	592	1,292	0	0	0	700	592	1,292
LITTLE ROCK, ARKANSAS	0	0	0	0	153	153	0	153	153
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,855	1,608	3,463	0	161	161	1,855	1,769	3,624
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	87	0	87	0	155	155	87	155	242
MONTICELLO, N.Y.	188	163	351	0	0	0	188	163	351
NEW YORK, N.Y.	148	148	296	0	0	0	148	148	296
ORLANDO, FLORIDA	3,573	3,714	7,287	0	0	0	3,573	3,714	7,287
PUEBLO, COLORADO	142	144	286	0	0	0	142	144	286
PUNTA GORDA, FLA.	239	239	478	0	0	0	239	239	478
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	0	0	0	0	11	11	0	11	11
ST. PETERSBURG, FLORIDA	8,229	8,117	16,346	0	0	0	8,229	8,117	16,346
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	165	0	165	0	0	165
SEATTLE, WASH.	0	0	0	183	222	405	183	222	405
SYRACUSE, NEW YORK	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,442	1,456	2,898	0	0	0	1,442	1,456	2,898
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA	56	56	112	0	0	0	56	56	112
TOTAL U.S.A. E.U.	23,429	22,488	45,917	774	1,224	1,998	24,203	23,712	47,915
ORIGIN TOTAL	106,427	108,332	214,759	88,677	77,133	165,810	195,104	185,465	380,569
ONTARIO, ONTARIO									
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	215	0	215	215	0	215
TOTAL EUROPE	0	0	0	215	0	215	215	0	215
ORIGIN TOTAL	0	0	0	215	0	215	215	0	215
COVINGTON, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,839	2,336	4,175	4,003	1,944	5,947	5,842	4,280	10,122
OSLO, NORWAY	0	177	177	155	157	312	155	334	489
COPENHAGEN, DENMARK	274	433	707	432	336	768	706	769	1,475
MUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	179	180	359	179	180	359
FRANKFURT, GERMANY	1,963	2,012	3,975	2,964	3,225	6,189	4,927	5,237	10,164
GLASGOW, SCOTLAND	1,829	2,647	4,476	2,824	2,481	5,305	4,653	5,128	9,781
HELSINKI, FINLAND	0	432	432	683	553	1,236	683	985	1,668
LIVERPOOL, ENGLAND	0	178	178	0	0	0	0	178	178
LONDON, ENGLAND	9,892	11,696	21,588	8,439	7,572	16,011	18,331	19,268	37,599
MANCHESTER, ENGLAND	948	1,120	2,068	5,293	4,014	9,307	6,241	5,134	11,375
NICE, FRANCE	114	113	227	0	0	0	114	113	227
OSLO, NORWAY	0	273	273	152	152	304	152	425	577
PALERMO, ITALY	66	0	66	0	0	0	66	0	66
ROME, ITALY	0	152	152	0	0	0	0	152	152

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
SHANNON, IRELAND	0	0	0	524	350	874	524	350	874
STOCKHOLM, SWEDEN	0	188	188	0	0	0	0	188	188
VENICE, ITALY	164	155	319	0	0	0	164	155	319
WARSAW, POLAND	0	158	158	160	0	160	160	158	318
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	138	138	0	0	0	0	138	138
TOTAL EUROPE	17,089	22,208	39,297	25,808	20,964	46,772	42,897	43,172	86,069
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	125	125	0	125	125
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	100	94	194	100	94	194
HONOLULU, HAWAII	5,888	4,788	10,676	0	0	0	5,888	4,788	10,676
JUNEAU, ALASKA	286	274	560	0	0	0	286	274	560
KANSAS CITY, MISSOURI	79	0	79	0	0	0	79	0	79
LOS ANGELES, CALIFORNIA	778	888	1,666	0	5	5	778	893	1,671
RENO, NEVADA	3,184	3,179	6,363	0	0	0	3,184	3,179	6,363
SEATTLE, WASH.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
SPokane, WASHINGTON	0	0	0	206	193	399	206	193	399
TUCSON, ARIZONA	107	107	214	0	0	0	107	107	214
WICHITA, KANSAS	0	0	0	0	181	181	0	181	181
TOTAL U.S.A. E.U.	10,322	9,236	19,558	313	598	911	10,635	9,834	20,469
ORIGIN TOTAL	27,411	31,444	58,855	26,121	21,562	47,683	53,532	53,006	106,538
VICTORIA, B.C.									
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	131	131	0	131	131
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	131	131	0	131	131
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	131	131	0	131	131
WINDSOR, ONT.									
BUDAPEST, HUNGARY	0	131	131	0	0	0	0	131	131
GLASGOW, SCOTLAND	343	339	682	0	0	0	343	339	682
TOTAL EUROPE	343	470	813	0	0	0	343	470	813
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	0	0	0	65	65	0	65	65
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	321	313	634	0	0	0	321	313	634
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	398	398	0	398	398
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	989	886	1,875	0	0	0	989	886	1,875
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	0	66	66	0	66	66
TOTAL SOUTH SUD	1,310	1,199	2,509	0	529	529	1,310	1,728	3,038
ORIGIN TOTAL	1,653	1,669	3,322	0	529	529	1,653	2,198	3,852
WINNIPEG, MAN.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	426	276	702	426	276	702
KEFLAVIK, ICELAND	0	223	223	0	0	0	0	223	223
LISBON, PORTUGAL	0	225	225	0	0	0	0	225	225
LONDON, ENGLAND	3,529	3,847	7,376	518	548	1,066	4,047	4,395	8,442
NICE, FRANCE	0	87	87	0	0	0	0	87	87
OSLO, NORWAY	328	732	1,060	153	160	313	481	892	1,373
PARIS, FRANCE	99	0	99	0	0	0	99	0	99
WARSAW, POLAND	0	223	223	0	0	0	0	223	223
TOTAL EUROPE	3,956	5,337	9,293	1,097	984	2,081	5,053	6,321	11,374
DENVER, COLORADO	0	0	0	114	114	228	114	114	228
DES MOINES, IOWA	0	0	0	120	62	182	120	62	182
KANSAS CITY, MISSOURI	58	102	160	0	0	0	58	102	160
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	68	68	0	68	68
ORLANDO, FLORIDA	116	116	232	0	0	0	116	116	232
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	34	34	68	34	34	68
TOTAL U.S.A. E.U.	174	218	392	268	278	546	442	496	938
ORIGIN TOTAL	4,130	5,555	9,685	1,365	1,262	2,627	5,495	6,817	12,312
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	272	215	487	272	215	487
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	272	215	487	272	215	487
ORIGIN TOTAL	0	0	0	272	215	487	272	215	487
GRAND TOTAL	200,048	210,604	410,652	144,982	130,257	275,239	345,030	340,861	685,891

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN					
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	170	160	330	170	160	330
ASIA	ASIE	17	150	167	0	0	0	17	150	167
EUROPE		125,446	139,278	264,724	135,672	117,433	253,105	261,118	256,711	517,829
SOUTH	SUD	25,846	24,807	50,653	1,189	2,997	4,186	27,035	27,804	54,839
U.S.A.	E.U.	48,739	46,369	95,108	7,951	9,667	17,618	56,690	56,036	112,726
GRAND TOTAL		200,048	210,604	410,652	144,982	130,257	275,239	345,030	340,861	685,891

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ALGIERS, ALGERIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	160	160	0	160	160
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	160	160	0	160	160
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	170	0	170	170	0	170
ORIGIN TOTAL	0	0	0	170	0	170	170	0	170
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	0	0	170	160	330	170	160	330
TEL AVIV, ISRAEL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	17	150	167	0	0	0	17	150	167
ORIGIN TOTAL	17	150	167	0	0	0	17	150	167
TOTAL ASIA ASIE	17	150	167	0	0	0	17	150	167
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	1,255	1,065	2,320	1,680	566	2,246	2,935	1,631	4,566
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	282	281	563	1,453	801	2,254	1,735	1,082	2,817
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	65	0	65	704	466	1,170	769	466	1,235
TORONTO, ONT.	5,205	4,855	10,060	12,647	7,099	19,946	18,052	11,954	30,006
VANCOUVER, B.C.	1,839	2,336	4,175	4,003	1,944	5,947	5,842	4,280	10,122
ORIGIN TOTAL	8,646	8,537	17,183	20,687	10,876	31,563	29,333	19,413	48,746
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,104	3,085	6,189	0	0	0	3,104	3,085	6,189
TORONTO, ONT.	3,194	2,440	5,634	0	0	0	3,194	2,440	5,634
ORIGIN TOTAL	6,298	5,525	11,823	0	0	0	6,298	5,525	11,823
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,193	647	1,840	227	219	446	1,420	866	2,286
ORIGIN TOTAL	1,193	647	1,840	227	219	446	1,420	866	2,286
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	161	392	553	0	0	0	161	392	553
ORIGIN TOTAL	161	392	553	0	0	0	161	392	553
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	353	353	184	184	368	184	537	721
ORIGIN TOTAL	0	353	353	184	184	368	184	537	721
BILLUND, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	153	153	306	153	153	306
ORIGIN TOTAL	0	0	0	153	153	306	153	153	306
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	593	587	1,180	593	587	1,180
ORIGIN TOTAL	0	0	0	593	587	1,180	593	587	1,180
BODO, NORWAY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	129	0	129	0	0	0	129	0	129
VANCOUVER, B.C.	0	177	177	155	157	312	155	334	489
ORIGIN TOTAL	129	177	306	155	157	312	284	334	618
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	150	0	150	183	183	366	333	183	519
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,043	1,067	2,110	1,043	1,067	2,110
ORIGIN TOTAL	150	0	150	1,226	1,250	2,476	1,376	1,250	2,626
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	676	1,220	1,896	895	907	1,802	1,571	2,127	3,698
WINDSOR, ONT.	0	131	131	0	0	0	0	131	131
ORIGIN TOTAL	676	1,351	2,027	895	907	1,802	1,571	2,258	3,829
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	0	0	0	772	731	1,503	772	731	1,503
ORIGIN TOTAL	0	0	0	772	731	1,503	772	731	1,503
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	107	106	213	139	248	387	246	354	600
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	278	266	544	441	139	580	719	405	1,124
TORONTO, ONT.	672	902	1,574	380	124	504	1,052	1,026	2,078
VANCOUVER, B.C.	274	433	707	432	336	768	706	769	1,475
ORIGIN TOTAL	1,331	1,707	3,038	1,392	847	2,239	2,723	2,554	5,277
DUBLIN, IRELAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	180	0	180	0	0	0	180	0	180
TORONTO, ONT.	577	266	843	302	133	435	879	399	1,278
ORIGIN TOTAL	757	266	1,023	302	133	435	1,059	399	1,458
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	1,109	907	2,016	0	0	0	1,109	907	2,016
ORIGIN TOTAL	1,109	907	2,016	0	0	0	1,109	907	2,016

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SELDRF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	254	179	433	254	179	433
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	179	180	359	179	180	359
ORIGIN TOTAL	0	0	0	433	359	792	433	359	792
ANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	710	554	1,264	710	554	1,264
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	727	796	1,523	2,683	2,239	4,922	3,410	3,035	6,445
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	476	631	1,107	476	631	1,107
TORONTO, ONT.	2,195	2,327	4,522	10,077	9,307	19,384	12,272	11,634	23,906
VANCOUVER, B.C.	1,963	2,012	3,975	2,964	3,225	6,189	4,927	5,237	10,164
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	426	276	702	426	276	702
ORIGIN TOTAL	4,885	5,135	10,020	17,336	16,232	33,568	22,221	21,367	43,588
ASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	314	174	488	0	0	0	314	174	488
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	423	127	550	227	225	452	650	352	1,002
HALIFAX, N.S.	0	0	0	113	115	228	113	115	228
TORONTO, ONT.	9,447	8,208	17,655	11,574	9,993	21,567	21,021	18,201	39,222
VANCOUVER, B.C.	1,829	2,647	4,476	2,824	2,481	5,305	4,653	5,128	9,781
WINDSOR, ONT.	343	339	682	0	0	0	343	339	682
ORIGIN TOTAL	12,356	11,495	23,851	14,738	12,814	27,552	27,094	24,309	51,403
MBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	252	0	252	908	657	1,565	1,160	657	1,817
ORIGIN TOTAL	252	0	252	908	657	1,565	1,160	657	1,817
NOVER, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	153	152	305	153	152	305
ORIGIN TOTAL	0	0	0	153	152	305	153	152	305
LSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	324	633	957	922	738	1,660	1,246	1,371	2,617
VANCOUVER, B.C.	0	432	432	683	553	1,236	683	985	1,668
ORIGIN TOTAL	324	1,065	1,389	1,605	1,291	2,896	1,929	2,356	4,285
FLAVIK, ICELAND									
WINNIPEG, MAN.	0	223	223	0	0	0	0	223	223
ORIGIN TOTAL	0	223	223	0	0	0	0	223	223
SBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	2,437	2,386	4,823	0	252	252	2,437	2,638	5,075
WINNIPEG, MAN.	0	225	225	0	0	0	0	225	225
ORIGIN TOTAL	2,437	2,611	5,048	0	252	252	2,437	2,863	5,300
VERPOOL, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	104	0	104	104	0	104
VANCOUVER, B.C.	0	178	178	0	0	0	0	178	178
ORIGIN TOTAL	0	178	178	104	0	104	104	178	282
UBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	72	0	72	72	0	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	72	0	72	72	0	72
NDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,763	4,360	8,123	2,592	2,217	4,809	6,355	6,577	12,932
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,018	4,158	8,176	2,381	2,252	4,633	6,399	6,410	12,809
HALIFAX, N.S.	996	1,602	2,598	290	301	591	1,286	1,903	3,189
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	3,459	2,953	6,412	3,459	2,953	6,412
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	5,185	5,159	10,344	1,084	731	1,815	6,269	5,890	12,159
ST. JOHN'S, NFLD.	1,083	1,889	2,972	180	0	180	1,263	1,889	3,152
SASKATOON, SASK.	89	0	89	0	0	0	89	0	89
TORONTO, ONT.	21,163	23,077	44,240	21,771	20,455	42,226	42,934	43,532	86,466
VANCOUVER, B.C.	9,892	11,696	21,588	8,439	7,572	16,011	18,331	19,268	37,599
WINNIPEG, MAN.	3,529	3,847	7,376	518	548	1,066	4,047	4,395	8,442
ORIGIN TOTAL	49,718	55,788	105,506	40,714	37,029	77,743	90,432	92,817	183,249
ORID, SPAIN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	502	0	502	0	0	0	502	0	502
ORIGIN TOTAL	502	0	502	0	0	0	502	0	502
LAGA, SPAIN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,473	3,321	6,794	0	0	0	3,473	3,321	6,794
TORONTO, ONT.	1,710	1,795	3,505	0	0	0	1,710	1,795	3,505
ORIGIN TOTAL	5,183	5,116	10,299	0	0	0	5,183	5,116	10,299
LTA, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	792	808	1,600	0	0	0	792	808	1,600
ORIGIN TOTAL	792	808	1,600	0	0	0	792	808	1,600
NCHESSTER, ENGLAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	786	793	1,579	786	793	1,579
TORONTO, ONT.	6,647	7,130	13,777	15,745	14,094	29,839	22,392	21,224	43,616

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MANCHESTER, ENGLAND									
VANCOUVER, B.C.	948	1,120	2,068	5,293	4,014	9,307	6,241	5,134	11,375
ORIGIN TOTAL	7,595	8,250	15,845	21,824	18,901	40,725	29,419	27,151	56,570
MARSEILLE, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	0	183	183	0	0	0	0	183	183
MILAN, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	123	123	0	0	0	0	123	123
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	218	218	0	0	0	0	218	218
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	190	0	190	0	0	0	190	0	190
ORIGIN TOTAL	190	341	531	0	0	0	190	341	531
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	252	252	504	252	252	504
ORIGIN TOTAL	0	0	0	252	252	504	252	252	504
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	953	848	1,801	953	848	1,801
ORIGIN TOTAL	0	0	0	953	848	1,801	953	848	1,801
NICE, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	103	106	209	0	0	0	103	106	209
HALIFAX, N.S.	56	40	96	0	0	0	56	40	96
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	124	140	264	0	0	0	124	140	264
TORONTO, ONT.	0	201	201	0	0	0	0	201	201
VANCOUVER, B.C.	114	113	227	0	0	0	114	113	227
WINNIPEG, MAN.	0	87	87	0	0	0	0	87	87
ORIGIN TOTAL	397	687	1,084	0	0	0	397	687	1,084
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	145	292	437	0	0	0	145	292	437
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	144	144	0	0	0	0	144	144
VANCOUVER, B.C.	0	273	273	152	152	304	152	425	576
WINNIPEG, MAN.	328	732	1,060	153	160	313	481	892	1,373
ORIGIN TOTAL	473	1,441	1,914	305	312	617	778	1,753	2,531
PALERMO, ITALY									
CALGARY, ALTA.	0	169	169	0	0	0	0	169	169
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
GOOSE BAY, NFLD.	0	43	43	0	0	0	0	43	43
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	266	302	568	0	0	0	266	302	568
TORONTO, ONT.	443	691	1,134	0	0	0	443	691	1,134
VANCOUVER, B.C.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
ORIGIN TOTAL	835	1,205	2,040	0	0	0	835	1,205	2,040
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - CORVAL INTL.	0	0	0	366	183	549	366	183	549
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,337	8,470	13,807	1,546	6,131	7,677	6,883	14,601	21,484
TORONTO, ONT.	172	0	172	0	0	0	172	0	172
WINNIPEG, MAN.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
ORIGIN TOTAL	5,608	8,470	14,078	1,912	6,314	8,226	7,520	14,784	22,304
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,976	1,220	3,196	0	0	0	1,976	1,220	3,196
TORONTO, ONT.	762	1,688	2,450	271	271	542	1,033	1,959	2,992
VANCOUVER, B.C.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
ORIGIN TOTAL	2,738	3,060	5,798	271	271	542	3,009	3,331	6,340
SHANNON, IRELAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	359	432	791	0	0	0	359	432	791
ST. JOHN'S, NFLD.	79	78	157	0	0	0	79	78	157
TORONTO, ONT.	3,274	4,431	7,705	3,150	1,760	4,910	6,424	6,191	12,615
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	524	350	874	524	350	874
ORIGIN TOTAL	3,712	4,941	8,653	3,674	2,110	5,784	7,386	7,051	14,437
SKOPJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	606	443	1,049	188	0	188	794	443	1,237
ORIGIN TOTAL	606	443	1,049	188	0	188	794	443	1,237
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	107	107	0	0	0	0	107	107
ORIGIN TOTAL	0	107	107	0	0	0	0	107	107
STOCKHOLM, SWEDEN									
VANCOUVER, B.C.	0	188	188	0	0	0	0	188	188
ORIGIN TOTAL	0	188	188	0	0	0	0	188	188
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	200	176	376	200	176	376
TRENTON, ONTARIO	0	0	0	215	0	215	215	0	215
ORIGIN TOTAL	0	0	0	415	176	591	415	176	591

TABLE 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978		
TABEAU 12	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	240	0	240	0	0	0	240	0	240
TORONTO, ONT.	1,479	1,569	3,048	0	436	436	1,479	2,005	3,484
ORIGIN TOTAL	1,719	1,569	3,288	0	436	436	1,719	2,005	3,724
LE, GREENLAND									
HALIFAX, N.S.	32	38	70	0	0	0	32	38	70
ORIGIN TOTAL	32	38	70	0	0	0	32	38	70
ICE, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	135	135	0	0	0	0	135	135
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	121	65	186	0	0	0	121	65	186
TORONTO, ONT.	131	132	263	271	271	542	402	403	805
VANCOUVER, B.C.	164	155	319	0	0	0	164	155	319
ORIGIN TOTAL	416	487	903	271	271	542	687	758	1,445
NNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	419	577	996	0	0	0	419	577	996
ORIGIN TOTAL	419	577	996	0	0	0	419	577	996
SAW, POLAND									
CALGARY, ALTA.	136	141	277	166	163	329	302	304	606
TORONTO, ONT.	989	1,649	2,638	282	286	568	1,271	1,935	3,206
VANCOUVER, B.C.	0	158	158	160	0	160	160	158	318
WINNIPEG, MAN.	0	223	223	0	0	0	0	223	223
ORIGIN TOTAL	1,125	2,171	3,296	608	449	1,057	1,733	2,620	4,353
REB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	2,682	2,694	5,376	2,350	2,263	4,613	5,032	4,957	9,989
VANCOUVER, B.C.	0	138	138	0	0	0	0	138	138
ORIGIN TOTAL	2,682	2,832	5,514	2,350	2,263	4,613	5,032	5,095	10,127
ICH, SWITZERLAND									
TORONTO, ONT.	0	7	7	0	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	7	7
TOTAL EUROPE	125,446	139,278	264,724	135,672	117,433	253,105	261,118	256,711	517,829
PULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,140	2,240	4,380	26	0	26	2,166	2,240	4,406
TORONTO, ONT.	1,377	1,213	2,590	0	0	0	1,377	1,213	2,590
ORIGIN TOTAL	3,517	3,453	6,970	26	0	26	3,543	3,453	6,996
BADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,417	1,542	2,959	0	0	0	1,417	1,542	2,959
TORONTO, ONT.	3,306	2,948	6,254	0	380	380	3,306	3,328	6,634
INDSOR, ONT.	0	0	0	0	65	65	0	65	65
ORIGIN TOTAL	4,723	4,490	9,213	0	445	445	4,723	4,935	9,658
CUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,086	1,064	2,150	0	0	0	1,086	1,064	2,150
TORONTO, ONT.	396	500	896	0	0	0	396	500	896
ORIGIN TOTAL	1,482	1,564	3,046	0	0	0	1,482	1,564	3,046
JMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	79	79	0	0	0	0	79	79
ORIGIN TOTAL	0	79	79	0	0	0	0	79	79
PORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	944	1,032	1,976	0	0	0	944	1,032	1,976
QUEBEC, P.Q.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
TORONTO, ONT.	1,228	1,206	2,434	0	0	0	1,228	1,206	2,434
INDSOR, ONT.	321	313	634	0	0	0	321	313	634
ORIGIN TOTAL	2,493	2,579	5,072	0	0	0	2,493	2,579	5,072
LTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	0	65	65	0	0	0	0	65	65
TORONTO, ONT.	0	235	235	0	0	0	0	235	235
ORIGIN TOTAL	0	300	300	0	0	0	0	300	300
NA, CUBA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	105	105	210	0	0	0	105	105	210
ORIGIN TOTAL	105	105	210	0	0	0	105	105	210
STON, JAMAICA									
INDSOR, ONT.	0	0	0	0	398	398	0	398	398
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	398	398	0	398	398
AU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,842	2,928	5,770	0	0	0	2,842	2,928	5,770
QUEBEC, P.Q.	0	87	87	0	0	0	0	87	87
TORONTO, ONT.	1,650	1,627	3,277	0	0	0	1,650	1,627	3,277

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
WINDSOR, ONT.	989	886	1,875	0	0	0	989	886	1,875
ORIGIN TOTAL	5,481	5,528	11,009	0	0	0	5,481	5,528	11,009
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	478	279	757	1,163	2,088	3,251	1,641	2,367	4,008
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	66	66	0	66	66
ORIGIN TOTAL	478	279	757	1,163	2,154	3,317	1,641	2,433	4,074
RIC DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	395	0	395	0	0	0	395	0	395
ORIGIN TOTAL	395	0	395	0	0	0	395	0	395
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	400	326	726	0	0	0	400	326	726
TORONTO, ONT.	293	190	483	0	0	0	293	190	483
ORIGIN TOTAL	693	516	1,209	0	0	0	693	516	1,209
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	920	882	1,802	0	0	0	920	882	1,802
TORONTO, ONT.	5,559	5,032	10,591	0	0	0	5,559	5,032	10,591
ORIGIN TOTAL	6,479	5,914	12,393	0	0	0	6,479	5,914	12,393
TOTAL SOUTH SUD	25,846	24,807	50,653	1,189	2,997	4,186	27,035	27,804	54,839
ALLEN TOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	80	80	0	80	80
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	80	0	80	80	0	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	80	80	160	80	80	160
ANCHORAGE, ALASKA									
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	135	135	270	135	135	270
HALIFAX, N.S.	0	0	0	143	143	286	143	143	286
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	227	227	454	0	89	89	227	316	543
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	171	171	342	171	171	342
TORONTO, ONT.	89	91	180	0	0	0	89	91	180
ORIGIN TOTAL	316	318	634	449	538	987	765	856	1,621
ATLANTIC CITY, N.J.									
TORONTO, ONT.	499	503	1,002	0	0	0	499	503	1,002
ORIGIN TOTAL	499	503	1,002	0	0	0	499	503	1,002
BALTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	45	0	45	0	132	132	45	132	177
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	132	132	45	132	177
BILLINGS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	153	153	0	153	153
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	153	153	0	153	153
BINGHAMTON/ENDICOTT/JHNSN CTY, N.Y.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	8	8	0	8	8
BOSTON, MASSACHUSETTS									
TORONTO, ONT.	98	0	98	320	89	409	418	89	507
ORIGIN TOTAL	98	0	98	320	89	409	418	89	507
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	40	78	118	40	78	118
TORONTO, ONT.	0	0	0	10	0	10	0	0	10
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	78	128	50	78	128
BURLINGTON, VERMONT									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	94	94	188	94	94	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	94	188	94	94	188
CECUM RAPIDS, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	133	134	267	133	134	267
ORIGIN TOTAL	0	0	0	133	134	267	133	134	267
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
FREDERICTON, N.B.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
HALIFAX, N.S.	0	78	78	0	0	0	0	78	78
ORIGIN TOTAL	0	197	197	0	0	0	0	197	197
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	1,312	1,235	2,547	1,312	1,235	2,547
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	40	0	40	0	101	101	40	101	141
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	67	67	0	67	67

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CHICAGO, ILLINOIS									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	38	38	0	0	0	0	38	38
TORONTO, ONT.	80	0	80	0	0	0	80	0	80
ORIGIN TOTAL	120	38	158	1,312	1,403	2,715	1,432	1,441	2,873
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	42	45	87	0	0	0	42	45	87
ORIGIN TOTAL	42	45	87	0	0	0	42	45	87
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	101	118	219	101	118	219
SUDBURY, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TORONTO, ONT.	190	47	237	0	80	80	190	127	317
ORIGIN TOTAL	190	47	237	141	238	379	331	285	616
COLUMBUS, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	100	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	100	100	0	100	100
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	341	337	678	341	337	678
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	119	119	238	119	119	238
TORONTO, ONT.	0	0	0	88	88	176	88	88	176
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	125	125	0	125	125
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	131	131	0	131	131
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	114	114	228	114	114	228
ORIGIN TOTAL	0	0	0	662	914	1,576	662	914	1,576
DES MOINES, IOWA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	120	62	182	120	62	182
ORIGIN TOTAL	0	0	0	120	62	182	120	62	182
ROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	106	0	106	0	94	94	106	94	200
TORONTO, ONT.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	100	94	194	100	94	194
ORIGIN TOTAL	202	0	202	100	188	288	302	188	490
DUQUOIS, IOWA									
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	8	0	8	8	0	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	0	8	8	0	8
SEASIDE, OREGON									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	116	116	0	116	116
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	116	116	0	116	116
ST. CLOUD, MINN.									
GO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
PRINCE ALBERT SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ST. LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,180	4,302	8,482	0	0	0	4,180	4,302	8,482
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,018	1,056	2,074	0	0	0	1,018	1,056	2,074
TORONTO, ONT.	3,134	3,343	6,477	0	0	0	3,134	3,343	6,477
ORIGIN TOTAL	8,332	8,701	17,033	0	0	0	8,332	8,701	17,033
ST. RAPIDS, MICHIGAN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	173	173	346	173	173	346
ORIGIN TOTAL	0	0	0	173	173	346	173	173	346
HELENA, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4	4	0	4	4
SPRINGFIELD, CONNECTICUT									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	102	102	204	102	102	204
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	88	84	172	88	84	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	190	186	376	190	186	376
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	1,108	918	2,026	0	0	0	1,108	918	2,026
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	870	962	1,832	0	0	0	870	962	1,832
TORONTO, ONT.	2,040	1,860	3,900	0	0	0	2,040	1,860	3,900
VANCOUVER, B.C.	5,888	4,788	10,676	0	0	0	5,888	4,788	10,676
ORIGIN TOTAL	9,906	8,528	18,434	0	0	0	9,906	8,528	18,434

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJULY 1978 TO SEPTEMBER 1978
JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	109	0	109	0	64	64	109	64	173
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	64	64	109	64	173
INDIANAPOLIS, INDIANA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	141	141	282	141	141	282
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	141	141	282	191	191	382
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	41	41	82	41	41	82
ORIGIN TOTAL	0	0	0	41	41	82	41	41	82
JUNEAU, ALASKA									
VANCOUVER, B.C.	286	274	560	0	0	0	286	274	560
ORIGIN TOTAL	286	274	560	0	0	0	286	274	560
KANSAS CITY, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	59	62	121	42	41	83	101	103	204
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	57	55	112	0	0	0	57	55	112
REGINA, SASK.	60	60	120	0	0	0	60	60	120
SASKATOON, SASK.	57	56	113	0	0	0	57	56	113
TORONTO, ONT.	397	357	754	0	125	125	397	482	879
VANCOUVER, B.C.	79	0	79	0	0	0	79	0	79
WINNIPEG, MAN.	58	102	160	0	0	0	58	102	160
ORIGIN TOTAL	767	692	1,459	42	166	208	809	858	1,667
LANSING, MICHIGAN									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	39	32	71	39	32	71
ORIGIN TOTAL	0	0	0	39	32	71	39	32	71
LAS VEGAS, NEVADA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
SUDBURY, ONT.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
TORONTO, ONT.	700	592	1,292	0	0	0	700	592	1,292
ORIGIN TOTAL	821	713	1,534	0	0	0	821	713	1,534
LINCOLN, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	54	54	108	54	54	108
ORIGIN TOTAL	0	0	0	54	54	108	54	54	108
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	153	153	0	153	153
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	153	153	0	153	153
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	10	10	20	0	0	0	10	10	20
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	172	166	338	172	166	338
TORONTO, ONT.	1,855	1,608	3,463	0	161	161	1,855	1,769	3,624
VANCOUVER, B.C.	778	888	1,666	0	5	5	778	893	1,671
ORIGIN TOTAL	2,643	2,506	5,149	172	332	504	2,815	2,838	5,653
LOUISVILLE, KENTUCKY									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	649	649	1,298	649	649	1,298
ORIGIN TOTAL	0	0	0	649	649	1,298	649	649	1,298
MEMPHIS, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	133	131	264	0	0	0	133	131	264
ORIGIN TOTAL	133	131	264	0	0	0	133	131	264
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	223	220	443	223	220	443
ORIGIN TOTAL	0	0	0	223	220	443	223	220	443
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
FLIN FLON, MAN.	0	0	0	37	37	74	37	37	74
PRINCE ALBERT SASK.	0	0	0	211	201	412	211	201	412
RED LAKE, ONT.	0	0	0	96	96	192	96	96	192
SASKATOON, SASK.	130	102	232	0	0	0	130	102	232
TORONTO, ONT.	87	0	87	0	155	155	87	155	242
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	68	68	0	68	68
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	272	215	487	272	215	487
ORIGIN TOTAL	217	102	319	616	772	1,388	833	874	1,707
MOLINE, ILLINOIS									
SUDBURY, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
MONTICELLO, N.Y.									
TORONTO, ONT.	188	163	351	0	0	0	188	163	351
ORIGIN TOTAL	188	163	351	0	0	0	188	163	351

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTGOMERY, ALABAMA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
MEMPHIS, TENNESSEE									
QUEBEC, P.Q.	0	181	181	100	100	200	100	281	381
ORIGIN TOTAL	0	181	181	100	100	200	100	281	381
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	96	106	202	143	0	143	239	106	345
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	144	144	0	144	144
ORIGIN TOTAL	96	106	202	143	144	287	239	250	489
NEW YORK, N.Y.									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	181	0	181	181	0	181
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	180	180	0	180	180
SANDER, Nfld.	256	0	256	48	44	92	304	44	348
HALIFAX, N.S.	0	0	0	182	175	357	182	175	357
LONDON, ONT.	0	0	0	0	52	52	0	52	52
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	209	0	209	41	0	41	250	0	250
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	127	0	127	0	0	0	127	0	127
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORONTO, ONT.	148	148	296	0	0	0	148	148	296
ORIGIN TOTAL	792	200	992	452	451	903	1,244	651	1,895
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
AMILTON, ONT.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	0	7	7	0	7
ORLANDO, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,177	2,389	4,566	0	0	0	2,177	2,389	4,566
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	78	79	157	0	0	0	78	79	157
ORONTO, ONT.	3,573	3,714	7,287	0	0	0	3,573	3,714	7,287
WINNIPEG, MAN.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
ORIGIN TOTAL	5,944	6,298	12,242	0	0	0	5,944	6,298	12,242
CHICAGO, ILLINOIS									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	217	215	432	217	215	432
ORIGIN TOTAL	0	0	0	217	215	432	217	215	432
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	0	0	45	0	45
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	45	0	45	0	50	50	45	50	95
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	95	95	45	95	140
PORTLAND, OREGON									
ALGARY, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ORIGIN TOTAL	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SAN LO, COLORADO									
ORONTO, ONT.	142	144	286	0	0	0	142	144	286
ORIGIN TOTAL	142	144	286	0	0	0	142	144	286
TAMPA, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	239	239	478	0	0	0	239	239	478
ORIGIN TOTAL	239	239	478	0	0	0	239	239	478
LAS VEGAS, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	3,184	3,179	6,363	0	0	0	3,184	3,179	6,363
ORIGIN TOTAL	3,184	3,179	6,363	0	0	0	3,184	3,179	6,363
SAVANNAH, GEORGIA									
SAVANNAH CITY/MIDLAND, MICH.									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	11	11	0	11	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	11	11	0	11	11
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	7	7	14	7	7	14
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	34	34	68	34	34	68
ORIGIN TOTAL	46	0	46	41	41	82	87	41	128
PETERSBURG, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	817	834	1,651	0	0	0	817	834	1,651
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	937	987	1,924	0	0	0	937	987	1,924
ORONTO, ONT.	8,229	8,117	16,346	0	0	0	8,229	8,117	16,346
ORIGIN TOTAL	9,983	9,938	19,921	0	0	0	9,983	9,938	19,921
TOPEKA, KANSAS									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	58	58	116	58	58	116
ORIGIN TOTAL	0	0	0	58	58	116	58	58	116

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JULY 1978 TO SEPTEMBER 1978

JUILLET 1978 A SEPTEMBRE 1978

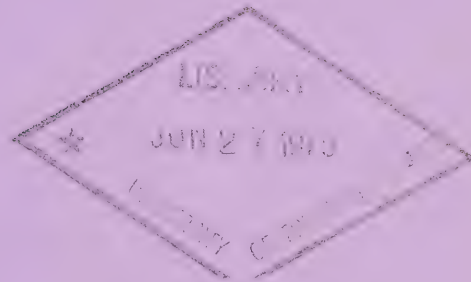
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
SAN ANTONIO, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	182	210	392	182	210	392
ORIGIN TOTAL	0	0	0	182	210	392	182	210	392
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	165	0	165	165	0	165
ORIGIN TOTAL	0	0	0	165	0	165	165	0	165
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	133	331	464	0	0	0	133	331	464
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	894	784	1,678	0	0	0	894	784	1,678
ORIGIN TOTAL	1,027	1,115	2,142	0	0	0	1,027	1,115	2,142
SEATTLE, WASH.									
CAMPBELL RIVER, B.C.	2	4	6	16	16	32	18	20	38
TORONTO, ONT.	0	0	0	183	222	405	183	222	405
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	7	0	7	7	0	7
ORIGIN TOTAL	2	4	6	206	238	444	208	242	450
SIOUX CITY, IOWA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	57	56	113	57	56	113
ORIGIN TOTAL	0	0	0	57	56	113	57	56	113
SOUTH BEND, INDIANA									
ORYDEN, ONTARIO	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
SPOKANE, WASHINGTON									
SASKATON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	206	193	399	206	193	399
ORIGIN TOTAL	40	40	80	206	193	399	246	233	479
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
TORONTO, ONT.	1,442	1,456	2,898	0	0	0	1,442	1,456	2,898
ORIGIN TOTAL	1,442	1,456	2,898	0	0	0	1,442	1,456	2,898
TETERBORD, N.J., U.S.A.									
CHARLO, N.B.	4	0	4	0	8	8	4	8	12
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	14	14	4	14	18
TUCSON, ARIZONA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	194	194	388	0	0	0	194	194	388
VANCOUVER, B.C.	107	107	214	0	0	0	107	107	214
ORIGIN TOTAL	301	301	602	0	0	0	301	301	602
TULSA, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	3	0	3	3	0	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	0	3	3	0	3
UTICA/ROME, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	114	0	114	0	0	0	114	0	114
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	81	81	162	81	81	162
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	90	90	180	90	90	180
ORIGIN TOTAL	114	0	114	171	171	342	285	171	456
WHITE PLAINS, NEW YORK									
CHARLO, N.B.	0	0	0	4	0	4	4	0	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	4	0	4	4	0	4
WICHITA, KANSAS									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	181	181	0	181	181
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	181	181	0	181	181
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	56	56	112	0	0	0	56	56	112
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	0	0	56	56	112
TOTAL U.S.A. E.U.	48,739	46,369	95,108	7,951	9,667	17,618	56,690	56,036	112,726
GRAND TOTAL	200,048	210,604	410,652	144,982	130,257	275,239	345,030	340,861	685,891

International Air Charter Statistics

October-December 1978

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-Décembre 1978



Note:

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Symbols

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
- nil or zero

Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	Advance Booking
Avail.	Available
C	Charter
EP	Entity Passenger
Flts.	Flights
Incl.	Inclusive
IT	Inclusive Tour
Pass.	Passenger
PR	Pro Rata
Rev.	Revenue

Nota:

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre de statistiques de l'aviation
Statistique Canada

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateur situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Symboles

Dans les publications on a fait appel signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. nombres indisponibles
- néant ou zéro

Abbréviations

Les abréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	Avec Participation
Coef. Remp.	Coefficient de Remplissage
Pass.	Passagers
Reserv. Antici.	Réservation Anticipée
Rev.	Revenus
Sans Partic.	Sans Participation
Siège Disp.	Siège Disponible
Voy. To Compris	Voyage Tout Compris

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1978

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

June • 1979 - Juin
5-3512-513

Price—Prix: \$1.05
\$4.20 a year—par année

Vol. 9—No. 4

Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document
Reproduction ou citation autorisées sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Ottawa

TABLE OF CONTENTS

	Page
INTRODUCTION AND DEFINITIONS	5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-1978	10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1977-1978	11
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1977-1978	11

Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	22
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	24
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter	25
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	26
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	28
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City	29
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City	35

TABLE DES MATIÈRES

	Page
INTRODUCTION ET DÉFINITIONS	5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1977-1978 Origine canadienne et étrangère Transporteurs canadiens et étrangers	10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1977-1978	11
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-1978	11

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	18
4. Affrètement avec participation Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	22
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne Par pays de destination Genre d'affrètement, vols et passagers	23
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère Par pays d'origine Genre d'affrètement, vols et passagers	24
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement	25
9. Affrètements de marchandises Vols, tonnes de marchandises et revenus Par transporteur et pays d'origine et de destination	26
10. Sommaire des affrètements de marchandises Vols et tonnes de marchandises Par pays d'origine et de destination	28
11. Origine et destination des passagers Par ville canadienne	29
12. Origine et destination des passagers Par ville étrangère	35

INTRODUCTION

The International Air Charter statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. Charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

- Africa (including that part of Egypt located in Asia);
- Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
- Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
- Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
- Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
- United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6, the data are broken down by region according to foreign destination or origin, of the charter flights. In regions 1 through 5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger charters may be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (ie. pro-rata, inclusive tour and advance booking).

"Entity": refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

INTRODUCTION

La statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

- 1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);
- 2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
- 3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
- 4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
- 5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
- 6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionary, G. & C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres Etats américains.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

2. Les affrètements pour passagers peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d. affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

a) "Affrètement sans participation": affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

2. Passenger charters - Continued

"Pro-rata": refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

"Inclusive tour (ITC)": refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - suite

a) "Affrètement sans participation": - fin

décollage d'au plus 35 livres, et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": affrètement aux termes duquel l'affrèteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "voyage tous frais compris" ou "à réservation anticipée" (voir c) et d) ci-après pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. Voici quelques exemples de vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (i.e. les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux): les vols nolisés dont le groupe a un but commun; les vols nolisés qui assistent à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsqu'il s'agit d'un voyage à but éducatif).

c) "Affrètement pour voyage tous frais compris": affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrèteur les frais de logement et de nourriture pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements prélevées dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

Passenger charters - concluded

"Advance booking (ABC)": refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo charters are entity charters (see 2 above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign Origin - indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kg is the measure used to express the amount of cargo carried.

0. Revenues shown in this publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

1. Average Duration of Stay - The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

2. Les affrètements pour passagers - fin

d) Affrètement à réservation anticipée: affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

3. Les affrètements pour marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2 a) ci-dessus) sont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

4.a) Origine canadienne - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

b) Origine étrangère - indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

5.a) Entrant signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

b) Sortant signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

6. Passagers: nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

7. Places disponibles: nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

8. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

9. Marchandises: biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

10. Les recettes figurant dans cette publication sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

11. Durée moyenne de séjour: La méthode de calcul du séjour moyen (tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jour que le groupe a passé au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passager". Quand le nombre de "jours-passager" est additionné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

11. Average Duration of Stay - Concluded

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers x 42 days=	10,500 passenger-days
440 passengers		14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger =
 $\frac{14,050}{440} = 31.9$ days

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity ten days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey. At this time there is no regular domestic air charter survey being carried out.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Advanced booking (ABC) flights originating in the United Kingdom and performed by carriers from the United Kingdom have an arbitrary duration of 30 days applied to them. A rule in the ABC regulations of the United Kingdom allows the passenger to choose his own return date.

Load factors are rounded to the nearest percent.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

11. Durée moyenne de séjour - fin

L'exemple qui suit présente la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers x 10 jours=	400 jours-passager
Groupe B	150 passagers x 21 jours=	3,150 jours-passager
Groupe C	250 passagers x 42 jours=	10,500 jours-passager
440 passagers		14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de
 $\frac{14,050}{440}$, soit 31.0 jours.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, dix jours suivant la fin du mois observé, un Etat 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (Etat 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation ou des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'information de Transports Canada se charge ensuite de la perforation du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte. A l'heure actuelle on ne mène pas d'enquêtes périodiques sur les affrètements aériens à l'échelle nationale.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur ces origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

On applique une durée arbitraire de 30 jours aux affrètements à réservation anticipée (ARA) en provenance du Royaume-Uni et effectués par des transporteurs de ce pays. Une des règles des ARA permet au passager de choisir sa date de retour.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pourcentage le plus près.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

Notes on Tables

Table 5: A summary of passenger charters by carrier, as an aggregation of Tables 1-4.

Table 6: A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7: A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10: A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 9.

Tables 11 and 12 show the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

Notes sur les tableaux

Tableau 5: Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1 à 4).

Tableau 6: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

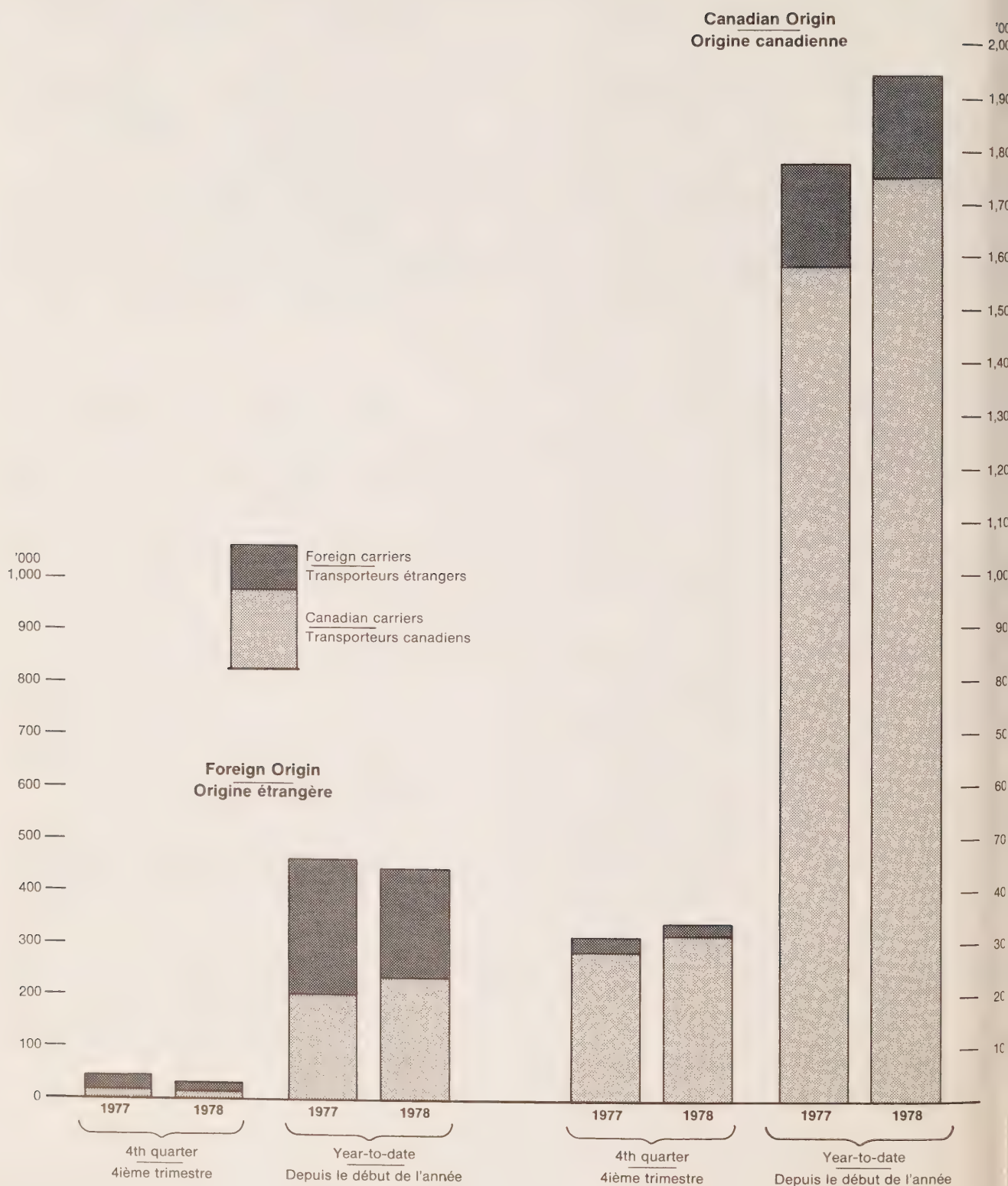
Tableau 7: Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1 à 4).

Tableau 10: Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

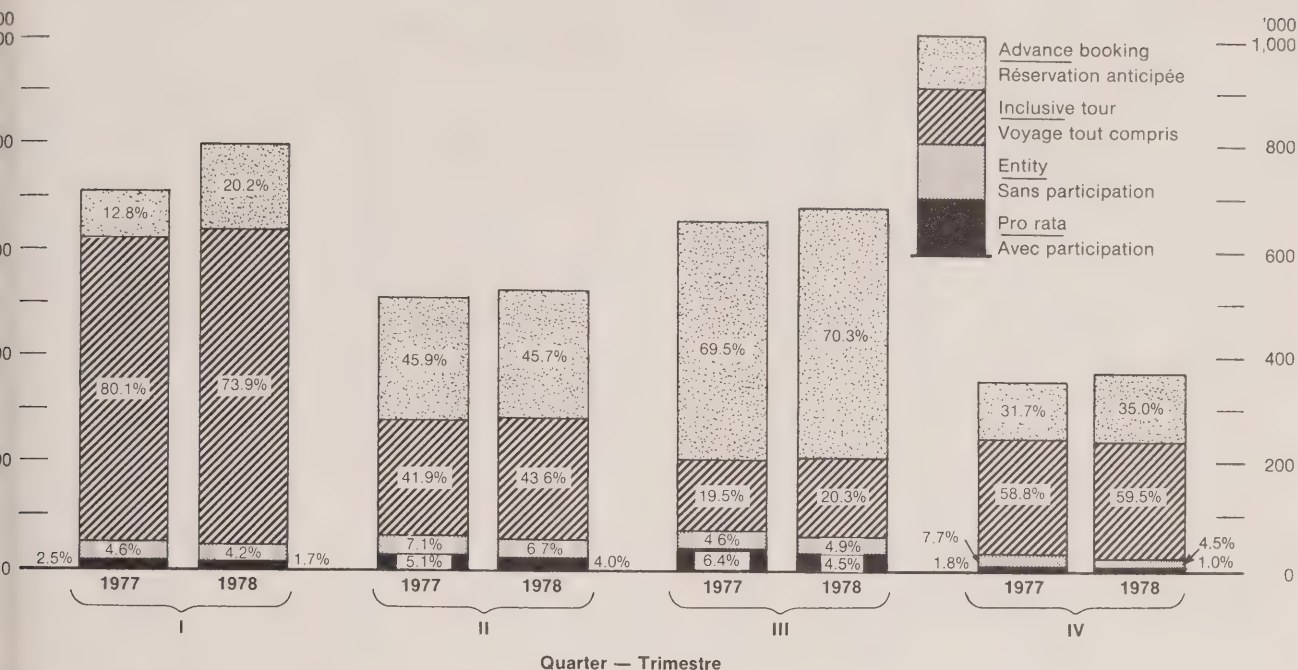
Number of Passengers Carried on International
Charter Flights by Canadian and Foreign Origin,
Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1977-78

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux
par origine canadienne et étrangère, par transporteurs
canadiens et étrangers, par trimestre, 1977-78



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Quarter, 1977-78

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1977-78



Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1977-78

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1977-78

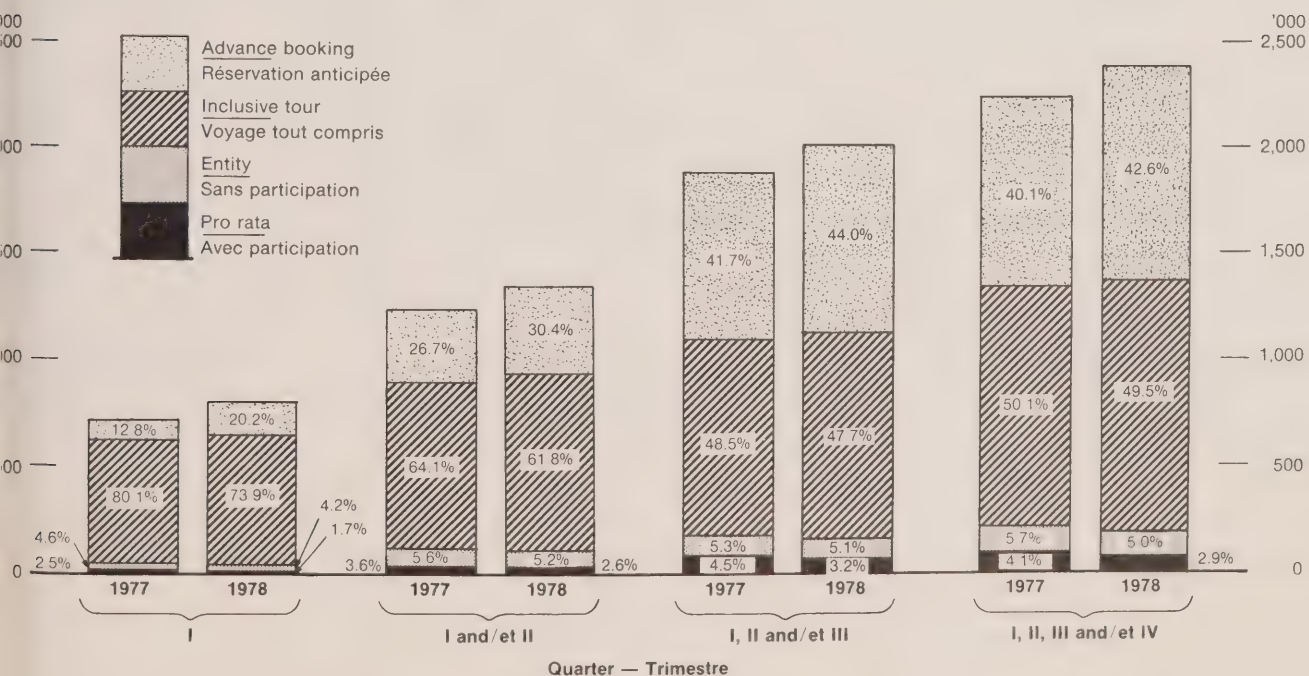


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	5	487	1,236	39	216	3	598	627	95	60	8	1,085	1,863	58	276
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	573	681	84	99	3	573	681	84	99
EUROPE		5	487	1,236	39	216	6	1,171	1,308	90	159	11	1,658	2,544	65	375
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	487	1,236	39	216	6	1,171	1,308	90	159	11	1,658	2,544	65	375
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	14	1,994	2,930	68	413	35	6,147	7,638	80	905	49	8,141	10,568	77	1,316
GERMANY	ALLEMAGNE	1	153	153	100	18	2	285	306	93	49	3	438	459	95	67
SPAIN	ESPAGNE	1	202	213	95	45	0	0	0	0	0	1	202	213	95	45
EUROPE		16	2,349	3,296	71	476	37	6,432	7,944	81	954	53	8,781	11,240	78	1,430
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		16	2,349	3,296	71	476	37	6,432	7,944	81	954	53	8,781	11,240	78	1,430
FRANCE																
FRANCE	FRANCOIS	2	300	500	60	60	0	0	0	0	0	2	300	500	60	60
EUROPE		2	300	500	60	60	0	0	0	0	0	2	300	500	60	60
FLORIDA																
U.S.A.	FLORIDE	3	376	552	68	39	0	0	0	0	0	3	376	552	68	39
	E.U.	3	376	552	68	39	0	0	0	0	0	3	376	552	68	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	676	1,052	64	99	0	0	0	0	0	5	676	1,052	64	99
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	483	549	88	80	3	483	549	88	80
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	105	183	57	34	1	105	183	57	34
EUROPE		0	0	0	0	0	4	588	732	80	114	4	588	732	80	114
FLORIDA																
HAWAII	HAWAI	4	402	468	86	39	0	0	0	0	0	4	402	468	86	39
U.S.A.	E.U.	23	4,051	4,209	96	429	0	0	0	0	0	23	4,051	4,209	96	429
		27	4,453	4,677	95	468	0	0	0	0	0	27	4,453	4,677	95	468
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	4,453	4,677	95	468	4	588	732	80	114	31	5,041	5,409	93	582
REBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	5	870	1,086	80	77	0	0	0	0	0	5	870	1,086	80	77
FRANCE	FRANCOIS	2	344	362	95	54	0	0	0	0	0	2	344	362	95	54
EUROPE		7	1,214	1,448	84	131	0	0	0	0	0	7	1,214	1,448	84	131
MEXICO																
TRINIDAD-TOBAGO	MEXIQUE	3	380	543	70	32	0	0	0	0	0	3	380	543	70	32
SOUTH	SUD	3	536	543	99	41	0	0	0	0	0	3	536	543	99	41
		6	916	1,086	84	73	0	0	0	0	0	6	916	1,086	84	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	2,130	2,534	84	204	0	0	0	0	0	13	2,130	2,534	84	204
REBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	93	20,327	33,270	61	3,935	33	6,867	11,604	59	477	126	27,194	44,874	61	4,412
GERMANY	ALLEMAGNE	8	974	1,736	56	55	2	312	638	49	0	10	1,286	2,374	54	55
NETHERL.	PAYS-BAS	5	878	1,395	63	0	0	0	0	0	0	5	878	1,395	63	0
EUROPE		106	22,179	36,401	61	3,990	35	7,179	12,242	59	477	141	29,358	48,643	60	4,467
BARBADOS																
SOUTH	SUD	25	4,294	7,577	57	721	0	0	0	0	0	25	4,294	7,577	57	721
		25	4,294	7,577	57	721	0	0	0	0	0	25	4,294	7,577	57	721
CALIFORNIA																
FLORIDA	FLORIDE	24	2,812	6,352	44	496	0	0	0	0	0	24	2,812	6,352	44	496
HAWAII	HAWAI	85	23,287	32,213	72	1,685	0	0	0	0	0	85	23,287	32,213	72	1,685
U.S.A.	E.U.	93	34,151	39,523	86	4,954	0	0	0	0	0	93	34,151	39,523	86	4,954
		202	60,250	78,088	77	7,135	0	0	0	0	0	202	60,250	78,088	77	7,135
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		333	86,723	122,066	71	11,846	35	7,179	12,242	59	477	368	93,902	134,308	70	12,323
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		399	96,818	134,861	72	13,309	82	15,370	22,226	69	1,704	481	112,188	157,067	71	15,013
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	3	196	522	38	99	4	386	696	55	121	7	582	1,218	48	220
EUROPE		3	196	522	38	99	4	386	696	55	121	7	582	1,218	48	220
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	196	522	38	99	4	386	696	55	121	7	582	1,218	48	220
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																
TRINIDAD-TOBAGO		3	489	492	99	64	0	0	0	0	0	3	489	492	99	64
SOUTH	SUD	3	489	492	99	64	0	0	0	0	0	3	489	492	99	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	489	492	99	64	0	0	0	0	0	3	489	492	99	64

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLTS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
S.IRELAND IRLANDE S.	1	176	176	100	22	6	981	1,056	93	136	7	1,157	1,232	94	136
3 EUROPE	1	176	176	100	22	6	981	1,056	93	136	7	1,157	1,232	94	136
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	176	176	100	22	6	981	1,056	93	136	7	1,157	1,232	94	136
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	33	3,970	5,503	72	1,323	54	7,969	13,306	60	1,848	87	11,939	18,809	63	3,171
3 EUROPE	33	3,970	5,503	72	1,323	54	7,969	13,306	60	1,848	87	11,939	18,809	63	3,171
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	33	3,970	5,503	72	1,323	54	7,969	13,306	60	1,848	87	11,939	18,809	63	3,171
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
ENGLAND ANGLETERRE	1	183	183	100	25	0	0	0	0	0	1	183	183	100	25
3 EUROPE	1	183	183	100	25	0	0	0	0	0	1	183	183	100	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	183	183	100	25	0	0	0	0	0	1	183	183	100	25
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAI	2	443	446	99	49	0	0	0	0	0	2	443	446	99	49
6 U.S.A. E.U.	2	443	446	99	49	0	0	0	0	0	2	443	446	99	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	443	446	99	49	0	0	0	0	0	2	443	446	99	49
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	5	506	840	60	149	14	1,798	2,352	76	499	19	2,304	3,192	72	648
3 EUROPE	5	506	840	60	149	14	1,798	2,352	76	499	19	2,304	3,192	72	648
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	506	840	60	149	14	1,798	2,352	76	499	19	2,304	3,192	72	648
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	48	5,963	8,162	73	1,731	78	11,134	17,410	64	2,604	126	17,097	25,572	67	4,819
AB TOTAL	447	102,781	143,023	72	15,040	160	26,504	39,636	67	4,308	607	129,285	182,659	71	19,137

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL									
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)			FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)			FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL									
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)			VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
IR CANADA																					
BAHAMAS		2	195	204	96	18	0	0	0	0	0	0	0	2	195	204	96	18	0	0	
BERMUDA		2	384	400	96	35	0	0	0	0	0	0	0	2	384	400	96	35	0	0	
BRAZIL		2	394	400	99	110	0	0	0	0	0	0	0	2	394	400	99	110	0	0	
JAMAICA		3	677	681	99	83	0	0	0	0	0	0	0	3	677	681	99	83	0	0	
MEXICO		1	179	227	79	29	0	0	0	0	0	0	0	1	179	227	79	29	0	0	
NETH. ANT.		2	424	576	74	95	0	0	0	0	0	0	0	2	424	576	74	95	0	0	
SOUTH		12	2,253	2,488	91	370	0	0	0	0	0	0	0	12	2,253	2,488	91	370	0	0	
OTHER U.S.		2	132	227	58	10	1	103	132	78	7	3	235	359	65	17	1	103	132	78	7
U.S.A.		2	132	227	58	10	1	103	132	78	7	3	235	359	65	17	1	103	132	78	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	2,385	2,715	88	380	1	103	132	78	7	15	2,488	2,847	87	387	1	103	132	78	7
IR AIR																					
ENGLAND		0	0	0	0	0	1	127	153	83	19	1	127	153	83	19	1	127	153	83	19
EUROPE		0	0	0	0	0	1	127	153	83	19	1	127	153	83	19	1	127	153	83	19
BARBADOS		1	190	213	89	31	0	0	0	0	0	1	190	213	89	31	0	0	0	0	0
SOUTH		1	190	213	89	31	0	0	0	0	0	1	190	213	89	31	0	0	0	0	0
CALIFORNIA		0	0	0	0	0	1	175	213	82	15	1	175	213	82	15	1	175	213	82	15
FLORIDA		1	297	417	71	27	0	0	0	0	0	1	297	417	71	27	0	0	0	0	0
NEVADA		4	479	482	99	28	0	0	0	0	0	4	479	482	99	28	0	0	0	0	0
U.S.A.		5	776	899	86	55	1	175	213	82	15	6	951	1,112	86	70	1	175	213	82	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	966	1,112	87	86	2	302	366	83	34	8	1,268	1,478	86	120	2	302	366	83	34
IR GREAT LAKES AIRLINES																					
FLORIDA		6	297	312	95	28	0	0	0	0	0	6	297	312	95	28	0	0	0	0	0
OTHER U.S.		6	238	312	76	32	0	0	0	0	0	6	238	312	76	32	0	0	0	0	0
U.S.A.		12	535	624	86	60	0	0	0	0	0	12	535	624	86	60	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	535	624	86	60	0	0	0	0	0	12	535	624	86	60	0	0	0	0	0
IR INTERNATIONAL JET AIR LTD																					
ARIZONA		2	4	18	22	9	0	0	0	0	0	2	4	18	22	9	0	0	0	0	0
CALIFORNIA		4	12	36	33	11	0	0	0	0	0	4	12	36	33	11	0	0	0	0	0
OTHER U.S.		6	24	54	44	22	0	0	0	0	0	6	24	54	44	22	0	0	0	0	0
U.S.A.		12	40	108	37	42	0	0	0	0	0	12	40	108	37	42	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		12	40	108	37	42	0	0	0	0	0	12	40	108	37	42	0	0	0	0	0
IR NATIONAL AVIATION CONSULT																					
OTHER U.S.		6	124	153	81	7	0	0	0	0	0	6	124	153	81	7	0	0	0	0	0
U.S.A.		6	124	153	81	7	0	0	0	0	0	6	124	153	81	7	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	124	153	81	7	0	0	0	0	0	6	124	153	81	7	0	0	0	0	0
IR PACIFIC WESTERN AIRLINES																					
NEVADA		4	376	568	66	18	0	0	0	0	0	4	376	568	66	18	0	0	0	0	0
U.S.A.		4	376	568	66	18	0	0	0	0	0	4	376	568	66	18	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	376	568	66	18	0	0	0	0	0	4	376	568	66	18	0	0	0	0	0
IR JETCRAFT AIR TRANSPORT																					
OTHER U.S.		1	28	28	100	2	0	0	0	0	0	1	28	28	100	2	0	0	0	0	0
U.S.A.		1	28	28	100	2	0	0	0	0	0	1	28	28	100	2	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	28	28	100	2	0	0	0	0	0	1	28	28	100	2	0	0	0	0	0
IR ANSAIR																					
ARIZONA		1	66	115	57	8	0	0	0	0	0	1	66	115	57	8	0	0	0	0	0
NEVADA		17	1,242	1,855	67	109	0	0	0	0	0	17	1,242	1,855	67	109	0	0	0	0	0
OTHER U.S.		5	431	475	91	33	0	0	0	0	0	5	431	475	91	33	0	0	0	0	0
U.S.A.		23	1,739	2,445	71	150	0	0	0	0	0	23	1,739	2,445	71	150	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	1,739	2,445	71	150	0	0	0	0	0	23	1,739	2,445	71	150	0	0	0	0	0
IR AIR																					
ENGLAND		2	229	366	63	29	0	0	0	0	0	2	229	366	63	29	0	0	0	0	0
EUROPE		2	229	366	63	29	0	0	0	0	0	2	229	366	63	29	0	0	0	0	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	229	366	63	29	0	0	0	0	0	2	229	366	63	29	0	0	0	0	0
IR AIRWAYS AIRLINES																					
FLORIDA		2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WORLDWAYS AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		41	1,363	2,188	62	84	1	40	56	71	0	42	1,403	2,244	63	84
6 U.S.A. E.U.		43	1,463	2,288	64	92	1	40	56	71	0	44	1,503	2,344	64	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		43	1,463	2,288	64	92	1	40	56	71	0	44	1,503	2,344	64	92
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		123	7,885	10,407	76	866	4	445	554	80	41	127	8,330	10,961	76	90
AERO DYNE CORPORATION																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	95	96	99	1	4	95	96	99	1
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	4	95	96	99	1	4	95	96	99	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	95	96	99	1	4	95	96	99	1
AIR JAMAICA																
JAMAICA JAMAIQUE		3	389	483	81	34	0	0	0	0	0	3	389	483	81	34
5 SOUTH SUD		3	389	483	81	34	0	0	0	0	0	3	389	483	81	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	389	483	81	34	0	0	0	0	0	3	389	483	81	34
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		6	181	282	64	12	9	313	423	74	24	15	494	705	70	24
6 U.S.A. E.U.		6	181	282	64	12	9	313	423	74	24	15	494	705	70	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	181	282	64	12	9	313	423	74	24	15	494	705	70	24
ALITALIA AIRLINES																
ITALY ITALIE		4	1,080	1,080	100	195	0	0	0	0	0	4	1,080	1,080	100	195
3 EUROPE		4	1,080	1,080	100	195	0	0	0	0	0	4	1,080	1,080	100	195
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,080	1,080	100	195	0	0	0	0	0	4	1,080	1,080	100	195
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		3	130	292	45	16	0	0	0	0	0	3	130	292	45	16
6 U.S.A. E.U.		3	130	292	45	16	0	0	0	0	0	3	130	292	45	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	130	292	45	16	0	0	0	0	0	3	130	292	45	16
AMERICAN AIRLINES																
NEVADA		1	144	173	83	17	0	0	0	0	0	1	144	173	83	17
6 U.S.A. E.U.		1	144	173	83	17	0	0	0	0	0	1	144	173	83	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	144	173	83	17	0	0	0	0	0	1	144	173	83	17
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
ANTIGUA		1	34	34	100	4	0	0	0	0	0	1	34	34	100	4
BARBADOS		3	240	244	96	38	0	0	0	0	0	3	240	244	96	38
TRINIDAD-TOBAGO		4	371	378	98	53	0	0	0	0	0	4	371	378	98	53
5 SOUTH SUD		8	645	656	98	95	0	0	0	0	0	8	645	656	98	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	645	656	98	95	0	0	0	0	0	8	645	656	98	95
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	45	88	51	5	1	45	88	51	5
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	1	45	88	51	5	1	45	88	51	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	45	88	51	5	1	45	88	51	5
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	18	18	100	4	2	18	18	100	4
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	2	18	18	100	4	2	18	18	100	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	18	18	100	4	2	18	18	100	4
NORTH CENTRAL AIRLINES																
BAHAMAS		1	7	130	5	7	0	0	0	0	0	1	7	130	5	7
5 SOUTH SUD		1	7	130	5	7	0	0	0	0	0	1	7	130	5	7
CALIFORNIA CALIFORNIE																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	10	130	8	4	1	10	130	8	4
6 U.S.A. E.U.		0	0	0	0	0	3	104	144	72	9	3	104	144	72	9
		0	0	0	0	0	4	114	274	42	13	4	114	274	42	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	7	130	5	7	4	114	274	42	13	5	121	404	30	13

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TARLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L					
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
MARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	25	75	33	5	1	25	75	33	5
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	25	75	33	5	1	25	75	33	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	25	75	33	5	1	25	75	33	5
IN AMERICAN WORLD AIRWAY															
PUERTO RICO	2	366	366	100	56	0	0	0	0	0	2	366	366	100	56
VIRGIN I. I. VIERGES	4	732	732	100	99	0	0	0	0	0	4	732	732	100	99
U.S.A. E.U.	6	1,098	1,098	100	155	0	0	0	0	0	6	1,098	1,098	100	155
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,098	1,098	100	155	0	0	0	0	0	6	1,098	1,098	100	155
VEVE ALEUTIAN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	196	272	72	9	4	196	272	72	9
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	196	272	72	9	4	196	272	72	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	196	272	72	9	4	196	272	72	9
ANS INTERNATIONAL AIRLI															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41
EUROPE	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41
ANS WORLD AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	1	184	184	100	30	0	0	0	0	0	1	184	184	100	30
ENGLAND ANGLETERRE	1	158	184	86	23	0	0	0	0	0	1	158	184	86	23
EUROPE	2	342	368	93	53	0	0	0	0	0	2	342	368	93	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	342	368	93	53	0	0	0	0	0	2	342	368	93	53
ANSPORTES AEREO PORTUG															
PORTUGAL	2	326	330	99	46	0	0	0	0	0	2	326	330	99	46
EUROPE	2	326	330	99	46	0	0	0	0	0	2	326	330	99	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	326	330	99	46	0	0	0	0	0	2	326	330	99	46
ITED AIRLINES															
NEVADA	11	2,052	2,243	91	184	0	0	0	0	0	11	2,052	2,243	91	184
PUERTO RICO	2	339	343	99	50	0	0	0	0	0	2	339	343	99	50
VIRGIN I. I. VIERGES	6	811	1,151	70	132	0	0	0	0	0	6	811	1,151	70	132
U.S.A. E.U.	19	3,202	3,737	86	366	0	0	0	0	0	19	3,202	3,737	86	366
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	3,202	3,737	86	366	0	0	0	0	0	19	3,202	3,737	86	366
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	55	7,544	8,629	87	996	26	1,060	1,500	71	102	81	8,604	10,129	85	1,098
EP TOTAL	178	15,429	19,036	81	1,862	30	1,505	2,054	73	143	208	16,934	21,090	80	2,005

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	DISP.	COEF.	REV.
					REMP.	(\$000)					(\$000)					(\$000)
AIR CANADA																
MEXICO	MEXIQUE	61	11,011	13,266	83	1,263	0	0	0	0	0	61	11,011	13,266	83	1,263
5 SOUTH	SUD	61	11,011	13,266	83	1,263	0	0	0	0	0	61	11,011	13,266	83	1,263
	CALIFORNIA	1	118	132	89	9	0	0	0	0	0	1	118	132	89	9
	FLORIDA	5	395	1,010	39	29	0	0	0	0	0	5	395	1,010	39	29
	HAWAII	4	820	908	90	159	0	0	0	0	0	4	820	908	90	159
	NEVADA	20	1,948	2,040	95	54	0	0	0	0	0	20	1,948	2,040	95	54
6 U.S.A.	E.U.	30	3,281	4,090	80	251	0	0	0	0	0	30	3,281	4,090	80	251
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	91	14,292	17,356	82	1,514	0	0	0	0	0	91	14,292	17,356	82	1,514
CP AIR																
PORTUGAL		2	402	426	94	59	0	0	0	0	0	2	402	426	94	59
3 EUROPE		2	402	426	94	59	0	0	0	0	0	2	402	426	94	59
	BARBADOS	8	1,490	1,632	91	132	0	0	0	0	0	8	1,490	1,632	91	132
	MEXICO	31	4,269	5,409	79	552	0	0	0	0	0	31	4,269	5,409	79	552
5 SOUTH	SUD	39	5,759	7,041	82	684	0	0	0	0	0	39	5,759	7,041	82	684
	FLORIDA	6	823	1,035	80	57	0	0	0	0	0	6	823	1,035	80	57
	HAWAII	4	521	732	71	69	0	0	0	0	0	4	521	732	71	69
	NEVADA	31	3,326	4,258	78	136	0	0	0	0	0	31	3,326	4,258	78	136
6 U.S.A.	E.U.	41	4,670	6,025	78	262	0	0	0	0	0	41	4,670	6,025	78	262
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	82	10,831	13,492	80	1,005	0	0	0	0	0	82	10,831	13,492	80	1,005
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		39	3,743	4,407	85	234	0	0	0	0	0	39	3,743	4,407	85	234
5 SOUTH	SUD	39	3,743	4,407	85	234	0	0	0	0	0	39	3,743	4,407	85	234
	FLORIDA	35	2,969	3,955	75	226	0	0	0	0	0	35	2,969	3,955	75	226
	OTHER U.S.	2	210	226	93	25	0	0	0	0	0	2	210	226	93	25
6 U.S.A.	E.U.	37	3,179	4,181	76	251	0	0	0	0	0	37	3,179	4,181	76	251
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	76	6,922	8,588	81	485	0	0	0	0	0	76	6,922	8,588	81	485
NORDAIR																
ITALY	ITALIE	2	498	500	100	82	0	0	0	0	0	2	498	500	100	82
3 EUROPE		2	498	500	100	82	0	0	0	0	0	2	498	500	100	82
	BAHAMAS	145	14,570	16,989	86	883	0	0	0	0	0	145	14,570	16,989	86	883
	COLOMBIA	2	132	238	55	17	0	0	0	0	0	2	132	238	55	17
	GUADELOUPE	1	95	119	80	21	0	0	0	0	0	1	95	119	80	21
	JAMAICA	26	2,388	3,082	77	219	0	0	0	0	0	26	2,388	3,082	77	219
	MEXICO	28	3,355	4,133	81	554	0	0	0	0	0	28	3,355	4,133	81	554
	NETH.ANT.	3	315	357	88	82	0	0	0	0	0	3	315	357	88	82
5 SOUTH	SUD	205	20,855	24,918	84	1,776	0	0	0	0	0	205	20,855	24,918	84	1,776
	FLORIDA	152	14,931	17,672	84	895	0	0	0	0	0	152	14,931	17,672	84	895
	PUERTO RICO	24	2,447	2,905	84	376	0	0	0	0	0	24	2,447	2,905	84	376
6 U.S.A.	E.U.	176	17,378	20,577	84	1,271	0	0	0	0	0	176	17,378	20,577	84	1,271
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	383	38,731	45,995	84	3,129	0	0	0	0	0	383	38,731	45,995	84	3,129
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
BARBADOS		4	606	740	82	65	0	0	0	0	0	4	606	740	82	65
JAMAICA	JAMAIQUE	15	2,419	2,775	87	174	0	0	0	0	0	15	2,419	2,775	87	174
5 SOUTH	SUD	19	3,025	3,515	86	239	0	0	0	0	0	19	3,025	3,515	86	239
	FLORIDA	1	156	185	84	12	0	0	0	0	0	1	156	185	84	12
6 U.S.A.	E.U.	1	156	185	84	12	0	0	0	0	0	1	156	185	84	12
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	3,181	3,700	86	251	0	0	0	0	0	20	3,181	3,700	86	251
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
GREECE	GRECE	1	183	183	100	35	0	0	0	0	0	1	183	183	100	35
ITALY	ITALIE	2	353	366	96	70	0	0	0	0	0	2	353	366	96	70
3 EUROPE		3	536	549	98	105	0	0	0	0	0	3	536	549	98	105
	FR.POLYN.	1	180	183	98	31	0	0	0	0	0	1	180	183	98	31
4 PACIFIC	PACIFIQUE	1	180	183	98	31	0	0	0	0	0	1	180	183	98	31
	BAHAMAS	5	523	585	89	34	0	0	0	0	0	5	523	585	89	34
	BARBADOS	11	1,923	2,012	96	285	0	0	0	0	0	11	1,923	2,012	96	285
	CUBA	3	365	597	61	30	0	0	0	0	0	3	365	597	61	30
	JAMAICA	19	2,357	2,657	89	342	0	0	0	0	0	19	2,357	2,657	89	342
	MEXICO	14	1,465	1,704	86	142	0	0	0	0	0	14	1,465	1,704	86	142

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS OCTOBER 1978 A DECEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	221	234	94	19	0	0	0	0	0	2	221	234	94	19
SOUTH	SUD	54	6,854	7,789	88	852	0	0	0	0	0	54	6,854	7,789	88	852
CALIFORNIA	CALIFORNIE	16	1,550	1,872	83	122	0	0	0	0	0	16	1,550	1,872	83	122
FLORIDA	FLORIDE	10	1,039	1,170	89	62	0	0	0	0	0	10	1,039	1,170	89	62
HAWAII	HAWAI	18	3,547	3,653	97	379	0	0	0	0	0	18	3,547	3,653	97	379
NEVADA		128	13,968	14,954	94	492	0	0	0	0	0	128	13,968	14,954	94	492
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	230	234	98	14	0	0	0	0	0	2	230	234	98	14
U.S.A.	E.U.	174	20,354	21,883	93	1,069	0	0	0	0	0	174	20,354	21,883	93	1,069
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		232	27,924	30,404	92	2,057	0	0	0	0	0	232	27,924	30,404	92	2,057
BECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	4	452	724	62	113	0	0	0	0	0	4	452	724	62	113
EUROPE		4	452	724	62	113	0	0	0	0	0	4	452	724	62	113
BAHAMAS		76	8,798	9,450	93	523	0	0	0	0	0	76	8,798	9,450	93	523
BARBADOS	BARBADES	60	9,614	10,860	89	958	0	0	0	0	0	60	9,614	10,860	89	958
CANAL ZONE	ZONE CANAL	3	458	543	84	58	0	0	0	0	0	3	458	543	84	58
CUBA		3	225	237	95	26	0	0	0	0	0	3	225	237	95	26
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	3	293	357	82	39	0	0	0	0	0	3	293	357	82	39
JAMAICA	JAMAIQUE	6	879	1,086	81	106	0	0	0	0	0	6	879	1,086	81	106
MEXICO	MEXIQUE	45	6,446	7,959	81	733	0	0	0	0	0	45	6,446	7,959	81	733
SOUTH	SUD	196	26,713	30,492	88	2,443	0	0	0	0	0	196	26,713	30,492	88	2,443
FLORIDA	FLORIDE	36	3,955	4,784	83	280	0	0	0	0	0	36	3,955	4,784	83	280
HAWAII	HAWAI	3	427	543	79	104	0	0	0	0	0	3	427	543	79	104
PUERTO RICO		18	2,067	2,514	82	197	0	0	0	0	0	18	2,067	2,514	82	197
U.S.A.	E.U.	57	6,449	7,841	82	581	0	0	0	0	0	57	6,449	7,841	82	581
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		257	33,614	39,057	86	3,137	0	0	0	0	0	257	33,614	39,057	86	3,137
INSAIR																
BAHAMAS		48	5,094	5,520	92	281	0	0	0	0	0	48	5,094	5,520	92	281
CUBA		1	72	115	63	19	0	0	0	0	0	1	72	115	63	19
JAMAICA	JAMAIQUE	3	264	345	77	45	0	0	0	0	0	3	264	345	77	45
MEXICO	MEXIQUE	27	2,685	3,105	86	258	0	0	0	0	0	27	2,685	3,105	86	258
SOUTH	SUD	79	8,115	9,085	89	603	0	0	0	0	0	79	8,115	9,085	89	603
FLORIDA	FLORIDE	122	12,182	14,030	87	655	0	0	0	0	0	122	12,182	14,030	87	655
NEVADA		10	994	1,151	86	79	0	0	0	0	0	10	994	1,151	86	79
PUERTO RICO		3	306	345	89	36	0	0	0	0	0	3	306	345	89	36
U.S.A.	E.U.	135	13,482	15,526	87	770	0	0	0	0	0	135	13,482	15,526	87	770
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		214	21,597	24,611	88	1,373	0	0	0	0	0	214	21,597	24,611	88	1,373
DAIR																
GREECE	GRECE	5	1,726	2,205	78	294	0	0	0	0	0	5	1,726	2,205	78	294
SPAIN	ESPAGNE	16	3,876	6,139	63	869	0	0	0	0	0	16	3,876	6,139	63	869
EUROPE		21	5,602	8,344	67	1,163	0	0	0	0	0	21	5,602	8,344	67	1,163
BARBADOS		43	11,198	15,459	72	1,793	0	0	0	0	0	43	11,198	15,459	72	1,793
COLOMBIA	COLOMBIE	7	1,250	1,989	63	228	0	0	0	0	0	7	1,250	1,989	63	228
MEXICO	MEXIQUE	30	8,045	10,983	73	885	0	0	0	0	0	30	8,045	10,983	73	885
SOUTH	SUD	80	20,493	28,431	72	2,906	0	0	0	0	0	80	20,493	28,431	72	2,906
FLORIDA	FLORIDE	47	9,220	14,046	66	644	0	0	0	0	0	47	9,220	14,046	66	644
HAWAII	HAWAI	49	14,767	18,729	79	2,747	0	0	0	0	0	49	14,767	18,729	79	2,747
PUERTO RICO		4	1,215	1,600	76	175	0	0	0	0	0	4	1,215	1,600	76	175
U.S.A.	E.U.	100	25,202	34,375	73	3,566	0	0	0	0	0	100	25,202	34,375	73	3,566
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		201	51,297	71,150	72	7,635	0	0	0	0	0	201	51,297	71,150	72	7,635
LDWAYS AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	378	436	87	13	0	0	0	0	0	8	378	436	87	13
U.S.A.	E.U.	8	378	436	87	13	0	0	0	0	0	8	378	436	87	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	378	436	87	13	0	0	0	0	0	8	378	436	87	13
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,564	208,767	254,789	82	20,599	0	0	0	0	0	1,564	208,767	254,789	82	20,599
ITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	3	813	813	100	162	3	813	813	100	162
EUROPE		0	0	0	0	0	3	813	813	100	162	3	813	813	100	162
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	813	813	100	162	3	813	813	100	162

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	60	5,395	6,106	88	344	0	0	0	0	0	60	5,395	6,106	88	344
NEVADA		17	1,972	1,972	100	171	0	0	0	0	0	17	1,972	1,972	100	171
6 U.S.A.	E.U.	77	7,367	8,078	91	515	0	0	0	0	0	77	7,367	8,078	91	515
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		77	7,367	8,078	91	515	0	0	0	0	0	77	7,367	8,078	91	515
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
NEVADA		2	504	504	100	16	0	0	0	0	0	2	504	504	100	16
6 U.S.A.	E.U.	2	504	504	100	16	0	0	0	0	0	2	504	504	100	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	504	504	100	16	0	0	0	0	0	2	504	504	100	16
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE		0	0	0	0	0	3	488	549	89	90	3	488	549	89	90
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	488	549	89	90	3	488	549	89	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	488	549	89	90	3	488	549	89	90
TRANS WORLD AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	1	157	187	84	32	0	0	0	0	0	1	157	187	84	32
5 SOUTH	SUD	1	157	187	84	32	0	0	0	0	0	1	157	187	84	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	157	187	84	32	0	0	0	0	0	1	157	187	84	32
UNITED AIRLINES																
HAWAII	HAWAI	5	1,019	1,031	99	125	0	0	0	0	0	5	1,019	1,031	99	125
6 U.S.A.	E.U.	5	1,019	1,031	99	125	0	0	0	0	0	5	1,019	1,031	99	125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,019	1,031	99	125	0	0	0	0	0	5	1,019	1,031	99	125
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		85	9,647	9,800	92	688	6	1,301	1,362	96	252	91	10,348	11,162	93	94
IT TOTAL		1,649	217,814	264,589	82	21,287	6	1,301	1,362	96	252	1,655	219,115	265,951	82	21,53

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR		(\$000)	TRIPS	AVAIL.	FACTOR		(\$000)	TRIPS	AVAIL.	FACTOR		(\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
R CANADA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	203	204	100	4	0	0	0	0	0	2	203	204	100	4
U.S.A. E.U.	2	203	204	100	4	0	0	0	0	0	2	203	204	100	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	203	204	100	4	0	0	0	0	0	2	203	204	100	4
STERN PROVINCIAL AIRWAY															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	224	226	99	16	0	0	0	0	0	2	224	226	99	16
U.S.A. E.U.	2	224	226	99	16	0	0	0	0	0	2	224	226	99	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	224	226	99	16	0	0	0	0	0	2	224	226	99	16
BRISON AIRWAYS															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
U.S.A. E.U.	1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
ROAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	238	238	100	6	0	0	0	0	0	2	238	238	100	6
U.S.A. E.U.	2	238	238	100	6	0	0	0	0	0	2	238	238	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	238	238	100	6	0	0	0	0	0	2	238	238	100	6
RDLWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	3	168	168	100	14	0	0	0	0	0	3	168	168	100	14
OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	444	536	83	34	0	0	0	0	0	10	444	536	83	34
U.S.A. E.U.	13	612	704	87	48	0	0	0	0	0	13	612	704	87	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	612	704	87	48	0	0	0	0	0	13	612	704	87	48
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	20	1,325	1,422	93	79	0	0	0	0	0	20	1,325	1,422	93	79
M ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	6	904	939	96	195	6	904	939	96	195
EUROPE	0	0	0	0	0	6	904	939	96	195	6	904	939	96	195
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	904	939	96	195	6	904	939	96	195
TINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	168	188	89	42	1	168	188	89	42
EUROPE	0	0	0	0	0	1	168	188	89	42	1	168	188	89	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	168	188	89	42	1	168	188	89	42
RTS OF CALL TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	131	131	100	0	1	131	131	100	0
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	131	131	100	0	1	131	131	100	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	131	131	100	0	1	131	131	100	0
ITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	320	362	88	34	0	0	0	0	0	2	320	362	88	34
HAWAII HAWAI	3	637	669	95	110	0	0	0	0	0	3	637	669	95	110
NEVADA	1	164	181	91	15	0	0	0	0	0	1	164	181	91	15
U.S.A. E.U.	6	1,121	1,212	92	159	0	0	0	0	0	6	1,121	1,212	92	159
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,121	1,212	92	159	0	0	0	0	0	6	1,121	1,212	92	159
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	6	1,121	1,212	92	159	8	1,203	1,258	96	237	14	2,324	2,470	94	396
PR TOTAL	26	2,446	2,634	93	238	8	1,203	1,258	96	237	34	3,649	3,892	94	475

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	112	17,367	21,511	81	2,114	7	1,274	1,440	88	166	119	18,641	22,951	81	2,280
CP AIR	104	14,146	17,900	79	1,568	38	6,734	8,310	81	987	142	20,880	26,210	80	2,555
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	78	7,146	8,814	81	501	0	0	0	0	0	78	7,146	8,814	81	501
GREAT LAKES AIRLINES	12	335	624	86	61	0	0	0	0	0	12	335	624	86	61
HARRISON AIRWAYS	1	48	50	96	5	0	0	0	0	0	1	48	50	96	5
INTERNATIONAL JET AIR LTD	12	40	108	37	43	0	0	0	0	0	12	40	108	37	43
NATIONAL AVIATION CONSULT	6	124	153	81	7	0	0	0	0	0	6	124	153	81	7
NORDAIR	390	39,645	47,285	84	3,234	0	0	0	0	0	390	39,645	47,285	84	3,234
ONTARIO WORLDAIR LTD.	20	3,181	3,700	86	251	0	0	0	0	0	20	3,181	3,700	86	251
PACIFIC WESTERN AIRLINES	263	32,753	35,649	92	2,544	4	588	732	80	114	267	33,341	36,381	92	2,658
QUEBECAIR	270	35,744	41,591	86	3,341	0	0	0	0	0	270	35,744	41,591	86	3,341
SKYCRAFT AIR TRANSPORT	1	28	28	100	2	0	0	0	0	0	1	28	28	100	2
TRANSAIR	237	23,336	27,056	86	1,525	0	0	0	0	0	237	23,336	27,056	86	1,525
WARDAIR	536	138,249	193,582	71	19,509	35	7,179	12,242	59	477	571	145,426	205,824	71	19,986
WORLDWAYS AIRLINES	64	2,453	3,428	72	154	1	40	56	71	0	65	2,493	3,484	72	154
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	2,106	314,795	401,479	78	34,859	85	15,815	22,780	69	1,744	2,191	330,610	424,259	78	36,603
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	4	95	96	99	1	4	95	96	99	1
AIR JAMAICA	3	389	483	81	34	0	0	0	0	0	3	389	483	81	34
AIR NEW ENGLAND	6	181	262	64	12	9	313	423	74	24	15	494	705	70	36
ALITALIA AIRLINES	4	1,080	1,080	100	195	3	813	813	100	162	7	1,893	1,893	100	357
ALLEGHENY AIRLINES	80	7,497	8,370	90	530	0	0	0	0	0	80	7,497	8,370	90	530
AMERICAN AIRLINES	1	144	173	83	17	0	0	0	0	0	1	144	173	83	17
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	3	196	522	38	99	4	386	696	55	121	7	582	1,218	48	220
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	11	1,134	1,148	99	160	0	0	0	0	0	11	1,134	1,148	99	160
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	2	504	504	100	16	0	0	0	0	0	2	504	504	100	16
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	1	45	88	51	5	1	45	88	51	5
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	18	18	100	4	2	18	18	100	4
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	22	6	981	1,056	93	136	7	1,157	1,232	94	158
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	0	6	904	939	96	195	6	904	939	96	195
LAKER AIRWAYS	33	3,970	5,503	72	1,323	54	7,969	13,306	60	1,848	87	11,939	18,809	63	3,171
MARTINAIR HOLLAND	0	0	0	0	0	1	168	188	89	42	1	168	188	89	42
NORTH CENTRAL AIRLINES	1	7	130	5	7	4	114	274	42	14	5	121	404	30	21
OZARK AIR LINES	0	0	0	0	0	1	25	75	33	5	1	25	75	33	5
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	7	1,281	1,281	100	180	3	488	549	89	90	10	1,769	1,830	97	270
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	1	131	131	100	0	1	131	131	100	0
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	4	196	272	72	9	4	196	272	72	9
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	1	254	254	100	41	1	254	254	100	41
TRANS WORLD AIRLINES	3	499	555	90	86	0	0	0	0	0	3	499	555	90	86
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	2	326	330	99	46	0	0	0	0	0	2	326	330	99	46
UNITED AIRLINES	32	5,785	6,426	90	699	0	0	0	0	0	32	5,785	6,426	90	699
YUGOSLAV AIRLINES	5	506	840	60	149	14	1,798	2,352	76	499	19	2,304	3,192	72	646
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	194	23,675	27,603	85	3,575	118	14,698	21,530	68	3,196	312	38,373	49,333	78	6,771
GRAND TOTAL	2,300	338,470	429,282	79	38,434	203	30,513	44,310	69	4,940	2,503	368,983	473,592	78	43,374

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY.TOUT	COMPRIS	SANS	PARTICIPA.	AVEC	PARTICIPA.	TOTAL	TOTAL
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
DENMARK	DANEMARK	0	0	0	0	1	184	0	0	1	184
ENGLAND	ANGLETERRE	154	28,027	4	452	3	387	0	0	161	28,866
FRANCE		4	644	0	0	0	0	0	0	4	644
GERMANY	ALLEMAGNE	9	1,127	0	0	0	0	0	0	9	1,127
GREECE	GRECE	0	0	6	1,909	0	0	0	0	6	1,909
ITALY	ITALIE	0	0	4	851	4	1,080	0	0	8	1,931
NETHERL.	PAYS-BAS	5	878	0	0	0	0	0	0	5	878
PORTUGAL		0	0	2	402	2	326	0	0	4	728
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	176	0	0	0	0	0	0	1	176
SPAIN	ESPAGNE	1	202	16	3,876	0	0	0	0	17	4,078
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	5	506	0	0	0	0	0	0	5	506
EUROPE		179	31,560	32	7,490	10	1,977	0	0	221	41,027
FR. POLYN.	POLYNE.FR.	0	0	1	180	0	0	0	0	1	180
PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	1	180	0	0	0	0	1	180
ANTIGUA		0	0	0	0	1	34	0	0	1	34
BAHAMAS		0	0	313	32,728	3	202	0	0	316	32,930
BARBADOS		25	4,294	126	24,831	4	430	0	0	155	29,555
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	2	384	0	0	2	384
BRAZIL	BRESIL	0	0	0	0	2	394	0	0	2	394
CANAL ZONE	ZONE CANAL	0	0	3	458	0	0	0	0	3	458
COLOMBIA	CLOMBIE	0	0	9	1,382	0	0	0	0	9	1,382
CUBA		0	0	7	662	0	0	0	0	7	662
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	3	293	0	0	0	0	3	293
GUADALOUPE		0	0	1	95	0	0	0	0	1	95
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	69	8,307	6	1,066	0	0	75	9,373
MEXICO	MEXIQUE	3	380	237	37,433	1	179	0	0	241	37,992
ETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	5	536	2	424	0	0	7	960
TRINIDAD-TOBAGO		6	1,025	0	0	4	371	0	0	10	1,396
SOUTH	SUD	34	5,699	773	106,725	25	3,484	0	0	832	115,908
ARIZONA		0	0	0	0	3	70	0	0	3	70
CALIFORNIA	CALIFORNIE	24	2,812	17	1,668	4	12	3	368	48	4,860
FLORIDA	FLORIDE	92	24,065	474	51,065	9	694	3	168	578	75,992
HAWAII	HAWAII	118	38,645	83	21,101	0	0	3	637	204	60,383
NEVADA		0	0	208	22,732	37	4,293	1	164	246	27,189
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	12	818	76	2,651	16	1,109	104	4,578
PUERTO RICO		0	0	49	6,035	4	705	0	0	53	6,740
SAINT I.	I. VIERGES	0	0	0	0	10	1,543	0	0	10	1,543
SAINT A.	E.U.	234	65,522	843	103,419	143	9,968	26	2,446	1,246	181,355
GRAND TOTAL		447	102,781	1,649	217,814	178	15,429	26	2,446	2,300	338,470

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VCLS	COMPRIS PASS.	SANS VCLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	128	21,967	0	0	1	127	0	0	129	22,094
FRANCE		0	0	3	488	0	0	0	0	3	488
GERMANY	ALLEMAGNE	10	1,653	0	0	1	254	0	0	11	1,907
ITALY	ITALIE	0	0	3	813	0	0	0	0	3	813
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	0	7	1,072	7	1,072
NORWAY	NORVEGE	1	105	0	0	0	0	0	0	1	105
S. IRELAND	IRLANDE S.	6	981	0	0	0	0	0	0	6	981
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	14	1,798	0	0	0	0	0	0	14	1,798
3 EUROPE		159	26,504	6	1,301	2	381	7	1,072	174	29,258
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	2	185	0	0	2	185
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	26	939	1	131	27	1,070
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	28	1,124	1	131	29	1,255
GRAND TOTAL		159	26,504	6	1,301	30	1,505	8	1,203	203	30,513

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS
BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR
PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E			
		RESERV. ANTICI.	VOY.TG. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TG. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
ENGLAND	ANGLETERRE	13.6	7.0	14.0		16.0			
FRANCE		14.0					9.0		
GERMANY	ALLEMAGNE	14.0						14.0	
GREECE	GRECE		14.0						
ITALY	ITALIE		14.0	7.0			21.0		
NETHERL.	PAYS-BAS								22.0
PORTUGAL			10.0	7.0					
S. IRELAND	IRLANDE S.	16.0				21.0			
SPAIN	ESPAGNE		14.0						
YUGOSLAVIA	YUGOSLAV.	21.6				53.2			
3 EUROPE		13.8	12.8	9.4		21.8	16.2	14.0	22.0
FR. POLYN.	POLYNE. FR.		7.0						
4 PACIFIC	PACIFIQUE		7.0						
BAHAMAS			7.1	3.0					
BARBADOS		14.0	10.6						
BERMUDA	BERMUDES			7.0					
CANAL ZONE	ZONE CANAL		7.0						
COLOMBIA	COLOMBIE		13.2						
CUBA			8.5						
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.		7.0						
GUADELOUPE			7.0						
JAMAICA	JAMAIQUE		7.4	7.0					
MEXICO	MEXIQUE	14.0	8.5						
NETH. ANT.	ANTI. NEER.		7.0	7.0					
TRINIDAD-TOBAGO		20.0							
5 SOUTH	SUD	15.3	8.6	6.6					
ARIZONA				5.9					
CALIFORNIA	CALIFORNIE	14.0	7.2	1.3	4.0				
FLORIDA	FLORIDE	13.4	8.3	2.8	2.5				
HAWAII	HAWAII	13.5	12.7	10.1					
NEVADA			6.1	4.1	4.0				
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		4.2	1.6	1.9			1.3	
PUERTO RICO			8.9	5.0					
VIRGIN I.	I. VIERGES			4.7					
6 U.S.A.	E.U.	13.5	8.9	3.7	4.9			1.3	
GRAND TOTAL		13.7	8.8	4.8	4.9	21.8	16.2	6.9	22.0

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
IRAQ		2	65.7	59.5	109	0	0.0	.0	0	2	65.7	59.5	109
2 ASIA	ASIE	2	65.7	59.5	109	0	0.0	.0	0	2	65.7	59.5	109
GERMANY	ALLEMAGNE	2	45.8	41.5	54	2	46.9	42.4	54	4	92.7	83.9	108
ITALY	ITALIE	5	157.7	142.8	154	1	6.2	5.6	17	6	163.9	148.4	171
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	34.1	30.9	33	0	0.0	.0	0	1	34.1	30.9	33
3 EUROPE		8	237.6	215.2	241	3	53.1	48.0	71	11	290.7	263.2	312
COLOMBIA	COLOMBIE	1	33.4	30.2	37	0	0.0	.0	0	1	33.4	30.2	37
VENEZUELA		7	168.3	152.2	155	0	0.0	.0	0	7	168.3	152.2	155
5 SOUTH	SUD	8	201.7	182.4	192	0	0.0	.0	0	8	201.7	182.4	192
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	505.0	457.1	542	3	53.1	48.0	71	21	558.1	505.1	613
MILLARDAIR													
FLORIDA	FLORIDE	2	1.8	1.6	10	0	0.0	.0	0	2	1.8	1.6	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	55	85.3	75.1	106	29	49.9	43.9	60	84	135.2	119.0	166
6 U.S.A.	E.U.	57	87.1	76.7	116	29	49.9	43.9	60	86	137.0	120.6	176
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		57	87.1	76.7	116	29	49.9	43.9	60	86	137.0	120.6	176
NATIONAL AVIATION CONSULT													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	9.0	8.1	10	0	0.0	.0	0	6	9.0	8.1	10
6 U.S.A.	E.U.	6	9.0	8.1	10	0	0.0	.0	0	6	9.0	8.1	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	9.0	8.1	10	0	0.0	.0	0	6	9.0	8.1	10
SKYCRAFT AIR TRANSPORT													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	18.4	16.0	18	57	107.4	94.5	50	74	125.8	110.5	68
6 U.S.A.	E.U.	17	18.4	16.0	18	57	107.4	94.5	50	74	125.8	110.5	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	18.4	16.0	18	57	107.4	94.5	50	74	125.8	110.5	68
WARDAIR													
PUERTO RICO		0	.0	.0	0	1	13.5	12.2	38	1	13.5	12.2	38
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	13.5	12.2	38	1	13.5	12.2	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	13.5	12.2	38	1	13.5	12.2	38
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		98	619.5	557.9	686	90	223.9	198.6	219	188	843.4	756.5	905
AIRLIFT INTERNATIONAL													
ITALY	ITALIE	3	126.9	115.0	236	0	0.0	.0	0	3	126.9	115.0	236
SPAIN	ESPAGNE	1	44.0	39.9	76	0	0.0	.0	0	1	44.0	39.9	76
3 EUROPE		4	170.9	154.9	312	0	0.0	.0	0	4	170.9	154.9	312
FLORIDA	FLORIDE	1	40.0	36.2	31	0	0.0	.0	0	1	40.0	36.2	31
PUERTO RICO		2	62.3	56.5	50	0	0.0	.0	0	2	62.3	56.5	50
6 U.S.A.	E.U.	3	102.3	92.7	81	0	0.0	.0	0	3	102.3	92.7	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	273.2	247.6	393	0	0.0	.0	0	7	273.2	247.6	393
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	8	16.3	14.6	13	8	16.3	14.6	13
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	8	16.3	14.6	13	8	16.3	14.6	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	8	16.3	14.6	13	8	16.3	14.6	13
FLYING TIGER LINE													
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	.0	0	1	11.0	9.9	18	1	11.0	9.9	18
3 EUROPE		0	.0	.0	0	1	11.0	9.9	18	1	11.0	9.9	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	11.0	9.9	18	1	11.0	9.9	18
IRISH INTERNATIONAL AIRLI													
S. IRELAND	IRLANDE S.	0	.0	.0	0	2	28.2	25.5	32	2	28.2	25.5	32
3 EUROPE		0	.0	.0	0	2	28.2	25.5	32	2	28.2	25.5	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	28.2	25.5	32	2	28.2	25.5	32
JAPAN AIR LINES													
JAPAN	JAPON	3	89.0	80.6	109	0	0.0	.0	0	3	89.0	80.6	109
2 ASIA	ASIE	3	89.0	80.6	109	0	0.0	.0	0	3	89.0	80.6	109
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	89.0	80.6	109	0	0.0	.0	0	3	89.0	80.6	109

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN			FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN			FLIGHTS	TOTAL		
		TONS	METRIC	REVENUE		TONS	METRIC	REVENUE		TONS	METRIC	REVENUE
		TONNES	TONNES	(\$000)		TONNES	TONNES	(\$000)		TONNES	TONNES	(\$000)
	VOLS	ORIGINE	CANADIENNE	REVENU	VOLS	ORIGINE	ETRANGERE	REVENU	VOLS	TONNES	TOTAL	REVENU
		TONNES	METRIQUE	(\$000)		TONNES	METRIQUE	(\$000)			METRIQUE	(\$000)
			TONNES				TONNES				TONNES	
DEAN AIR LINES												
S.KOREA COREE SUD	9	192.9	174.6	314	0	0.0	.0	0	9	192.9	174.6	314
2 ASIA ASIE	9	192.9	174.6	314	0	0.0	.0	0	9	192.9	174.6	314
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	192.9	174.6	314	0	0.0	.0	0	9	192.9	174.6	314
ANNION AIR CHARTER												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.0	.9	1	48	79.8	69.8	104	49	80.8	70.7	105
5 U.S.A. E.U.	1	1.0	.9	1	48	79.8	69.8	104	49	80.8	70.7	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.0	.9	1	48	79.8	69.8	104	49	80.8	70.7	105
TRANS INTERNATIONAL AIRLI												
1 SPAIN ESPAGNE	1	46.0	41.7	42	0	0.0	.0	0	1	46.0	41.7	42
3 EUROPE	1	46.0	41.7	42	0	0.0	.0	0	1	46.0	41.7	42
AUSTRALIA AUSTRALIE	1	32.0	29.0	82	0	0.0	.0	0	1	32.0	29.0	82
4 PACIFIC PACIFIQUE	1	32.0	29.0	82	0	0.0	.0	0	1	32.0	29.0	82
PERU PEROU	2	12.0	10.8	85	0	0.0	.0	0	2	12.0	10.8	85
5 SOUTH SUD	2	12.0	10.8	85	0	0.0	.0	0	2	12.0	10.8	85
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	12.0	10.8	4	2	11.0	9.9	27	3	23.0	20.7	31
5 U.S.A. E.U.	1	12.0	10.8	4	2	11.0	9.9	27	3	23.0	20.7	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	102.0	92.3	213	2	11.0	9.9	27	7	113.0	102.2	240
IRIG AIRLINES												
BRAZIL BRESIL	3	102.0	92.4	149	0	0.0	.0	0	3	102.0	92.4	149
5 SOUTH SUD	3	102.0	92.4	149	0	0.0	.0	0	3	102.0	92.4	149
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	102.0	92.4	149	0	0.0	.0	0	3	102.0	92.4	149
ANTOP AIRWAYS INC												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	9	90.3	81.5	34	9	90.3	81.5	34
5 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	9	90.3	81.5	34	9	90.3	81.5	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	9	90.3	81.5	34	9	90.3	81.5	34
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	28	760.1	688.4	1,179	70	236.6	211.2	228	98	996.7	899.6	1,407
GRAND TOTAL	126	1,379.6	1,246.3	1,865	160	460.5	409.8	447	286	1,840.1	1,656.1	2,312

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

			CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
FLIGHTS			TCNS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
			ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		
VOLS			TONNES	METRIQUES	VOLS	TONNES	METRIQUE
			TONNES				TONNES
	IRAQ	2	65.7	59.5	0	.0	.0
	JAPAN	3	89.0	80.6	0	.0	.0
	S.KOREA	9	192.9	174.6	0	.0	.0
2	ASIA	14	347.6	314.7	0	.0	.0
	GERMANY	2	45.8	41.5	2	46.9	42.4
	ITALY	8	284.6	257.8	1	6.2	5.6
	S.IRELAND	0	.0	.0	3	39.2	35.4
	SPAIN	2	90.0	81.6	0	.0	.0
	YUGOSLAVIA	1	34.1	30.9	0	.0	.0
3	EUROPE	13	454.5	411.8	6	92.3	83.4
	AUSTRALIA	1	32.0	29.0	0	.0	.0
4	PACIFIC	1	32.0	29.0	0	.0	.0
	BRAZIL	3	102.0	92.4	0	.0	.0
	COLOMBIA	1	33.4	30.2	0	.0	.0
	PERU	2	12.0	10.8	0	.0	.0
	VENEZUELA	7	168.3	152.2	0	.0	.0
5	SOUTH	13	315.7	285.6	0	.0	.0
	FLORIDA	3	41.8	37.8	0	.0	.0
	OTHER U.S.	80	125.7	110.9	153	354.7	314.2
	PUERTO RICO	2	62.3	56.5	1	13.5	12.2
6	U.S.A.	85	229.8	205.2	154	368.2	326.4
GRAND TOTAL		126	1,379.6	1,246.3	160	460.5	409.8

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GARY, ALTA.									
COPENHAGEN, DENMARK	184	0	184	0	0	0	184	0	184
LONDON, ENGLAND	117	815	932	525	160	685	642	975	1,617
VENICE, ITALY	182	0	182	0	0	0	182	0	182
TOTAL EUROPE	483	815	1,298	525	160	685	1,008	975	1,983
BARBADOS/BRIDGETOWN	607	281	888	0	0	0	607	281	888
MAZATLAN, MEXICO	110	59	169	0	0	0	110	59	169
MONTEGO BAY, JAMAICA	215	78	293	0	0	0	215	78	293
TOTAL SOUTH SUD	932	418	1,350	0	0	0	932	418	1,350
DENVER, COLORADO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
HONOLULU, HAWAII	6,685	3,785	10,470	0	0	0	6,685	3,785	10,470
HOUSTON, TEXAS	7	7	14	0	0	0	7	7	14
LAS VEGAS, NEVADA	906	961	1,867	0	0	0	906	961	1,867
LOS ANGELES, CALIFORNIA	116	116	232	0	0	0	116	116	232
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	115	115	230	0	0	0	115	115	230
OMAHA, NEBRASKA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
PALM SPRINGS, CALIF.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
PHOENIX, ARIZONA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
RENO, NEVADA	22	0	22	0	0	0	22	0	22
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	366	366	732	0	0	0	366	366	732
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	8,226	5,359	13,585	0	0	0	8,226	5,359	13,585
ORIGIN TOTAL	9,641	6,592	16,233	525	160	685	10,166	6,752	16,918
ARLOTTETOWN, P.E.I.									
WASHINGTON, D.C.	112	112	224	0	0	0	112	112	224
TOTAL U.S.A. E.U.	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ORIGIN TOTAL	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ONTON MUNICIPAL AIRPORT									
LAS VEGAS, NEVADA	172	141	313	0	0	0	172	141	313
TOTAL U.S.A. E.U.	172	141	313	0	0	0	172	141	313
ORIGIN TOTAL	172	141	313	0	0	0	172	141	313
ONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	57	57	0	0	0	0	57	57
FRANKFURT, GERMANY	0	249	249	309	0	309	309	249	558
LONDON, ENGLAND	130	688	818	435	0	435	565	688	1,253
VENICE, ITALY	0	171	171	0	0	0	0	171	171
TOTAL EUROPE	130	1,165	1,295	744	0	744	874	1,165	2,039
ACAPULCO, MEXICO	106	0	106	0	0	0	106	0	106
BARBADOS/BRIDGETOWN	729	623	1,352	0	0	0	729	623	1,352
HAVANA, CUBA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
MAZATLAN, MEXICO	172	52	224	0	0	0	172	52	224
MONTEGO BAY, JAMAICA	312	227	539	0	0	0	312	227	539
TOTAL SOUTH SUD	1,364	902	2,266	0	0	0	1,364	902	2,266
HONOLULU, HAWAII	7,257	4,099	11,356	0	0	0	7,257	4,099	11,356
LAS VEGAS, NEVADA	1,189	1,020	2,209	0	0	0	1,189	1,020	2,209
LOS ANGELES, CALIFORNIA	193	218	411	0	0	0	193	218	411
RENO, NEVADA	17	0	17	0	0	0	17	0	17
TOTAL U.S.A. E.U.	8,656	5,337	13,993	0	0	0	8,656	5,337	13,993
ORIGIN TOTAL	10,150	7,404	17,554	744	0	744	10,894	7,404	18,298
IFAX, N.S.									
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	57	57	114	0	0	0	57	57	114
TOTAL U.S.A. E.U.	57	57	114	0	40	40	57	97	154
ORIGIN TOTAL	57	57	114	0	40	40	57	97	154
ILTON, ONT.									
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA	0	28	28	0	0	0	0	28	28
PETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	9	9	18	9	9	18
TOTAL U.S.A. E.U.	0	28	28	9	9	18	9	37	46
ORIGIN TOTAL	0	28	28	9	9	18	9	37	46
GSTON, ONTARIO									
CHICAGO, ILLINOIS	97	74	171	0	0	0	97	74	171
TOTAL U.S.A. E.U.	97	74	171	0	0	0	97	74	171
ORIGIN TOTAL	97	74	171	0	0	0	97	74	171
CHENER/WATERLOO, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	25	25	50	0	0	0	25	25	50
BURLINGTON, VERMONT	12	12	24	0	0	0	12	12	24

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
ITHACA/CORTLAND, NEW YORK	25	25	50	0	0	0	25	25	
TOTAL U.S.A. E.U.	62	62	124	0	0	0	62	62	
ORIGIN TOTAL	62	62	124	0	0	0	62	62	
LEATHERIDGE, ALTA.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	48	48	0	0	0	0	48	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	48	48	0	0	0	0	48	
ORIGIN TOTAL	0	48	48	0	0	0	0	48	
LONDON, ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	116	116	232	0	0	0	116	116	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	90	88	178	0	0	0	90	88	
TOTAL U.S.A. E.U.	206	204	410	0	0	0	206	204	
ORIGIN TOTAL	206	204	410	0	0	0	206	204	
MONCTON, N.B.									
NASHVILLE, TENNESSEE	105	105	210	0	0	0	105	105	
PORTLAND, MAINE	0	0	0	35	0	35	35	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	105	105	210	35	0	35	140	105	
ORIGIN TOTAL	105	105	210	35	0	35	140	105	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
BARRANQUILLA, COLOMBIA	111	21	132	0	0	0	111	21	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	111	0	111	0	0	0	111	0	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	230	0	230	0	0	0	230	0	
ZIHUATANEJO, MEXICO	212	53	265	0	0	0	212	53	
TOTAL SOUTH SUD	664	74	738	0	0	0	664	74	
BALTIMORE, MARYLAND	35	35	70	0	0	0	35	35	
BOSTON, MASSACHUSETTS	35	35	70	0	0	0	35	35	
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	39	39	78	28	0	28	67	39	
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	34	0	34	34	0	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,656	2,176	4,832	0	0	0	2,656	2,176	
MIAMI, FLORIDA	119	119	238	0	0	0	119	119	
NEW YORK, N.Y.	0	46	46	0	0	0	0	46	
ORLANDO, FLORIDA	214	203	417	0	0	0	214	203	
PHILADELPHIA, PA.	37	0	37	0	0	0	37	0	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	29	29	58	0	0	0	29	29	
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	25	25	0	25	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	105	0	105	0	0	0	105	0	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,567	1,222	2,789	0	0	0	1,567	1,222	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	196	177	373	0	0	0	196	177	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,032	4,081	9,113	62	25	87	5,094	4,106	
ORIGIN TOTAL	5,696	4,155	9,851	62	25	87	5,758	4,180	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
ATHENS, GREECE	133	387	520	0	0	0	133	387	
FARO, PORTUGAL	70	58	128	0	0	0	70	58	
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	254	254	0	254	
LONDON, ENGLAND	0	0	0	705	307	1,012	705	307	
MALAGA, SPAIN	544	1,084	1,628	0	0	0	544	1,084	
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	322	198	520	322	198	
MILAN, ITALY	0	0	0	271	0	271	271	0	
PARIS, FRANCE	219	425	644	183	305	488	402	730	
ROME, ITALY	0	540	540	271	271	542	271	811	
VENICE, ITALY	86	96	182	0	0	0	86	96	
TOTAL EUROPE	1,052	2,590	3,642	1,752	1,335	3,087	2,804	3,925	
ACAPULCO, MEXICO	9,040	5,153	14,193	0	0	0	9,040	5,153	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	168	22	190	0	0	0	168	22	
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,093	2,433	5,526	0	0	0	3,093	2,433	
CANCUN, MEXICO	1,788	1,436	3,224	0	0	0	1,788	1,436	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,068	830	1,898	0	0	0	1,068	830	
MEXICO CITY, MEXICO	179	0	179	0	0	0	179	0	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,093	598	1,691	0	0	0	1,093	598	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,199	2,130	4,329	0	0	0	2,199	2,130	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,354	550	1,904	0	0	0	1,354	550	
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	0	394	394	0	0	0	0	394	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	496	426	922	0	0	0	496	426	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	204	89	293	0	0	0	204	89	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,162	1,212	2,374	0	0	0	1,162	1,212	
TOTAL SOUTH SUD	21,844	15,273	37,117	0	0	0	21,844	15,273	
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	25	25	0	25	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,858	1,029	2,887	0	0	0	1,858	1,029	
HONOLULU, HAWAII	690	95	785	0	0	0	690	95	
MIAMI, FLORIDA	5,307	1,826	7,133	0	0	0	5,307	1,826	
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	45	103	148	45	103	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
ORLANDO, FLORIDA	854	503	1,357	0	0	0	854	503	1,357
ST. PETERSBURG, FLORIDA	836	806	1,642	0	0	0	836	806	1,642
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,723	893	2,616	0	0	0	1,723	893	2,616
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	311	311	0	0	0	0	311	311
TOTAL U.S.A. E.U.	11,268	5,463	16,731	45	128	173	11,313	5,591	16,904
ORIGIN TOTAL	34,164	23,326	57,490	1,797	1,463	3,260	35,961	24,789	60,750
PORT HARBOR, ONT.									
MONTGOMERY BAY, JAMAICA	226	225	451	0	0	0	226	225	451
TOTAL SOUTH SUD	226	225	451	0	0	0	226	225	451
ORIGIN TOTAL	226	225	451	0	0	0	226	225	451
TORONTO, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	386	847	1,233	0	0	0	386	847	1,233
TOTAL EUROPE	386	847	1,233	0	0	0	386	847	1,233
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
HAVANA, CUBA	75	150	225	0	0	0	75	150	225
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL SOUTH SUD	214	150	364	0	0	0	214	150	364
MIAMI, FLORIDA	63	63	126	0	0	0	63	63	126
NEW YORK, N.Y.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
OMAHA, NEBRASKA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORLANDO, FLORIDA	182	87	269	0	0	0	182	87	269
PALM SPRINGS, CALIF.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ST. PETERSBURG, FLORIDA	153	76	229	0	0	0	153	76	229
TOTAL U.S.A. E.U.	503	230	733	0	0	0	503	230	733
ORIGIN TOTAL	1,103	1,227	2,330	0	0	0	1,103	1,227	2,330
PRINCE GEORGE, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	134	131	265	0	0	0	134	131	265
TOTAL U.S.A. E.U.	134	131	265	0	0	0	134	131	265
ORIGIN TOTAL	134	131	265	0	0	0	134	131	265
QUEBEC, P.Q.									
CINCINNATI, OHIO	30	0	30	0	0	0	30	0	30
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	88	93	181	75	32	107	163	125	288
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TOTAL U.S.A. E.U.	118	93	211	75	107	182	193	200	393
ORIGIN TOTAL	118	93	211	75	107	182	193	200	393
REGINA, SASK.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	21	0	21	0	0	0	21	0	21
HAVANA, CUBA	32	0	32	0	0	0	32	0	32
TOTAL SOUTH SUD	53	0	53	0	0	0	53	0	53
HONOLULU, HAWAII	471	0	471	0	0	0	471	0	471
LOS ANGELES, CALIFORNIA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	41	0	41	41	0	41
NASHVILLE, TENNESSEE	0	115	115	0	0	0	0	115	115
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	176	0	176	0	0	0	176	0	176
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	177	177	0	0	0	0	177	177
TOTAL U.S.A. E.U.	763	292	1,055	41	38	79	804	330	1,134
ORIGIN TOTAL	816	292	1,108	41	38	79	857	330	1,187
ST. JOHN'S, Nfld.									
LONDON, ENGLAND	0	293	293	0	0	0	0	293	293
TOTAL EUROPE	0	293	293	0	0	0	0	293	293
ORIGIN TOTAL	0	293	293	0	0	0	0	293	293
KATONIA, SASK.									
HAVANA, CUBA	60	0	60	0	0	0	60	0	60
TOTAL SOUTH SUD	60	0	60	0	0	0	60	0	60
HONOLULU, HAWAII	223	0	223	0	0	0	223	0	223
LOS ANGELES, CALIFORNIA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	339	0	339	0	0	0	339	0	339
ORIGIN TOTAL	399	0	399	0	0	0	399	0	399
OTTAWA, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	509	509	886	186	1,072	886	695	1,581
ATHENS, GREECE	349	857	1,206	0	0	0	349	857	1,206

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1976 TO DECEMBER 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1976 A DECEMBRE 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
BELFAST, NORTHERN IRELAND	276	0	276	203	0	203	479	0	479
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	150	71	221	150	71	221
CARDIFF, WALES	0	0	0	105	0	105	105	0	105
DUBLIN, IRELAND	176	0	176	133	0	133	309	0	309
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	108	108	0	0	0	0	108	108
FARO, PORTUGAL	131	143	274	0	0	0	131	143	274
FRANKFURT, GERMANY	78	518	596	1,170	174	1,344	1,248	692	1,940
GLASGOW, SCOTLAND	1,188	1,788	2,976	1,780	529	2,309	2,968	2,317	5,285
LISBON, PORTUGAL	163	163	326	0	0	0	163	163	326
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	157	0	157	0	0	0	157	0	157
LONDON, ENGLAND	6,748	5,725	12,473	4,783	3,467	8,250	11,531	9,192	20,723
MALAGA, SPAIN	1,085	1,163	2,248	0	0	0	1,085	1,163	2,248
MANCHESTER, ENGLAND	600	1,399	1,999	2,995	705	3,700	3,595	2,104	5,699
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	203	120	323	203	120	323
ROME, ITALY	270	270	540	0	0	0	270	270	540
SHANNON, IRELAND	0	0	0	352	496	848	352	496	848
VENICE, ITALY	164	152	316	0	0	0	164	152	316
ZAGREB, YUGOSLAVIA	134	107	241	620	1,178	1,798	754	1,285	2,039
TOTAL EUROPE	11,519	12,902	24,421	13,380	6,926	20,306	24,499	19,828	44,327
ACAPULCO, MEXICO									
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	6,391	4,945	11,336	0	0	0	6,391	4,945	11,336
BARBADOS/BRIDGETOWN	171	175	346	0	0	0	171	175	346
BARRANQUILLA, COLOMBIA	8,625	6,251	14,876	0	0	0	8,625	6,251	14,876
CANCUN, MEXICO	849	401	1,250	0	0	0	849	401	1,250
COZUMEL, MEXICO	1,239	928	2,167	0	0	0	1,239	928	2,167
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,018	740	1,758	0	0	0	1,018	740	1,758
HAMILTON, BERMUDA	1,260	1,252	2,512	0	0	0	1,260	1,252	2,512
MAZATLAN, MEXICO	196	188	384	0	0	0	196	188	384
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	24	24	0	0	0	0	24	24
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,805	1,207	3,012	0	0	0	1,805	1,207	3,012
PANAMA CITY, PANAMA	2,660	2,518	5,178	0	0	0	2,660	2,518	5,178
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	285	173	458	0	0	0	285	173	458
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	95	0	95	0	0	0	95	0	95
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,233	163	1,396	0	0	0	1,233	163	1,396
ST. JOHNS, ANTIGUA	615	331	946	0	0	0	615	331	946
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	34	0	34	0	0	0	34	0	34
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,000	1,825	3,825	0	0	0	2,000	1,825	3,825
ZIHUATANEJO, MEXICO	6,025	6,318	12,343	0	0	0	6,025	6,318	12,343
TOTAL SOUTH SUD	114	107	221	0	0	0	114	107	221
TOTAL SOUTH SUD	34,615	27,546	62,161	0	0	0	34,615	27,546	62,161
ATLANTA, GEORGIA									
ATLANTIC CITY, N.J.	60	34	94	0	0	0	60	34	94
BALTIMORE, MARYLAND	403	403	806	0	0	0	403	403	806
BOSTON, MASSACHUSETTS	34	34	68	0	0	0	34	34	68
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	89	62	151	0	0	0	89	62	151
CHICAGO, ILLINOIS	127	127	254	0	0	0	127	127	254
CLEVELAND, OHIO	30	30	60	0	0	0	30	30	60
FARMINGDALE, NEW YORK	40	0	40	0	0	0	40	0	40
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	64	64	128	0	34	34	64	98	162
HONOLULU, HAWAII	4,121	3,579	7,700	0	0	0	4,121	3,579	7,700
LAS VEGAS, NEVADA	4,772	4,041	8,813	0	0	0	4,772	4,041	8,813
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,305	2,299	4,604	0	0	0	2,305	2,299	4,604
MIAMI, FLORIDA	1,705	1,319	3,024	0	0	0	1,705	1,319	3,024
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	6,876	4,502	11,378	0	0	0	6,876	4,502	11,378
MONTEREY, CALIF.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
NEW YORK, N.Y.	171	149	320	0	0	0	171	149	320
ORLANDO, FLORIDA	194	75	269	0	0	0	194	75	269
PHILADELPHIA, PA.	4,564	3,741	8,305	0	0	0	4,564	3,741	8,305
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	116	66	182	0	0	0	116	66	182
PUNTA GORDA, FLA.	59	59	118	0	0	0	59	59	118
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	152	145	297	0	0	0	152	145	297
ST. LOUIS, MISSOURI	178	181	359	0	0	0	178	181	359
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	26	26	0	0	0	0	26	26
SAN JUAN, PUERTO RICO	8,592	7,959	16,551	0	0	0	8,592	7,959	16,551
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	769	227	996	0	0	0	769	227	996
TOTAL U.S.A. E.U.	6,646	3,988	10,634	0	0	0	6,646	3,988	10,634
TOTAL U.S.A. E.U.	42,100	33,143	75,243	0	34	34	42,100	33,177	75,277
ORIGIN TOTAL									
ORIGIN TOTAL	88,234	73,591	161,825	13,380	6,960	20,340	101,614	80,551	182,165
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	312	312	0	0	0	0	312	312
ATHENS, GREECE	0	183	183	0	0	0	0	183	183
FRANKFURT, GERMANY	0	282	282	0	0	0	0	282	282
GLASGOW, SCOTLAND	314	330	644	474	467	941	788	797	1,585
LONDON, ENGLAND	2,088	3,816	5,904	1,912	275	2,187	4,000	4,091	8,091
MALAGA, SPAIN	0	202	202	0	0	0	0	202	202
MANCHESTER, ENGLAND	204	381	585	985	153	1,138	1,189	534	1,723
OSLO, NORWAY	0	0	0	105	0	105	105	0	105
TOTAL EUROPE	2,606	5,506	8,112	3,476	895	4,371	6,082	6,401	12,483

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	180	0	180	0	0	0	180	0	180
TOTAL PACIFIC	180	0	180	0	0	0	180	0	180
ACAPULCO, MEXICO	77	0	77	0	0	0	77	0	77
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,214	931	2,145	0	0	0	1,214	931	2,145
HAVANA, CUBA	45	183	228	0	0	0	45	183	228
MAZATLAN, MEXICO	212	232	444	0	0	0	212	232	444
MONTGO BAY, JAMAICA	695	830	1,525	0	0	0	695	830	1,525
TOTAL SOUTH SUD	2,243	2,176	4,419	0	0	0	2,243	2,176	4,419
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	131	131	0	131	131
HONOLULU, HAWAII	14,438	11,331	25,769	0	0	0	14,438	11,331	25,769
LAS VEGAS, NEVADA	2,192	2,094	4,286	0	0	0	2,192	2,094	4,286
LOS ANGELES, CALIFORNIA	234	229	463	0	185	185	234	414	648
RENO, NEVADA	4,682	4,508	9,190	0	0	0	4,682	4,508	9,190
SPOKANE, WASHINGTON	102	101	203	0	0	0	102	101	203
TOTAL U.S.A. E.U.	21,648	18,263	39,911	0	316	316	21,648	18,579	40,227
ORIGIN TOTAL	26,677	25,945	52,622	3,476	1,211	4,687	30,153	27,156	57,309
TORONTO, B.C.									
RENO, NEVADA	973	975	1,948	0	0	0	973	975	1,948
SEATTLE, WASH.	0	0	0	48	47	95	48	47	95
TOTAL U.S.A. E.U.	973	975	1,948	48	47	95	1,021	1,022	2,043
ORIGIN TOTAL	973	975	1,948	48	47	95	1,021	1,022	2,043
TEHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	98	98	196	98	98	196
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	98	98	196	98	98	196
ORIGIN TOTAL	0	0	0	98	98	196	98	98	196
WINDSOR, ONT.									
COZUMEL, MEXICO	210	119	329	0	0	0	210	119	329
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	668	608	1,276	0	0	0	668	608	1,276
KINGSTON, JAMAICA	403	0	403	0	0	0	403	0	403
MONTGO BAY, JAMAICA	670	525	1,195	0	0	0	670	525	1,195
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,262	1,278	2,540	0	0	0	1,262	1,278	2,540
TOTAL SOUTH SUD	3,213	2,530	5,743	0	0	0	3,213	2,530	5,743
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TOTAL U.S.A. E.U.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	3,332	2,530	5,862	0	0	0	3,332	2,530	5,862
WINNIPEG, MAN.									
LONDON, ENGLAND	57	676	733	65	0	65	122	676	798
TOTAL EUROPE	57	676	733	65	0	65	122	676	798
ACAPULCO, MEXICO	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	212	212	424	0	0	0	212	212	424
COZUMEL, MEXICO	101	0	101	0	0	0	101	0	101
HAVANA, CUBA	72	0	72	0	0	0	72	0	72
MAZATLAN, MEXICO	178	34	212	0	0	0	178	34	212
MONTGO BAY, JAMAICA	174	90	264	0	0	0	174	90	264
TOTAL SOUTH SUD	850	336	1,186	0	0	0	850	336	1,186
ATLANTA, GEORGIA	114	114	228	0	0	0	114	114	228
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
HONOLULU, HAWAII	1,869	627	2,496	0	0	0	1,869	627	2,496
LAS VEGAS, NEVADA	1,181	1,055	2,236	0	0	0	1,181	1,055	2,236
ORLANDO, FLORIDA	204	70	274	0	0	0	204	70	274
PHOENIX, ARIZONA	66	0	66	0	0	0	66	0	66
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS	162	0	162	0	0	0	162	0	162
SAN DIEGO, CALIFORNIA	118	0	118	0	0	0	118	0	118
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	162	162	0	0	0	0	162	162
STAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	557	80	637	0	0	0	557	80	637
TOTAL U.S.A. E.U.	4,315	2,152	6,467	0	0	0	4,315	2,152	6,467
ORIGIN TOTAL	5,222	3,164	8,386	65	0	65	5,287	3,164	8,451
GRAND TOTAL	187,696	150,774	338,470	20,355	10,158	30,513	208,051	160,932	368,983

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 19

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL
		SCRTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA										
EUROPE		16,233	24,794	41,027	19,942	9,316	29,258	36,175	34,110	70,285
PACIFIC	PACIFIQUE	180	0	180	0	0	0	180	0	180
SOUTH	SUD	66,278	49,630	115,908	0	0	0	66,278	49,630	115,908
U.S.A.	E.U.	105,005	76,350	181,355	413	842	1,255	105,418	77,192	182,610
GRAND TOTAL		187,696	150,774	338,470	20,355	10,158	30,513	208,051	160,932	368,983

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	57	57	0	0	0	0	57	57
TORONTO, ONT.	0	509	509	886	186	1,072	886	695	1,581
VANCOUVER, B.C.	0	312	312	0	0	0	0	312	312
ORIGIN TOTAL	0	878	878	886	186	1,072	886	1,064	1,950
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	133	387	520	0	0	0	133	387	520
TORONTO, ONT.	349	857	1,206	0	0	0	349	857	1,206
VANCOUVER, B.C.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	482	1,427	1,909	0	0	0	482	1,427	1,909
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	276	0	276	203	0	203	479	0	479
ORIGIN TOTAL	276	0	276	203	0	203	479	0	479
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	150	71	221	150	71	221
ORIGIN TOTAL	0	0	0	150	71	221	150	71	221
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	0	0	0	105	0	105	105	0	105
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	0	105	105	0	105
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
ORIGIN TOTAL	184	0	184	0	0	0	184	0	184
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	176	0	176	133	0	133	309	0	309
ORIGIN TOTAL	176	0	176	133	0	133	309	0	309
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	108	108	0	0	0	0	108	108
ORIGIN TOTAL	0	108	108	0	0	0	0	108	108
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	70	58	128	0	0	0	70	58	128
TORONTO, ONT.	131	143	274	0	0	0	131	143	274
ORIGIN TOTAL	201	201	402	0	0	0	201	201	402
DUISBURG, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	249	249	309	0	309	309	249	558
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	254	254	0	254	254
TORONTO, ONT.	78	518	596	1,170	174	1,344	1,248	692	1,940
VANCOUVER, B.C.	0	282	282	0	0	0	0	282	282
ORIGIN TOTAL	78	1,049	1,127	1,479	428	1,907	1,557	1,477	3,034
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	1,188	1,788	2,976	1,780	529	2,309	2,968	2,317	5,285
VANCOUVER, B.C.	314	330	644	474	467	941	788	797	1,585
ORIGIN TOTAL	1,502	2,118	3,620	2,254	996	3,250	3,756	3,114	6,870
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	163	163	326	0	0	0	163	163	326
ORIGIN TOTAL	163	163	326	0	0	0	163	163	326
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	157	0	157	0	0	0	157	0	157
ORIGIN TOTAL	157	0	157	0	0	0	157	0	157
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	117	815	932	525	160	685	642	975	1,617
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	130	688	818	435	0	435	565	688	1,253
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	705	307	1,012	705	307	1,012
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	386	847	1,233	0	0	0	386	847	1,233
ST. JOHN'S, Nfld.	0	293	293	0	0	0	0	293	293
TORONTO, ONT.	6,748	5,725	12,473	4,783	3,467	8,250	11,531	9,192	20,723
VANCOUVER, B.C.	2,088	3,816	5,904	1,912	275	2,187	4,000	4,091	8,091
WINNIPEG, MAN.	57	676	733	65	0	65	122	676	798
ORIGIN TOTAL	9,526	12,860	22,386	8,425	4,209	12,634	17,951	17,069	35,020
MADRID, SPAIN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	544	1,084	1,628	0	0	0	544	1,084	1,628
TORONTO, ONT.	1,085	1,163	2,248	0	0	0	1,085	1,163	2,248
VANCOUVER, B.C.	0	202	202	0	0	0	0	202	202
ORIGIN TOTAL	1,629	2,449	4,078	0	0	0	1,629	2,449	4,078
MANCHESTER, ENGLAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	322	198	520	322	198	520
TORONTO, ONT.	600	1,399	1,999	2,995	705	3,700	3,595	2,104	5,699
VANCOUVER, B.C.	204	381	585	985	153	1,138	1,189	534	1,723
ORIGIN TOTAL	804	1,780	2,584	4,302	1,056	5,358	5,106	2,836	7,942

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREOCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SCRTANT	ENTRANT		SCRTANT	ENTRANT		SCRTANT	ENTRANT	
MILAN, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	271	0	271	271	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	271	0	271	271	0	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	203	120	323	203	120	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	203	120	323	203	120	
OSLO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	105	0	105	105	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	105	0	105	105	0	
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	219	425	644	183	305	488	402	730	1,132
ORIGIN TOTAL	219	425	644	183	305	488	402	730	1,132
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	540	540	271	271	542	271	811	1,082
TORONTO, ONT.	270	270	540	0	0	0	270	270	540
ORIGIN TOTAL	270	810	1,080	271	271	542	541	1,081	1,082
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	352	496	848	352	496	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	352	496	848	352	496	
VENICE, ITALY									
CALGARY, ALTA.	182	0	182	0	0	0	182	0	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	171	171	0	0	0	0	171	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	86	96	182	0	0	0	86	96	
TORONTO, ONT.	164	152	316	0	0	0	164	152	
ORIGIN TOTAL	432	419	851	0	0	0	432	419	
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	134	107	241	620	1,178	1,798	754	1,285	2,039
ORIGIN TOTAL	134	107	241	620	1,178	1,798	754	1,285	2,039
TOTAL EUROPE	16,233	24,794	41,027	19,942	9,316	29,258	36,175	34,110	70,285
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA									
VANCOUVER, B.C.	180	0	180	0	0	0	180	0	
ORIGIN TOTAL	180	0	180	0	0	0	180	0	
TOTAL PACIFIC	180	0	180	0	0	0	180	0	
ACAPULCO, MEXICO									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	106	0	106	0	0	0	106	0	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	9,040	5,153	14,193	0	0	0	9,040	5,153	14,193
TORONTO, ONT.	6,391	4,945	11,336	0	0	0	6,391	4,945	11,336
VANCOUVER, B.C.	77	0	77	0	0	0	77	0	
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	
ORIGIN TOTAL	15,727	10,098	25,825	0	0	0	15,727	10,098	25,825
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	168	22	190	0	0	0	168	22	
TORONTO, ONT.	171	175	346	0	0	0	171	175	
WINNIPEG, MAN.	212	212	424	0	0	0	212	212	
ORIGIN TOTAL	551	409	960	0	0	0	551	409	
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	607	281	888	0	0	0	607	281	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	729	623	1,352	0	0	0	729	623	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,093	2,433	5,526	0	0	0	3,093	2,433	
REGINA, SASK.	21	0	21	0	0	0	21	0	
TORONTO, ONT.	8,625	6,251	14,876	0	0	0	8,625	6,251	
VANCOUVER, B.C.	1,214	931	2,145	0	0	0	1,214	931	
ORIGIN TOTAL	14,289	10,519	24,808	0	0	0	14,289	10,519	
BARRANQUILLA, COLOMBIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	111	21	132	0	0	0	111	21	
TORONTO, ONT.	849	401	1,250	0	0	0	849	401	
ORIGIN TOTAL	960	422	1,382	0	0	0	960	422	
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,788	1,436	3,224	0	0	0	1,788	1,436	
TORONTO, ONT.	1,239	928	2,167	0	0	0	1,239	928	
ORIGIN TOTAL	3,027	2,364	5,391	0	0	0	3,027	2,364	
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,018	740	1,758	0	0	0	1,018	740	
WINDSOR, ONT.	210	119	329	0	0	0	210	119	
WINNIPEG, MAN.	101	0	101	0	0	0	101	0	
ORIGIN TOTAL	1,329	859	2,188	0	0	0	1,329	859	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,068	830	1,898	0	0	0	1,068	830	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
REPORT, BAHAMA ISLANDS									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TORONTO, ONT.	1,260	1,252	2,512	0	0	0	1,260	1,252	2,512
WINDSOR, ONT.	668	608	1,276	0	0	0	668	608	1,276
ORIGIN TOTAL	3,026	2,690	5,716	0	0	0	3,026	2,690	5,716
WILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	196	188	384	0	0	0	196	188	384
ORIGIN TOTAL	196	188	384	0	0	0	196	188	384
YANA, CUBA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	75	150	225	0	0	0	75	150	225
REGINA, SASK.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
SASKATOON, SASK.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
VANCOUVER, B.C.	45	183	228	0	0	0	45	183	228
WINNIPEG, MAN.	72	0	72	0	0	0	72	0	72
ORIGIN TOTAL	329	333	662	0	0	0	329	333	662
STON, JAMAICA									
WINDSOR, ONT.	403	0	403	0	0	0	403	0	403
ORIGIN TOTAL	403	0	403	0	0	0	403	0	403
ATLAN, MEXICO									
ALGARY, ALTA.	110	59	169	0	0	0	110	59	169
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	172	52	224	0	0	0	172	52	224
TORONTO, ONT.	0	24	24	0	0	0	0	24	24
VANCOUVER, B.C.	212	232	444	0	0	0	212	232	444
WINNIPEG, MAN.	178	34	212	0	0	0	178	34	212
ORIGIN TOTAL	672	401	1,073	0	0	0	672	401	1,073
CO CITY, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	179	0	179	0	0	0	179	0	179
ORIGIN TOTAL	179	0	179	0	0	0	179	0	179
EGO BAY, JAMAICA									
ALGARY, ALTA.	215	78	293	0	0	0	215	78	293
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	312	227	539	0	0	0	312	227	539
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,093	598	1,691	0	0	0	1,093	598	1,691
ORTH BAY, ONT.	226	225	451	0	0	0	226	225	451
TORONTO, ONT.	1,805	1,207	3,012	0	0	0	1,805	1,207	3,012
VANCOUVER, B.C.	695	830	1,525	0	0	0	695	830	1,525
WINDSOR, ONT.	670	525	1,195	0	0	0	670	525	1,195
WINNIPEG, MAN.	174	90	264	0	0	0	174	90	264
ORIGIN TOTAL	5,190	3,780	8,970	0	0	0	5,190	3,780	8,970
AU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,199	2,130	4,329	0	0	0	2,199	2,130	4,329
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TORONTO, ONT.	2,660	2,518	5,178	0	0	0	2,660	2,518	5,178
WINDSOR, ONT.	1,262	1,278	2,540	0	0	0	1,262	1,278	2,540
ORIGIN TOTAL	6,341	5,926	12,267	0	0	0	6,341	5,926	12,267
MA CITY, PANAMA									
TORONTO, ONT.	285	173	458	0	0	0	285	173	458
ORIGIN TOTAL	285	173	458	0	0	0	285	173	458
TE A PITRE, GUADELOUPE									
TORONTO, ONT.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	0	0	95	0	95
OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,233	163	1,396	0	0	0	1,233	163	1,396
ORIGIN TOTAL	1,233	163	1,396	0	0	0	1,233	163	1,396
TO VALLARTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,354	550	1,904	0	0	0	1,354	550	1,904
TORONTO, ONT.	615	331	946	0	0	0	615	331	946
ORIGIN TOTAL	1,969	881	2,850	0	0	0	1,969	881	2,850
DE JANEIRO, BRAZIL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	394	394	0	0	0	0	394	394
ORIGIN TOTAL	0	394	394	0	0	0	0	394	394
JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
ORIGIN TOTAL	34	0	34	0	0	0	34	0	34
UCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	496	426	922	0	0	0	496	426	922
TORONTO, ONT.	2,000	1,825	3,825	0	0	0	2,000	1,825	3,825
ORIGIN TOTAL	2,496	2,251	4,747	0	0	0	2,496	2,251	4,747

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	204	89	293	0	0	0	204	89	293
ORIGIN TOTAL	204	89	293	0	0	0	204	89	293
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	230	0	230	0	0	0	230	0	230
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,162	1,212	2,374	0	0	0	1,162	1,212	2,374
TORONTO, ONT.	6,025	6,318	12,343	0	0	0	6,025	6,318	12,343
ORIGIN TOTAL	7,417	7,530	14,947	0	0	0	7,417	7,530	14,947
ZIHUATANEJO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	212	53	265	0	0	0	212	53	265
TORONTO, ONT.	114	107	221	0	0	0	114	107	221
ORIGIN TOTAL	326	160	486	0	0	0	326	160	486
TOTAL SOUTH SUD	66,278	49,630	115,908	0	0	0	66,278	49,630	115,908
ANCHORAGE, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	98	98	196	98	98	196
ORIGIN TOTAL	0	0	0	98	98	196	98	98	196
ATLANTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	60	34	94	0	0	0	60	34	94
WINNIPEG, MAN.	114	114	228	0	0	0	114	114	228
ORIGIN TOTAL	174	148	322	0	0	0	174	148	322
ATLANTIC CITY, N.J.									
TORONTO, ONT.	403	403	806	0	0	0	403	403	806
ORIGIN TOTAL	403	403	806	0	0	0	403	403	806
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
TORONTO, ONT.	34	34	68	0	0	0	34	34	68
ORIGIN TOTAL	69	69	138	0	0	0	69	69	138
BOSTON, MASSACHUSETTS									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
TORONTO, ONT.	89	62	151	0	0	0	89	62	151
ORIGIN TOTAL	149	122	271	0	0	0	149	122	271
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	39	39	78	28	0	28	67	39	106
ORIGIN TOTAL	39	39	78	28	0	28	67	39	106
BURLINGTON, VERMONT									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	12	12	24
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA									
HAMILTON, ONT.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
ORIGIN TOTAL	0	28	28	0	0	0	0	28	28
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	127	127	254	0	0	0	127	127	254
ORIGIN TOTAL	127	127	254	0	0	0	127	127	254
CHICAGO, ILLINOIS									
KINGSTON, ONTARIO	97	74	171	0	0	0	97	74	171
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	25	25	0	25	25
TORONTO, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	127	104	231	0	25	25	127	129	256
CINCINNATI, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0	30
CLEVELAND, OHIO									
TORONTO, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	131	131	0	131	131
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	131	131	1	132	133
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
WINNIPEG, MAN.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
ORIGIN TOTAL	44	44	88	0	0	0	44	44	88
FARMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	34	0	34	34	0	34

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
BRIDGEVILLE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	64	64	128	0	34	34	64	98	162
ORIGIN TOTAL	64	64	128	34	34	68	98	98	196
LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,656	2,176	4,832	0	0	0	2,656	2,176	4,832
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,858	1,029	2,887	0	0	0	1,858	1,029	2,887
TORONTO, ONT.	4,121	3,579	7,700	0	0	0	4,121	3,579	7,700
WINNIPEG, MAN.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	8,754	6,784	15,538	0	0	0	8,754	6,784	15,538
SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	88	93	181	75	32	107	163	125	288
ORIGIN TOTAL	88	93	181	75	32	107	163	125	288
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	6,685	3,785	10,470	0	0	0	6,685	3,785	10,470
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	7,257	4,099	11,356	0	0	0	7,257	4,099	11,356
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	690	95	785	0	0	0	690	95	785
REGINA, SASK.	471	0	471	0	0	0	471	0	471
SASKATOON, SASK.	223	0	223	0	0	0	223	0	223
TORONTO, ONT.	4,772	4,041	8,813	0	0	0	4,772	4,041	8,813
VANCOUVER, B.C.	14,438	11,331	25,769	0	0	0	14,438	11,331	25,769
WINNIPEG, MAN.	1,869	627	2,496	0	0	0	1,869	627	2,496
ORIGIN TOTAL	36,405	23,978	60,383	0	0	0	36,405	23,978	60,383
HOUSTON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
PORTLAND/CORVALLIS, OREGON									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	25	25	50	0	0	0	25	25	50
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	906	961	1,867	0	0	0	906	961	1,867
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	172	141	313	0	0	0	172	141	313
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,189	1,020	2,209	0	0	0	1,189	1,020	2,209
LONDON, ONT.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
PRINCE GEORGE, B.C.	134	131	265	0	0	0	134	131	265
TORONTO, ONT.	2,305	2,299	4,604	0	0	0	2,305	2,299	4,604
VANCOUVER, B.C.	2,192	2,094	4,286	0	0	0	2,192	2,094	4,286
WINNIPEG, MAN.	1,181	1,055	2,236	0	0	0	1,181	1,055	2,236
ORIGIN TOTAL	8,195	7,817	16,012	0	0	0	8,195	7,817	16,012
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	193	218	411	0	0	0	193	218	411
LETHBRIDGE, ALTA.	0	48	48	0	0	0	0	48	48
REGINA, SASK.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
SASKATOON, SASK.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TORONTO, ONT.	1,705	1,319	3,024	0	0	0	1,705	1,319	3,024
VANCOUVER, B.C.	234	229	463	0	185	185	234	414	648
ORIGIN TOTAL	2,480	1,930	4,410	0	185	185	2,480	2,115	4,595
MELBOURNE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,307	1,826	7,133	0	0	0	5,307	1,826	7,133
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	63	63	126	0	0	0	63	63	126
TORONTO, ONT.	6,876	4,502	11,378	0	0	0	6,876	4,502	11,378
ORIGIN TOTAL	12,365	6,510	18,875	0	0	0	12,365	6,510	18,875
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
REGINA, SASK.	0	0	0	41	0	41	41	0	41
TORONTO, ONT.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ORIGIN TOTAL	33	33	66	41	0	41	74	33	107
SAN DIEGO, CALIF.									
TORONTO, ONT.	171	149	320	0	0	0	171	149	320
ORIGIN TOTAL	171	149	320	0	0	0	171	149	320
MEMPHIS, TENNESSEE									
EDMONTON, N.B.	105	105	210	0	0	0	105	105	210
REGINA, SASK.	0	115	115	0	0	0	0	115	115
ORIGIN TOTAL	105	220	325	0	0	0	105	220	325
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	45	103	148	45	103	148
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
TORONTO, ONT.	194	75	269	0	0	0	194	75	269
ORIGIN TOTAL	295	121	416	45	143	188	340	264	604

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	115	115	230	0	0	0	115	115	
ORIGIN TOTAL	115	115	230	0	0	0	115	115	
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	4	4	0	0	0	0	4	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	0	4	0	0	0	4	0	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	
ORLANDO, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	214	203	417	0	0	0	214	203	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	854	503	1,357	0	0	0	854	503	1,
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	182	87	269	0	0	0	182	87	
TORONTO, ONT.	4,564	3,741	8,305	0	0	0	4,564	3,741	8,
WINNIPEG, MAN.	204	70	274	0	0	0	204	70	
ORIGIN TOTAL	6,018	4,604	10,622	0	0	0	6,018	4,604	10,
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	4	0	4	0	0	0	4	0	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	4	4	0	0	0	0	4	
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	
PHILADELPHIA, PA.									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	40	40	0	40	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	37	0	37	0	0	0	37	0	
TORONTO, ONT.	116	66	182	0	0	0	116	66	
ORIGIN TOTAL	153	66	219	0	40	40	153	106	
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	
WINNIPEG, MAN.	66	0	66	0	0	0	66	0	
ORIGIN TOTAL	68	2	70	0	0	0	68	2	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	29	29	58	0	0	0	29	29	
TORONTO, ONT.	59	59	118	0	0	0	59	59	
ORIGIN TOTAL	88	88	176	0	0	0	88	88	
PORTLAND, MAINE									
MONTCTON, N.B.	0	0	0	35	0	35	35	0	
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	35	35	0	35	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35	
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	152	145	297	0	0	0	152	145	
ORIGIN TOTAL	152	145	297	0	0	0	152	145	
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA									
REGINA, SASK.	0	0	0	0	38	38	0	38	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	22	0	22	0	0	0	22	0	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	17	0	17	0	0	0	17	0	
VANCOUVER, B.C.	4,682	4,508	9,190	0	0	0	4,682	4,508	9,
VICTORIA, B.C.	973	975	1,948	0	0	0	973	975	1,
ORIGIN TOTAL	5,694	5,483	11,177	0	0	0	5,694	5,483	11,
ST. CROIX, VIRGIN ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	366	366	732	0	0	0	366	366	
HALIFAX, N.S.	57	57	114	0	0	0	57	57	
REGINA, SASK.	176	0	176	0	0	0	176	0	
TORONTO, ONT.	178	181	359	0	0	0	178	181	
WINNIPEG, MAN.	162	0	162	0	0	0	162	0	
ORIGIN TOTAL	939	604	1,543	0	0	0	939	604	1,
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	25	25	0	25	
TORONTO, ONT.	0	26	26	0	0	0	0	26	
ORIGIN TOTAL	0	26	26	0	25	25	0	51	
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
LONDON, ONT.	90	88	178	0	0	0	90	88	
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	105	0	105	0	0	0	105	0	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	836	806	1,642	0	0	0	836	806	1,
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	153	76	229	0	0	0	153	76	
TORONTO, ONT.	8,592	7,959	16,551	0	0	0	8,592	7,959	16,
ORIGIN TOTAL	9,776	8,929	18,705	0	0	0	9,776	8,929	18,
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
WINNIPEG, MAN.	118	0	118	0	0	0	118	0	
ORIGIN TOTAL	118	0	118	0	0	0	118	0	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1978 TO DECEMBER 1978
OCTOBRE 1978 A DECEMBRE 1978

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,567	1,222	2,789	0	0	0	1,567	1,222	2,789
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,723	893	2,616	0	0	0	1,723	893	2,616
REGINA, SASK.	0	177	177	0	0	0	0	177	177
TORONTO, ONT.	769	227	996	0	0	0	769	227	996
WINNIPEG, MAN.	0	162	162	0	0	0	0	162	162
ORIGIN TOTAL	4,059	2,681	6,740	0	0	0	4,059	2,681	6,740
SEATTLE, WASH.									
VICTORIA, B.C.	0	0	0	48	47	95	48	47	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	47	95	48	47	95
SEKANE, WASHINGTON									
VANCOUVER, B.C.	102	101	203	0	0	0	102	101	203
ORIGIN TOTAL	102	101	203	0	0	0	102	101	203
ST. PETERSBURG, FLA.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	311	311	0	0	0	0	311	311
TORONTO, ONT.	6,646	3,988	10,634	0	0	0	6,646	3,988	10,634
WINNIPEG, MAN.	557	80	637	0	0	0	557	80	637
ORIGIN TOTAL	7,203	4,379	11,582	0	0	0	7,203	4,379	11,582
STERBORO, N.J., U.S.A.									
HAMILTON, ONT.	0	0	0	9	9	18	9	9	18
ORIGIN TOTAL	0	0	0	9	9	18	9	9	18
WASHINGTON, D.C.									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	112	112	224	0	0	0	112	112	224
ORIGIN TOTAL	112	112	224	0	0	0	112	112	224
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	196	177	373	0	0	0	196	177	373
ORIGIN TOTAL	196	177	373	0	0	0	196	177	373
TOTAL U.S.A. E.U.	105,005	76,350	181,355	413	842	1,255	105,418	77,192	182,610
GRAND TOTAL	187,696	150,774	338,470	20,355	10,158	30,513	208,051	160,932	368,983

International Air Charter Statistics

January-March 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-719. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

International air charter statistics

January-March 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

Minister of Supply
and Services Canada 1979

September 1979
5-3512-513

Prix: Canada, \$1.05, \$4.20 a year
Other Countries, \$1.25, \$5.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

Statistique des affrètements aériens internationaux

Janvier-mars 1979

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1979

Septembre 1979
5-3512-513

Prix: Canada, \$1.05, \$4.20 par année
Autres pays, \$1.25, \$5.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 1

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	-	Advance booking
Avail.	-	Available
C.	-	Charter
EP	-	Entity passenger
Flts.	-	Flights
Incl.	-	Inclusive
IT	-	Inclusive tour
Pass.	-	Passenger
PR	-	Pro rata
Rev.	-	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	-	Avec participation
Coef. remp.	-	Coefficient de remplissage
Pass.	-	Passagers
Reserv. antici.	-	Réservation anticipée
Rev.	-	Revenus
Sans partic.	-	Sans participation
Siège disp.	-	Siège disponible
Voy. to compris	-	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9
<u>Part</u>	
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12
<u>Table</u>	
Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	18
Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9
<u>Graphique</u>	
1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12
<u>Tableau</u>	
1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	18
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	22

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	24
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	25
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	27
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	28
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	34

Page

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	23
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	24
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	25
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	27
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	28
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	34

PRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

Africa (including that part of Egypt located in Asia);

Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);

Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);

Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands — except Puerto Rico and the United States Virgin Islands — Mexico, Central America and South America);

United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);

4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes — excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine — le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affruteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affruteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affruteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affruteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International
Charter Flights by Canadian and Foreign Origin,
Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux
par origine canadienne et étrangère, par transporteurs
canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

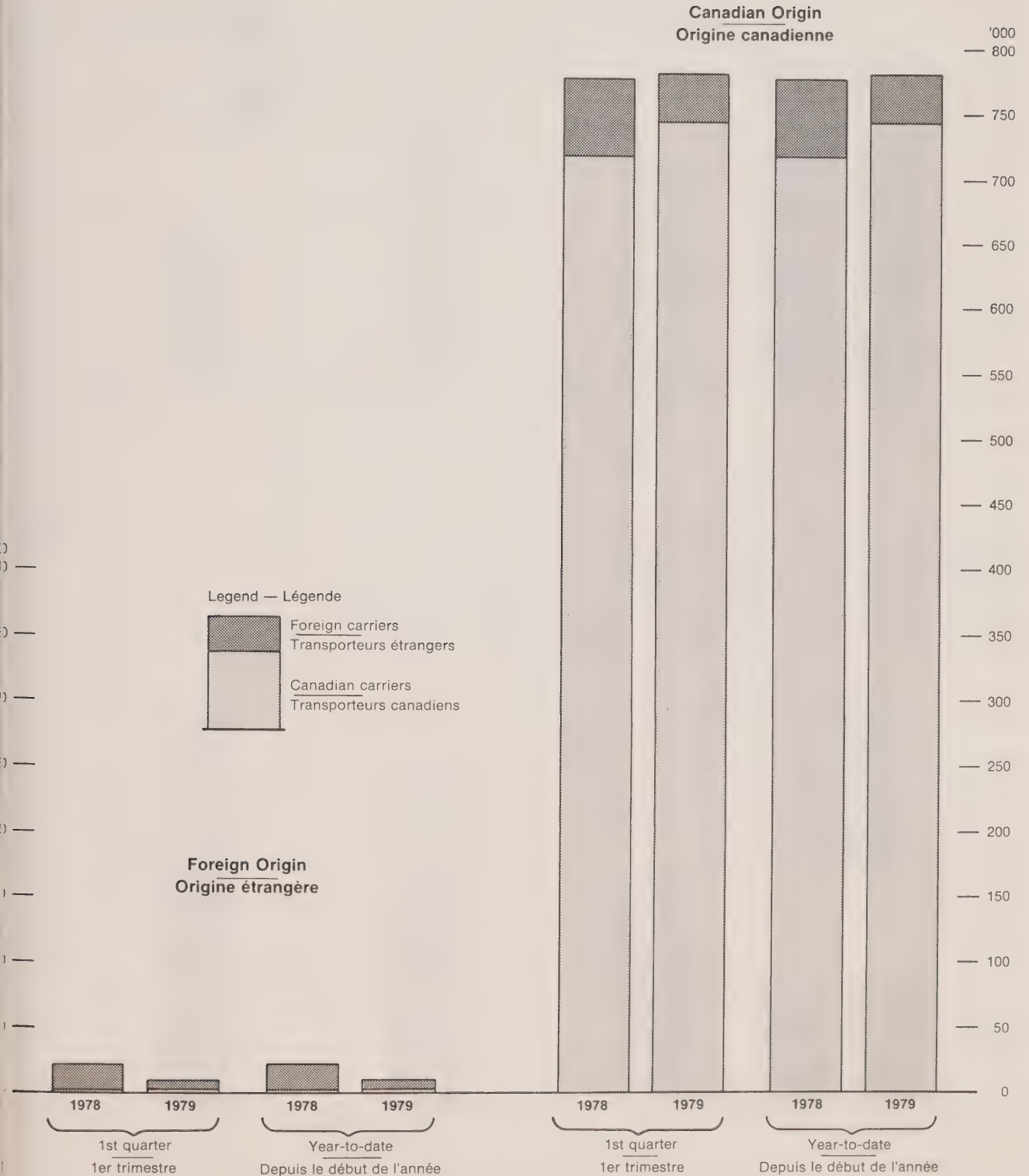


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

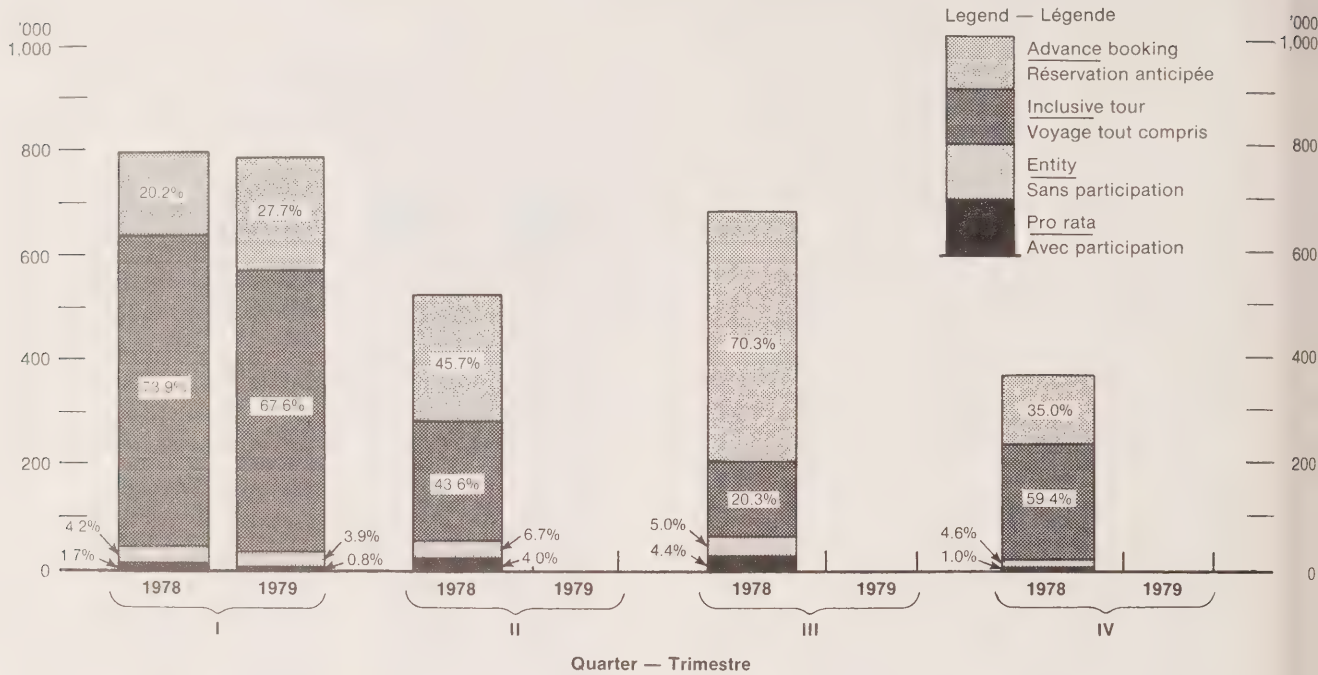


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79

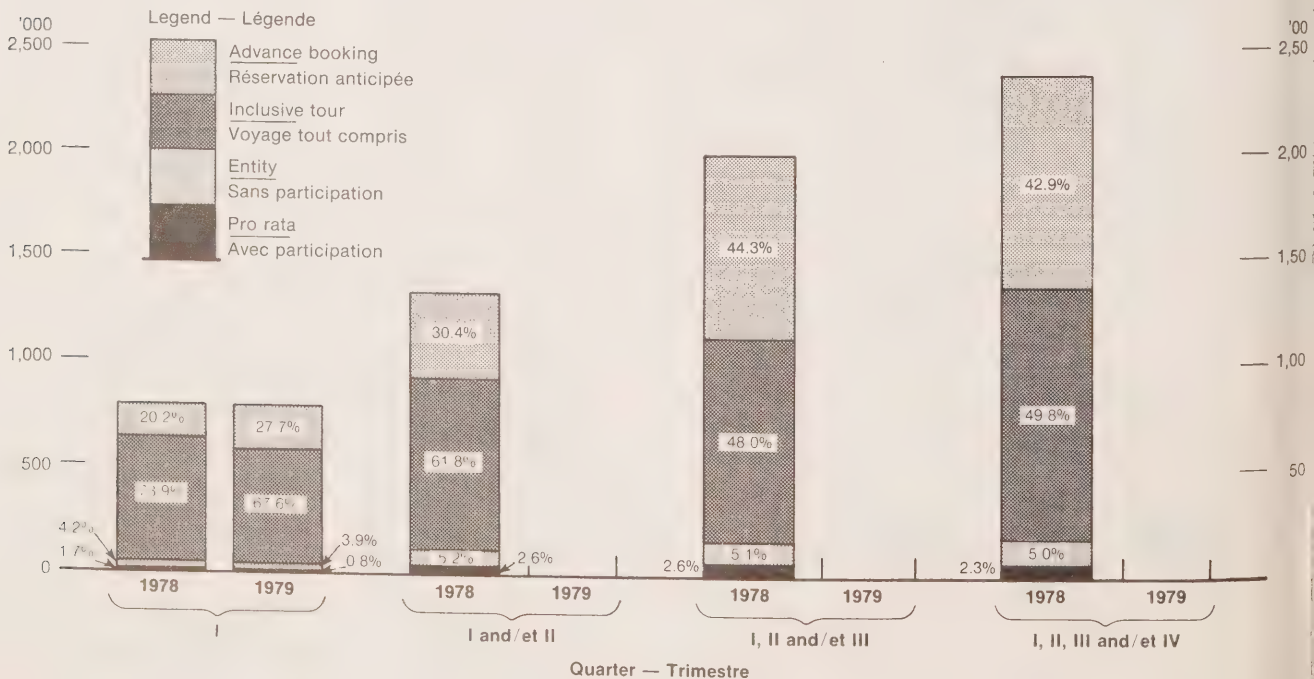


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
P AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	6	841	1,221	69	162	7	1,234	1,434	86	196	13	2,075	2,655	78	358
EUROPE		6	841	1,221	69	162	7	1,234	1,434	86	196	13	2,075	2,655	78	358
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	841	1,221	69	162	7	1,234	1,434	86	196	13	2,075	2,655	78	358
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	15	844	1,695	50	125	0	0	0	0	0	15	844	1,695	50	125
U.S.A.	E.U.	15	844	1,695	50	125	0	0	0	0	0	15	844	1,695	50	125
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	844	1,695	50	125	0	0	0	0	0	15	844	1,695	50	125
ORDAIR																
FLORIDA	FLORIDE	36	4,822	5,822	83	305	0	0	0	0	0	36	4,822	5,822	83	305
U.S.A.	E.U.	36	4,822	5,822	83	305	0	0	0	0	0	36	4,822	5,822	83	305
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		36	4,822	5,822	83	305	0	0	0	0	0	36	4,822	5,822	83	305
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	6	504	702	72	60	0	0	0	0	0	6	504	702	72	60
HAWAII	HAWAI	14	2,360	2,576	92	302	0	0	0	0	0	14	2,360	2,576	92	302
U.S.A.	E.U.	20	2,864	3,278	87	362	0	0	0	0	0	20	2,864	3,278	87	362
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	2,864	3,278	87	362	0	0	0	0	0	20	2,864	3,278	87	362
EBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	3	451	543	83	66	1	129	235	55	22	4	580	778	75	88
EUROPE		3	451	543	83	66	1	129	235	55	22	4	580	778	75	88
MEXICO	MEXIQUE	10	1,273	1,810	70	98	0	0	0	0	0	10	1,273	1,810	70	98
TRINIDAD-TOBAGO		6	913	1,086	84	74	0	0	0	0	0	6	913	1,086	84	74
SOUTH	SUD	16	2,186	2,896	75	172	0	0	0	0	0	16	2,186	2,896	75	172
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		19	2,637	3,439	77	238	1	129	235	55	22	20	2,766	3,674	75	260
ORDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	30	5,259	9,030	58	1,268	0	0	0	0	0	30	5,259	9,030	58	1,268
EUROPE		30	5,259	9,030	58	1,268	0	0	0	0	0	30	5,259	9,030	58	1,268
BARBADOS		25	9,829	11,377	86	999	0	0	0	0	0	25	9,829	11,377	86	999
SOUTH	SUD	25	9,829	11,377	86	999	0	0	0	0	0	25	9,829	11,377	86	999
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		26	4,506	7,826	58	642	0	0	0	0	0	26	4,506	7,826	58	642
CALIFORNIA	CALIFORNIE	287	84,129	117,105	72	5,999	0	0	0	0	0	287	84,129	117,105	72	5,999
FLORIDA	FLORIDE	236	91,678	100,966	91	11,904	0	0	0	0	0	236	91,678	100,966	91	11,904
HAWAII	HAWAI	549	180,313	225,897	80	18,545	0	0	0	0	0	549	180,313	225,897	80	18,545
U.S.A.	E.U.															
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		604	195,401	246,304	79	20,812	0	0	0	0	0	604	195,401	246,304	79	20,812
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL		700	207,409	261,759	79	22,004	8	1,363	1,669	82	218	708	208,772	263,428	79	22,222
ITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65
SOUTH	SUD	2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65
ISH INTERNATIONAL AIRLI																
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88
EUROPE		1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88
KER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597
EUROPE		29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597
N AMERICAN WORLD AIRWAY																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	181	183	99	28	0	0	0	0	0	1	181	183	99	28
EUROPE		1	181	183	99	28	0	0	0	0	0	1	181	183	99	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	181	183	99	28	0	0	0	0	0	1	181	183	99	28

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO MARCH 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A MARS 1979

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	7	891	1,176	76	212	7	825	1,176	70	225	14	1,716	2,352	73	437
3 EUROPE	7	891	1,176	76	212	7	825	1,176	70	225	14	1,716	2,352	73	437
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	891	1,176	76	212	7	825	1,176	70	225	14	1,716	2,352	73	437
SUBTOTAL - SCUS-TCTAL	40	4,200	6,977	60	943	42	5,735	8,670	66	1,272	82	9,935	15,647	63	2,215
AB TOTAL	740	211,609	268,736	79	22,947	50	7,098	10,339	69	1,490	790	218,707	279,075	78	24,437

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CANADA																
BAHAMAS		2	176	204	86	11	0	0	0	0	0	2	176	204	86	11
SOUTH	SUD	2	176	204	86	11	0	0	0	0	0	2	176	204	86	11
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	166	200	93	9	1	186	200	93	9
U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	166	200	93	9	1	186	200	93	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	176	204	86	11	1	166	200	93	9	3	362	404	90	20
AIR																
BAHAMAS		8	1,257	1,704	74	78	0	0	0	0	0	8	1,257	1,704	74	78
CANAL ZONE	ZONE CANAL	2	357	426	84	34	0	0	0	0	0	2	357	426	84	34
CUBA		8	535	1,078	50	80	0	0	0	0	0	8	535	1,078	50	80
MEXICO	MEXIQUE	2	294	426	69	42	0	0	0	0	0	2	294	426	69	42
TRINIDAD-TOBAGO		1	128	156	82	29	0	0	0	0	0	1	128	156	82	29
SOUTH	SUD	21	2,571	3,790	68	263	0	0	0	0	0	21	2,571	3,790	68	263
FLORIDA	FLORIDE	4	396	714	55	41	0	0	0	0	0	4	396	714	55	41
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	28	107	26	8	0	0	0	0	0	1	28	107	26	8
U.S.A.	E.U.	5	424	821	52	49	0	0	0	0	0	5	424	821	52	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		26	2,995	4,611	65	312	0	0	0	0	0	26	2,995	4,611	65	312
EAT LAKES AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	10	474	530	89	49	0	0	0	0	0	10	474	530	89	49
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	42	53	79	6	1	24	53	45	4	2	66	106	62	10
U.S.A.	E.U.	11	516	583	89	55	1	24	53	45	4	12	540	636	85	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	516	583	89	55	1	24	53	45	4	12	540	636	85	59
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	30	54	56	25	0	0	0	0	0	6	30	54	56	25
NEVADA		2	6	18	33	14	0	0	0	0	0	2	6	18	33	14
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	12	54	22	26	0	0	0	0	0	6	12	54	22	26
PUERTO RICO		3	13	27	48	31	0	0	0	0	0	3	13	27	48	31
U.S.A.	E.U.	17	61	153	40	96	0	0	0	0	0	17	61	153	40	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	61	153	40	96	0	0	0	0	0	17	61	153	40	96
ATIONAL AVIATION CONSULT																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	88	96	92	3	0	0	0	0	0	4	88	96	92	3
U.S.A.	E.U.	4	88	96	92	3	0	0	0	0	0	4	88	96	92	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	88	96	92	3	0	0	0	0	0	4	88	96	92	3
RCANAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	160	160	100	18	0	0	0	0	0	4	160	160	100	18
U.S.A.	E.U.	4	160	160	100	18	0	0	0	0	0	4	160	160	100	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	160	160	100	18	0	0	0	0	0	4	160	160	100	18
DAIR																
BAHAMAS		2	158	238	66	15	0	0	0	0	0	2	158	238	66	15
CUBA		1	25	119	21	32	0	0	0	0	0	1	25	119	21	32
SOUTH	SUD	3	183	357	51	47	0	0	0	0	0	3	183	357	51	47
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	357	357	100	30	0	0	0	0	0	3	357	357	100	30
U.S.A.	E.U.	3	357	357	100	30	0	0	0	0	0	3	357	357	100	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	540	714	76	77	0	0	0	0	0	6	540	714	76	77
ARIO WORLDAIR LTD.																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	2	370	370	100	274	2	370	370	100	274
ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	2	370	370	100	274	2	370	370	100	274
BERMUDA	BERMUDES	2	370	370	100	30	0	0	0	0	0	2	370	370	100	30
JAMAICA	JAMAIQUE	3	522	555	94	96	0	0	0	0	0	3	522	555	94	96
SOUTH	SUD	5	892	925	96	126	0	0	0	0	0	5	892	925	96	126
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	892	925	96	126	2	370	370	100	274	7	1,262	1,295	97	400
CRAFT AIR TRANSPORT																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	46	56	82	2	0	0	0	0	0	2	46	56	82	2
U.S.A.	E.U.	2	46	56	82	2	0	0	0	0	0	2	46	56	82	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	46	56	82	2	0	0	0	0	0	2	46	56	82	2
NSAIR																
ARIZONA		1	65	65	100	8	0	0	0	0	0	1	65	65	100	8

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANS AIR																
FLORIDA	FLORIDE	16	1,584	1,872	85	75	0	0	0	0	0	16	1,584	1,872	85	75
NEVADA		63	6,725	7,365	91	387	0	0	0	0	0	63	6,725	7,365	91	387
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	580	585	99	23	0	0	0	0	0	5	580	585	99	23
6 U.S.A.	E.U.	85	8,954	9,887	91	493	0	0	0	0	0	85	8,954	9,887	91	493
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		85	8,954	9,887	91	493	0	0	0	0	0	85	8,954	9,887	91	493
WORLDWAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	6	328	336	98	19	0	0	0	0	0	6	328	336	98	19
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	42	1,712	2,252	76	97	3	96	162	59	5	45	1,808	2,414	75	102
6 U.S.A.	E.U.	48	2,040	2,588	79	116	3	96	162	59	5	51	2,136	2,750	78	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		48	2,040	2,588	79	116	3	96	162	59	5	51	2,136	2,750	78	121
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		210	16,468	19,977	82	1,309	7	676	785	86	292	217	17,144	20,762	83	1,609
AERO DYNE CORPORATION																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	
AIR JAMAICA																
JAMAICA	JAMAIQUE	23	3,180	3,698	86	260	0	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260
5 SOUTH	SUD	23	3,180	3,698	86	260	0	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	3,180	3,698	86	260	0	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	5	175	235	74	13	1	34	47	72	2	6	209	282	74	
6 U.S.A.	E.U.	5	175	235	74	13	1	34	47	72	2	6	209	282	74	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	175	235	74	13	1	34	47	72	2	6	209	282	74	
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	100	174	57	10	0	0	0	0	0	2	100	174	57	
6 U.S.A.	E.U.	2	100	174	57	10	0	0	0	0	0	2	100	174	57	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	100	174	57	10	0	0	0	0	0	2	100	174	57	
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	1	33	88	38	
6 U.S.A.	E.U.	1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	1	33	88	38	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	1	33	88	38	
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	1	8	9	89	
6 U.S.A.	E.U.	1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	1	8	9	89	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	1	8	9	89	
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	92	108	85	9	0	0	0	0	0	3	92	108	85	
6 U.S.A.	E.U.	3	92	108	85	9	0	0	0	0	0	3	92	108	85	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	92	108	85	9	0	0	0	0	0	3	92	108	85	
OZARK AIR LINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	11	1,024	1,080	95	75	11	1,024	1,080	95	
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	11	1,024	1,080	95	75	11	1,024	1,080	95	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	11	1,024	1,080	95	75	11	1,024	1,080	95	
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	8	1,462	1,464	100	140	0	0	0	0	0	8	1,462	1,464	100	
6 U.S.A.	E.U.	8	1,462	1,464	100	140	0	0	0	0	0	8	1,462	1,464	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	1,462	1,464	100	140	0	0	0	0	0	8	1,462	1,464	100	
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	508	508	100	69	0	0	0	0	0	2	508	508	100	
GREECE	GRECE	2	508	508	100	110	0	0	0	0	0	2	508	508	100	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1979 TO MARCH 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1979 A MARS 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L							
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L							
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																	
SPAIN	8	1,778	2,032	88	256	0	0	0	0	0	0	8	1,778	2,032	88	256	
3 EUROPE	12	2,794	3,048	92	435	0	0	0	0	0	0	12	2,794	3,048	92	435	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
	12	2,794	3,048	92	435	0	0	0	0	0	0	12	2,794	3,048	92	435	
TRANS WORLD AIRLINES																	
CUBA	1	163	184	89	40	0	0	0	0	0	0	1	163	184	89	40	
JAMAICA	2	259	368	70	56	0	0	0	0	0	0	2	259	368	70	56	
5 SOUTH	3	422	552	76	96	0	0	0	0	0	0	3	422	552	76	96	
FLORIDA	2	368	368	100	34	0	0	0	0	0	0	2	368	368	100	34	
6 U.S.A.	2	368	368	100	34	0	0	0	0	0	0	2	368	368	100	34	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
	5	790	920	86	130	0	0	0	0	0	0	5	790	920	86	130	
TRANSPORTES AEREOS PORTUG																	
PORTUGAL	2	326	330	99	42	0	0	0	0	0	0	2	326	330	99	42	
3 EUROPE	2	326	330	99	42	0	0	0	0	0	0	2	326	330	99	42	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
	2	326	330	99	42	0	0	0	0	0	0	2	326	330	99	42	
UNITED AIRLINES																	
BAHAMAS	2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	0	2	446	446	100	44	
5 SOUTH	2	446	446	100	44	0	0	0	0	0	0	2	446	446	100	44	
HAWAII	1	138	238	58	30	0	0	0	0	0	0	1	138	238	58	30	
NEVADA	7	1,185	1,381	86	125	0	0	0	0	0	0	7	1,185	1,381	86	125	
OTHER U.S.	2	472	476	99	39	0	0	0	0	0	0	2	472	476	99	39	
PUERTO RICO	2	476	476	100	48	0	0	0	0	0	0	2	476	476	100	48	
6 U.S.A.	12	2,271	2,571	88	242	0	0	0	0	0	0	12	2,271	2,571	88	242	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
	14	2,717	3,017	90	286	0	0	0	0	0	0	14	2,717	3,017	90	286	
WORLD AIRWAYS																	
HAWAII	4	876	876	100	199	0	0	0	0	0	0	4	876	876	100	199	
6 U.S.A.	4	876	876	100	199	0	0	0	0	0	0	4	876	876	100	199	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.																	
	4	876	876	100	199	0	0	0	0	0	0	4	876	876	100	199	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL																	
	80	12,553	13,967	90	1,540	14	1,106	1,175	94	78	94	13,659	15,142	90	1,618		
EP TOTAL																	
	290	29,021	33,944	85	2,649	21	1,782	1,960	91	370	311	30,803	35,904	86	3,219		

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TC

MARCH 19

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 19

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.
AIR CANADA													
BAHAMAS		15	2,723	3,000	91	200	0	0	0	0	0	15	2,723
MEXICO	MEXIQUE	84	15,130	18,458	82	1,684	0	0	0	0	0	84	15,130
5 SOUTH	SUD	99	17,853	21,458	83	1,884	0	0	0	0	0	99	17,853
CALIFORNIA CALIFORNIE		8	939	1,056	89	76	0	0	0	0	0	8	939
FLORIDA	FLORIDE	114	14,505	17,883	81	1,109	0	0	0	0	0	114	14,505
HAWAII	HAWAII	46	9,212	10,442	88	1,496	0	0	0	0	0	46	9,212
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	1,495	1,632	92	96	0	0	0	0	0	16	1,495
6 U.S.A.	E.U.	184	26,151	31,013	84	2,777	0	0	0	0	0	184	26,151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		283	44,004	52,471	84	4,661	0	0	0	0	0	283	44,004
CP AIR													
BAHAMAS		4	1,180	1,236	95	104	0	0	0	0	0	4	1,180
COSTA RICA		8	1,084	1,704	64	244	0	0	0	0	0	8	1,084
JAMAICA	JAMAIQUE	12	1,459	1,728	84	136	0	0	0	0	0	12	1,459
MEXICO	MEXIQUE	243	38,359	43,738	88	3,592	0	0	0	0	0	243	38,359
ST. LUCIA		26	5,406	5,538	98	433	0	0	0	0	0	26	5,406
5 SOUTH	SUD	293	47,488	53,944	88	4,509	0	0	0	0	0	293	47,488
FLORIDA FLORIDE		60	8,864	10,553	84	467	0	0	0	0	0	60	8,864
HAWAII	HAWAII	5	743	1,008	74	73	0	0	0	0	0	5	743
NEVADA		36	3,819	4,244	90	166	0	0	0	0	0	36	3,819
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	19	3,239	4,813	67	237	0	0	0	0	0	19	3,239
6 U.S.A.	E.U.	120	16,665	20,618	81	943	0	0	0	0	0	120	16,665
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		413	64,153	74,562	86	5,452	0	0	0	0	0	413	64,153
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY													
BAHAMAS		72	6,534	8,144	80	560	0	0	0	0	0	72	6,534
COLOMBIA	COLOMBIE	23	2,253	2,599	87	198	0	0	0	0	0	23	2,253
5 SOUTH	SUD	95	8,787	10,743	82	758	0	0	0	0	0	95	8,787
FLORIDA FLORIDE		91	8,366	10,294	81	610	0	0	0	0	0	91	8,366
6 U.S.A.	E.U.	91	8,366	10,294	81	610	0	0	0	0	0	91	8,366
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		186	17,153	21,037	82	1,368	0	0	0	0	0	186	17,153
NORDAIR													
BAHAMAS		128	13,860	15,102	92	835	0	0	0	0	0	128	13,860
COLOMBIA	COLOMBIE	2	225	238	95	17	0	0	0	0	0	2	225
GUATELLOUPE		22	2,106	2,618	80	233	0	0	0	0	0	22	2,106
JAMAICA	JAMAIQUE	95	9,848	11,274	87	752	0	0	0	0	0	95	9,848
MEXICO	MEXIQUE	154	21,582	25,909	83	2,556	0	0	0	0	0	154	21,582
YETH.ANT.	ANTI.NEER.	24	3,438	4,221	81	509	0	0	0	0	0	24	3,438
ST. LUCIA		2	362	368	98	33	0	0	0	0	0	2	362
TRINIDAD-TOBAGO		1	184	184	100	36	0	0	0	0	0	1	184
5 SOUTH	SUD	428	51,605	59,914	86	4,971	0	0	0	0	0	428	51,605
FLORIDA FLORIDE		287	30,063	34,640	87	1,868	0	0	0	0	0	287	30,063
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	714	833	86	44	0	0	0	0	0	7	714
PUERTO RICO		29	3,618	3,954	92	379	0	0	0	0	0	29	3,618
6 U.S.A.	E.U.	323	34,395	39,427	87	2,291	0	0	0	0	0	323	34,395
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		751	86,000	99,341	87	7,262	0	0	0	0	0	751	86,000
ONTARIO WORLDAIR LTD.													
BARBADOS		14	2,528	2,590	98	226	0	0	0	0	0	14	2,528
JAMAICA	JAMAIQUE	47	7,893	8,695	91	565	0	0	0	0	0	47	7,893
5 SOUTH	SUD	61	10,421	11,285	92	791	0	0	0	0	0	61	10,421
FLORIDA FLORIDE		21	3,624	3,885	93	214	0	0	0	0	0	21	3,624
PUERTO RICO		21	3,385	3,885	87	292	0	0	0	0	0	21	3,385
6 U.S.A.	E.U.	42	7,009	7,770	90	506	0	0	0	0	0	42	7,009
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		103	17,430	19,055	91	1,297	0	0	0	0	0	103	17,430
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
FR.POLYN.	POLYNE.FR.	12	2,092	2,208	95	377	0	0	0	0	0	12	2,092
4 PACIFIC	PACIFIQUE	12	2,092	2,208	95	377	0	0	0	0	0	12	2,092
BAHAMAS		42	4,203	4,916	85	239	0	0	0	0	0	42	4,203
BARBADOS		14	2,358	2,576	92	345	0	0	0	0	0	14	2,358
CUBA		23	3,415	3,643	94	362	0	0	0	0	0	23	3,415
GRAND CAYMAN		23	2,311	2,691	86	191	0	0	0	0	0	23	2,311
JAMAICA	JAMAIQUE	26	4,384	4,600	95	525	0	0	0	0	0	26	4,384
MEXICO	MEXIQUE	78	9,383	9,817	96	755	0	0	0	0	0	78	9,383

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	26	2,567	3,042	84	245	0	0	0	0	0	26	2,567	3,042	84	245
ST. LUCIA		19	2,043	2,223	92	205	0	0	0	0	0	19	2,043	2,223	92	205
5 SOUTH	SUD	251	30,664	33,508	92	2,867	0	0	0	0	0	251	30,664	33,508	92	2,867
CALIFORNIA	CALIFORNIE	4	456	472	97	52	0	0	0	0	0	4	456	472	97	52
FLORIDA	FLORIDE	105	10,941	12,287	89	560	0	0	0	0	0	105	10,941	12,287	89	560
HAWAII	HAWAI	48	8,339	8,832	94	944	0	0	0	0	0	48	8,339	8,832	94	944
NEVADA		223	23,246	25,986	89	1,038	0	0	0	0	0	223	23,246	25,986	89	1,038
6 U.S.A.	E.U.	380	42,982	47,577	90	2,594	0	0	0	0	0	380	42,982	47,577	90	2,594
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		643	75,738	83,293	91	5,838	0	0	0	0	0	643	75,738	83,293	91	5,838
QUEBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	10	600	1,810	33	179	0	0	0	0	0	10	600	1,810	33	179
SPAIN	ESPAGNE	23	3,005	4,163	72	511	0	0	0	0	0	23	3,005	4,163	72	511
3 EUROPE		33	3,605	5,973	60	690	0	0	0	0	0	33	3,605	5,973	60	690
BAHAMAS		69	5,826	6,473	90	404	0	0	0	0	0	69	5,826	6,473	90	404
BARBADOS		26	4,463	4,706	95	428	0	0	0	0	0	26	4,463	4,706	95	428
BERMUDA	BERMUDES	1	181	181	100	36	0	0	0	0	0	1	181	181	100	36
CANAL ZONE	ZONE CANAL	12	1,474	2,172	68	169	0	0	0	0	0	12	1,474	2,172	68	169
CUBA		8	577	632	91	67	0	0	0	0	0	8	577	632	91	67
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	26	2,290	3,094	74	255	0	0	0	0	0	26	2,290	3,094	74	255
JAMAICA	JAMAIQUE	16	2,763	2,897	95	222	0	0	0	0	0	16	2,763	2,897	95	222
MEXICO	MEXIQUE	132	19,593	22,404	87	2,056	0	0	0	0	0	132	19,593	22,404	87	2,056
ST. LUCIA		7	1,225	1,267	97	130	0	0	0	0	0	7	1,225	1,267	97	130
5 SOUTH	SUD	297	38,392	43,826	88	3,767	0	0	0	0	0	297	38,392	43,826	88	3,767
FLORIDA	FLORIDE	22	1,956	2,430	80	151	0	0	0	0	0	22	1,956	2,430	80	151
HAWAII	HAWAI	24	3,725	4,344	86	669	0	0	0	0	0	24	3,725	4,344	86	669
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	273	543	50	42	0	0	0	0	0	3	273	543	50	42
PUERTO RICO		65	8,162	9,719	84	737	0	0	0	0	0	65	8,162	9,719	84	737
6 U.S.A.	E.U.	114	14,116	17,036	83	1,599	0	0	0	0	0	114	14,116	17,036	83	1,599
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		444	56,113	66,835	84	6,056	0	0	0	0	0	444	56,113	66,835	84	6,056
FRANSIAIR																
CUBA		8	706	928	76	77	0	0	0	0	0	8	706	928	76	77
JAMAICA	JAMAIQUE	12	1,220	1,396	87	142	0	0	0	0	0	12	1,220	1,396	87	142
MEXICO	MEXIQUE	52	5,447	6,052	90	513	0	0	0	0	0	52	5,447	6,052	90	513
5 SOUTH	SUD	72	7,373	8,376	88	732	0	0	0	0	0	72	7,373	8,376	88	732
FLORIDA	FLORIDE	168	17,443	19,552	89	933	0	0	0	0	0	168	17,443	19,552	89	933
PUERTO RICO		8	826	920	90	74	0	0	0	0	0	8	826	920	90	74
6 U.S.A.	E.U.	176	18,269	20,472	89	1,007	0	0	0	0	0	176	18,269	20,472	89	1,007
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		248	25,642	28,848	89	1,739	0	0	0	0	0	248	25,642	28,848	89	1,739
WORLDWAYS AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	108	112	96	3	0	0	0	0	0	2	108	112	96	3
6 U.S.A.	E.U.	2	108	112	96	3	0	0	0	0	0	2	108	112	96	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	108	112	96	3	0	0	0	0	0	2	108	112	96	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		3,515	518,334	596,413	87	48,364	0	0	0	0	0	3,515	518,334	596,413	87	48,364
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	100	9,449	10,736	88	668	0	0	0	0	0	100	9,449	10,736	88	668
NEVADA		18	2,088	2,088	100	206	0	0	0	0	0	18	2,088	2,088	100	206
6 U.S.A.	E.U.	118	11,537	12,824	90	874	0	0	0	0	0	118	11,537	12,824	90	874
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		118	11,537	12,824	90	874	0	0	0	0	0	118	11,537	12,824	90	874
APITCL INTERNATIONAL AIR																
FLORIDA	FLORIDE	10	2,318	2,382	97	154	0	0	0	0	0	10	2,318	2,382	97	154

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E							O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
HAWAII HAWAII	2	504	504	100	71		0	0	0	0	0	2	504	504	100	71
6 U.S.A. E.U.	12	2,822	2,886	98	225		0	0	0	0	0	12	2,822	2,886	98	225
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	2,822	2,886	98	225		0	0	0	0	0	12	2,822	2,886	98	225
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FLORIDA FLORIDE	4	732	732	100	81		0	0	0	0	0	4	732	732	100	81
6 U.S.A. E.U.	4	732	732	100	81		0	0	0	0	0	4	732	732	100	81
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	732	732	100	81		0	0	0	0	0	4	732	732	100	81
UNITED AIRLINES																
HAWAII HAWAII	3	581	585	99	78		0	0	0	0	0	3	581	585	99	78
6 U.S.A. E.U.	3	581	585	99	78		0	0	0	0	0	3	581	585	99	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	581	585	99	78		0	0	0	0	0	3	581	585	99	78
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	137	15,672	17,027	92	1,258		0	0	0	0	0	137	15,672	17,027	92	1,258
IT TOTAL	3,652	534,006	613,440	87	49,622		0	0	0	0	0	3,652	534,006	613,440	87	49,622

TABLE 4

- 21 -
 PRO RATA CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IR CANADA															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	264	264	100	34	0	0	0	0	0	2	264	264	100	34
U.S.A. E.U.	2	264	264	100	34	0	0	0	0	0	2	264	264	100	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	264	264	100	34	0	0	0	0	0	2	264	264	100	34
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
NEVADA	1	161	184	88	27	0	0	0	0	0	1	161	184	88	27
OTHER U.S. AUTRES E.U.	19	2,227	2,340	95	156	0	0	0	0	0	19	2,227	2,340	95	156
U.S.A. E.U.	20	2,388	2,524	95	183	0	0	0	0	0	20	2,388	2,524	95	183
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	2,388	2,524	95	183	0	0	0	0	0	20	2,388	2,524	95	183
ORLOWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	96	112	86	18	0	0	0	0	0	2	96	112	86	18
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	101	112	90	9	0	0	0	0	0	2	101	112	90	9
U.S.A. E.U.	4	197	224	88	27	0	0	0	0	0	4	197	224	88	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	197	224	88	27	0	0	0	0	0	4	197	224	88	27
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	26	2,849	3,012	95	244	0	0	0	0	0	26	2,849	3,012	95	244
ATLANTA SKYLARKS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
LM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
EUROPE	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
ARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	300	300	100	28	0	0	0	0	0	3	300	300	100	28
U.S.A. E.U.	3	300	300	100	28	0	0	0	0	0	3	300	300	100	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	300	300	100	28	0	0	0	0	0	3	300	300	100	28
TRANS WORLD AIRLINES															
ITALY ITALIE	4	728	736	99	143	0	0	0	0	0	4	728	736	99	143
EUROPE	4	728	736	99	143	0	0	0	0	0	4	728	736	99	143
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	728	736	99	143	0	0	0	0	0	4	728	736	99	143
UNITED AIRLINES															
HAWAII HAWAI	1	223	223	100	34	0	0	0	0	0	1	223	223	100	34
NEVADA	2	362	362	100	29	1	223	223	100	16	3	585	585	100	45
U.S.A. E.U.	3	585	585	100	63	1	223	223	100	16	4	808	808	100	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	585	585	100	63	1	223	223	100	16	4	808	808	100	79
ORLD AIRWAYS															
FRANCE	2	504	504	100	81	0	0	0	0	0	2	504	504	100	81
ITALY ITALIE	2	504	504	100	88	0	0	0	0	0	2	504	504	100	88
EUROPE	4	1,008	1,008	100	169	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	169
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,008	1,008	100	169	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	169
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	14	2,621	2,629	100	403	4	649	722	90	67	18	3,270	3,351	98	470
PR TOTAL	40	5,470	5,641	97	647	4	649	722	90	67	44	6,119	6,363	96	714

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1979 TO MARCH 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

MARCH 1979

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1979 A MARS 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUES

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	287	44,444	52,939	84	4,707	1	186	200	93	9	288	44,630	53,139	84	4,716
CP AIR	445	67,989	80,394	85	5,924	7	1,234	1,434	86	196	452	69,223	81,628	85	6,120
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	201	17,997	22,732	79	1,494	0	0	0	0	0	201	17,997	22,732	79	1,494
GREAT LAKES AIRLINES	11	516	583	89	54	1	24	53	45	4	12	540	636	85	58
INTERNATIONAL JET AIR LTD	17	61	153	40	96	0	0	0	0	0	17	61	153	40	96
NATIONAL AVIATION CONSULT	4	88	96	92	3	0	0	0	0	0	4	88	96	92	3
NORCANAIR	4	160	160	100	18	0	0	0	0	0	4	160	160	100	18
NORDAIR	793	91,362	105,877	86	7,645	0	0	0	0	0	793	91,362	105,877	86	7,645
ONTARIO WORLDAIR LTD.	108	18,322	19,980	92	1,423	2	370	370	100	274	110	18,692	20,350	92	1,697
PACIFIC WESTERN AIRLINES	683	80,990	89,095	91	6,386	0	0	0	0	0	683	80,990	89,095	91	6,386
QUEBECAIR	463	58,750	70,274	84	6,296	1	129	235	55	22	464	58,879	70,509	84	6,318
SKYCRRAFT AIR TRANSPORT	2	46	56	82	2	0	0	0	0	0	2	46	56	82	2
TRANSAIR	333	34,596	38,735	89	2,232	0	0	0	0	0	333	34,596	38,735	89	2,232
WARDAIR	1,041	327,394	397,163	82	35,500	0	0	0	0	0	1,041	327,394	397,163	82	35,500
WORLDWAYS AIRLINES	54	2,345	2,924	80	148	3	96	162	59	5	57	2,441	3,086	79	153
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4,446	745,060	881,161	85	71,928	15	2,039	2,454	83	510	4,461	747,099	883,615	85	72,438
AERO DYNE CORPORATION	0	0	0	0	0	2	48	48	100	1	2	48	48	100	1
AIR JAMAICA	23	3,180	3,698	86	260	0	0	0	0	0	23	3,180	3,698	86	260
AIR NEW ENGLAND	5	175	235	74	13	1	34	47	72	2	6	209	282	74	15
ALLEGHENY AIRLINES	120	11,637	12,998	90	884	0	0	0	0	0	120	11,637	12,998	90	884
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	2	240	286	84	13	2	240	286	84	13
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	2	303	328	92	45	1	146	164	89	20	3	449	492	91	65
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	12	2,822	2,886	98	225	0	0	0	0	0	12	2,822	2,886	98	225
DELTA AIRLINES	1	33	88	38	8	0	0	0	0	0	1	33	88	38	8
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	8	9	89	8	0	0	0	0	0	1	8	9	89	8
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	1	176	176	100	22	3	496	528	94	66	4	672	704	95	88
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	0	0	0	0	0	1	186	213	87	38	1	186	213	87	38
LAKER AIRWAYS	29	2,649	5,114	52	636	31	4,268	6,802	63	961	60	6,917	11,916	58	1,597
NORTH CENTRAL AIRLINES	3	92	108	85	9	0	0	0	0	0	3	92	108	85	9
OZARK AIR LINES	3	300	300	100	28	11	1,024	1,080	95	75	14	1,324	1,380	96	103
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	13	2,375	2,379	100	249	0	0	0	0	0	13	2,375	2,379	100	249
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	12	2,794	3,048	92	436	0	0	0	0	0	12	2,794	3,048	92	436
TRANS WORLD AIRLINES	9	1,518	1,656	92	273	0	0	0	0	0	9	1,518	1,656	92	273
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	2	326	330	99	42	0	0	0	0	0	2	326	330	99	42
UNITED AIRLINES	20	3,883	4,187	93	428	1	223	223	100	16	21	4,106	4,410	93	444
WORLD AIRWAYS	8	1,884	1,884	100	369	0	0	0	0	0	8	1,884	1,884	100	369
YUGOSLAV AIRLINES	7	891	1,176	76	212	7	825	1,176	70	225	14	1,716	2,352	73	437
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	271	35,046	40,600	86	4,147	60	7,490	10,567	71	1,417	331	42,536	51,167	83	5,564
GRAND TOTAL	4,717	780,106	921,761	85	76,075	75	9,529	13,021	73	1,927	4,792	789,635	934,782	84	78,002

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT. PASS.	VOY. TOUR	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	VOLS	TOTAL PASS.
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ENGLAND	ANGLETERRE	68	9,200	10	600	2	508	0	0	80	10,308
FRANCE		0	0	0	0	0	0	2	504	2	504
GERMANY	ALLEMAGNE	1	181	0	0	0	0	0	0	1	181
GREECE	GRECE	0	0	0	0	2	508	0	0	2	508
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	0	6	1,232	6	1,232
PORTUGAL		0	0	0	0	2	326	0	0	2	326
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	176	0	0	0	0	0	0	1	176
SPAIN	ESPAGNE	0	0	23	3,005	8	1,778	0	0	31	4,783
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	7	891	0	0	0	0	0	0	7	891
EUROPE		77	10,448	33	3,605	14	3,120	8	1,736	132	18,909
FR. POLYN.	POLYNE. FR.	0	0	12	2,092	0	0	0	0	12	2,092
PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	12	2,092	0	0	0	0	12	2,092
BAHAMAS		0	0	330	34,326	14	2,037	0	0	344	36,363
BAREADOS		25	9,829	146	34,946	0	0	0	0	171	44,775
BERMUDA	BERMUDES	0	0	1	181	2	370	0	0	3	551
CANAL ZONE	ZONE CANAL	0	0	12	1,474	2	357	0	0	14	1,831
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	51	7,905	0	0	0	0	51	7,905
COSTA RICA		0	0	8	1,084	0	0	0	0	8	1,084
CUBA		0	0	39	4,698	10	723	0	0	49	5,421
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	26	2,290	0	0	0	0	26	2,290
GRAND CAYMAN		0	0	23	2,311	0	0	0	0	23	2,311
GUADELOUPE		0	0	22	2,106	0	0	0	0	22	2,106
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	208	27,567	28	3,961	0	0	236	31,528
MEXICO	MEXIQUE	10	1,273	802	129,356	2	294	0	0	814	130,923
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	50	6,005	0	0	0	0	50	6,005
ST. LUCIA		0	0	54	9,036	0	0	0	0	54	9,036
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,216	1	184	1	128	0	0	10	1,528
SOUTH	SUD	43	12,318	1,773	263,469	59	7,870	0	0	1,875	283,657
ARIZONA		0	0	0	0	1	65	0	0	1	65
CALIFORNIA	CALIFORNIE	26	4,506	12	1,395	6	30	0	0	44	5,931
FLORIDA	FLORIDE	341	90,299	1,055	131,703	46	4,612	2	96	1,444	226,710
HAWAII	HAWAII	249	94,038	257	62,015	5	1,014	1	223	512	157,290
NEVADA		0	0	277	29,153	72	7,916	3	523	352	37,592
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	47	5,829	82	3,905	26	2,892	155	12,626
PUERTO RICO		0	0	165	34,745	5	489	0	0	190	35,234
U.S.A.	E.U.	616	188,843	1,833	264,840	217	18,031	32	3,734	2,698	475,448
GRAND TOTAL		736	211,609	3,651	534,006	290	29,021	40	5,470	4,717	780,106

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		ADVANCE		BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS		PASS.		FLIGHTS		PASS.		FLIGHTS		FLIGHTS	
		TRIPS		TRIPS		TRIPS		TRIPS		TRIPS		TRIPS	
		RESERVATION		ANT.		VOY. TOUT		SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS		PASS.		VOLS		VOLS		VOLS		VOLS	
2	MALAYSIA	0		0		0		2		0		2	
	ASIA	0		0		0		2		0		2	
3	ENGLAND	39		5,631		0		0		0		39	
	NETHERL.	0		0		0		0		1		1	
	S. IRELAND	3		496		0		0		0		3	
	YUGOSLAVIA	7		825		0		0		0		7	
	EUROPE	49		6,952		0		0		1		50	
5	TRINIDAD-TOBAGO	1		146		0		0		0		1	
	SOUTH	1		146		0		0		0		1	
6	NEVADA	0		0		0		0		1		1	
	OTHER U.S.	0		0		0		19		2		21	
	U.S.A.	0		0		0		19		3		22	
GRAND TOTAL		50		7,098		0		21		4		75	

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1979 TO MARCH 1979
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1979 A MARS 1979
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
FRANCE		1	36.7	33.2	29	0	0.0	.0	0	1	36.7	33.2	29
ITALY	ITALIE	7	235.5	213.2	217	2	56.9	51.5	35	9	292.4	264.7	252
3 EUROPE		8	272.2	246.4	246	2	56.9	51.5	35	10	329.1	297.9	281
HAITI	HAITI	1	23.6	21.4	23	0	0.0	.0	0	1	23.6	21.4	23
VENEZUELA		12	379.4	343.6	266	0	0.0	.0	0	12	379.4	343.6	266
5 SOUTH	SUD	13	403.0	365.0	289	0	0.0	.0	0	13	403.0	365.0	289
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	675.2	611.4	535	2	56.9	51.5	35	23	732.1	662.9	570
AIR DALE													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	3.0	2.7	2	1	2.7	2.4	2	2	5.7	5.1	4
6 U.S.A. E.U.		1	3.0	2.7	2	1	2.7	2.4	2	2	5.7	5.1	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	3.0	2.7	2	1	2.7	2.4	2	2	5.7	5.1	4
MILLARDAIR													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		31	54.0	47.3	68	14	27.0	23.8	31	45	81.0	71.1	99
6 U.S.A. E.U.		31	54.0	47.3	68	14	27.0	23.8	31	45	81.0	71.1	99
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		31	54.0	47.3	68	14	27.0	23.8	31	45	81.0	71.1	99
NATIONAL AVIATION CONSULT													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		1	2.0	1.8	2	0	0.0	.0	0	1	2.0	1.8	2
6 U.S.A. E.U.		1	2.0	1.8	2	0	0.0	.0	0	1	2.0	1.8	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	2.0	1.8	2	0	0.0	.0	0	1	2.0	1.8	2
SKYCRAFT AIR TRANSPORT													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		14	16.5	14.2	18	24	39.6	34.8	19	38	56.1	49.0	37
6 U.S.A. E.U.		14	16.5	14.2	18	24	39.6	34.8	19	38	56.1	49.0	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	16.5	14.2	18	24	39.6	34.8	19	38	56.1	49.0	37
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		68	750.7	677.4	625	41	126.2	112.5	87	109	876.9	789.9	712
AIRLIFT INTERNATIONAL													
ITALY	ITALIE	1	46.3	42.0	32	0	0.0	.0	0	1	46.3	42.0	32
SPAIN	ESPAGNE	2	92.8	84.1	87	0	0.0	.0	0	2	92.8	84.1	87
3 EUROPE		3	139.1	126.1	119	0	0.0	.0	0	3	139.1	126.1	119
PERU	PEROU	0	.0	.0	0	2	54.1	49.0	54	2	54.1	49.0	54
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	2	54.1	49.0	54	2	54.1	49.0	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	139.1	126.1	119	2	54.1	49.0	54	5	193.2	175.1	173
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	10	20.4	17.9	27	10	20.4	17.9	27
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	10	20.4	17.9	27	10	20.4	17.9	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	10	20.4	17.9	27	10	20.4	17.9	27
FLYING TIGER LINE													
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	1	40.4	36.6	105	0	0.0	.0	0	1	40.4	36.6	105
2 ASIA	ASIE	1	40.4	36.6	105	0	0.0	.0	0	1	40.4	36.6	105
DENMARK	DANEMARK	0	.0	.0	0	1	46.8	42.4	37	1	46.8	42.4	37
3 EUROPE		0	.0	.0	0	1	46.8	42.4	37	1	46.8	42.4	37
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	40.4	36.6	105	1	46.8	42.4	37	2	87.2	79.0	142
JAPAN AIR LINES													
JAPAN	JAPON	1	36.0	32.6	36	0	0.0	.0	0	1	36.0	32.6	36
2 ASIA	ASIE	1	36.0	32.6	36	0	0.0	.0	0	1	36.0	32.6	36
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	36.0	32.6	36	0	0.0	.0	0	1	36.0	32.6	36
KOREAN AIR LINES													
S. KOREA	COREE SUD	2	39.4	35.7	67	0	0.0	.0	0	2	39.4	35.7	67
2 ASIA	ASIE	2	39.4	35.7	67	0	0.0	.0	0	2	39.4	35.7	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	39.4	35.7	67	0	0.0	.0	0	2	39.4	35.7	67
MANNION AIR CHARTER													
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	.0	.0	0	27	45.4	39.6	64	27	45.4	39.6	64
6 U.S.A. E.U.		0	.0	.0	0	27	45.4	39.6	64	27	45.4	39.6	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	27	45.4	39.6	64	27	45.4	39.6	64

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1979 TO MARCH 1979
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1979 A MARS 1979
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY													
BRAZIL	BRESIL	0	.0	.0	0	1	98.0	88.9	0	1	98.0	88.9	0
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	1	98.0	88.9	0	1	98.0	88.9	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	98.0	88.9	0	1	98.0	88.9	0
TRADEWINDS AIRWAYS													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	10	144.7	130.8	303	10	144.7	130.8	303
3 EUROPE		0	.0	.0	0	10	144.7	130.8	303	10	144.7	130.8	303
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	10	144.7	130.8	303	10	144.7	130.8	303
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
MALI		1	18.0	16.3	68	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	68
1 AFRICA	AFRIQUE	1	18.0	16.3	68	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	68
ITALY	ITALIE	1	46.0	41.7	44	0	0.0	.0	0	1	46.0	41.7	44
SPAIN	ESPAGNE	1	48.0	43.5	43	0	0.0	.0	0	1	48.0	43.5	43
3 EUROPE		2	94.0	85.2	87	0	0.0	.0	0	2	94.0	85.2	87
PERU	PEROU	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	14	1	25.0	22.6	14
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	14	1	25.0	22.6	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	112.0	101.5	155	1	25.0	22.6	14	4	137.0	124.1	169
ZANTOP AIRWAYS INC													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	12	78.3	70.4	39	12	78.3	70.4	39
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	12	78.3	70.4	39	12	78.3	70.4	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	12	78.3	70.4	39	12	78.3	70.4	39
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		10	366.9	332.5	482	64	512.7	461.6	538	74	879.6	794.1	1,020
GRAND TOTAL		78	1,117.6	1,009.9	1,107	105	638.9	574.1	625	183	1,756.5	1,584.0	1,732

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1979 TO MARCH 1979
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
 TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1979 A MARS 1979
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES
MALI		1	18.0	16.3	0	.0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	1	18.0	16.3	0	.0	.0
JAPAN	JAPON	1	36.0	32.6	0	.0	.0
S.KOREA	COREE SUD	2	39.4	35.7	0	.0	.0
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	40.4	36.6	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	4	115.8	104.9	0	.0	.0
DENMARK	DANEMARK	0	.0	.0	1	46.8	42.4
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	10	144.7	130.8
FRANCE		1	36.7	33.2	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	9	327.8	296.9	2	56.9	51.5
SPAIN	ESPAGNE	3	140.8	127.6	0	.0	.0
3 EUROPE		13	505.3	457.7	13	248.4	224.7
BRAZIL	BRESIL	0	.0	.0	1	98.0	88.9
HAITI	HAITI	1	23.6	21.4	0	.0	.0
PERU	PEROU	0	.0	.0	3	79.1	71.6
VENEZUELA		12	379.4	343.6	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	13	403.0	365.0	4	177.1	160.5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	47	75.5	66.0	88	213.4	188.9
6 U.S.A.	E.U.	47	75.5	66.0	88	213.4	188.9
GRAND TOTAL		78	1,117.6	1,009.9	105	638.9	574.1

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
CALGARY, ALTA.									
ACAPULCO, MEXICO	312	165	477	0	0	0	312	165	477
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,327	1,398	2,725	0	0	0	1,327	1,398	2,725
HAVANA, CUBA	281	255	536	0	0	0	281	255	536
MAZATLAN, MEXICO	737	767	1,504	0	0	0	737	767	1,504
MONTEGO BAY, JAMAICA	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211
TOTAL SOUTH SUD	3,364	3,089	6,453	0	0	0	3,364	3,089	6,453
CASPER, WYOMING	1	1	2	0	0	0	1	1	2
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	43	43	86	43	43	86
DAYTON, OHIO	0	0	0	100	100	200	100	100	200
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	50	51	101	50	51	101
FRESNO, CALIFORNIA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
HARRISBURG, PA.	0	0	0	57	59	116	57	59	116
HONOLULU, HAWAII	17,674	17,660	35,334	0	0	0	17,674	17,660	35,334
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	49	49	98	49	49	98
LAS VEGAS, NEVADA	2,227	2,276	4,503	0	0	0	2,227	2,276	4,503
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	233	233	0	0	0	0	233	233
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MOLINE, ILLINOIS	61	118	179	0	0	0	61	118	179
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PALM SPRINGS, CALIF.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	51	51	102	51	51	102
RENO, NEVADA	1,603	1,590	3,193	0	0	0	1,603	1,590	3,193
RICHMOND, VIRGINIA	0	0	0	99	98	197	99	98	197
SAN JUAN, PUERTO RICO	8	5	13	0	0	0	8	5	13
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	40	39	79	40	39	79
WATERLOO, IOWA	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TOTAL U.S.A. E.U.	21,639	21,898	43,537	489	490	979	22,128	22,388	44,516
ORIGIN TOTAL	25,003	24,987	49,990	489	490	979	25,492	25,477	50,969
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
ORLANDO, FLORIDA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ST. PETERSBURG, FLORIDA	106	219	325	0	0	0	106	219	325
TOTAL U.S.A. E.U.	219	219	438	0	0	0	219	219	438
ORIGIN TOTAL	219	219	438	0	0	0	219	219	438
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
MAZATLAN, MEXICO	0	57	57	0	0	0	0	57	57
TOTAL SOUTH SUD	0	57	57	0	0	0	0	57	57
RENO, NEVADA	537	427	964	0	0	0	537	427	964
TOTAL U.S.A. E.U.	537	427	964	0	0	0	537	427	964
ORIGIN TOTAL	537	484	1,021	0	0	0	537	484	1,021
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	0	66	66	0	0	0	0	66	66
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	0	66	66	0	0	0	0	66	66
ACAPULCO, MEXICO	347	373	720	0	0	0	347	373	720
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,776	1,731	3,507	0	0	0	1,776	1,731	3,507
HAVANA, CUBA	256	269	525	0	0	0	256	269	525
MAZATLAN, MEXICO	754	659	1,413	0	0	0	754	659	1,413
MONTEGO BAY, JAMAICA	678	626	1,304	0	0	0	678	626	1,304
TOTAL SOUTH SUD	3,811	3,658	7,469	0	0	0	3,811	3,658	7,469
FRESNO, CALIFORNIA	5	0	5	0	0	0	5	0	5
HONOLULU, HAWAII	16,558	17,732	34,290	0	0	0	16,558	17,732	34,290
LAS VEGAS, NEVADA	2,323	1,995	4,318	0	0	0	2,323	1,995	4,318
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	103	103	0	0	0	0	103	103
MOLINE, ILLINOIS	56	114	170	0	0	0	56	114	170
PALM SPRINGS, CALIF.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
RENO, NEVADA	0	17	17	0	0	0	0	17	17
WATERLOO, IOWA	60	0	60	0	0	0	60	0	60
TOTAL U.S.A. E.U.	19,007	19,966	38,973	0	0	0	19,007	19,966	38,973
ORIGIN TOTAL	22,818	23,690	46,508	0	0	0	22,818	23,690	46,508
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MALAGA, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL EUROPE	508	508	1,016	0	0	0	508	508	1,016
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,397	1,742	3,139	0	0	0	1,397	1,742	3,139
HAVANA, CUBA	0	163	163	0	0	0	0	163	163
MONTEGO BAY, JAMAICA	157	102	259	0	0	0	157	102	259
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,720	879	2,599	0	0	0	1,720	879	2,599
TOTAL SOUTH SUD	3,274	2,886	6,160	0	0	0	3,274	2,886	6,160
MIAMI, FLORIDA	1,574	1,340	2,914	0	0	0	1,574	1,340	2,914
ORLANDO, FLORIDA	2,701	2,326	5,027	0	0	0	2,701	2,326	5,027

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	461	356	817	0	0	0	461	356	817
SAN JUAN, PUERTO RICO	184	184	368	0	0	0	184	184	368
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	2,402	1,664	4,066	0	0	0	2,402	1,664	4,066
TOTAL U.S.A. E.U.	7,322	5,870	13,192	0	0	0	7,322	5,870	13,192
ORIGIN TOTAL	11,104	9,264	20,368	0	0	0	11,104	9,264	20,368
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	21	21	42	0	0	0	21	21	42
INDIANAPOLIS, INDIANA	23	23	46	0	0	0	23	23	46
LOUISVILLE, KENTUCKY	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TOTAL U.S.A. E.U.	67	67	134	0	0	0	67	67	134
ORIGIN TOTAL	67	67	134	0	0	0	67	67	134
LONDON, ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	116	116	232	0	0	0	116	116	232
MCLINE, ILLINOIS	107	100	207	0	0	0	107	100	207
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,277	1,289	2,566	0	0	0	1,277	1,289	2,566
TOTAL U.S.A. E.U.	1,500	1,505	3,005	0	0	0	1,500	1,505	3,005
ORIGIN TOTAL	1,500	1,505	3,005	0	0	0	1,500	1,505	3,005
MONCTON, N.B.									
MALAGA, SPAIN	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TOTAL EUROPE	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL	254	254	508	0	0	0	254	254	508
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	39	0	39	39	0	39
TOTAL EUROPE	0	0	0	39	0	39	39	0	39
ACAPULCO, MEXICO	155	151	306	0	0	0	155	151	306
BARRANQUILLA, COLOMBIA	664	752	1,416	0	0	0	664	752	1,416
COZUMEL, MEXICO	45	0	45	0	0	0	45	0	45
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	378	304	682	0	0	0	378	304	682
MONTEGO BAY, JAMAICA	60	112	172	0	0	0	60	112	172
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	107	107	0	0	0	0	107	107
TOTAL SOUTH SUD	1,302	1,426	2,728	0	0	0	1,302	1,426	2,728
BALTIMORE, MARYLAND	75	75	150	0	0	0	75	75	150
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	36	36	72	0	0	0	36	36	72
DAYTONA BEACH, FLORIDA	119	119	238	0	0	0	119	119	238
DENVER, COLORADO	132	132	264	0	0	0	132	132	264
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,134	2,982	6,116	0	0	0	3,134	2,982	6,116
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	0	34	34	0	34	34
MIAMI, FLORIDA	119	277	396	0	0	0	119	277	396
NEW YORK, N.Y.	74	36	110	0	32	32	74	68	142
PEORIA, ILLINOIS	0	46	46	0	0	0	0	46	46
PHILADELPHIA, PA.	32	0	32	0	32	32	32	32	64
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	100	68	168	0	32	32	100	100	200
ST. PETERSBURG, FLORIDA	237	237	474	0	0	0	237	237	474
SAN JUAN, PUERTO RICO	3,003	2,950	5,953	0	0	0	3,003	2,950	5,953
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,126	1,031	2,157	0	0	0	1,126	1,031	2,157
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	8	0	8	0	0	0	8	0	8
TOTAL U.S.A. E.U.	8,195	7,989	16,184	0	130	130	8,195	8,119	16,314
ORIGIN TOTAL	9,497	9,415	18,912	39	130	169	9,536	9,545	19,081
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	185	185	0	185	185
FARO, PORTUGAL	163	163	326	0	0	0	163	163	326
MALAGA, SPAIN	1,775	1,230	3,005	0	0	0	1,775	1,230	3,005
TOTAL EUROPE	1,938	1,393	3,331	0	0	0	1,938	1,393	3,331
ACAPULCO, MEXICO	24,571	26,434	51,005	0	0	0	24,571	26,434	51,005
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	540	746	1,286	0	0	0	540	746	1,286
BAREADOS/BRIOGETOWN	4,781	5,058	9,839	0	0	0	4,781	5,058	9,839
BARRANQUILLA, COLOMBIA	474	588	1,062	0	0	0	474	588	1,062
CANCUN, MEXICO	3,669	3,656	7,325	0	0	0	3,669	3,656	7,325
COZUMEL, MEXICO	77	0	77	0	0	0	77	0	77
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	378	378	0	0	0	0	378	378
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,246	4,119	8,365	0	0	0	4,246	4,119	8,365
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,190	1,212	2,402	0	0	0	1,190	1,212	2,402
PUERTO VALLARTA, MEXICO	5,434	5,653	11,087	0	0	0	5,434	5,653	11,087
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	875	712	1,587	0	0	0	875	712	1,587
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	1,111	1,179	2,290	0	0	0	1,111	1,179	2,290
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,777	1,817	3,594	0	0	0	1,777	1,817	3,594
TOTAL SOUTH SUD	48,745	51,552	100,297	0	0	0	48,745	51,552	100,297

TABLE 10	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1979 TO		MARCH 1979
TABEAU 10	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1979 A		MARS 1979
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND ORIGINE CANADIENNE SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND ORIGINE ETRANGERE SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	TOTAL OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
ATLANTA, GEORGIA	33	0	33	0	0	0	33	0	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,741	3,265	6,006	0	0	0	2,741	3,265	6,006
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	104	104	0	0	0	0	104	104
HONOLULU, HAWAII	4,351	4,382	8,733	0	0	0	4,351	4,382	8,733
MIAMI, FLORIDA	11,689	12,476	24,165	0	0	0	11,689	12,476	24,165
MOBILE, ILLINOIS	0	100	100	0	0	0	0	100	100
NEW YORK, N.Y.	0	105	105	0	0	0	0	105	105
ORLANDO, FLORIDA	2,651	2,457	5,108	0	0	0	2,651	2,457	5,108
OTTUMWA, IOWA	100	0	100	0	0	0	100	0	100
ST. PETERSBURG, FLORIDA	386	442	828	0	0	0	386	442	828
SAN JUAN, PUERTO RICO	6,782	6,692	13,474	0	0	0	6,782	6,692	13,474
TOTAL U.S.A. E.U.	28,733	30,023	58,756	0	0	0	28,733	30,023	58,756
ORIGIN TOTAL	79,416	82,968	162,384	0	185	185	79,416	83,153	162,569
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	0	167	167	0	0	0	0	167	167
TOTAL EUROPE	0	167	167	0	0	0	0	167	167
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	793	802	1,595	0	0	0	793	802	1,595
HAVANA, CUBA	617	495	1,112	0	0	0	617	495	1,112
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	764	698	1,462	0	0	0	764	698	1,462
WEST END, BAHAMA ISLANDS	183	85	268	0	0	0	183	85	268
TOTAL SOUTH SUD	2,357	2,080	4,437	0	0	0	2,357	2,080	4,437
MIAMI, FLORIDA	788	579	1,367	0	0	0	788	579	1,367
ORLANDO, FLORIDA	1,547	1,494	3,041	0	0	0	1,547	1,494	3,041
ST. PETERSEURG, FLORIDA	1,290	1,235	2,525	0	0	0	1,290	1,235	2,525
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	203	99	302	0	0	0	203	99	302
TOTAL U.S.A. E.U.	3,828	3,407	7,235	0	0	0	3,828	3,407	7,235
ORIGIN TOTAL	6,185	5,654	11,839	0	0	0	6,185	5,654	11,839
QUEBEC, P.Q.									
ACAPULCO, MEXICO	436	179	615	0	0	0	436	179	615
TOTAL SOUTH SUD	436	179	615	0	0	0	436	179	615
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	120	120	240	120	120	240
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	105	35	140	0	0	0	105	35	140
PORTLAND, MAINE	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TOTAL U.S.A. E.U.	140	35	175	120	120	240	260	155	415
ORIGIN TOTAL	576	214	790	120	120	240	696	334	1,030
REGINA, SASK.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	100	365	465	0	0	0	100	365	465
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	81	0	81	0	0	0	81	0	81
HAVANA, CUBA	130	86	216	0	0	0	130	86	216
TOTAL SOUTH SUD	311	451	762	0	0	0	311	451	762
HONOLULU, HAWAII	1,059	1,509	2,568	0	0	0	1,059	1,509	2,568
LAS VEGAS, NEVADA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
MOBILE, ILLINOIS	79	305	384	0	0	0	79	305	384
WATERLOO, IOWA	41	0	41	0	0	0	41	0	41
TOTAL U.S.A. E.U.	1,277	1,818	3,095	0	0	0	1,277	1,818	3,095
ORIGIN TOTAL	1,588	2,269	3,857	0	0	0	1,588	2,269	3,857
ST. JOHN'S, Nfld.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	87	0	87	0	0	0	87	0	87
TOTAL U.S.A. E.U.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
ORIGIN TOTAL	87	0	87	0	0	0	87	0	87
SASKATOON, SASK.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	136	248	384	0	0	0	136	248	384
HAVANA, CUBA	245	321	566	0	0	0	245	321	566
TOTAL SOUTH SUD	381	569	950	0	0	0	381	569	950
HONOLULU, HAWAII	787	1,006	1,793	0	0	0	787	1,006	1,793
KALISPELL, MONTANA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
LAS VEGAS, NEVADA	209	278	487	0	0	0	209	278	487
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	116	116	0	0	0	0	116	116
MOBILE, ILLINOIS	79	84	163	0	0	0	79	84	163
POCATELLO, IDAHO	40	40	80	0	0	0	40	40	80
RENO, NEVADA	0	77	77	0	0	0	0	77	77
WATERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	1,271	1,641	2,912	0	0	0	1,271	1,641	2,912
ORIGIN TOTAL	1,652	2,210	3,862	0	0	0	1,652	2,210	3,862

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANUARY 1979 TC MARCH 1979
JANVIER 1979 A MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ULT STE MARIE ONT									
NEW YORK, N.Y.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TOTAL U.S.A. E.U.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	119	0	119
EPHENVILLE, Nfld.									
FRANKFURT, GERMANY	181	0	181	0	0	0	181	0	181
TOTAL EUROPE	181	0	181	0	0	0	181	0	181
ORIGIN TOTAL	181	0	181	0	0	0	181	0	181
ONTARIO, ONT.									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	185	185	0	185	185
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	186	0	186	186	0	186
ATHENS, GREECE	254	254	508	0	0	0	254	254	508
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	104	104	0	0	0	0	104	104
DUBLIN, IRELAND	0	176	176	0	0	0	0	176	176
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	167	167	0	0	0	0	167	167
GLASGOW, SCOTLAND	0	224	224	147	0	147	147	224	371
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	161	161	0	0	0	0	161	161
LONDON, ENGLAND	3,950	3,979	7,929	2,523	1,984	4,507	6,473	5,963	12,436
MALAGA, SPAIN	381	381	762	0	0	0	381	381	762
MANCHESTER, ENGLAND	0	232	232	287	181	468	287	413	700
PARIS, FRANCE	252	252	504	0	0	0	252	252	504
ROME, ITALY	616	616	1,232	0	0	0	616	616	1,232
SHANNON, IRELAND	0	0	0	496	0	496	496	0	496
SPLIT, YUGOSLAVIA	168	0	168	0	0	0	168	0	168
ZAGREB, YUGOSLAVIA	311	84	395	478	347	825	789	431	1,220
TOTAL EUROPE	5,932	6,630	12,562	4,117	2,512	6,629	10,049	9,142	19,191
ACAPULCO, MEXICO	14,034	14,107	28,141	0	0	0	14,034	14,107	28,141
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,364	2,355	4,719	0	0	0	2,364	2,355	4,719
BARBADOS/BRIDGETOWN	12,557	12,516	25,073	0	0	0	12,557	12,516	25,073
BARRANQUILLA, COLOMBIA	2,589	2,838	5,427	0	0	0	2,589	2,838	5,427
CANCUN, MEXICO	2,833	2,820	5,653	0	0	0	2,833	2,820	5,653
COZUMEL, MEXICO	3,589	3,649	7,238	0	0	0	3,589	3,649	7,238
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	605	652	1,257	0	0	0	605	652	1,257
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	366	321	687	0	0	0	366	321	687
HAMILTON, BERMUDA	185	366	551	0	0	0	185	366	551
HAVANA, CUBA	0	25	25	0	0	0	0	25	25
MONTEGO BAY, JAMAICA	7,202	7,156	14,358	0	0	0	7,202	7,156	14,358
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,087	2,990	6,077	0	0	0	3,087	2,990	6,077
PANAMA CITY, PANAMA	939	892	1,831	0	0	0	939	892	1,831
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	1,048	1,058	2,106	0	0	0	1,048	1,058	2,106
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	688	840	1,528	146	0	146	834	840	1,674
PUERTO VALLARTA, MEXICO	2,561	2,676	5,237	0	0	0	2,561	2,676	5,237
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	3,747	3,702	7,449	0	0	0	3,747	3,702	7,449
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,897	3,521	7,418	0	0	0	3,897	3,521	7,418
ZIHUATANEJO, MEXICO	79	119	198	0	0	0	79	119	198
TOTAL SOUTH SUD	62,370	62,603	124,973	146	0	146	62,516	62,603	125,119
ATLANTIC CITY, N.J.	54	54	108	0	0	0	54	54	108
AUSTIN, TEXAS	44	44	88	0	0	0	44	44	88
BALTIMORE, MARYLAND	39	39	78	0	0	0	39	39	78
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	97	97	194	0	0	0	97	97	194
CHICAGO, ILLINOIS	98	36	134	0	0	0	98	36	134
DENVER, COLORADO	747	748	1,495	0	0	0	747	748	1,495
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	30	30	60	0	0	0	30	30	60
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA	39	39	78	0	0	0	39	39	78
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	12,541	12,031	24,572	0	0	0	12,541	12,031	24,572
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,229	959	2,188	0	0	0	1,229	959	2,188
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	223	50	273	0	0	0	223	50	273
HONOLULU, HAWAII	9,029	9,212	18,241	0	0	0	9,029	9,212	18,241
IDAHO FALLS, IDAHO	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211
INDIANAPOLIS, INDIANA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
LAS VEGAS, NEVADA	1,371	1,308	2,679	0	223	223	1,371	1,531	2,902
LOS ANGELES, CALIFORNIA	2,180	2,326	4,506	0	0	0	2,180	2,326	4,506
LOUISVILLE, KENTUCKY	50	51	101	0	0	0	50	51	101
MIAMI, FLORIDA	17,368	16,485	33,853	0	0	0	17,368	16,485	33,853
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	66	70	136	0	0	0	66	70	136
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	294	196	490	0	0	0	294	196	490
NEW YORK, N.Y.	125	39	164	0	186	186	125	225	350
ORLANDO, FLORIDA	10,667	10,261	20,928	0	0	0	10,667	10,261	20,928
PEORIA, ILLINOIS	46	0	46	0	0	0	46	0	46
PHILADELPHIA, PA.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
POCATELLO, IDAHO	0	208	208	0	0	0	0	208	208
PUNTA GORDA, FLA.	241	233	474	0	0	0	241	233	474
RENO, NEVADA	315	315	630	0	0	0	315	315	630
ST. LOUIS, MISSOURI	577	578	1,155	0	45	45	577	623	1,200
ST. PETERSBURG, FLORIDA	13,299	12,503	25,802	0	0	0	13,299	12,503	25,802
SAN JUAN, PUERTO RICO	7,744	7,682	15,426	0	0	0	7,744	7,682	15,426

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
SYRACUSE, NEW YORK	101	101	202	0	0	0	101	101	202
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	19,577	19,133	38,710	0	0	0	19,577	19,133	38,710
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	833	752	1,585	0	0	0	833	752	1,585
TOTAL U.S.A. E.U.	99,833	96,136	195,969	0	454	454	99,833	96,590	196,427
ORIGIN TOTAL	168,135	165,369	333,504	4,263	3,151	7,414	172,398	168,520	340,918
VANCOUVER, B.C.									
GLASGOW, SCOTLAND	0	84	84	101	0	101	101	84	185
LONDON, ENGLAND	190	870	1,060	173	0	173	363	870	1,233
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	196	0	196	196	0	196
TOTAL EUROPE	190	954	1,144	470	0	470	660	954	1,614
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	1,030	996	2,026	0	0	0	1,030	996	2,026
TOTAL PACIFIC	1,030	996	2,026	0	0	0	1,030	996	2,026
ACAPULCO, MEXICO	341	488	829	0	0	0	341	488	829
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,433	1,349	2,782	0	0	0	1,433	1,349	2,782
HAVANA, CUBA	633	637	1,270	0	0	0	633	637	1,270
MAZATLAN, MEXICO	696	790	1,486	0	0	0	696	790	1,486
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,001	1,209	2,210	0	0	0	1,001	1,209	2,210
SAN JOSE, COSTA RICA	618	466	1,084	0	0	0	618	466	1,084
TOTAL SOUTH SUD	4,722	4,939	9,661	0	0	0	4,722	4,939	9,661
DENVER, COLORADO	28	0	28	0	0	0	28	0	28
HONOLULU, HAWAII	20,010	19,813	39,823	0	0	0	20,010	19,813	39,823
LAS VEGAS, NEVADA	1,789	1,762	3,551	0	0	0	1,789	1,762	3,551
RENO, NEVADA	3,955	3,998	7,953	0	0	0	3,955	3,998	7,953
SPOKANE, WASHINGTON	0	74	74	0	0	0	0	74	74
TOTAL U.S.A. E.U.	25,782	25,647	51,429	0	0	0	25,782	25,647	51,429
ORIGIN TOTAL	31,724	32,536	64,260	470	0	470	32,194	32,536	64,730
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	1,198	1,044	2,242	0	0	0	1,198	1,044	2,242
SEATTLE, WASH.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	1,198	1,044	2,242	24	24	48	1,222	1,068	2,290
ORIGIN TOTAL	1,198	1,044	2,242	24	24	48	1,222	1,068	2,290
WINDSOR, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	0	181	181	0	0	0	0	181	181
CANCUN, MEXICO	70	96	166	0	0	0	70	96	166
COZUMEL, MEXICO	852	757	1,609	0	0	0	852	757	1,609
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,226	1,117	2,343	0	0	0	1,226	1,117	2,343
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	717	826	1,543	0	0	0	717	826	1,543
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,040	1,027	2,067	0	0	0	1,040	1,027	2,067
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,364	1,339	2,703	0	0	0	1,364	1,339	2,703
TOTAL SOUTH SUD	5,269	5,343	10,612	0	0	0	5,269	5,343	10,612
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	24	24	0	24	24
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,274	1,319	2,593	0	0	0	1,274	1,319	2,593
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	34	0	34	0	0	0	34	0	34
NEW YORK, N.Y.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
ORLANDO, FLORIDA	387	275	662	0	0	0	387	275	662
TOTAL U.S.A. E.U.	1,695	1,713	3,408	0	24	24	1,695	1,737	3,432
ORIGIN TOTAL	6,964	7,056	14,020	0	24	24	6,964	7,080	14,044
WINNIPEG, MAN.									
ACAPULCO, MEXICO	640	654	1,294	0	0	0	640	654	1,294
COZUMEL, MEXICO	676	676	1,352	0	0	0	676	676	1,352
HAVANA, CUBA	405	603	1,008	0	0	0	405	603	1,008
MAZATLAN, MEXICO	1,418	1,383	2,801	0	0	0	1,418	1,383	2,801
MONTEGO BAY, JAMAICA	806	776	1,582	0	0	0	806	776	1,582
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	223	223	446	0	0	0	223	223	446
TOTAL SOUTH SUD	4,168	4,315	8,483	0	0	0	4,168	4,315	8,483
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA	76	0	76	0	0	0	76	0	76
HONOLULU, HAWAII	7,995	8,513	16,508	0	0	0	7,995	8,513	16,508
LAS VEGAS, NEVADA	3,434	3,214	6,648	0	0	0	3,434	3,214	6,648
MIAMI, FLORIDA	76	275	351	0	0	0	76	275	351
MOLINE, ILLINOIS	0	152	152	0	0	0	0	152	152
NEW YORK, N.Y.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORLANDO, FLORIDA	1,236	1,219	2,455	0	0	0	1,236	1,219	2,455
PHOENIX, ARIZONA	0	65	65	0	0	0	0	65	65
SAN DIEGO, CALIFORNIA	477	462	939	0	0	0	477	462	939
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	2,979	3,108	6,087	0	0	0	2,979	3,108	6,087

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1979 TC

MARCH 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	
		Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant	TOTAL	Sortant	Entrant
WINNIPEG, MAN.		75	0	75	0	0	0	75	0
WATERLOO, IOWA		16,467	17,127	33,594	0	0	0	16,467	17,127
TOTAL U.S.A.									
E.U.									
ORIGIN TOTAL		20,635	21,442	42,077	0	0	0	20,635	21,442
GRAND TOTAL		389,459	390,647	780,106	5,405	4,124	9,529	394,864	394,771
789,635									
NADA									
ASIA		0	0	0	0	370	370	0	370
ASIE									
EUROPE		9,003	9,906	18,909	4,626	2,512	7,138	13,629	12,418
EUROPE									
PACIFIC		1,030	1,062	2,092	0	0	0	1,030	1,062
PACIFIQUE									
SOUTH		140,510	143,147	283,657	146	0	146	140,656	143,147
SUD									
U.S.A.		238,916	236,532	475,448	633	1,242	1,875	239,549	237,774
E.U.									
GRAND TOTAL		389,459	390,647	780,106	5,405	4,124	9,529	394,864	394,771
789,635									

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1979 TO MARCH 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1979 A MARS 1979

		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		CUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		TOTAL	ORIGINE SORTANT		ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	
KUALA LUMPUR, MALAYSIA										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	0	0	0	185	185	0	185	185
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	185	185	0	185	185
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	370	370	0	370	370
TOTAL ASIA ASIE		0	0	0	0	370	370	0	370	370
AMSTERDAM, NETHERLANDS										
TORONTO, ONT.		0	0	0	186	0	186	186	0	186
ORIGIN TOTAL		0	0	0	186	0	186	186	0	186
ATHENS, GREECE										
TORONTO, ONT.		254	254	508	0	0	0	254	254	508
ORIGIN TOTAL		254	254	508	0	0	0	254	254	508
BELFAST, NORTHERN IRELAND										
TORONTO, ONT.		0	104	104	0	0	0	0	104	104
ORIGIN TOTAL		0	104	104	0	0	0	0	104	104
DUBLIN, IRELAND										
TORONTO, ONT.		0	176	176	0	0	0	0	176	176
ORIGIN TOTAL		0	176	176	0	0	0	0	176	176
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.		0	167	167	0	0	0	0	167	167
ORIGIN TOTAL		0	167	167	0	0	0	0	167	167
FARO, PORTUGAL										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		163	163	326	0	0	0	163	163	326
ORIGIN TOTAL		163	163	326	0	0	0	163	163	326
FRANKFURT, GERMANY										
STEPHENVILLE, Nfld.		181	0	181	0	0	0	181	0	181
ORIGIN TOTAL		181	0	181	0	0	0	181	0	181
GLASGOW, SCOTLAND										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	39	0	39	39	0	39
TORONTO, ONT.		0	224	224	147	0	147	147	224	371
VANCOUVER, B.C.		0	84	84	101	0	101	101	84	185
ORIGIN TOTAL		0	308	308	287	0	287	287	308	595
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.		0	161	161	0	0	0	0	161	161
ORIGIN TOTAL		0	161	161	0	0	0	0	161	161
LONDON, ENGLAND										
HALIFAX, N.S.		254	254	508	0	0	0	254	254	508
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		0	167	167	0	0	0	0	167	167
TORONTO, ONT.		3,950	3,979	7,929	2,523	1,984	4,507	6,473	5,963	12,436
VANCOUVER, B.C.		190	870	1,060	173	0	173	363	870	1,233
ORIGIN TOTAL		4,394	5,270	9,664	2,696	1,984	4,680	7,090	7,254	14,344
MALAGA, SPAIN										
HALIFAX, N.S.		254	254	508	0	0	0	254	254	508
MONTCTON, N.B.		254	254	508	0	0	0	254	254	508
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,775	1,230	3,005	0	0	0	1,775	1,230	3,005
TORONTO, ONT.		381	381	762	0	0	0	381	381	762
ORIGIN TOTAL		2,664	2,119	4,783	0	0	0	2,664	2,119	4,783
MANCHESTER, ENGLAND										
TORONTO, ONT.		0	232	232	287	181	468	287	413	700
VANCOUVER, B.C.		0	0	0	196	0	196	196	0	196
ORIGIN TOTAL		0	232	232	483	181	664	483	413	896
PARIS, FRANCE										
TORONTO, ONT.		252	252	504	0	0	0	252	252	504
ORIGIN TOTAL		252	252	504	0	0	0	252	252	504
ROME, ITALY										
TORONTO, ONT.		616	616	1,232	0	0	0	616	616	1,232
ORIGIN TOTAL		616	616	1,232	0	0	0	616	616	1,232
SHANNON, IRELAND										
TORONTO, ONT.		0	0	0	496	0	496	496	0	496
ORIGIN TOTAL		0	0	0	496	0	496	496	0	496
SPLIT, YUGOSLAVIA										
TORONTO, ONT.		168	0	168	0	0	0	168	0	168
ORIGIN TOTAL		168	0	168	0	0	0	168	0	168

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1979 TO

MARCH 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1979 A

MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	311	84	395	478	347	825	789	431	1,220
ORIGIN TOTAL	311	84	395	478	347	825	789	431	1,220
TOTAL EUROPE	9,003	9,906	18,909	4,626	2,512	7,138	13,629	12,418	26,047
AAPEETE, FRENCH POLYNESIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	66	66	0	0	0	0	66	66
VANCOUVER, B.C.	1,030	996	2,026	0	0	0	1,030	996	2,026
ORIGIN TOTAL	1,030	1,062	2,092	0	0	0	1,030	1,062	2,092
TOTAL PACIFIC	1,030	1,062	2,092	0	0	0	1,030	1,062	2,092
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	312	165	477	0	0	0	312	165	477
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	347	373	720	0	0	0	347	373	720
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	155	151	306	0	0	0	155	151	306
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	24,571	26,434	51,005	0	0	0	24,571	26,434	51,005
QUEBEC, P.Q.	436	179	615	0	0	0	436	179	615
TORONTO, ONT.	14,034	14,107	28,141	0	0	0	14,034	14,107	28,141
VANCOUVER, B.C.	341	488	829	0	0	0	341	488	829
WINDSOR, ONT.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
WINNIPEG, MAN.	640	654	1,294	0	0	0	640	654	1,294
ORIGIN TOTAL	40,836	42,732	83,568	0	0	0	40,836	42,732	83,568
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	540	746	1,286	0	0	0	540	746	1,286
TORONTO, ONT.	2,364	2,355	4,719	0	0	0	2,364	2,355	4,719
ORIGIN TOTAL	2,904	3,101	6,005	0	0	0	2,904	3,101	6,005
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	1,327	1,398	2,725	0	0	0	1,327	1,398	2,725
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,776	1,731	3,507	0	0	0	1,776	1,731	3,507
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,781	5,058	9,839	0	0	0	4,781	5,058	9,839
REGINA, SASK.	100	365	465	0	0	0	100	365	465
SASKATOON, SASK.	136	248	384	0	0	0	136	248	384
TORONTO, ONT.	12,557	12,516	25,073	0	0	0	12,557	12,516	25,073
VANCOUVER, B.C.	1,433	1,349	2,782	0	0	0	1,433	1,349	2,782
ORIGIN TOTAL	22,110	22,665	44,775	0	0	0	22,110	22,665	44,775
ARRANQUILLA, COLOMBIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	664	752	1,416	0	0	0	664	752	1,416
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	474	588	1,062	0	0	0	474	588	1,062
TORONTO, ONT.	2,589	2,838	5,427	0	0	0	2,589	2,838	5,427
ORIGIN TOTAL	3,727	4,178	7,905	0	0	0	3,727	4,178	7,905
ATLANTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,669	3,656	7,325	0	0	0	3,669	3,656	7,325
TORONTO, ONT.	2,833	2,820	5,653	0	0	0	2,833	2,820	5,653
WINDSOR, ONT.	70	96	166	0	0	0	70	96	166
ORIGIN TOTAL	6,572	6,572	13,144	0	0	0	6,572	6,572	13,144
BUENOS AIRES, ARGENTINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	77	0	77	0	0	0	77	0	77
TORONTO, ONT.	3,589	3,649	7,238	0	0	0	3,589	3,649	7,238
WINDSOR, ONT.	852	757	1,609	0	0	0	852	757	1,609
WINNIPEG, MAN.	676	676	1,352	0	0	0	676	676	1,352
ORIGIN TOTAL	5,239	5,082	10,321	0	0	0	5,239	5,082	10,321
CHERRY, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,397	1,742	3,139	0	0	0	1,397	1,742	3,139
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	378	304	682	0	0	0	378	304	682
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	378	378	0	0	0	0	378	378
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	793	802	1,595	0	0	0	793	802	1,595
TORONTO, ONT.	605	652	1,257	0	0	0	605	652	1,257
WINDSOR, ONT.	1,226	1,117	2,343	0	0	0	1,226	1,117	2,343
ORIGIN TOTAL	4,399	4,995	9,394	0	0	0	4,399	4,995	9,394
COCKBURN, BAHAMA ISLANDS									
REGINA, SASK.	81	0	81	0	0	0	81	0	81
TORONTO, ONT.	366	321	687	0	0	0	366	321	687
WINDSOR, ONT.	717	826	1,543	0	0	0	717	826	1,543
ORIGIN TOTAL	1,164	1,147	2,311	0	0	0	1,164	1,147	2,311
CRANFORD, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	185	366	551	0	0	0	185	366	551
TORONTO, ONT.	185	366	551	0	0	0	185	366	551
ORIGIN TOTAL	185	366	551	0	0	0	185	366	551
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	281	255	536	0	0	0	281	255	536
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	256	269	525	0	0	0	256	269	525
HALIFAX, N.S.	0	163	163	0	0	0	0	163	163
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	617	495	1,112	0	0	0	617	495	1,112

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANUARY 1979 TO MARCH 1979
JANVIER 1979 A MARS 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HAVANA, CUBA									
REGINA, SASK.	130	86	216	0	0	0	130	86	216
SASKATOON, SASK.	245	321	566	0	0	0	245	321	566
TORONTO, ONT.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
VANCOUVER, B.C.	633	637	1,270	0	0	0	633	637	1,270
WINNIPEG, MAN.	405	603	1,008	0	0	0	405	603	1,008
ORIGIN TOTAL	2,567	2,854	5,421	0	0	0	2,567	2,854	5,421
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	737	767	1,504	0	0	0	737	767	1,504
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	57	57	0	0	0	0	57	57
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	754	659	1,413	0	0	0	754	659	1,413
VANCOUVER, B.C.	696	790	1,486	0	0	0	696	790	1,486
WINNIPEG, MAN.	1,418	1,383	2,801	0	0	0	1,418	1,383	2,801
ORIGIN TOTAL	3,605	3,656	7,261	0	0	0	3,605	3,656	7,261
MONTGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	678	626	1,304	0	0	0	678	626	1,304
HALIFAX, N.S.	157	102	259	0	0	0	157	102	259
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	60	112	172	0	0	0	60	112	172
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,246	4,119	8,365	0	0	0	4,246	4,119	8,365
TORONTO, ONT.	7,202	7,156	14,358	0	0	0	7,202	7,156	14,358
VANCOUVER, B.C.	1,001	1,209	2,210	0	0	0	1,001	1,209	2,210
WINDSOR, ONT.	1,040	1,027	2,067	0	0	0	1,040	1,027	2,067
WINNIPEG, MAN.	806	776	1,582	0	0	0	806	776	1,582
ORIGIN TOTAL	15,897	15,631	31,528	0	0	0	15,897	15,631	31,528
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,720	879	2,599	0	0	0	1,720	879	2,599
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,190	1,212	2,402	0	0	0	1,190	1,212	2,402
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	764	698	1,462	0	0	0	764	698	1,462
TORONTO, ONT.	3,087	2,990	6,077	0	0	0	3,087	2,990	6,077
WINDSOR, ONT.	1,364	1,339	2,703	0	0	0	1,364	1,339	2,703
WINNIPEG, MAN.	223	446	669	0	0	0	223	446	669
ORIGIN TOTAL	8,348	7,341	15,689	0	0	0	8,348	7,341	15,689
PANAMA CITY, PANAMA									
TORONTO, ONT.	939	892	1,831	0	0	0	939	892	1,831
ORIGIN TOTAL	939	892	1,831	0	0	0	939	892	1,831
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
TORONTO, ONT.	1,048	1,058	2,106	0	0	0	1,048	1,058	2,106
ORIGIN TOTAL	1,048	1,058	2,106	0	0	0	1,048	1,058	2,106
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	688	840	1,528	146	0	146	834	840	1,674
ORIGIN TOTAL	688	840	1,528	146	0	146	834	840	1,674
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	107	107	0	0	0	0	107	107
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,434	5,653	11,087	0	0	0	5,434	5,653	11,087
TORONTO, ONT.	2,561	2,676	5,237	0	0	0	2,561	2,676	5,237
ORIGIN TOTAL	7,995	8,436	16,431	0	0	0	7,995	8,436	16,431
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	875	712	1,587	0	0	0	875	712	1,587
TORONTO, ONT.	3,747	3,702	7,449	0	0	0	3,747	3,702	7,449
ORIGIN TOTAL	4,622	4,414	9,036	0	0	0	4,622	4,414	9,036
SAN JOSE, COSTA RICA									
VANCOUVER, B.C.	618	466	1,084	0	0	0	618	466	1,084
ORIGIN TOTAL	618	466	1,084	0	0	0	618	466	1,084
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,111	1,179	2,290	0	0	0	1,111	1,179	2,290
ORIGIN TOTAL	1,111	1,179	2,290	0	0	0	1,111	1,179	2,290
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,777	1,817	3,594	0	0	0	1,777	1,817	3,594
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	183	85	268	0	0	0	183	85	268
TORONTO, ONT.	3,897	3,521	7,418	0	0	0	3,897	3,521	7,418
ORIGIN TOTAL	5,857	5,423	11,280	0	0	0	5,857	5,423	11,280
ZIHUATANEJC, MEXICO									
TORONTO, ONT.	79	119	198	0	0	0	79	119	198
ORIGIN TOTAL	79	119	198	0	0	0	79	119	198
TOTAL SOUTH SUD	140,510	143,147	283,657	146	0	146	140,656	143,147	283,803
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	33	0	33	0	0	0	33	0	33

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1979 TC		MARCH 1979	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1979 A		MARS 1979	
		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL			
		OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
		SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT	TOTAL		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
LANTA, GEORGIA											
QUEBEC, P.Q.		0	0		120	120	240	120	120	240	
ORIGIN TOTAL		33	0		120	120	240	153	120	273	
LANTIC CITY, N.J.											
TORONTO, ONT.		54	54	0	0	0	0	54	54	108	
ORIGIN TOTAL		54	54	0	0	0	0	54	54	108	
STIN, TEXAS											
TORONTO, ONT.		44	44	0	0	0	0	44	44	88	
ORIGIN TOTAL		44	44	0	0	0	0	44	44	88	
TIMORE, MARYLAND											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		75	75	0	0	0	0	75	75	150	
TORONTO, ONT.		39	39	0	0	0	0	39	39	78	
WINDSOR, ONT.		0	0	0	24	24	0	0	24	24	
ORIGIN TOTAL		114	114	0	24	24	0	114	138	252	
FFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		36	36	0	0	0	0	36	36	72	
ORIGIN TOTAL		36	36	0	0	0	0	36	36	72	
SPER, WYOMING											
CALGARY, ALTA.		1	1	0	0	0	0	1	1	2	
ORIGIN TOTAL		1	1	0	0	0	0	1	1	2	
ARLOTTE, NORTH CAROLINA											
TORONTO, ONT.		97	97	0	0	0	0	97	97	194	
ORIGIN TOTAL		97	97	0	0	0	0	97	97	194	
ICAGO, ILLINOIS											
CALGARY, ALTA.		0	0	43	43	86	43	43	43	86	
TORONTO, ONT.		98	36	0	0	0	0	98	36	134	
ORIGIN TOTAL		98	36	43	43	86	0	141	79	220	
LEVELAND, OHIO											
KITCHENER/WATERLOO, ONT.		21	21	0	0	0	0	21	21	42	
ORIGIN TOTAL		21	21	0	0	0	0	21	21	42	
YTON, OHIO											
CALGARY, ALTA.		0	0	100	100	200	100	100	100	200	
ORIGIN TOTAL		0	0	100	100	200	0	100	100	200	
YTONA BEACH, FLORIDA											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		119	119	0	0	0	0	119	119	238	
ORIGIN TOTAL		119	119	0	0	0	0	119	119	238	
NVER, COLORADO											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		132	132	0	0	0	0	132	132	264	
TORONTO, ONT.		747	748	0	0	0	0	747	748	1,495	
VANCCOVER, B.C.		28	0	0	0	0	0	28	0	28	
ORIGIN TOTAL		907	880	0	0	0	0	907	880	1,787	
TROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN											
CALGARY, ALTA.		0	0	50	51	101	50	50	51	101	
TORONTO, ONT.		30	30	0	0	0	0	30	30	60	
ORIGIN TOTAL		30	30	50	51	101	0	80	81	161	
RGO,N.D./MOORHEAD, MINNESOTA											
TORONTO, ONT.		39	39	0	0	0	0	39	39	78	
ORIGIN TOTAL		39	39	0	0	0	0	39	39	78	
RT LAUDERDALE, FLORIDA											
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		3,134	2,982	0	0	0	0	3,134	2,982	6,116	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		2,741	3,265	0	0	0	0	2,741	3,265	6,006	
TORONTO, ONT.		12,541	12,031	0	0	0	0	12,541	12,031	24,572	
WINDSOR, ONT.		1,274	1,319	0	0	0	0	1,274	1,319	2,593	
ORIGIN TOTAL		19,690	19,597	0	0	0	0	19,690	19,597	39,287	
ESNO, CALIFORNIA											
CALGARY, ALTA.		0	5	0	0	0	0	0	5	5	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		5	0	0	0	0	0	5	0	5	
ORIGIN TOTAL		5	5	0	0	0	0	5	5	10	
AND FORKS, NORTH DAKOTA											
WINNIPEG, MAN.		76	0	0	0	0	0	76	0	76	
ORIGIN TOTAL		76	0	0	0	0	0	76	0	76	
AND JUNCTION, COLORADO											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	104	0	0	0	0	0	104	104	
TORONTO, ONT.		1,229	959	0	0	0	0	1,229	959	2,188	
ORIGIN TOTAL		1,229	1,063	0	0	0	0	1,229	1,063	2,292	

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1979 TO JANVIER 1979 A		MARCH 1979 MARS 1979
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND		TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT		TOTAL
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	223	50	273	0	0	0	223	50	273
ORIGIN TOTAL	223	50	273	0	0	0	223	50	273
HARRISBURG, PA.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	57	59	116	57	59	116
ORIGIN TOTAL	0	0	0	57	59	116	57	59	116
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	34	34	0	34	34
QUEBEC, P-Q.	105	35	140	0	0	0	105	35	140
ORIGIN TOTAL	105	35	140	0	34	34	105	69	174
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	17,674	17,660	35,334	0	0	0	17,674	17,660	35,334
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	16,558	17,732	34,290	0	0	0	16,558	17,732	34,290
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,351	4,382	8,733	0	0	0	4,351	4,382	8,733
REGINA, SASK.	1,059	1,509	2,568	0	0	0	1,059	1,509	2,568
SASKATOON, SASK.	787	1,006	1,793	0	0	0	787	1,006	1,793
TORONTO, ONT.	9,029	9,212	18,241	0	0	0	9,029	9,212	18,241
VANCOUVER, B.C.	20,010	19,813	39,823	0	0	0	20,010	19,813	39,823
WINNIPEG, MAN.	7,995	8,513	16,508	0	0	0	7,995	8,513	16,508
ORIGIN TOTAL	77,463	79,827	157,290	0	0	0	77,463	79,827	157,290
IDAHO FALLS, IDAHO									
TORONTO, ONT.	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211
ORIGIN TOTAL	707	504	1,211	0	0	0	707	504	1,211
INDIANAPOLIS, INDIANA									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	75	75	150	0	0	0	75	75	150
KALISPELL, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
LANSING, MICHIGAN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	49	49	98	49	49	98
ORIGIN TOTAL	0	0	0	49	49	98	49	49	98
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	2,227	2,276	4,503	0	0	0	2,227	2,276	4,503
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,323	1,995	4,318	0	0	0	2,323	1,995	4,318
LONDON, ONT.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
REGINA, SASK.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
SASKATOON, SASK.	209	278	487	0	0	0	209	278	487
TORONTO, ONT.	1,371	1,308	2,679	0	223	223	1,371	1,531	2,902
VANCOUVER, B.C.	1,789	1,762	3,551	0	0	0	1,789	1,762	3,551
WINNIPEG, MAN.	3,434	3,214	6,648	0	0	0	3,434	3,214	6,648
ORIGIN TOTAL	11,567	10,949	22,516	0	223	223	11,567	11,172	22,739
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	233	233	0	0	0	0	233	233
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	103	103	0	0	0	0	103	103
REGINA, SASK.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
SASKATOON, SASK.	0	116	116	0	0	0	0	116	116
TORONTO, ONT.	2,180	2,326	4,506	0	0	0	2,180	2,326	4,506
ORIGIN TOTAL	2,180	2,782	4,962	0	0	0	2,180	2,782	4,962
LOUISVILLE, KENTUCKY									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	23	23	46	0	0	0	23	23	46
TORONTO, ONT.	50	51	101	0	0	0	50	51	101
ORIGIN TOTAL	73	74	147	0	0	0	73	74	147
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,574	1,340	2,914	0	0	0	1,574	1,340	2,914
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	277	396	0	0	0	119	277	396
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	11,689	12,476	24,165	0	0	0	11,689	12,476	24,165
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	788	579	1,367	0	0	0	788	579	1,367
TORONTO, ONT.	17,368	16,485	33,853	0	0	0	17,368	16,485	33,853
WINNIPEG, MAN.	76	275	351	0	0	0	76	275	351
ORIGIN TOTAL	31,614	31,432	63,046	0	0	0	31,614	31,432	63,046
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TORONTO, ONT.	66	70	136	0	0	0	66	70	136
WINDSOR, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
ORIGIN TOTAL	103	73	176	0	0	0	103	73	176
MOLINE, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	61	118	179	0	0	0	61	118	179
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	56	114	170	0	0	0	56	114	170
LONDON, ONT.	107	100	207	0	0	0	107	100	207

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1979 TO JANVIER 1979 A		MARCH 1979 MARS 1979
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT TOTAL		
INE, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
REGINA, SASK.	79	305	384	0	0	0	79	305	384
SASKATOON, SASK.	79	84	163	0	0	0	79	84	163
WINNIPEG, MAN.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
ORIGIN TOTAL	382	973	1,355	0	0	0	382	973	1,355
TLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	294	196	490	0	0	0	294	196	490
ORIGIN TOTAL	294	196	490	0	0	0	294	196	490
YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	74	36	110	0	32	32	74	68	142
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	105	105	0	0	0	0	105	105
SAULT STE MARIE ONT	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TORONTO, ONT.	125	39	164	0	186	186	125	225	350
WINDSOR, ONT.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
WINNIPEG, MAN.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORIGIN TOTAL	437	418	855	0	218	218	437	636	1,073
HA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ANDO, FLORIDA									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
HALIFAX, N.S.	2,701	2,326	5,027	0	0	0	2,701	2,326	5,027
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,651	2,457	5,108	0	0	0	2,651	2,457	5,108
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,547	1,494	3,041	0	0	0	1,547	1,494	3,041
TORONTO, ONT.	10,667	10,261	20,928	0	0	0	10,667	10,261	20,928
WINDSOR, ONT.	387	275	662	0	0	0	387	275	662
WINNIPEG, MAN.	1,236	1,219	2,455	0	0	0	1,236	1,219	2,455
ORIGIN TOTAL	19,302	18,032	37,334	0	0	0	19,302	18,032	37,334
JMWA, IOWA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
ORIGIN TOTAL	100	0	100	0	0	0	100	0	100
M SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	10	10	20	0	0	0	10	10	20
RIA, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	51	51	102	51	51	102
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	46	46	0	0	0	0	46	46
TORONTO, ONT.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
ORIGIN TOTAL	46	46	92	51	51	102	97	97	194
ADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	32	0	32	0	32	32	32	32	64
TORONTO, ONT.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	82	0	82	0	32	32	82	32	114
ENIX, ARIZONA									
WINNIPEG, MAN.	0	65	65	0	0	0	0	65	65
ORIGIN TOTAL	0	65	65	0	0	0	0	65	65
TSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	100	68	168	0	32	32	100	100	200
ORIGIN TOTAL	100	68	168	0	32	32	100	100	200
ATELLO, IDAHO									
SASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	0	208	208	0	0	0	0	208	208
ORIGIN TOTAL	40	248	288	0	0	0	40	248	288
LAND, MAINE									
QUEBEC, P.Q.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	35	0	35	0	0	0	35	0	35
A GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	241	233	474	0	0	0	241	233	474
ORIGIN TOTAL	241	233	474	0	0	0	241	233	474
, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,603	1,590	3,193	0	0	0	1,603	1,590	3,193
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	537	427	964	0	0	0	537	427	964
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	17	17	0	0	0	0	17	17
SASKATOON, SASK.	0	77	77	0	0	0	0	77	77
TORONTO, ONT.	315	315	630	0	0	0	315	315	630
VANCOUVER, B.C.	3,955	3,998	7,953	0	0	0	3,955	3,998	7,953

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1979 TO		MARCH 1979
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1979 A		MARS 1979
		CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		TOTAL		TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE	CANADIENNE	ORIGINE	ETRANGERE	ORIGINE	ETRANGERE	ORIGINE	ETRANGERE
		SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT	SORTANT	ENTRANT
		TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL	TOTAL
RENO, NEVADA									
VICTORIA, B.C.		1,198	1,044	0	0	0	0	1,198	1,044
ORIGIN TOTAL		7,608	7,468	0	0	0	0	7,608	7,468
RICHMOND, VIRGINIA									
CALGARY, ALTA.		0	0	99	98	197	99	99	98
ORIGIN TOTAL		0	0	99	98	197	99	99	98
ST. LOUIS, MISSOURI									
TORONTO, ONT.		577	578	0	45	45	577	623	1,200
ORIGIN TOTAL		577	578	0	45	45	577	623	1,200
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.		106	219	0	0	0	106	219	325
HALIFAX, N.S.		461	356	0	0	0	461	356	817
LONDON, ONT.		1,277	1,289	0	0	0	1,277	1,289	2,566
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		237	237	0	0	0	237	237	474
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		386	442	0	0	0	386	442	828
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		1,290	1,235	0	0	0	1,290	1,235	2,525
ST. JOHN'S, NFLD.		87	0	0	0	0	87	0	87
TORONTO, ONT.		13,299	12,503	0	0	0	13,299	12,503	25,802
ORIGIN TOTAL		17,143	16,281	0	0	0	17,143	16,281	33,424
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
WINNIPEG, MAN.		477	462	0	0	0	477	462	939
ORIGIN TOTAL		477	462	0	0	0	477	462	939
SAN JUAN, PUERTO RICO									
CALGARY, ALTA.		8	5	0	0	0	8	5	13
HALIFAX, N.S.		184	184	0	0	0	184	184	368
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		3,003	2,950	0	0	0	3,003	2,950	5,953
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		6,782	6,692	0	0	0	6,782	6,692	13,474
TORONTO, ONT.		7,744	7,682	0	0	0	7,744	7,682	15,426
ORIGIN TOTAL		17,721	17,513	0	0	0	17,721	17,513	35,234
SEATTLE, WASH.									
VICTORIA, B.C.		0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL		0	0	24	24	48	24	24	48
SPOKANE, WASHINGTON									
VANCOUVER, B.C.		0	74	0	0	0	0	74	74
ORIGIN TOTAL		0	74	0	0	0	0	74	74
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.		101	101	0	0	0	101	101	202
ORIGIN TOTAL		101	101	0	0	0	101	101	202
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
HALIFAX, N.S.		2,402	1,664	0	0	0	2,402	1,664	4,066
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		203	99	0	0	0	203	99	302
TORONTO, ONT.		19,577	19,133	0	0	0	19,577	19,133	38,710
WINNIPEG, MAN.		2,979	3,108	0	0	0	2,979	3,108	6,087
ORIGIN TOTAL		25,161	24,004	0	0	0	25,161	24,004	49,165
WASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.		0	0	40	39	79	40	39	79
ORIGIN TOTAL		0	0	40	39	79	40	39	79
WATERLOO, IOWA									
CALGARY, ALTA.		55	0	0	0	0	55	0	55
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		60	0	0	0	0	60	0	60
REGINA, SASK.		41	0	0	0	0	41	0	41
SASKATOON, SASK.		116	0	0	0	0	116	0	116
WINNIPEG, MAN.		75	0	0	0	0	75	0	75
ORIGIN TOTAL		347	0	0	0	0	347	0	347
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		1,126	1,031	0	0	0	1,126	1,031	2,157
TORONTO, ONT.		833	752	0	0	0	833	752	1,585
ORIGIN TOTAL		1,959	1,783	0	0	0	1,959	1,783	3,742
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		8	0	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL		8	0	0	0	0	8	0	8
TOTAL U.S.A. E.U.		238,916	236,532	633	1,242	1,875	239,549	237,774	477,323
GRAND TOTAL		389,459	390,647	5,405	4,124	9,529	394,864	394,771	789,635

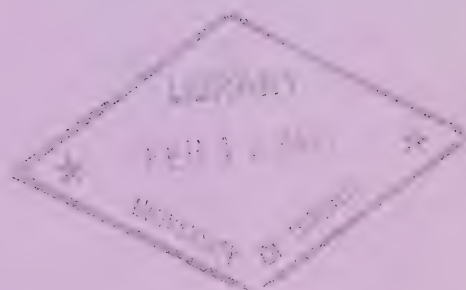
International Air Freight Statistics

April-June 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1979

DEPOSITED IN THE LIBRARY OF PARLIAMENTARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

April-June 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Avril-juin 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

February 1980
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisées sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Février 1980
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00 \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 2

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	-	Advance booking
Avail.	-	Available
C.	-	Charter
EP	-	Entity passenger
Flts.	-	Flights
Incl.	-	Inclusive
IT	-	Inclusive tour
Pass.	-	Passenger
PR	-	Pro rata
Rev.	-	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	-	Avec participation
Coef. remp.	-	Coefficient de remplissage
Pass.	-	Passagers
Reserv. antici.	-	Réservation anticipée
Rev.	-	Revenus
Sans partic.	-	Sans participation
Siège disp.	-	Siège disponible
Voy. to compris	-	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	22
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	23

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	22
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	23

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Page

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	25
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	26
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	28
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	29
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	35

TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	25
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	26
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	28
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	29
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	35

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux); les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tous frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

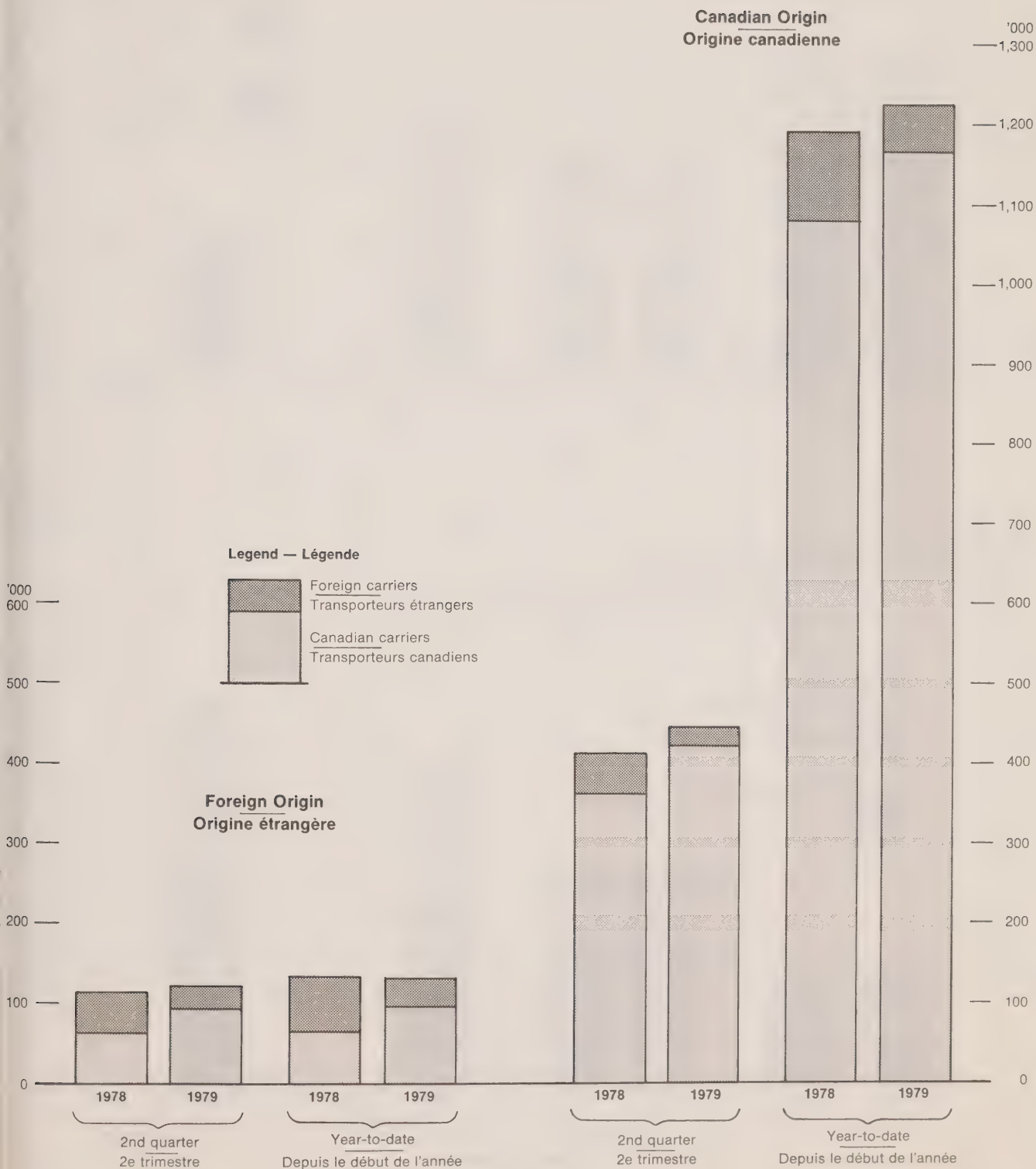


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

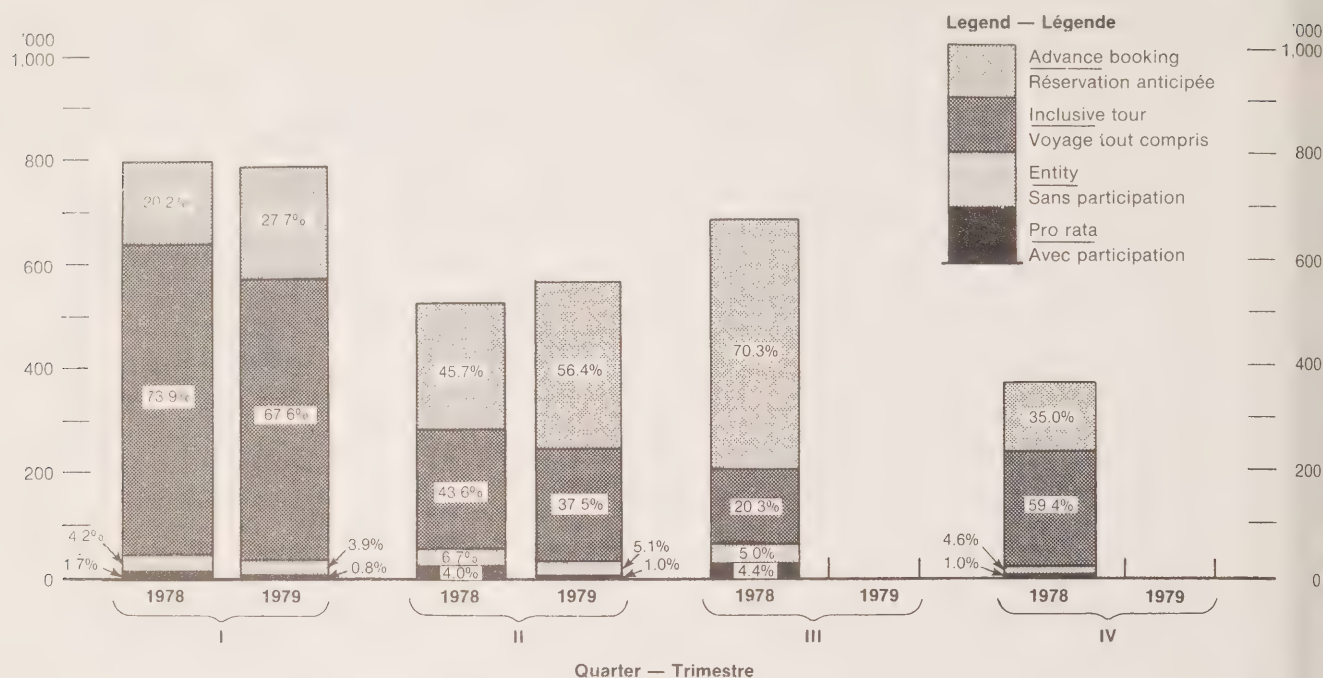


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79

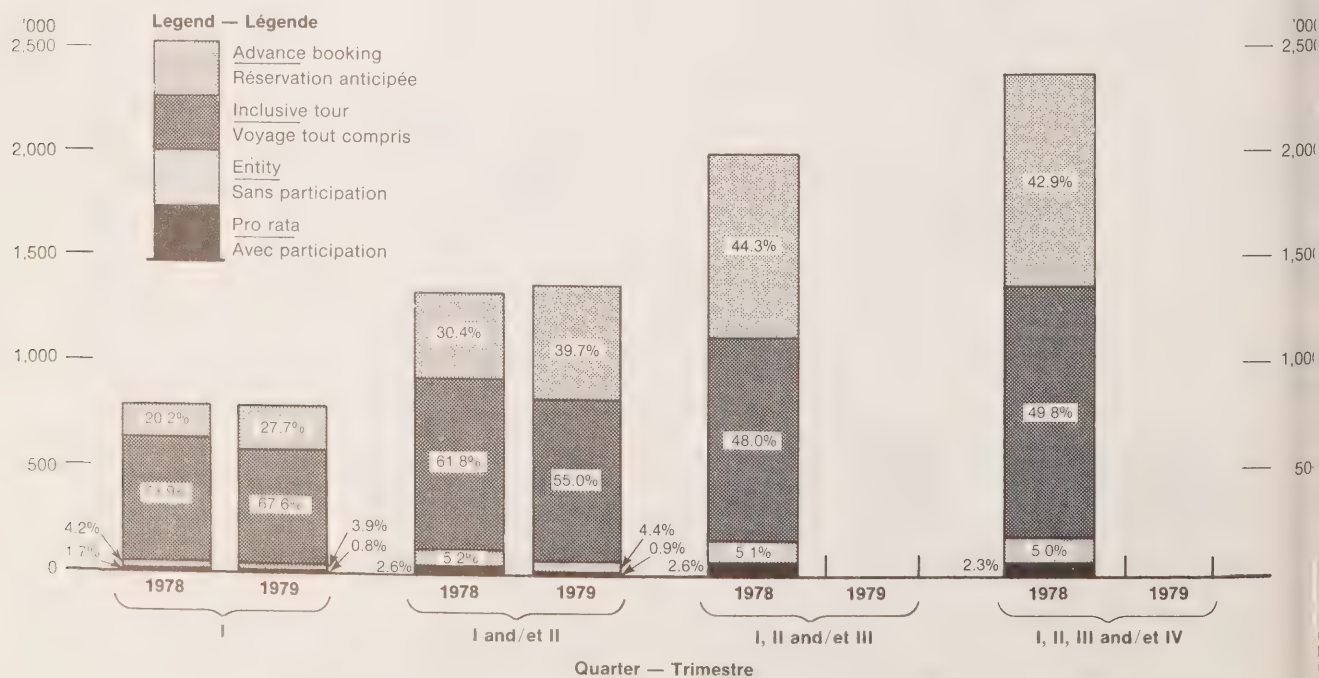


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
R CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	1	227	227	100	35	1	227	227	100	35
SPAIN	ESPAGNE	1	132	227	58	39	0	0	0	0	0	1	132	227	58	39
EUROPE		1	132	227	58	39	1	227	227	100	35	2	359	454	79	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	132	227	58	39	1	227	227	100	35	2	359	454	79	74
AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	132	5,316	10,675	50	1,710	129	21,766	28,277	77	3,354	261	27,082	38,952	70	5,064
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	18	3,064	3,533	87	609	18	3,064	3,533	87	609
ITALY	ITALIE	1	201	201	100	45	0	0	0	0	0	1	201	201	100	45
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	10	1,597	1,872	85	362	10	1,597	1,872	85	362
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	1	200	213	94	46	0	0	0	0	0	1	200	213	94	46
EUROPE		134	5,717	11,089	52	1,801	157	26,427	33,682	78	4,325	291	32,144	44,771	72	6,126
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		134	5,717	11,089	52	1,801	157	26,427	33,682	78	4,325	291	32,144	44,771	72	6,126
STERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	32	2,867	3,616	79	372	0	0	0	0	0	32	2,867	3,616	79	372
U.S.A.	E.U.	32	2,867	3,616	79	372	0	0	0	0	0	32	2,867	3,616	79	372
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	2,867	3,616	79	372	0	0	0	0	0	32	2,867	3,616	79	372
RODAIR																
DENMARK	DANEMARK	3	508	736	69	301	0	0	0	0	0	3	508	736	69	301
FRANCE		25	4,035	4,600	88	644	2	235	368	64	53	27	4,270	4,968	86	697
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	14	2,110	2,944	72	842	14	2,110	2,944	72	842
HUNGARY	HONGRIE	1	184	184	100	67	2	552	552	100	219	3	736	736	100	286
ITALY	ITALIE	8	1,274	1,472	87	466	0	0	0	0	0	8	1,274	1,472	87	466
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	17	3,299	3,496	94	775	17	3,299	3,496	94	775
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	184	184	100	58	1	184	184	100	58
PORTUGAL		1	164	184	100	54	0	0	0	0	0	1	164	184	100	54
EUROPE		38	6,185	7,176	86	1,532	36	6,380	7,544	85	1,947	74	12,565	14,720	85	3,479
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		38	6,185	7,176	86	1,532	36	6,380	7,544	85	1,947	74	12,565	14,720	85	3,479
TARIO WORLD AIR LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	63	9,302	11,382	82	1,531	2	260	370	70	37	65	9,562	11,752	81	1,568
FRANCE		2	360	370	97	52	0	0	0	0	0	2	360	370	97	52
GERMANY	ALLEMAGNE	2	217	370	59	63	0	0	0	0	0	2	217	370	59	63
NETHERL.	PAYS-BAS	2	339	370	92	33	0	0	0	0	0	2	339	370	92	33
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	2	324	370	86	50	0	0	0	0	0	2	324	370	86	50
EUROPE		71	10,542	12,862	82	1,729	2	260	370	70	37	73	10,802	13,232	82	1,766
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		71	10,542	12,862	82	1,729	2	260	370	70	37	73	10,802	13,232	82	1,766
CIFIC WESTERN AIRLINES																
HAWAII	HAWAII	3	511	552	93	65	0	0	0	0	0	3	511	552	93	65
U.S.A.	E.U.	3	511	552	93	65	0	0	0	0	0	3	511	552	93	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	511	552	93	65	0	0	0	0	0	3	511	552	93	65
EBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	29	4,519	5,249	86	638	0	0	0	0	0	29	4,519	5,249	86	638
FRANCE		4	494	724	68	53	3	451	543	83	87	7	945	1,267	75	140
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	181	181	100	36	1	181	181	100	36
GREECE	GRECE	2	303	905	100	75	0	0	0	0	0	2	303	905	100	75
ITALY	ITALIE	2	333	362	92	35	0	0	0	0	0	2	333	362	92	35
S. IRELAND	IRLANDE S.	11	1,718	1,991	86	250	0	0	0	0	0	11	1,718	1,991	86	250
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	4	302	905	100	107	0	0	0	0	0	4	302	905	100	107
EUROPE		52	8,869	10,136	88	1,158	4	632	724	87	125	56	9,501	10,860	87	1,283
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	4	602	724	83	81	0	0	0	0	0	4	602	724	83	81
SOUTH	SUD	4	602	724	83	81	0	0	0	0	0	4	602	724	83	81
NEVADA		2	315	362	67	73	0	0	0	0	0	2	315	362	67	73
U.S.A.	E.U.	2	315	362	67	73	0	0	0	0	0	2	315	362	67	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	9,786	11,222	87	1,312	4	632	724	87	125	62	10,418	11,946	87	1,437
RODAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	360	63,292	92,651	68	9,203	335	39,304	59,478	66	5,367	695	107,596	152,129	67	15,170
GERMANY	ALLEMAGNE	54	7,380	11,029	67	1,169	55	9,877	12,796	71	1,727	109	17,257	23,825	72	2,896
NETHERL.	PAYS-BAS	34	4,001	5,998	67	646	25	7,649	9,317	82	1,413	59	11,650	15,315	76	2,059
EUROPE		448	74,673	109,678	68	11,018	419	56,830	81,591	70	9,107	767	131,503	191,269	69	20,125

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLCS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WACCAIR																
BARBADOS		23	6,649	8,475	78	650	0	0	0	0	0	23	6,649	8,475	78	650
5 SOUTH	SUD	23	6,649	8,475	78	650	0	0	0	0	0	23	6,649	8,475	78	650
CALIFORNIA	CALIFORNIE	9	1,465	2,709	54	197	0	0	0	0	0	9	1,465	2,709	54	197
FLORIDA	FLORIDE	105	37,446	41,320	91	1,564	0	0	0	0	0	105	37,446	41,320	91	1,564
HAWAII	HAWAII	105	39,541	46,854	84	4,349	0	0	0	0	0	105	39,541	46,854	84	4,349
6 U.S.A.	E.U.	219	78,452	90,883	86	6,110	0	0	0	0	0	219	78,452	90,883	86	6,110
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		690	159,774	209,036	76	17,778	419	56,830	81,591	70	9,107	1,109	216,604	290,627	75	26,885
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,027	195,514	255,780	76	24,628	619	90,756	124,138	73	15,576	1,646	286,270	379,918	75	40,200
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
3 EUROPE		1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	86	252	34	29	0	0	0	0	0	1	86	252	34	29
FRANCE		0	0	0	0	0	2	442	504	88	68	2	442	504	88	68
3 EUROPE		1	86	252	34	29	2	442	504	88	68	3	528	756	70	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	86	252	34	29	2	442	504	88	68	3	528	756	70	97
FINNAIR CY																
FINLAND	FINLANDE	3	541	555	97	106	0	0	0	0	0	3	541	555	97	106
GERMANY	ALLEMAGNE	1	185	185	100	52	1	185	185	100	52	2	370	370	100	106
3 EUROPE		4	726	740	98	158	1	185	185	100	52	5	911	925	98	158
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	726	740	98	158	1	185	185	100	52	5	911	925	98	158
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	86	5,964	8,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,360	31,317	78	8,000
3 EUROPE		86	5,964	8,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,360	31,317	78	8,000
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	5,964	8,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,360	31,317	78	8,000
LOT POLISH AIRLINES																
PCLAND	POLOGNE	10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329
3 EUROPE		10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	183	185	99	51	1	183	185	99	51
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	183	185	99	26	0	0	0	0	0	1	183	185	99	26
3 EUROPE		1	183	185	99	26	1	183	185	99	51	2	366	370	99	77
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	183	185	99	26	1	183	185	99	51	2	366	370	99	77
STERLING AIRWAYS																
DENMARK	DANEMARK	1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
3 EUROPE		1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
GERMANY	ALLEMAGNE	1	227	254	89	35	4	1,016	1,016	100	203	5	1,243	1,270	98	203
3 EUROPE		1	227	254	89	35	4	1,016	1,016	100	203	5	1,243	1,270	98	203
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	227	254	89	35	4	1,016	1,016	100	203	5	1,243	1,270	98	203
TRANSPORTES AEROS PORTUG																
AZORES	ACORES	1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
3 EUROPE		1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
WORLD AIRWAYS																
FRANCE		0	0	0	0	0	3	756	756	100	107	3	756	756	100	107
3 EUROPE		0	0	0	0	0	3	756	756	100	107	3	756	756	100	107
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	3	756	756	100	107	3	756	756	100	107

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	CCEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,896	5,041	77	1,316
3 EUROPE	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,896	5,041	77	1,316
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,896	5,041	77	1,316
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL	122	11,295	14,968	75	3,948	114	22,911	27,743	83	6,586	236	34,206	42,711	80	10,534
AB TOTAL	1,149	206,809	270,748	76	28,576	733	113,667	151,881	75	22,162	1,882	320,476	422,629	76	50,738

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	392	454	86	77	0	0	0	0	0	2	392	454	86	77
SPAIN	ESPAGNE	3	359	681	53	117	0	0	0	0	0	3	359	681	53	117
3 EUROPE		5	751	1,135	66	194	0	0	0	0	0	5	751	1,135	66	194
BAHAMAS		8	1,616	1,816	89	142	0	0	0	0	0	8	1,616	1,816	89	142
5 SOUTH	SUD	8	1,616	1,816	89	142	0	0	0	0	0	8	1,616	1,816	89	142
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	450	696	65	46	7	389	707	55	43	13	839	1,403	60	83
PUERTO RICO		1	282	288	98	37	0	0	0	0	0	1	282	288	98	37
6 U.S.A.	E.U.	7	732	984	74	83	7	389	707	55	43	14	1,121	1,691	66	126
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	3,099	3,935	79	419	7	389	707	55	43	27	3,488	4,642	75	462
BRADLEY AIR SERVICES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
6 U.S.A.	E.U.	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
CP AIR																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	3	1,024	1,097	93	597	3	1,024	1,097	93	597
PHILIPPINES		0	0	0	0	0	1	213	213	100	158	1	213	213	100	158
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	4	1,237	1,310	94	755	4	1,237	1,310	94	755
ENGLAND	ANGLETERRE	2	311	357	87	40	0	0	0	0	0	2	311	357	87	40
3 EUROPE		2	311	357	87	40	0	0	0	0	0	2	311	357	87	40
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	4	507	556	91	42	4	507	556	91	42
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	507	556	91	42	4	507	556	91	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	311	357	87	40	8	1,744	1,866	93	797	10	2,055	2,223	92	839
EXECUTIVE AVIATION LTD.																
FLORIDA	FLORIDE	3	10	19	53	9	1	2	6	33	3	4	12	25	48	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	65	209	458	46	90	5	8	37	22	5	70	217	495	44	95
6 U.S.A.	E.U.	68	219	477	46	99	6	10	43	23	8	74	229	520	44	105
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		68	219	477	46	99	6	10	43	23	8	74	229	520	44	105
GREAT LAKES AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	6	292	318	92	30	0	0	0	0	0	6	292	318	92	30
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	16	698	648	82	59	5	218	265	82	21	21	916	1,113	82	101
6 U.S.A.	E.U.	22	990	1,166	85	89	5	218	265	82	21	27	1,208	1,431	84	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	990	1,166	85	89	5	218	265	82	21	27	1,208	1,431	84	121
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
ARIZONA		2	6	18	33	10	0	0	0	0	0	2	6	18	33	10
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	11	27	41	16	0	0	0	0	0	3	11	27	41	16
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	20	54	37	38	0	0	0	0	0	6	20	54	37	38
6 U.S.A.	E.U.	11	37	99	37	64	0	0	0	0	0	11	37	99	37	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	37	99	37	64	0	0	0	0	0	11	37	99	37	64
NORCAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	476	476	100	39	0	0	0	0	0	4	476	476	100	39
6 U.S.A.	E.U.	4	476	476	100	39	0	0	0	0	0	4	476	476	100	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	476	476	100	39	0	0	0	0	0	4	476	476	100	39
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	5	925	925	100	706	5	925	925	100	706
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	5	925	925	100	706	5	925	925	100	706
GREECE	GRECE	1	180	185	97	74	0	0	0	0	0	1	180	185	97	74
3 EUROPE		1	180	185	97	74	0	0	0	0	0	1	180	185	97	74
MEXICO	MEXIQUE	2	342	370	92	51	0	0	0	0	0	2	342	370	92	51
5 SOUTH	SUD	2	342	370	92	51	0	0	0	0	0	2	342	370	92	51
NEVADA		6	1,103	1,110	99	151	0	0	0	0	0	6	1,103	1,110	99	151
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	256	370	69	36	2	256	370	69	36
6 U.S.A.	E.U.	6	1,103	1,110	99	151	2	256	370	69	36	8	1,359	1,480	92	187
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,625	1,665	98	276	7	1,181	1,295	91	742	16	2,806	2,960	95	1,000

TABLE 2

- 17 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
NEVADA	15	1,720	1,755	98	98	0	0	0	0	0	15	1,720	1,755	98	98
U.S.A. E.U.	15	1,720	1,755	98	98	0	0	0	0	0	15	1,720	1,755	98	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	15	1,720	1,755	98	98	0	0	0	0	0	15	1,720	1,755	98	98
VEECAIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	23	36	64	4	0	0	0	0	0	1	23	36	64	4
U.S.A. E.U.	1	23	36	64	4	0	0	0	0	0	1	23	36	64	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	23	36	64	4	0	0	0	0	0	1	23	36	64	4
YCHARTER (MALTON) LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
U.S.A. E.U.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
YCRAFT AIR TRANSPORT															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
U.S.A. E.U.	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
ANSAIR															
BAHAMAS	2	225	230	98	12	0	0	0	0	0	2	225	230	98	12
SCUTH SUD	2	225	230	98	12	0	0	0	0	0	2	225	230	98	12
FLORIDA FLORIDE	9	1,000	1,049	95	49	0	0	0	0	0	9	1,000	1,049	95	49
NEVADA	36	3,542	4,204	84	243	0	0	0	0	0	36	3,542	4,204	84	243
OTHER U.S. AUTRES E.U.	7	350	467	75	37	0	0	0	0	0	7	350	467	75	37
U.S.A. E.U.	52	4,892	5,720	86	329	0	0	0	0	0	52	4,892	5,720	86	329
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	54	5,117	5,950	86	341	0	0	0	0	0	54	5,117	5,950	86	341
RLDWAYS AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	6	306	336	91	31	0	0	0	0	0	6	306	336	91	31
OTHER U.S. AUTRES E.U.	24	794	1,296	61	91	8	322	436	74	25	32	1,116	1,732	64	116
U.S.A. E.U.	30	1,100	1,632	67	122	8	322	436	74	25	38	1,422	2,068	69	147
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	30	1,100	1,632	67	122	8	322	436	74	25	38	1,422	2,068	69	147
LOW BIRD AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	281	14,931	17,947	83	1,680	43	3,920	4,672	84	1,640	324	18,851	22,619	83	3,320
R JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56
SCUTH SUD	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56
R NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	33	47	70	3	7	271	329	82	22	8	304	376	81	25
U.S.A. E.U.	1	33	47	70	3	7	271	329	82	22	8	304	376	81	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33	47	70	3	7	271	329	82	22	8	304	376	81	25
LEGHENY AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	144	274	53	21	4	444	444	100	28	7	588	718	82	49
U.S.A. E.U.	3	144	274	53	21	4	444	444	100	28	7	588	718	82	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	144	274	53	21	4	444	444	100	28	7	588	718	82	49
PITOL INTERNATIONAL AIR															
NEVADA	4	1,007	1,008	100	78	0	0	0	0	0	4	1,007	1,008	100	78
U.S.A. E.U.	4	1,007	1,008	100	78	0	0	0	0	0	4	1,007	1,008	100	78
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,007	1,008	100	78	0	0	0	0	0	4	1,007	1,008	100	78

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1979 TO JUNE 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1979 A JUIN 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL			
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.
CRYSTAL SHAMROCK INC.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	96	104	92	13	4	96	104	92
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	96	104	92	13	4	96	104	92
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	96	104	92	13	4	96	104	92
DELTA AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	166	352	47	31	2	103	176	59	14	6	269	528	51
6 U.S.A. E.U.	4	166	352	47	31	2	103	176	59	14	6	269	528	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	166	352	47	31	2	103	176	59	14	6	269	528	51
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11
6 U.S.A. E.U.	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11
NORTH CENTRAL AIRLINES														
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66
6 U.S.A. E.U.	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66
CZARK AIR LINES														
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	38	100	38	11	1	38	100	38
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	226	500	45	36	5	322	480	67	31	10	548	980	56
6 U.S.A. E.U.	5	226	500	45	36	6	360	580	62	42	11	586	1,060	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	226	500	45	36	6	360	580	62	42	11	586	1,060	54
TRANS INTERNATIONAL AIRLI														
GERMANY ALLEMAGNE	4	884	1,016	87	440	0	0	0	0	0	4	884	1,016	87
SPAIN ESPAGNE	2	508	508	100	65	0	0	0	0	0	2	508	508	100
3 EUROPE	6	1,392	1,524	91	505	0	0	0	0	0	6	1,392	1,524	91
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	508	508	100	48	0	0	0	0	0	2	508	508	100
NEVADA	2	508	508	100	48	0	0	0	0	0	2	508	508	100
6 U.S.A. E.U.	4	1,016	1,016	100	96	0	0	0	0	0	4	1,016	1,016	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,408	2,540	95	601	0	0	0	0	0	10	2,408	2,540	95
TRANS WORLD AIRLINES														
ENGLAND ANGLETERRE	1	181	184	98	25	0	0	0	0	0	1	181	184	98
FRANCE	1	101	184	55	25	0	0	0	0	0	1	101	184	55
3 EUROPE	2	282	368	77	50	0	0	0	0	0	2	282	368	77
ARIZONA	1	173	187	93	40	0	0	0	0	0	1	173	187	93
FLORIDA	1	156	187	83	17	2	341	374	91	43	3	497	561	89
6 U.S.A. E.U.	2	329	374	88	57	2	341	374	91	43	4	670	748	90
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	611	742	82	107	2	341	374	91	43	6	952	1,116	85
UNITED AIRLINES														
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	462	476	97	49	0	0	0	0	0	2	462	476	97
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	179	182	98	12	1	179	182	98
6 U.S.A. E.U.	2	462	476	97	49	1	179	182	98	12	3	641	658	97
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	462	476	97	49	1	179	182	98	12	3	641	658	97
WORLD AIRWAYS														
FRANCE	6	1,314	1,314	100	277	0	0	0	0	0	6	1,314	1,314	100
3 EUROPE	6	1,314	1,314	100	277	0	0	0	0	0	6	1,314	1,314	100
BAHAMAS	4	876	876	100	93	0	0	0	0	0	4	876	876	100
5 SOUTH SUD	4	876	876	100	93	0	0	0	0	0	4	876	876	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	2,190	2,190	100	370	0	0	0	0	0	10	2,190	2,190	100
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	48	7,685	8,751	88	1,360	29	2,013	2,458	82	187	77	9,698	11,209	87
TOTAL	329	22,616	26,696	85	3,040	72	5,933	7,130	83	1,827	401	28,549	33,828	84

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
3 EUROPE	ESPAGNE	6	2,465	2,478	99	447	0	0	0	0	0	6	2,465	2,478	99	447
		6	2,465	2,478	99	447	0	0	0	0	0	6	2,465	2,478	99	447
	BAHAMAS	7	1,207	1,400	86	93	0	0	0	0	0	7	1,207	1,400	86	93
5 MEXICO	MEXIQUE	26	4,426	5,794	76	539	0	0	0	0	0	26	4,426	5,794	76	539
	SUD	33	5,633	7,194	78	632	0	0	0	0	0	33	5,633	7,194	78	632
	CALIFORNIA	1	132	132	100	9	0	0	0	0	0	1	132	132	100	9
	FLORIDA	45	6,778	7,726	88	508	0	0	0	0	0	45	6,778	7,726	88	508
	HAWAII	2	420	454	93	65	0	0	0	0	0	2	420	454	93	65
6 U.S.A.	E.U.	48	7,330	8,312	88	582	0	0	0	0	0	48	7,330	8,312	88	582
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		87	15,428	17,984	86	1,661	0	0	0	0	0	87	15,428	17,984	86	1,661
P AIR																
	BAHAMAS	1	123	156	79	25	0	0	0	0	0	1	123	156	79	25
	COSTA RICA	1	162	213	76	46	0	0	0	0	0	1	162	213	76	46
	MEXICO	41	5,997	7,104	84	669	0	0	0	0	0	41	5,997	7,104	84	669
	ST. LUCIA	6	1,109	1,278	87	100	0	0	0	0	0	6	1,109	1,278	87	100
5 SOUTH	SUD	49	7,391	8,751	84	840	0	0	0	0	0	49	7,391	8,751	84	840
	FLORIDA	16	2,301	2,570	90	131	0	0	0	0	0	16	2,301	2,570	90	131
	HAWAII	4	456	708	64	82	0	0	0	0	0	4	456	708	64	82
	NEVADA	64	7,463	8,883	84	344	0	0	0	0	0	64	7,463	8,883	84	344
	OTHER U.S.	1	133	144	92	21	0	0	0	0	0	1	133	144	92	21
6 U.S.A.	AUTRES E.U.	85	10,353	12,305	84	578	0	0	0	0	0	85	10,353	12,305	84	578
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		134	17,744	21,056	84	1,418	0	0	0	0	0	134	17,744	21,056	84	1,418
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
	BAHAMAS	89	8,182	10,061	81	804	0	0	0	0	0	89	8,182	10,061	81	804
5 SOUTH	SUD	69	8,182	10,061	81	804	0	0	0	0	0	69	8,182	10,061	81	804
	FLORIDA	63	6,214	7,121	87	511	0	0	0	0	0	63	6,214	7,121	87	511
6 U.S.A.	E.U.	63	6,214	7,121	87	511	0	0	0	0	0	63	6,214	7,121	87	511
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		152	14,396	17,182	84	1,315	0	0	0	0	0	152	14,396	17,182	84	1,315
ORDAIR																
	FRANCE	2	312	368	85	48	0	0	0	0	0	2	312	368	85	48
	GREECE	16	2,346	2,944	87	656	0	0	0	0	0	16	2,346	2,944	87	656
	SPAIN	2	330	368	90	58	0	0	0	0	0	2	330	368	90	58
3 EUROPE	ESPAGNE	20	3,190	3,680	87	764	0	0	0	0	0	20	3,190	3,680	87	764
	BAHAMAS	126	14,201	14,994	95	818	0	0	0	0	0	126	14,201	14,994	95	818
	BARBADOS	2	292	368	79	33	0	0	0	0	0	2	292	368	79	33
	GRAND CAYMAN	5	382	595	64	54	0	0	0	0	0	5	382	595	64	54
	GUADELOUPE	7	740	833	89	85	0	0	0	0	0	7	740	833	89	85
	JAMAICA	17	1,779	2,218	80	165	0	0	0	0	0	17	1,779	2,218	80	165
	MEXICO	11	1,484	1,634	91	240	0	0	0	0	0	11	1,484	1,634	91	240
	NETH. ANT.	1	113	119	95	23	0	0	0	0	0	1	113	119	95	23
	ST. LUCIA	2	334	368	91	33	0	0	0	0	0	2	334	368	91	33
5 SOUTH	SUD	171	19,325	21,129	91	1,451	0	0	0	0	0	171	19,325	21,129	91	1,451
	FLORIDA	175	20,304	21,767	93	1,113	0	0	0	0	0	175	20,304	21,767	93	1,113
	OTHER U.S.	1	99	119	83	7	0	0	0	0	0	1	99	119	83	7
	PUERTO RICO	18	1,574	2,142	73	161	0	0	0	0	0	18	1,574	2,142	73	161
6 U.S.A.	E.U.	194	21,977	24,028	91	1,281	0	0	0	0	0	194	21,977	24,028	91	1,281
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		385	44,492	48,837	91	3,496	0	0	0	0	0	385	44,492	48,837	91	3,496
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
	TURKEY	6	484	737	66	206	0	0	0	0	0	6	484	737	66	206
2 ASIA	ASIE	6	484	737	66	206	0	0	0	0	0	6	484	737	66	206
	GREECE	4	568	736	77	127	0	0	0	0	0	4	568	736	77	127
	ITALY	4	495	740	67	118	0	0	0	0	0	4	495	740	67	118
3 EUROPE	ITALIE	8	1,063	1,476	72	245	0	0	0	0	0	8	1,063	1,476	72	245
	BARBADOS	2	350	370	95	32	0	0	0	0	0	2	350	370	95	32
	DOM. REPUB.	4	641	740	87	56	0	0	0	0	0	4	641	740	87	56
	JAMAICA	13	2,272	2,405	94	151	0	0	0	0	0	13	2,272	2,405	94	151
5 SOUTH	SUD	19	3,263	3,515	93	239	0	0	0	0	0	19	3,263	3,515	93	239
	FLORIDA	8	1,346	1,480	91	80	0	0	0	0	0	8	1,346	1,480	91	80
	NEVADA	1	172	185	93	23	0	0	0	0	0	1	172	185	93	23

TABLE 3

- 20 -
INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
ONTARIO WORLDWIDE LTD.															
PUERTO RICO	7	1,086	1,295	84	94	0	0	0	0	0	7	1,086	1,295	84	94
6 U.S.A.	16	2,606	2,960	88	197	0	0	0	0	0	16	2,606	2,960	88	197
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	49	7,416	8,686	85	867	0	0	0	0	0	49	7,416	8,686	85	867
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
FR. POLYN. POLYN. FR.	3	450	552	82	94	0	0	0	0	0	3	450	552	82	94
4 PACIFIC PACIFIQUE	3	450	552	82	94	0	0	0	0	0	3	450	552	82	94
BAHAMAS	26	2,584	3,042	85	164	0	0	0	0	0	26	2,584	3,042	85	164
BARBADOS	3	484	552	86	72	0	0	0	0	0	3	484	552	86	72
CUBA	3	466	485	96	47	0	0	0	0	0	3	466	485	96	47
DOM. REPUB. REP. DOMINI.	3	377	483	78	64	0	0	0	0	0	3	377	483	78	64
GRAND CAYMAN	12	1,154	1,406	82	101	0	0	0	0	0	12	1,154	1,406	82	101
JAMAICA JAMAIQUE	10	1,457	1,706	85	211	0	0	0	0	0	10	1,457	1,706	85	211
MEXICO MEXIQUE	19	2,033	2,290	89	170	0	0	0	0	0	19	2,033	2,290	89	170
NETH. ANT. ANTI. NEER.	8	820	936	88	75	0	0	0	0	0	8	820	936	88	75
ST. LUCIA	6	566	702	81	61	0	0	0	0	0	6	566	702	81	61
5 SOUTH SUD	90	9,941	11,602	86	965	0	0	0	0	0	90	9,941	11,602	86	965
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	353	468	75	36	0	0	0	0	0	4	353	468	75	36
FLORIDA FLORIDE	65	7,221	7,605	95	347	0	0	0	0	0	65	7,221	7,605	95	347
HAWAII HAWAI	9	1,523	1,656	92	164	0	0	0	0	0	9	1,523	1,656	92	164
NEVADA	169	18,550	20,022	93	743	0	0	0	0	0	169	18,550	20,022	93	743
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	221	234	94	13	0	0	0	0	0	2	221	234	94	13
6 U.S.A.	249	27,868	29,985	93	1,323	0	0	0	0	0	249	27,868	29,985	93	1,323
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	342	38,259	42,139	91	2,382	0	0	0	0	0	342	38,259	42,139	91	2,382
QUEBECAIR															
ISRAEL	6	831	1,086	77	242	0	0	0	0	0	6	831	1,086	77	242
2 ASIA ASIE	6	831	1,086	77	242	0	0	0	0	0	6	831	1,086	77	242
SPAIN ESPAGNE	5	700	905	77	127	0	0	0	0	0	5	700	905	77	127
3 EUROPE	5	700	905	77	127	0	0	0	0	0	5	700	905	77	127
BAHAMAS	26	2,763	3,138	88	192	0	0	0	0	0	26	2,763	3,138	88	192
BARBADOS	4	607	724	84	66	0	0	0	0	0	4	607	724	84	66
JAMAICA JAMAIQUE	5	529	595	89	61	0	0	0	0	0	5	529	595	89	61
MEXICO MEXIQUE	51	6,187	7,619	81	745	0	0	0	0	0	51	6,187	7,619	81	745
NETH. ANT. ANTI. NEER.	3	414	543	76	40	0	0	0	0	0	3	414	543	76	40
ST. LUCIA	6	899	1,086	83	98	0	0	0	0	0	6	899	1,086	83	98
5 SOUTH SUD	95	11,399	13,705	83	1,202	0	0	0	0	0	95	11,399	13,705	83	1,202
FLORIDA FLORIDE	44	4,182	5,040	83	314	0	0	0	0	0	44	4,182	5,040	83	314
PUERTO RICO	6	602	838	72	65	0	0	0	0	0	6	602	838	72	65
6 U.S.A.	50	4,784	5,878	81	379	0	0	0	0	0	50	4,784	5,878	81	379
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	156	17,714	21,574	82	1,950	0	0	0	0	0	156	17,714	21,574	82	1,950
TRANSAIR															
CUBA	1	82	117	70	19	0	0	0	0	0	1	82	117	70	19
MEXICO MEXIQUE	47	4,513	5,449	83	492	0	0	0	0	0	47	4,513	5,449	83	492
5 SOUTH SUD	48	4,595	5,566	83	511	0	0	0	0	0	48	4,595	5,566	83	511
FLORIDA FLORIDE	46	5,007	5,370	93	265	0	0	0	0	0	46	5,007	5,370	93	265
6 U.S.A.	46	5,007	5,370	93	265	0	0	0	0	0	46	5,007	5,370	93	265
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	94	9,602	10,936	88	776	0	0	0	0	0	94	9,602	10,936	88	776
WARDAIR															
GREECE GRECE	13	3,029	3,854	79	722	0	0	0	0	0	13	3,029	3,854	79	722
3 EUROPE	14	3,010	4,214	71	573	0	0	0	0	0	14	3,010	4,214	71	573
BARBADOS	36	6,990	9,502	74	690	0	0	0	0	0	36	6,990	9,502	74	690
COLOMBIA COLOMBIE	4	482	971	50	57	0	0	0	0	0	4	482	971	50	57
MEXICO MEXIQUE	13	3,069	4,550	67	291	0	0	0	0	0	13	3,069	4,550	67	291
ST. LUCIA	10	841	994	85	79	0	0	0	0	0	10	841	994	85	79
5 SOUTH SUD	63	11,382	16,017	71	1,117	0	0	0	0	0	63	11,382	16,017	71	1,117
FLORIDA FLORIDE	40	12,382	13,581	91	669	0	0	0	0	0	40	12,382	13,581	91	669
HAWAII HAWAI	26	7,058	9,982	71	1,066	0	0	0	0	0	26	7,058	9,982	71	1,066

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
HARDTAIL																
PUERTO RICO		26	6,190	7,714	80	478	0	0	0	0	0	26	6,190	7,714	80	478
6 U.S.A.	E.U.	92	25,630	31,277	82	2,213	0	0	0	0	0	92	25,630	31,277	82	2,213
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		182	43,051	55,362	78	4,625	0	0	0	0	0	182	43,051	55,362	78	4,625
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,581	208,102	243,758	85	18,510	0	0	0	0	0	1,581	208,102	243,758	85	18,510
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA FLORIDE		37	3,480	3,766	92	235	0	0	0	0	0	37	3,480	3,766	92	235
6 U.S.A.	E.U.	37	3,480	3,766	92	235	0	0	0	0	0	37	3,480	3,766	92	235
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		37	3,480	3,766	92	235	0	0	0	0	0	37	3,480	3,766	92	235
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
FRANCE		0	0	0	0	0	6	1,098	1,110	99	187	6	1,098	1,110	99	187
3 EUROPE		0	0	0	0	0	6	1,098	1,110	99	187	6	1,098	1,110	99	187
NEVADA		2	364	364	100	39	0	0	0	0	0	2	364	364	100	39
6 U.S.A.	E.U.	2	364	364	100	39	0	0	0	0	0	2	364	364	100	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	364	364	100	39	6	1,098	1,110	99	187	8	1,462	1,474	99	226
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS																
OTHER U.S. AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		39	3,844	4,130	93	274	9	1,280	1,354	95	206	48	5,124	5,484	93	480
TOTAL		1,620	211,946	247,888	86	18,784	9	1,280	1,354	95	206	1,629	213,226	249,242	86	18,990

TABLE 4

PRO RATA CHARTER OPERATIONS APRIL
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TO

JUNE 19

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION AVRIL 1
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUN 19

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
BERMUDA	BERMUCES	4	1,113	1,284	87	105	0	0	0	0	0	4	1,113	1,284	87	105
5 SOUTH	SUD	4	1,113	1,284	87	105	0	0	0	0	0	4	1,113	1,284	87	105
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	336	400	84	22	0	0	0	0	0	2	336	400	84	22
6 U.S.A.	E.U.	2	336	400	84	22	0	0	0	0	0	2	336	400	84	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,449	1,684	86	127	0	0	0	0	0	6	1,449	1,684	86	127
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	6	686	702	98	123	0	0	0	0	0	6	686	702	98	123
5 SOUTH	SUD	6	686	702	98	123	0	0	0	0	0	6	686	702	98	123
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	686	702	98	123	0	0	0	0	0	6	686	702	98	123
WORLDWAYS AIRLINES																
FLORIDA	FLORICE	2	108	112	96	10	0	0	0	0	0	2	108	112	96	10
6 U.S.A.	E.U.	2	108	112	96	10	0	0	0	0	0	2	108	112	96	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	108	112	96	10	0	0	0	0	0	2	108	112	96	10
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		14	2,243	2,498	90	260	0	0	0	0	0	14	2,243	2,498	90	260
ALLEGHENY AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	100	100	100	7	1	100	100	100	7
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	100	100	100	7	1	100	100	100	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	100	100	100	7	1	100	100	100	7
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	12	288	312	92	35	12	288	312	92	35
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	12	288	312	92	35	12	288	312	92	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	12	288	312	92	35	12	288	312	92	35
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	306	306	100	21	2	306	306	100	21
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	306	306	100	21	2	306	306	100	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	306	306	100	21	2	306	306	100	21
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	4	701	740	95	148	4	701	740	95	148
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	184	185	99	41	1	184	185	99	41
3 EUROPE		0	0	0	0	0	5	885	925	96	189	5	885	925	96	189
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	885	925	96	189	5	885	925	96	189
HUGHES AIR WEST AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51
KAR-AIR																
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
UNITED AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	284	420	68	29	2	284	420	68	29
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	284	420	68	29	2	284	420	68	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	284	420	68	29	2	284	420	68	29
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		0	0	0	0	0	35	3,079	3,400	91	375	35	3,079	3,400	91	375
PR TOTAL		14	2,243	2,498	90	260	35	3,079	3,400	91	375	49	5,322	5,898	90	635

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
IR CANADA	114	20,108	23,830	84	2,247	8	616	934	66	78	122	20,724	24,764	84	2,325
BRADLEY AIR SERVICES	2	52	56	93	4	0	0	0	0	0	2	52	56	93	4
P AIR	270	23,772	32,502	73	3,259	165	28,171	35,548	79	5,122	435	51,943	68,050	76	8,361
ASTERN PROVINCIAL AIRWAY	184	17,263	20,798	83	1,687	0	0	0	0	0	184	17,263	20,798	83	1,687
HECAIRE AVIATION LTD.	68	219	477	46	99	6	10	43	23	8	74	229	520	44	107
REAT LAKES AIRLINES	22	990	1,166	85	68	5	218	265	82	21	27	1,208	1,431	84	109
INTERNATIONAL JET AIR LTD	11	37	99	37	64	0	0	0	0	0	11	37	99	37	64
ORDAIR	427	51,153	56,469	91	5,067	36	6,380	7,544	85	1,948	463	57,533	64,033	90	7,015
NTARIO WORLDAIR LTD.	129	19,583	23,215	84	2,893	9	1,441	1,665	87	779	138	21,024	24,880	85	3,672
ACIFIC WESTERN AIRLINES	366	41,176	45,148	91	2,670	0	0	0	0	0	366	41,176	45,148	91	2,670
UEBECAIR	215	27,523	32,832	84	3,265	4	632	724	87	125	219	28,155	33,556	84	3,390
KYCHARTER (MALTON) LTD.	41	136	287	47	83	0	0	0	0	0	41	136	287	47	83
KYCRAFT AIR TRANSPORT	2	26	56	46	2	0	0	0	0	0	2	26	56	46	2
RANSAIR	148	14,719	16,886	87	1,116	0	0	0	0	0	148	14,719	16,886	87	1,116
ARDAIR	872	202,625	264,398	77	22,404	419	56,830	81,591	70	9,107	1,291	259,655	345,985	75	31,511
ORLDWAYS AIRLINES	32	1,208	1,744	69	132	8	322	436	74	25	40	1,530	2,180	70	157
ELLOW BIRD AIR	0	0	0	0	0	2	56	60	93	4	2	56	60	93	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,903	420,790	519,983	81	45,080	662	94,676	128,810	74	17,217	3,565	515,466	648,793	79	62,297
IR JAMAICA	3	399	483	83	56	0	0	0	0	0	3	399	483	83	56
IR NEW ENGLAND	1	33	47	70	3	7	271	329	82	22	8	304	376	81	25
LITALIA AIRLINES	1	271	271	100	52	0	0	0	0	0	1	271	271	100	52
LEGHENY AIRLINES	40	3,624	4,040	90	256	5	544	544	100	35	45	4,168	4,584	91	291
APITOL INTERNATIONAL AIR	5	1,093	1,260	87	107	2	442	504	88	68	7	1,535	1,764	87	175
RYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	16	384	416	92	48	16	384	416	92	48
ELTA AIRLINES	4	166	352	47	31	4	409	482	85	35	8	575	834	69	66
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	1	9	11	2	1	1	9	11	3	2	2	18	11	5
INNAIR OY	4	726	740	96	158	6	1,070	1,110	96	241	10	1,796	1,850	97	399
UGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	12	1,031	1,152	89	51	12	1,031	1,152	89	51
AR-AIR	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
AKER AIRWAYS	86	5,964	8,670	69	2,565	87	18,396	22,647	81	5,489	173	24,360	31,317	78	8,054
OT POLISH AIRLINES	10	1,537	1,662	92	329	0	0	0	0	0	10	1,537	1,662	92	329
ORTH CENTRAL AIRLINES	1	38	130	29	6	2	218	260	84	10	3	256	390	66	16
ORTHWEST ORIENT AIRLINES	0	0	0	0	0	1	112	128	88	15	1	112	128	88	15
ZARK AIR LINES	5	226	500	45	36	6	360	580	62	43	11	586	1,080	54	79
AN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	547	549	100	65	7	1,261	1,295	99	237	10	1,828	1,844	99	302
EEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	70	116	60	4	2	70	116	60	4
TERLING AIRWAYS	1	173	178	97	28	0	0	0	0	0	1	173	178	97	28
RANS INTERNATIONAL AIRLI	11	2,635	2,794	94	636	4	1,016	1,016	100	203	15	3,651	3,810	96	839
RANS WORLD AIRLINES	4	611	742	82	107	2	341	374	91	43	6	952	1,116	85	150
RANSportes AEROS PORTUG	1	165	165	100	26	0	0	0	0	0	1	165	165	100	26
NITEG AIRLINES	2	462	476	97	49	3	463	602	77	41	5	925	1,078	86	90
ORLD AIRWAYS	10	2,190	2,190	100	370	3	756	756	100	107	13	2,946	2,946	100	477
JGOSLAV AIRLINES	16	1,963	2,591	76	700	16	1,933	2,450	79	616	32	3,896	5,041	77	1,316
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	209	22,824	27,849	82	5,582	187	29,283	34,955	84	7,354	396	52,107	62,804	83	12,936
GRAND TOTAL	3,112	443,614	547,832	81	50,662	849	123,959	163,765	76	24,571	3,961	567,573	711,597	80	75,233

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1979 TO

JUNE 19

TABLÉAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1979 A

JUIN 19

			ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
			FLIGHTS		FLIGHTS		FLIGHTS		FLIGHTS		FLIGHTS	
			RESERVATION	BOOKING	VOLY TOUR	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	PASS.	AVEC PARTICIPA.	PASS.	VOLS	PASS.
			VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
	ISRAEL		0	0	6	831	0	0	0	0	6	831
	TURKEY	TURQUIE	0	0	6	484	0	0	0	0	6	484
2	ASIA	ASIE	0	0	12	1,315	0	0	0	0	12	1,315
	AZORES	ACORES	1	165	0	0	0	0	0	0	1	165
	DENMARK	DANEMARK	4	661	0	0	0	0	0	0	4	661
	ENGLAND	ANGLETERRE	657	88,479	0	0	5	884	0	0	662	89,363
	FINLAND	FINLANDE	3	541	0	0	0	0	0	0	3	541
	FRANCE		31	4,889	2	312	7	1,415	0	0	40	6,616
	GERMANY	ALLEMAGNE	54	7,792	0	0	4	884	0	0	58	8,676
	GREECE	GRECE	2	903	33	6,145	1	180	0	0	36	7,228
	HUNGARY	HONGRIE	1	184	0	0	0	0	0	0	1	184
	ITALY	ITALIE	14	2,296	4	495	0	0	0	0	18	2,791
	NETHERL.	PAYS-BAS	36	4,340	0	0	0	0	0	0	36	4,340
	POLAND	POLOGNE	10	1,537	0	0	0	0	0	0	10	1,537
	PORTUGAL		1	184	0	0	0	0	0	0	1	184
	S. IRELAND	IRLANDE S.	12	1,901	0	0	0	0	0	0	12	1,901
	SPAIN	ESPAGNE	1	132	27	6,505	5	867	0	0	33	7,504
	YUGOSLAVIA	YOUgosLA.	23	3,389	0	0	0	0	0	0	23	3,389
3	EUROPE		850	117,413	66	13,457	22	4,230	0	0	938	135,100
	FR. POLYN.	POLYNE. FR.	0	0	3	450	0	0	0	0	3	450
4	PACIFIC	PACIFIQUE	0	0	3	450	0	0	0	0	3	450
	BAHAMAS		0	0	275	29,060	14	2,717	0	0	289	31,777
	BARBADOS		23	6,649	47	8,723	0	0	0	0	70	15,372
	BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	0	0	4	1,113	4	1,113
	COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	4	482	0	0	0	0	4	482
	COSTA RICA		0	0	1	162	0	0	0	0	1	162
	CUBA		0	0	4	548	0	0	0	0	4	548
	DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	7	1,018	0	0	0	0	7	1,018
	GRAND CAYMAN		0	0	17	1,536	0	0	0	0	17	1,536
	GUADELOUPE		0	0	7	740	0	0	0	0	7	740
	JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	45	6,037	3	399	0	0	48	6,436
	MEXICO	MEXIQUE	0	0	208	27,709	2	342	6	686	216	28,737
	NETH. ANT.	ANTI. NEER.	4	602	12	1,347	0	0	0	0	16	1,949
	ST. LUCIA		0	0	30	3,749	0	0	0	0	30	3,749
5	SOUTH	SLD	27	7,251	657	81,111	19	3,458	10	1,759	713	93,619
	ARIZONA		0	0	0	0	3	179	0	0	3	179
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	9	1,465	5	485	7	981	0	0	21	2,931
	FLORIDA	FLORIDE	137	40,313	539	69,215	25	1,764	2	108	703	111,400
	HAWAII	HAWAI	108	40,052	41	9,457	0	0	0	0	149	49,509
	NEVADA		2	315	236	26,549	63	7,880	0	0	301	34,744
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	4	453	189	3,842	2	336	195	4,631
	PUERTO RICO		0	0	57	9,454	1	282	0	0	58	9,736
6	U.S.A.	E.U.	256	82,145	862	115,613	288	14,928	4	444	1,430	213,130
	GRAND TOTAL		1,133	206,809	1,620	211,946	329	22,616	14	2,243	3,096	443,614

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

		ADVANCE		BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRC RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS.	TRIPS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.	FLIGHTS	PASS.
		RESERVATION	ANT.			VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TOTAL	
		VOLS	PASS.			VCLS	PASS.	VCLS	PASS.	VCLS	PASS.	VCLS	PASS.
MALAYSIA	MALAISIE	0	0			0	0	8	1,949	0	0	8	1,949
PHILIPPINES		0	0			0	0	1	213	0	0	1	213
2 ASIA	ASIE	0	0			0	0	9	2,162	0	0	9	2,162
ENGLAND	ANGLETERRE	540	79,953			0	0	0	0	0	0	540	79,953
FINLAND	FINLANDE	0	0			0	0	0	0	4	701	4	701
FRANCE		11	2,067			6	1,098	0	0	0	0	17	3,165
GERMANY	ALLEMAGNE	91	16,433			0	0	0	0	0	0	91	16,433
HUNGARY	HONGRIE	2	552			0	0	0	0	0	0	2	552
NETHERL.	PAYS-BAS	56	12,545			0	0	0	0	0	0	56	12,545
NORWAY	NORVEGE	1	184			0	0	0	0	2	369	3	553
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	16	1,933			0	0	0	0	0	0	16	1,933
3 EUROPE		717	113,667			6	1,098	0	0	6	1,070	729	115,835
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0			0	0	5	545	14	1,315	19	1,860
FLORIDA	FLORIDE	0	0			0	0	3	343	0	0	3	343
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0			3	182	55	2,883	15	694	73	3,759
6 U.S.A.	E.U.	0	0			3	182	63	3,771	29	2,009	95	5,962
GRAND TOTAL		717	113,667			9	1,280	72	5,933	35	3,079	833	123,959

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1979 TO JUNE 1979
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1979 A JUIN 1979
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
GREECE	GRECE	1	31.2	28.3	41	0	0.0	.0	0	1	31.2	28.3	41
ITALY	ITALIE	6	199.4	180.6	183	0	0.0	.0	0	6	199.4	180.6	183
SPAIN	ESPAGNE	1	36.8	33.3	32	0	0.0	.0	0	1	36.8	33.3	32
3 EUROPE		8	267.4	242.2	256	0	0.0	.0	0	8	267.4	242.2	256
COLOMBIA													
COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	0	1	18.7	16.9	24	1	18.7	16.9	24
VENEZUELA		12	395.3	357.8	266	0	0.0	.0	0	12	395.3	357.8	266
5 SOUTH	SUD	12	395.3	357.8	266	1	18.7	16.9	24	13	414.0	374.7	290
OTHER U.S.													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	23	733.2	664.0	223	23	733.2	664.0	223
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	23	733.2	664.0	223	23	733.2	664.0	223
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	662.7	600.0	522	24	751.9	680.9	247	44	1,414.6	1,280.9	769
AIR CALE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	3.4	3.0	4	7	14.5	12.9	20	9	17.9	15.9	24
6 U.S.A.	E.U.	2	3.4	3.0	4	7	14.5	12.9	20	9	17.9	15.9	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.4	3.0	4	7	14.5	12.9	20	9	17.9	15.9	24
MILLARDAIR													
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	3.0	2.7	10	0	0.0	.0	0	1	3.0	2.7	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	48	84.7	74.3	98	36	90.0	80.0	140	84	174.7	154.3	238
6 U.S.A.	E.U.	49	87.7	77.0	108	36	90.0	80.0	140	85	177.7	157.0	248
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		49	87.7	77.0	108	36	90.0	80.0	140	85	177.7	157.0	248
SKYCRAFT AIR TRANSPORT													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	26.3	23.3	22	46	71.9	62.2	81	61	98.2	85.5	103
6 U.S.A.	E.U.	15	26.3	23.3	22	46	71.9	62.2	81	61	98.2	85.5	103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		15	26.3	23.3	22	46	71.9	62.2	81	61	98.2	85.5	103
WORLDWAYS AIRLINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	3	9.3	8.4	9	3	9.3	8.4	9
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	3	9.3	8.4	9	3	9.3	8.4	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	9.3	8.4	9	3	9.3	8.4	9
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		86	780.1	703.3	656	116	937.6	844.4	497	202	1,717.7	1,547.7	1,152
AIRLIFT INTERNATIONAL													
ITALY	ITALIE	1	44.8	40.6	52	0	0.0	.0	0	1	44.8	40.6	52
3 EUROPE		1	44.8	40.6	52	0	0.0	.0	0	1	44.8	40.6	52
COLOMBIA													
COLOMBIA	COLOMBIE	1	31.5	28.5	31	0	0.0	.0	0	1	31.5	28.5	31
PERU	PEROU	1	45.7	41.4	55	0	0.0	.0	0	1	45.7	41.4	55
5 SOUTH	SUD	2	77.2	69.9	86	0	0.0	.0	0	2	77.2	69.9	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	122.0	110.5	138	0	0.0	.0	0	3	122.0	110.5	138
ALITALIA AIRLINES													
ITALY	ITALIE	5	67.5	61.0	233	1	13.5	12.2	45	6	81.0	73.2	270
3 EUROPE		5	67.5	61.0	233	1	13.5	12.2	45	6	81.0	73.2	270
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	67.5	61.0	233	1	13.5	12.2	45	6	81.0	73.2	270
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	27	82.2	73.1	79	27	82.2	73.1	79
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	27	82.2	73.1	79	27	82.2	73.1	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	27	82.2	73.1	79	27	82.2	73.1	79
MANNION AIR CHARTER													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	51	87.9	76.9	122	51	87.9	76.9	122
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	51	87.9	76.9	122	51	87.9	76.9	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	51	87.9	76.9	122	51	87.9	76.9	122
NORTHWEST ORIENT AIRLINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	83.7	75.9	19	1	83.7	75.9	19
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	83.7	75.9	19	1	83.7	75.9	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	83.7	75.9	19	1	83.7	75.9	19

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1979 TO JUNE 1979
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1979 A JUIN 1979
VOLCS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
TRADEWINDS AIRWAYS											
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	15.5	14.0	19	1	15.5	14.0
3 EUROPE		0	.0	.0	0	15.5	14.0	19	1	15.5	14.0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	15.5	14.0	19	1	15.5	14.0
TRANS INTERNATIONAL AIRL											
INDONESIA	INDONESIE	1	12.0	10.8	53	0.0	.0	0	1	12.0	10.8
2 ASIA	ASIE	1	12.0	10.8	53	0.0	.0	0	1	12.0	10.8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	12.0	10.8	53	0.0	.0	0	1	12.0	10.8
ITALY ITALIE											
3 EUROPE		1	45.5	41.2	52	0.0	.0	0	1	45.5	41.2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	45.5	41.2	52	0.0	.0	0	1	45.5	41.2
N.ZEALAND N.ZELANDE											
4 PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	0	38.0	34.4	89	1	38.0	34.4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	38.0	34.4	89	1	38.0	34.4
PERU PEROU											
5 SOUTH	SUD	1	18.0	16.3	48	0.0	.0	0	1	18.0	16.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	18.0	16.3	48	0.0	.0	0	1	18.0	16.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	75.5	68.3	153	1	38.0	34.4	89	4	113.5
PARIG AIRLINES											
BRAZIL	BRESIL	0	.0	.0	0	185.0	167.5	246	5	185.0	167.5
5 SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	185.0	167.5	246	5	185.0	167.5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	185.0	167.5	246	5	185.0	167.5
ANTOP AIRWAYS INC											
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	6.3	5.7	6	11.7	10.6	4	2	16.0	16.3
6 U.S.A.	E.U.	1	6.3	5.7	6	11.7	10.6	4	2	16.0	16.3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	6.3	5.7	6	11.7	10.6	4	2	16.0	16.3
SUBTOTAL - SCUS-TOTAL		12	271.3	245.5	530	88	517.5	464.6	623	100	788.8
GRAND TOTAL		98	1,051.4	948.8	1,186	204	1,455.1	1,309.0	1,120	302	2,506.5

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

			CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN			
FLIGHTS			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	
			ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
			TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES	
			VOLS					
2	INDONESIA	INDONESIE	1	12.0	10.8	0	.0	.0
	ASIA	ASIE	1	12.0	10.8	0	.0	.0
3	ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	1	15.5	14.0
	GREECE	GREECE	1	31.2	28.3	0	.0	.0
	ITALY	ITALIE	13	357.2	323.4	1	13.5	12.2
	SPAIN	ESPAGNE	1	36.8	33.3	0	.0	.0
	EUROPE		15	425.2	385.0	2	29.0	26.2
4	N.ZEALAND	N.ZELANDE	0	.0	.0	1	38.0	34.4
	PACIFIC	PACIFIQUE	0	.0	.0	1	38.0	34.4
5	BRAZIL	BRESIL	0	.0	.0	5	185.0	167.5
	COLOMBIA	COLOMBIE	1	31.5	28.5	1	18.7	16.9
	PERU	PEROU	2	63.7	57.7	0	.0	.0
	VENEZUELA		12	395.3	357.8	0	.0	.0
	SOUTH	SLD	15	490.5	444.0	6	203.7	184.4
6	CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	3.0	2.7	0	.0	.0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	66	120.7	106.3	195	1,184.4	1,064.0
	U.S.A.	E.U.	67	123.7	109.0	195	1,184.4	1,064.0
GRAND TOTAL			98	1,051.4	946.8	204	1,455.1	1,309.0

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	642	396	1,038	410	1,147	1,557	1,052	1,543	2,595
COPENHAGEN, DENMARK	50	0	50	0	0	0	50	0	50
LONDON, ENGLAND	2,787	1,548	4,335	602	1,744	2,346	3,389	3,292	6,681
MANCHESTER, ENGLAND	624	392	1,016	364	919	1,283	586	1,311	2,259
MUNICH, GERMANY	221	221	442	0	0	0	221	221	442
TOTAL EUROPE	4,324	2,557	6,881	1,376	3,810	5,186	5,700	6,367	12,067
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	0	76	76	0	0	0	0	76	76
TOTAL PACIFIC	0	76	76	0	0	0	0	76	76
ACAPULCO, MEXICO	56	175	231	0	0	0	56	175	231
BARBADOS/BRIDGETOWN	140	247	387	0	0	0	140	247	387
HAVANA, CUBA	0	27	27	0	0	0	0	27	27
MAZATLAN, MEXICO	16	116	134	0	0	0	16	116	134
MONTEGO BAY, JAMAICA	142	159	301	0	0	0	142	159	301
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	0	59	59	0	0	0	0	59	59
TOTAL SOUTH	354	785	1,139	0	0	0	354	785	1,139
BOISE, IDAHO	107	114	221	0	0	0	107	114	221
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	112	112	0	112	112
GRAND ISLAND, NEBRASKA	65	65	130	0	0	0	65	65	130
HONOLULU, HAWAII	3,941	6,364	10,305	0	0	0	3,941	6,364	10,305
HOUSTON, TEXAS	5	5	10	0	0	0	5	5	10
LAS VEGAS, NEVADA	1,978	1,929	3,907	0	0	0	1,978	1,929	3,907
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	150	0	150	0	150	150
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORLANDO, FLORIDA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
PALM SPRINGS, CALIF.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
PHOENIX, ARIZONA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
RENO, NEVADA	713	678	1,591	0	0	0	713	678	1,591
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
WASHINGTON, D.C.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A.	6,821	9,482	16,303	150	112	262	6,971	9,594	16,565
ORIGIN TOTAL	11,499	12,900	24,399	1,526	3,922	5,448	13,025	16,822	29,847
SECON CITY, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TOTAL U.S.A.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35	70
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
RENO, NEVADA	57	56	113	0	0	0	57	56	113
TOTAL U.S.A.	57	56	113	0	0	0	57	56	113
ORIGIN TOTAL	57	56	113	0	0	0	57	56	113
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	105	105	0	105	105
TOTAL ASIA	0	0	0	0	105	105	0	105	105
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	48	250	298	46	250	298
FRANKFURT, GERMANY	567	622	1,189	490	2,120	2,610	1,057	2,742	3,799
LONDON, ENGLAND	1,939	1,365	3,304	496	1,263	1,759	2,435	2,628	5,063
MALAGA, SPAIN	413	413	826	0	0	0	413	413	826
MANCHESTER, ENGLAND	605	347	952	408	866	1,274	1,013	1,213	2,226
TOTAL EUROPE	3,524	2,747	6,271	1,442	4,499	5,941	4,966	7,246	12,212
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	0	49	49	0	0	0	0	49	49
TOTAL PACIFIC	0	49	49	0	0	0	0	49	49
ACAPULCO, MEXICO	59	89	148	0	0	0	59	89	148
BARBADOS/BRIDGETOWN	49	357	406	0	0	0	49	357	406
HAVANA, CUBA	92	91	183	0	0	0	92	91	183
MAZATLAN, MEXICO	6	110	116	0	0	0	6	110	116
MONTEGO BAY, JAMAICA	121	135	256	0	0	0	121	135	256
TOTAL SOUTH	327	782	1,109	0	0	0	327	782	1,109
GRAND ISLAND, NEBRASKA	65	65	130	0	0	0	65	65	130
HONOLULU, HAWAII	3,736	5,497	9,233	0	0	0	3,736	5,497	9,233
LAS VEGAS, NEVADA	1,537	1,553	3,090	0	0	0	1,537	1,553	3,090
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	218	218	0	0	0	0	218	218
RENO, NEVADA	59	162	221	0	0	0	59	162	221
TOTAL U.S.A.	5,397	7,495	12,892	0	0	0	5,397	7,495	12,892
ORIGIN TOTAL	9,248	11,073	20,321	1,442	4,604	6,046	10,690	15,677	26,367
ORLANDO, FLORIDA	786	674	1,460	0	0	0	786	674	1,460

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1979 TO JUNE 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1979 A JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SCIENT	ENTRANT	TOTAL	SCIENT	ENTRANT	TOTAL	SCIENT	ENTRANT	TOTAL
SANDER, WFLD.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	286	220	506	0	0	0	286	220	506
TOTAL U.S.A. E.U.	1,072	894	1,966	0	0	0	1,072	894	1,966
ORIGIN TOTAL	1,072	894	1,966	0	0	0	1,072	894	1,966
HALIFAX, N.S.									
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	590	955	1,545	0	0	0	590	955	1,545
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	706	632	1,338	0	0	0	706	632	1,338
TOTAL SOUTH	1,296	1,587	2,883	0	0	0	1,296	1,587	2,883
MIAMI, FLORIDA	816	1,030	1,846	0	0	0	816	1,030	1,846
ORLANDO, FLORIDA	834	1,296	2,130	0	0	0	834	1,296	2,130
PORTLAND, MAINE	0	0	0	38	38	76	38	38	76
ST. PETERSBURG, FLORIDA	179	370	549	0	0	0	179	370	549
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,026	1,570	2,596	0	0	0	1,026	1,570	2,596
TOTAL U.S.A. E.U.	2,835	4,266	7,121	38	38	76	2,893	4,304	7,199
ORIGIN TOTAL	4,151	5,853	10,004	38	38	76	4,189	5,891	10,085
HAMILTON, ONT.									
HARRISBURG, PA.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	0	53	53	0	53	53
TOTAL U.S.A. E.U.	51	0	51	0	53	53	51	53	104
ORIGIN TOTAL	51	0	51	0	53	53	51	53	104
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	168	168	336	168	168	336
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	168	168	336	168	168	336
ORIGIN TOTAL	0	0	0	168	168	336	168	168	336
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
MALAGA, SPAIN	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TOTAL EUROPE	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ATLANTA, GEORGIA	5	5	10	0	0	0	5	5	10
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	40	37	77	40	37	77
BOSTON, MASSACHUSETTS	262	46	308	0	103	103	262	149	411
CHICAGO, ILLINOIS	51	0	51	0	0	0	51	0	51
CINCINNATI, OHIO	56	0	56	0	155	155	56	155	211
CLEVELAND, OHIO	3	6	9	0	0	0	3	6	9
DAYTONA BEACH, FLORIDA	179	0	179	0	0	0	179	0	179
ERIE, PENNSYLVANIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,361	2,264	4,625	0	0	0	2,361	2,264	4,625
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	119	119	238	0	0	0	119	119	238
GREENBRIER, W.V.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HOT SPRINGS, VIRGINIA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
HUSTON, TEXAS	44	0	44	0	0	0	44	0	44
INDIANAPOLIS, INDIANA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
JACKSONVILLE, FLORIDA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	0	0	0	0	2	2	0	2	2
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
NEW YORK, N.Y.	99	4	103	0	55	55	99	59	158
ORLANDO, FLORIDA	1,293	1,228	2,521	0	0	0	1,293	1,228	2,521
OSHKOSH, WISC.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
PHILADELPHIA, PA.	1	0	1	0	65	65	1	65	66
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	5	3	8	0	0	0	5	3	8
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	2	0	2	128	128	256	130	128	258
ST. LOUIS, MISSOURI	88	0	88	99	100	199	187	100	287
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,062	1,048	2,110	0	0	0	1,062	1,048	2,110
SAN JUAN, PUERTO RICO	809	901	1,710	0	0	0	809	901	1,710
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	0	0	0	100	100	200	100	100	200
SYRACUSE, NEW YORK	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WASHINGTON, D.C.	4	0	4	122	122	244	126	122	248
TOTAL U.S.A. E.U.	6,585	5,764	12,349	489	867	1,356	7,074	6,631	13,705
ORIGIN TOTAL	6,618	5,764	12,382	489	867	1,356	7,107	6,631	13,738
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	370	370	0	370	370
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	370	370	0	370	370
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	6	0	6	6	0	6
ATHENS, GREECE	2,293	984	3,277	0	0	0	2,293	984	3,277
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	90	744	834	90	744	834
GLASGOW, SCOTLAND	39	0	39	0	98	98	39	98	137
LONDON, ENGLAND	0	31	31	0	109	109	0	140	140
MALAGA, SPAIN	1,558	1,578	3,136	0	0	0	1,558	1,578	3,136
MANCHESTER, ENGLAND	98	0	98	242	742	984	340	742	1,082
NICE, FRANCE	219	219	438	0	0	0	219	219	438
PARIS, FRANCE	2,779	2,523	5,302	1,376	1,789	3,165	4,155	4,312	8,467

TABLE 10	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						APRIL 1979 TC	JUNE 1979	
TABLÉAU 10	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						AVRIL 1979 A	JUIN 1979	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL INTL.									
	852	87	939	0	0	0	852	87	939
AND	177	0	177	0	0	0	177	0	177
AVIA	185	0	185	0	0	0	185	0	185
	8,200	5,422	13,622	1,714	3,482	5,196	9,914	8,904	18,818
CO	3,485	4,790	8,275	0	0	0	3,485	4,790	8,275
ETOWN	1,759	2,209	3,968	0	0	0	1,759	2,209	3,968
	1,511	1,882	3,393	0	0	0	1,511	1,882	3,393
	56	0	56	0	0	0	56	0	56
MA ISLANDS	1,209	1,090	2,299	0	0	0	1,209	1,090	2,299
ICA	53	184	237	0	0	0	53	184	237
AMAICA	301	776	1,077	0	0	0	301	776	1,077
ISLANDS	2,397	2,377	4,774	0	0	0	2,397	2,377	4,774
A, MEXICO	716	1,172	1,888	0	0	0	716	1,172	1,888
ISH WEST INDIES	348	334	682	0	0	0	348	334	682
DOMINICAN REP.	0	27	27	0	0	0	0	27	27
MA ISLANDS	1,586	1,760	3,346	0	0	0	1,586	1,760	3,346
SUD	13,421	16,601	30,022	0	0	0	13,421	16,601	30,022
IA	0	0	0	0	46	46	0	46	46
IO	39	0	39	0	0	0	39	0	39
E, FLORIDA	1,124	1,323	2,447	0	0	0	1,124	1,323	2,447
II	394	714	1,108	0	0	0	394	714	1,108
	3,897	5,984	9,881	0	0	0	3,897	5,984	9,881
DA	862	907	1,769	0	0	0	862	907	1,769
PA.	0	0	0	0	57	57	0	57	57
, FLORIDA	88	181	269	0	0	0	88	181	269
TO RICO	1,111	1,602	2,713	0	0	0	1,111	1,602	2,713
E.U.	7,515	10,711	18,226	0	103	103	7,515	10,814	18,329
	29,136	32,734	61,870	1,714	3,955	5,669	30,850	36,689	67,539
INTERNATIONAL									
C	2,243	1,341	3,584	900	1,531	2,431	3,143	2,872	6,015
	219	219	438	0	0	0	219	219	438
	2,462	1,560	4,022	900	1,531	2,431	3,362	3,091	6,453
MA ISLANDS	0	65	65	0	0	0	0	65	65
ISLANDS	217	304	521	0	0	0	217	304	521
SUD	217	369	586	0	0	0	217	369	586
DIS	4	0	4	0	0	0	4	0	4
	26	26	52	0	0	0	26	26	52
	49	266	315	0	0	0	49	266	315
L, PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	109	109	0	109	109
	2	0	2	0	0	0	2	0	2
CA	305	520	825	0	0	0	305	520	825
YORK	0	0	0	109	0	109	109	0	109
H/PALM BEACH, FLA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
E.U.	390	812	1,202	109	109	218	499	921	1,420
	3,069	2,741	5,810	1,009	1,640	2,649	4,078	4,381	8,459
MASSACHUSETTS									
FLD/WESTFLD, CONN	309	0	309	0	261	261	309	261	570
E.U.	52	0	52	33	86	119	85	86	171
	361	0	361	33	347	380	394	347	741
	361	0	361	33	347	380	394	347	741
PAUL, MINNESOTA									
E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
	0	0	0	24	24	48	24	24	48
	0	0	0	24	24	48	24	24	48
SASKATCHEWAN									
CO	116	117	233	0	0	0	116	117	233
ETOWN	26	23	49	0	0	0	26	23	49
SUD	142	140	282	0	0	0	142	140	282
	142	140	282	0	0	0	142	140	282
ST. JOHN'S									
	184	184	368	0	0	0	184	184	368
	254	254	508	0	0	0	254	254	508
	438	438	876	0	0	0	438	438	876
MASSACHUSETTS									
	0	0	0	47	0	47	47	0	47
	0	0	0	0	47	47	0	47	47
DA	452	632	1,084	0	0	0	452	632	1,084

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ST. JOHN'S, Nfld.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	689	675	1,364	0	0	0	689	675	1,364
TOTAL U.S.A. E.U.	1,141	1,307	2,448	47	47	94	1,188	1,354	2,542
ORIGIN TOTAL	1,579	1,745	3,324	47	47	94	1,626	1,792	3,418
SASKATOON, SASK.									
ACAPULCO, MEXICO	178	177	355	0	0	0	178	177	355
TOTAL SOUTH SUD	178	177	355	0	0	0	178	177	355
ORIGIN TOTAL	178	177	355	0	0	0	178	177	355
STEPHENVILLE, Nfld.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	160	175	335	0	0	0	160	175	335
TOTAL U.S.A. E.U.	160	175	335	0	0	0	160	175	335
ORIGIN TOTAL	160	175	335	0	0	0	160	175	335
TORONTO, ONT.									
IZMIR, TURKEY	308	176	484	0	0	0	308	176	484
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	555	555	0	555	555
MANILA, PHILIPPINES	0	0	0	0	213	213	0	213	213
TEL AVIV, ISRAEL	501	330	831	0	0	0	501	330	831
TOTAL ASIA ASIE	809	506	1,315	0	768	768	809	1,274	2,083
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,123	721	1,844	2,790	4,777	7,567	3,913	5,498	9,411
ATHENS, GREECE	2,316	1,267	3,583	0	0	0	2,316	1,267	3,583
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,220	830	2,070	0	227	227	1,220	1,077	2,297
BIRMINGHAM, ENGLAND	376	347	723	529	670	1,199	505	1,017	1,522
BUDAPEST, HUNGARY	184	0	184	0	552	552	184	552	736
CARDIFF, WALES	140	111	251	330	435	765	470	546	1,016
COPENHAGEN, DENMARK	521	0	521	0	0	0	521	0	521
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	391	222	613	0	0	0	391	222	613
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	689	689	0	689	689
FRANKFURT, GERMANY	3,142	2,051	5,193	2,921	5,564	8,485	6,063	7,615	13,678
GLASGOW, SCOTLAND	6,237	5,403	11,640	3,717	7,969	11,686	9,954	13,372	23,326
HELSINKI, FINLAND	185	0	185	349	352	701	534	352	886
LISBON, PORTUGAL	184	0	184	0	0	0	184	0	184
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	181	0	181	0	0	0	181	0	181
LONDON, ENGLAND	19,288	13,247	32,535	8,768	13,501	22,269	28,056	26,748	54,804
MALAGA, SPAIN	1,658	1,343	3,001	0	0	0	1,658	1,343	3,001
MANCHESTER, ENGLAND	4,884	3,296	8,180	5,081	9,530	14,611	9,565	12,826	22,386
MUNICH, GERMANY	221	221	442	0	0	0	221	221	442
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	422	139	561	347	991	1,338	769	1,130	1,899
NICE, FRANCE	219	219	438	0	0	0	219	219	438
ROME, ITALY	823	0	823	0	0	0	823	0	823
SHANNON, IRELAND	1,011	713	1,724	0	0	0	1,011	713	1,724
SKOPJE, YUGOSLAVIA	349	180	529	0	0	0	349	180	529
TERCEIRA, AZORES	165	0	165	0	0	0	165	0	165
TRIESTE, ITALY	175	158	333	0	0	0	175	158	333
VENICE, ITALY	241	254	495	0	0	0	241	254	495
WARSAW, POLAND	1,099	438	1,537	0	0	0	1,099	438	1,537
ZAGREB, YUGOSLAVIA	947	734	1,681	527	1,406	1,933	1,474	2,140	3,614
TOTAL EUROPE	47,702	31,914	79,616	25,359	46,663	72,022	73,061	78,577	151,638
ACAPULCO, MEXICO	2,717	3,153	5,870	0	0	0	2,717	3,153	5,870
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	633	833	1,466	0	0	0	633	833	1,466
BARBADOS/BRIDGETOWN	4,497	5,671	10,168	0	0	0	4,497	5,671	10,168
BARRANQUILLA, COLOMBIA	134	348	482	0	0	0	134	348	482
CANCUN, MEXICO	737	879	1,616	0	0	0	737	879	1,616
COZUMEL, MEXICO	1,648	1,924	3,572	0	0	0	1,648	1,924	3,572
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	634	751	1,385	0	0	0	634	751	1,385
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	145	256	401	0	0	0	145	256	401
HAMILTON, BERMUDA	540	573	1,113	0	0	0	540	573	1,113
KINGSTON, JAMAICA	184	182	366	0	0	0	184	182	366
MONTGO BAY, JAMAICA	995	1,310	2,305	0	0	0	995	1,310	2,305
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,255	2,364	4,619	0	0	0	2,255	2,364	4,619
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	330	410	740	0	0	0	330	410	740
PUERTO VALLARTA, MEXICO	646	828	1,474	0	0	0	646	828	1,474
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,577	1,490	3,067	0	0	0	1,577	1,490	3,067
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	275	421	696	0	0	0	275	421	696
WEST END, BAHAMA ISLANDS	4,148	4,068	8,216	0	0	0	4,148	4,068	8,216
TOTAL SOUTH SUD	22,095	25,461	47,556	0	0	0	22,095	25,461	47,556
ANCHORAGE, ALASKA	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ATLANTA, GEORGIA	72	28	100	153	153	306	225	181	406
AUGUSTA, GEORGIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BAKER, OREGON	0	0	0	0	16	16	0	16	16
BALTIMORE, MARYLAND	39	0	39	0	46	46	39	46	85
BOSTON, MASSACHUSETTS	35	0	35	0	68	68	35	68	103
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	13	13	26	0	0	0	13	13	26
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	0	12	12	0	12	12
CHICAGO, ILLINOIS	217	45	262	0	179	179	217	224	441
CLEVELAND, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL
	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL	SCRTANT	ENTRANT	TOTAL
RCNTO, ONT.									
COLUMBUS, OHIO	46	36	76	0	0	0	40	36	76
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	0	38	38	0	38	38
DENVER, COLORADO	16	0	16	0	0	0	16	0	16
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	163	40	263	0	30	30	165	128	293
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	4	3	7	0	0	0	4	3	7
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	6,422	7,658	14,080	0	163	163	6,422	7,841	14,263
GRAND JUNCTION, COLORADO	0	133	133	0	0	0	0	133	133
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	27	30	57	0	35	35	27	65	92
HONOLULU, HAWAII	2,897	4,147	7,044	0	0	0	2,897	4,147	7,044
INDIANAPOLIS, INDIANA	2	4	6	0	0	0	2	4	6
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	43	43	0	43	43
KNOXVILLE, TENNESSEE	85	93	168	0	0	0	85	83	168
LAS VEGAS, NEVADA	1,748	1,931	3,679	0	0	0	1,748	1,931	3,679
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	6	5	12	0	0	0	6	6	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA	531	934	1,465	0	0	0	531	934	1,465
MIAMI, FLORIDA	5,278	8,153	13,431	0	0	0	5,278	8,153	13,431
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	87	6	93	0	36	36	87	42	129
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	0	99	99	0	0	0	0	99	99
NASHVILLE, TENNESSEE	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NEW YORK, N.Y.	158	90	248	0	3	3	158	93	251
ORLANDO, FLORIDA	5,627	6,251	11,878	0	0	0	5,627	6,251	11,878
PHILADELPHIA, PA.	80	47	127	0	29	29	80	76	156
PHOENIX, ARIZONA	173	0	173	0	0	0	173	0	173
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	14	14	28	0	0	0	14	14	28
PORTLAND, MAINE	3	3	6	0	0	0	3	3	6
PUNTA GORDA, FLA.	146	146	292	0	0	0	146	146	292
RENO, NEVADA	254	254	508	0	0	0	254	254	508
ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,566	7,148	13,714	0	158	158	6,566	7,306	13,872
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	492	478	970	0	38	38	492	516	1,008
SAN JUAN, PUERTO RICO	2,454	2,859	5,313	0	0	0	2,454	2,859	5,313
SEATTLE, WASH.	38	0	38	0	0	0	38	0	38
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	8,810	11,265	20,075	0	0	0	8,810	11,265	20,075
TELEBORO, N.J., U.S.A.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TRENTON, NEW JERSEY	3	1	4	0	0	0	3	1	4
WASHINGTON, D.C.	8	7	15	0	16	16	8	23	31
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	0	0	0	2	2	0	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	12	11	23	0	0	0	12	11	23
TOTAL U.S.A. E.U.	42,742	52,166	94,908	153	1,085	1,238	42,895	53,251	96,146
ORIGIN TOTAL	113,348	110,047	223,395	25,512	46,516	74,028	138,860	158,563	297,423
VICUVER, B.C.									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	919	919	0	919	919
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	919	919	0	919	919
AMSTERDAM, NETHERLANDS	847	611	1,458	879	2,238	3,117	1,726	2,849	4,575
BIRMINGHAM, ENGLAND	41	0	41	256	434	690	297	434	731
BODO, NORWAY	0	0	0	0	184	184	0	184	184
COPENHAGEN, DENMARK	110	0	110	0	0	0	110	0	110
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	508	508	0	508	508
FRANKFURT, GERMANY	834	576	1,410	812	1,367	2,179	1,646	1,943	3,589
GLASGOW, SCOTLAND	1,737	1,057	2,794	616	1,636	2,252	2,353	2,693	5,046
HELSINKI, FINLAND	356	0	356	0	0	0	356	0	356
LONDON, ENGLAND	7,291	4,001	11,292	2,848	5,240	8,088	10,139	9,241	19,380
MANCHESTER, ENGLAND	1,626	953	2,579	1,872	3,577	5,449	3,498	4,530	8,028
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	185	185	0	185	185
VENICE, ITALY	201	0	201	0	0	0	201	0	201
ZAGREB, YUGOSLAVIA	200	0	200	0	0	0	200	0	200
TOTAL EUROPE	13,243	7,196	20,441	7,283	15,369	22,652	20,526	22,567	43,093
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA	136	189	325	0	0	0	136	189	325
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	136	189	325	0	0	0	136	189	325
ACAPULCO, MEXICO	0	120	120	0	0	0	0	120	120
BAREADOS/BRIDGETOWN	77	317	394	0	0	0	77	317	394
HAVANA, CUBA	91	165	256	0	0	0	91	165	256
MONTEGO BAY, JAMAICA	446	454	900	0	0	0	446	454	900
SAN JOSE, COSTA RICA	0	162	162	0	0	0	0	162	162
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	144	92	236	0	0	0	144	92	236
TOTAL SOUTH SUD	758	1,310	2,068	0	0	0	758	1,310	2,068
FRESNO, CALIFORNIA	0	0	0	258	249	507	258	249	507
HONOLULU, HAWAII	8,633	11,355	19,988	0	0	0	8,633	11,355	19,988
LAS VEGAS, NEVADA	3,414	3,331	6,745	0	0	0	3,414	3,331	6,745
LOS ANGELES, CALIFORNIA	83	52	135	508	523	1,031	591	575	1,166
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	47	0	47	0	0	0	47	0	47
PORTLAND, OREGON	0	0	0	28	28	56	28	28	56
RENO, NEVADA	5,238	5,097	10,335	0	0	0	5,238	5,097	10,335
TOTAL U.S.A. E.U.	17,415	19,835	37,250	794	800	1,594	18,209	20,635	38,844
ORIGIN TOTAL	31,552	28,532	60,084	8,077	17,088	25,165	39,629	45,620	85,249

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1979 TC JUNE 19
AVRIL 1979 A JUIN 19

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VICTORIA, B.C.										
RENO, NEVADA		431	582	1,013	0	0	0	431	582	1,013
TOTAL U.S.A.	E.U.	431	582	1,013	0	0	0	431	582	1,013
ORIGIN TOTAL		431	582	1,013	0	0	0	431	582	1,013
WINDSOR, ONT.										
FRANKFURT, GERMANY		0	0	0	0	1,128	1,128	0	1,128	1,128
TOTAL EUROPE		0	0	0	0	1,128	1,128	0	1,128	1,128
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		248	235	483	0	0	0	248	235	483
CCZUMEL, MEXICO		100	350	450	0	0	0	100	350	450
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		323	426	749	0	0	0	323	426	749
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES		569	566	1,135	0	0	0	569	566	1,135
MORTEGO BAY, JAMAICA		440	554	994	0	0	0	440	554	994
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		1,463	1,457	2,920	0	0	0	1,463	1,457	2,920
TOTAL SOUTH SUD		3,143	3,588	6,731	0	0	0	3,143	3,588	6,731
ORLANDO, FLORIDA		145	256	401	0	0	0	145	256	401
TOTAL U.S.A.	E.U.	145	256	401	0	0	0	145	256	401
ORIGIN TOTAL		3,288	3,844	7,132	0	1,128	1,128	3,288	4,972	8,260
WINNIPEG, MAN.										
GLASGOW, SCOTLAND		563	338	901	92	149	241	655	487	1,142
LONDON, ENGLAND		1,135	953	2,088	252	595	847	1,387	1,548	2,935
MANCHESTER, ENGLAND		349	0	349	7	0	7	356	0	356
OSLO, NORWAY		0	0	0	184	0	184	184	0	184
TOTAL EUROPE		2,047	1,291	3,338	535	744	1,279	2,582	2,035	4,617
ACAPULCO, MEXICO		222	333	555	0	0	0	222	333	555
HAVANA, CUBA		0	82	82	0	0	0	0	82	82
MAZATLAN, MEXICO		33	218	251	0	0	0	33	218	251
TOTAL SOUTH SUD		255	633	888	0	0	0	255	633	888
HONOLULU, HAWAII		386	1,445	1,831	0	0	0	386	1,445	1,831
LAS VEGAS, NEVADA		1,663	1,879	3,542	0	0	0	1,663	1,879	3,542
LCS ANGELES, CALIFORNIA		0	0	0	0	134	134	0	134	134
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		67	23	90	0	0	0	67	23	90
ORLANDO, FLORIDA		73	224	297	0	0	0	73	224	297
SAN DIEGO, CALIFORNIA		0	132	132	0	0	0	0	132	132
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		0	299	299	0	0	0	0	299	299
TOTAL U.S.A.	E.U.	2,189	4,002	6,191	0	134	134	2,189	4,136	6,325
ORIGIN TOTAL		4,491	5,926	10,417	535	878	1,413	5,026	6,804	11,830
GRAND TOTAL		220,431	223,183	443,614	40,649	83,310	123,959	261,080	306,493	567,573
CANADA										
ASIA	ASIE	809	506	1,315	0	2,162	2,162	809	2,668	3,477
EUROPE		61,973	53,127	135,100	38,609	77,226	115,835	120,582	130,353	250,935
PACIFIC	PACIFIQUE	136	314	450	0	0	0	136	314	450
SOUTH	SUD	42,186	51,433	93,619	0	0	0	42,186	51,433	93,619
U.S.A.	E.U.	95,327	117,803	213,130	2,040	3,922	5,962	97,367	121,725	219,092
GRAND TOTAL		220,431	223,183	443,614	40,649	83,310	123,959	261,080	306,493	567,573

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
ZMIR, TURKEY									
TORONTO, ONT.									
ORIGIN TOTAL	308	176	484	0	0	0	308	176	484
	308	176	484	0	0	0	308	176	484
KUALA LUMPUR, MALAYSIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	105	105	0	105	105
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	370	370	0	370	370
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	555	555	0	555	555
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	919	919	0	919	919
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,949	1,949	0	1,949	1,949
MANILA, PHILIPPINES									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	213	213	0	213	213
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	213	213	0	213	213
TEL AVIV, ISRAEL									
TORONTO, ONT.	501	330	831	0	0	0	501	330	831
ORIGIN TOTAL	501	330	831	0	0	0	501	330	831
TOTAL ASIA ASIE	809	506	1,315	0	2,162	2,162	809	2,668	3,477
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	642	396	1,038	410	1,147	1,557	1,052	1,543	2,595
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	48	250	298	48	250	298
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
TORONTO, ONT.	1,123	721	1,844	2,790	4,777	7,567	3,913	5,498	9,411
VANCOUVER, B.C.	847	611	1,458	879	2,238	3,117	1,726	2,849	4,575
ORIGIN TOTAL	2,612	1,728	4,340	4,133	8,412	12,545	6,745	10,140	16,885
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,293	984	3,277	0	0	0	2,293	984	3,277
TORONTO, ONT.	2,316	1,267	3,583	0	0	0	2,316	1,267	3,583
ORIGIN TOTAL	4,609	2,251	6,860	0	0	0	4,609	2,251	6,860
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,220	850	2,070	0	227	227	1,220	1,077	2,297
ORIGIN TOTAL	1,220	850	2,070	0	227	227	1,220	1,077	2,297
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	376	347	723	529	670	1,199	905	1,017	1,922
VANCOUVER, B.C.	41	0	41	256	434	690	297	434	731
ORIGIN TOTAL	417	347	764	785	1,104	1,889	1,202	1,451	2,653
BOSKO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	184	184	0	184	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	184	184	0	184	184
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	184	0	184	0	552	552	184	552	736
ORIGIN TOTAL	184	0	184	0	552	552	184	552	736
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	140	111	251	330	435	765	470	546	1,016
ORIGIN TOTAL	140	111	251	330	435	765	470	546	1,016
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
TORONTO, ONT.	521	0	521	0	0	0	521	0	521
VANCOUVER, B.C.	110	0	110	0	0	0	110	0	110
ORIGIN TOTAL	681	0	681	0	0	0	681	0	681
CORFU, GREECE									
ST. JOHN'S, NFLD.	184	184	368	0	0	0	184	184	368
ORIGIN TOTAL	184	184	368	0	0	0	184	184	368
UBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	391	222	613	0	0	0	391	222	613
ORIGIN TOTAL	391	222	613	0	0	0	391	222	613
MUSSELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	689	689	0	689	689
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	508	508	0	508	508
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,197	1,197	0	1,197	1,197
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	567	622	1,189	490	2,120	2,610	1,057	2,742	3,799
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	90	744	834	90	744	834
TORONTO, ONT.	3,142	2,051	5,193	2,921	5,564	8,485	6,063	7,615	13,678
VANCOUVER, B.C.	834	576	1,410	812	1,367	2,179	1,646	1,943	3,589
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	1,128	1,128	0	1,128	1,128
ORIGIN TOTAL	4,543	3,249	7,792	4,313	10,923	15,236	8,856	14,172	23,028
GLASGOW, SCOTLAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	39	0	39	0	98	98	39	98	137

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC JUNE 19

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A JUIN 19

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	6,237	5,403	11,640	3,717	7,969	11,686	9,954	13,372	23,326
VANCOUVER, B.C.	1,737	1,057	2,794	616	1,636	2,252	2,353	2,693	5,046
WINNIPEG, MAN.	563	336	901	92	149	241	655	487	1,142
ORIGIN TOTAL	8,537	6,796	15,334	4,425	9,852	14,277	13,001	16,650	29,651
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	185	0	185	349	352	701	534	352	886
VANCOUVER, B.C.	356	0	356	0	0	0	356	0	356
ORIGIN TOTAL	541	0	541	349	352	701	890	352	1,242
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO, ONT.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
ORIGIN TOTAL	184	0	184	0	0	0	184	0	184
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	181	0	181	0	0	0	181	0	181
ORIGIN TOTAL	181	0	181	0	0	0	181	0	181
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	2,787	1,548	4,335	602	1,744	2,346	3,389	3,292	6,681
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,939	1,365	3,304	496	1,263	1,759	2,435	2,626	5,061
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	31	31	0	109	109	0	140	140
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,243	1,341	3,584	900	1,531	2,431	3,143	2,872	6,015
TORONTO, ONT.	19,288	13,247	32,535	8,768	13,501	22,269	28,056	26,748	54,804
VANCOUVER, B.C.	7,291	4,001	11,292	2,848	5,240	8,088	10,139	9,241	19,380
WINNIPEG, MAN.	1,135	953	2,088	252	595	847	1,387	1,548	2,935
ORIGIN TOTAL	34,683	22,486	57,169	13,866	23,983	37,849	48,549	46,469	95,018
MALAGA, SPAIN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	413	413	826	0	0	0	413	413	826
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,558	1,578	3,136	0	0	0	1,558	1,578	3,136
ST. JOHN'S, NFLD.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
TORONTO, ONT.	1,658	1,343	3,001	0	0	0	1,658	1,343	3,001
ORIGIN TOTAL	3,916	3,588	7,504	0	0	0	3,916	3,588	7,504
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	624	392	1,016	364	919	1,283	988	1,311	2,299
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	605	347	952	408	866	1,274	1,013	1,213	2,227
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	98	0	98	242	742	984	340	742	1,082
TORONTO, ONT.	4,884	3,296	8,180	5,081	9,530	14,611	9,965	12,826	22,787
VANCOUVER, B.C.	1,626	953	2,579	1,872	3,577	5,449	3,498	4,530	8,028
WINNIPEG, MAN.	349	0	349	7	0	7	356	0	356
ORIGIN TOTAL	8,186	4,988	13,174	7,974	15,634	23,608	16,160	20,622	36,782
MUNICH, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	221	221	442	0	0	0	221	221	442
TORONTO, ONT.	221	221	442	0	0	0	221	221	442
ORIGIN TOTAL	442	442	884	0	0	0	442	442	884
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	422	139	561	347	991	1,338	769	1,130	1,901
ORIGIN TOTAL	422	139	561	347	991	1,338	769	1,130	1,901
NICE, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	219	219	438	0	0	0	219	219	438
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	219	219	438	0	0	0	219	219	438
TORONTO, ONT.	219	219	438	0	0	0	219	219	438
ORIGIN TOTAL	657	657	1,314	0	0	0	657	657	1,314
OSLO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	184	0	184	184	0	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	185	369	184	185	369
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,779	2,523	5,302	1,376	1,789	3,165	4,155	4,312	8,467
ORIGIN TOTAL	2,779	2,523	5,302	1,376	1,789	3,165	4,155	4,312	8,467
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	852	87	939	0	0	0	852	87	939
TORONTO, ONT.	823	0	823	0	0	0	823	0	823
ORIGIN TOTAL	1,675	87	1,762	0	0	0	1,675	87	1,762
SHANNON, IRELAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	177	0	177	0	0	0	177	0	177
TORONTO, ONT.	1,011	713	1,724	0	0	0	1,011	713	1,724
ORIGIN TOTAL	1,188	713	1,901	0	0	0	1,188	713	1,901
SKOPJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	349	180	529	0	0	0	349	180	529
ORIGIN TOTAL	349	180	529	0	0	0	349	180	529

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						APRIL 1979 TO		JUNE 1979	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						AVRIL 1979 A		JUIN 1979	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL	
PERCEIRA, AZORES											
TORONTO, ONT.		165	0	165	0	0	0	165	0	165	
ORIGIN TOTAL		165	0	165	0	0	0	165	0	165	
TRIESTE, ITALY											
TORONTO, ONT.		175	158	333	0	0	0	175	158	333	
ORIGIN TOTAL		175	158	333	0	0	0	175	158	333	
VENICE, ITALY											
TORONTO, ONT.		241	254	495	0	0	0	241	254	495	
VANCOUVER, B.C.		201	0	201	0	0	0	201	0	201	
ORIGIN TOTAL		442	254	696	0	0	0	442	254	696	
WARSAW, POLAND											
TORONTO, ONT.		1,099	438	1,537	0	0	0	1,099	438	1,537	
ORIGIN TOTAL		1,099	438	1,537	0	0	0	1,099	438	1,537	
ZAGREB, YUGOSLAVIA											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		185	0	185	0	0	0	185	0	185	
TORONTO, ONT.		947	734	1,681	527	1,406	1,933	1,474	2,140	3,614	
VANCOUVER, B.C.		200	0	200	0	0	0	200	0	200	
ORIGIN TOTAL		1,332	734	2,066	527	1,406	1,933	1,856	2,140	3,996	
TOTAL EUROPE		81,973	53,127	135,100	38,609	77,226	115,835	120,582	130,353	250,935	
APIETE, FRENCH POLYNESIA											
CALGARY, ALTA.		0	76	76	0	0	0	0	76	76	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		0	49	49	0	0	0	0	49	49	
VANCOUVER, B.C.		136	189	325	0	0	0	136	189	325	
ORIGIN TOTAL		136	314	450	0	0	0	136	314	450	
TOTAL PACIFIC		136	314	450	0	0	0	136	314	450	
CAPULCO, MEXICO											
CALGARY, ALTA.		56	175	231	0	0	0	56	175	231	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		59	89	148	0	0	0	59	89	148	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		3,485	4,790	8,275	0	0	0	3,485	4,790	8,275	
REGINA, SASK.		116	117	233	0	0	0	116	117	233	
SASKATOON, SASK.		178	177	355	0	0	0	178	177	355	
TORONTO, ONT.		2,717	3,153	5,870	0	0	0	2,717	3,153	5,870	
VANCOUVER, B.C.		0	120	120	0	0	0	0	120	120	
WINNIPEG, MAN.		222	333	555	0	0	0	222	333	555	
ORIGIN TOTAL		6,833	8,954	15,787	0	0	0	6,833	8,954	15,787	
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES											
TORONTO, ONT.		633	833	1,466	0	0	0	633	833	1,466	
WINDSOR, ONT.		248	235	483	0	0	0	248	235	483	
ORIGIN TOTAL		881	1,068	1,949	0	0	0	881	1,068	1,949	
ST. LUCIA, CARIBBEAN											
CALGARY, ALTA.		140	247	387	0	0	0	140	247	387	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		49	357	406	0	0	0	49	357	406	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,759	2,209	3,968	0	0	0	1,759	2,209	3,968	
REGINA, SASK.		26	23	49	0	0	0	26	23	49	
TORONTO, ONT.		4,497	5,671	10,168	0	0	0	4,497	5,671	10,168	
VANCOUVER, B.C.		77	317	394	0	0	0	77	317	394	
ORIGIN TOTAL		6,548	8,824	15,372	0	0	0	6,548	8,824	15,372	
BOGOTA, COLOMBIA											
TORONTO, ONT.		134	348	482	0	0	0	134	348	482	
ORIGIN TOTAL		134	348	482	0	0	0	134	348	482	
TEHUACAN, MEXICO											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,511	1,882	3,393	0	0	0	1,511	1,882	3,393	
TORONTO, ONT.		737	879	1,616	0	0	0	737	879	1,616	
ORIGIN TOTAL		2,248	2,761	5,009	0	0	0	2,248	2,761	5,009	
TUMACAC, MEXICO											
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		56	0	56	0	0	0	56	0	56	
TORONTO, ONT.		1,648	1,924	3,572	0	0	0	1,648	1,924	3,572	
WINDSOR, ONT.		100	350	450	0	0	0	100	350	450	
ORIGIN TOTAL		1,804	2,274	4,078	0	0	0	1,804	2,274	4,078	
PORT AU PRINCE, BAHAMA ISLANDS											
HALIFAX, N.S.		590	955	1,545	0	0	0	590	955	1,545	
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,209	1,090	2,299	0	0	0	1,209	1,090	2,299	
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		0	65	65	0	0	0	0	65	65	
TORONTO, ONT.		634	751	1,385	0	0	0	634	751	1,385	
WINDSOR, ONT.		323	426	749	0	0	0	323	426	749	
ORIGIN TOTAL		2,756	3,287	6,043	0	0	0	2,756	3,287	6,043	
ST. JAMES, CAYMAN ISLANDS											
TORONTO, ONT.		145	256	401	0	0	0	145	256	401	

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TO

JUNE 19

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 19

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
WINDSOR, ONT.	569	566	1,135	0	0	0	569	566	1,135
ORIGIN TOTAL	714	822	1,536	0	0	0	714	822	1,536
HAMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	540	573	1,113	0	0	0	540	573	1,113
ORIGIN TOTAL	540	573	1,113	0	0	0	540	573	1,113
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	27	27	0	0	0	0	27	27
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	92	91	183	0	0	0	92	91	183
VANCOUVER, B.C.	91	165	256	0	0	0	91	165	256
WINNIPEG, MAN.	0	82	82	0	0	0	0	82	82
ORIGIN TOTAL	183	365	548	0	0	0	183	365	548
KINGSTON, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	53	184	237	0	0	0	53	184	237
TORONTO, ONT.	184	182	366	0	0	0	184	182	366
ORIGIN TOTAL	237	366	603	0	0	0	237	366	603
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	16	118	134	0	0	0	16	118	134
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	6	110	116	0	0	0	6	110	116
WINNIPEG, MAN.	33	218	251	0	0	0	33	218	251
ORIGIN TOTAL	55	446	501	0	0	0	55	446	501
MONTGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	142	159	301	0	0	0	142	159	301
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	121	135	256	0	0	0	121	135	256
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	301	776	1,077	0	0	0	301	776	1,077
TORONTO, ONT.	995	1,310	2,305	0	0	0	995	1,310	2,305
VANCOUVER, B.C.	446	454	900	0	0	0	446	454	900
WINDSOR, ONT.	440	554	994	0	0	0	440	554	994
ORIGIN TOTAL	2,445	3,388	5,833	0	0	0	2,445	3,388	5,833
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	706	632	1,338	0	0	0	706	632	1,338
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,397	2,377	4,774	0	0	0	2,397	2,377	4,774
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	217	304	521	0	0	0	217	304	521
TORONTO, ONT.	2,255	2,364	4,619	0	0	0	2,255	2,364	4,619
WINDSOR, ONT.	1,463	1,457	2,920	0	0	0	1,463	1,457	2,920
ORIGIN TOTAL	7,038	7,134	14,172	0	0	0	7,038	7,134	14,172
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
TORONTO, ONT.	330	410	740	0	0	0	330	410	740
ORIGIN TOTAL	330	410	740	0	0	0	330	410	740
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	716	1,172	1,888	0	0	0	716	1,172	1,888
TORONTO, ONT.	646	828	1,474	0	0	0	646	828	1,474
ORIGIN TOTAL	1,362	2,000	3,362	0	0	0	1,362	2,000	3,362
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	348	334	682	0	0	0	348	334	682
TORONTO, ONT.	1,577	1,490	3,067	0	0	0	1,577	1,490	3,067
ORIGIN TOTAL	1,925	1,824	3,749	0	0	0	1,925	1,824	3,749
SAN JOSE, COSTA RICA									
VANCOUVER, B.C.	0	162	162	0	0	0	0	162	162
ORIGIN TOTAL	0	162	162	0	0	0	0	162	162
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
CALGARY, ALTA.	0	59	59	0	0	0	0	59	59
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	27	27	0	0	0	0	27	27
TORONTO, ONT.	275	421	696	0	0	0	275	421	696
VANCOUVER, B.C.	144	92	236	0	0	0	144	92	236
ORIGIN TOTAL	419	599	1,018	0	0	0	419	599	1,018
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,586	1,760	3,346	0	0	0	1,586	1,760	3,346
TORONTO, ONT.	4,148	4,068	8,216	0	0	0	4,148	4,068	8,216
ORIGIN TOTAL	5,734	5,828	11,562	0	0	0	5,734	5,828	11,562
TOTAL SOUTH SUD	42,186	51,433	93,619	0	0	0	42,186	51,433	93,619
ANCHORAGE, ALASKA									
DAWSON CITY, Y.T.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ORIGIN TOTAL	13	13	26	35	35	70	48	48	96
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	46	46	0	46	46

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ATLANTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	72	28	100	153	153	306	225	181	406
ORIGIN TOTAL	77	33	110	153	199	352	230	232	462
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BAKER, OREGON									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	16	16	0	16	16
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	16	16	0	16	16
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	40	37	77	40	37	77
TORONTO, ONT.	39	0	39	0	46	46	39	46	85
ORIGIN TOTAL	39	0	39	40	83	123	79	83	162
BANGOR, MAINE									
ST. JOHN'S, NFLD.	0	0	0	47	0	47	47	0	47
ORIGIN TOTAL	0	0	0	47	0	47	47	0	47
BELLEVILLE, IDAHO									
CALGARY, ALTA.	107	114	221	0	0	0	107	114	221
ORIGIN TOTAL	107	114	221	0	0	0	107	114	221
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	262	46	308	0	103	103	262	149	411
QUEBEC, P.Q.	309	0	309	0	261	261	309	261	570
ST. JOHN'S, NFLD.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
TORONTO, ONT.	35	0	35	0	68	68	35	68	103
ORIGIN TOTAL	606	46	652	0	479	479	606	525	1,131
BRIDGEPORT, CONNECTICUT									
TORONTO, ONT.	13	13	26	0	0	0	13	13	26
ORIGIN TOTAL	13	13	26	0	0	0	13	13	26
BRANDENBURG, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	12	12	0	12	12
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	112	112	0	112	112
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TORONTO, ONT.	217	45	262	0	179	179	217	224	441
ORIGIN TOTAL	272	45	317	0	291	291	272	336	608
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	56	0	56	0	155	155	56	155	211
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	39	0	39	0	0	0	39	0	39
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	155	155	95	155	250
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	6	9	0	0	0	3	6	9
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	7	10	17	0	0	0	7	10	17
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	40	36	76	0	0	0	40	36	76
ORIGIN TOTAL	40	36	76	0	0	0	40	36	76
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	38	38	0	38	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	38	38	0	38	38
DAYTON, OHIO									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	179	0	179	0	0	0	179	0	179
ORIGIN TOTAL	179	0	179	0	0	0	179	0	179
DENVER, COLORADO									
TORONTO, ONT.	16	0	16	0	0	0	16	0	16
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0	16
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	165	96	263	0	30	30	165	128	293
ORIGIN TOTAL	165	96	263	0	30	30	165	128	293
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TO

JUNE 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
FLORENCE, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	4	3	7	0	0	0	4	3	7
ORIGIN TOTAL	4	3	7	0	0	0	4	3	7
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,361	2,264	4,625	0	0	0	2,361	2,264	4,625
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,124	1,323	2,447	0	0	0	1,124	1,323	2,447
TORONTO, ONT.	6,422	7,658	14,080	0	183	183	6,422	7,841	14,263
ORIGIN TOTAL	9,907	11,245	21,152	0	183	183	9,907	11,428	21,335
FRESNO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	258	249	507	258	249	507
ORIGIN TOTAL	0	0	0	258	249	507	258	249	507
GRAND ISLAND, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
ORIGIN TOTAL	130	130	260	0	0	0	130	130	260
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	0	133	133	0	0	0	0	133	133
ORIGIN TOTAL	0	133	133	0	0	0	0	133	133
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORIGIN TOTAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238
GREENBRIER, W.V.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HARRISBURG, PA.									
HAMILTON, ONT.	51	0	51	0	0	0	51	0	51
ORIGIN TOTAL	51	0	51	0	0	0	51	0	51
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CT									
QUEBEC, P.Q.	52	0	52	33	86	119	85	86	171
TORONTO, ONT.	27	30	57	0	35	35	27	65	92
ORIGIN TOTAL	79	30	109	33	121	154	112	151	263
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	3,941	6,364	10,305	0	0	0	3,941	6,364	10,305
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,736	5,497	9,233	0	0	0	3,736	5,497	9,233
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	394	714	1,108	0	0	0	394	714	1,108
TORONTO, ONT.	2,897	4,147	7,044	0	0	0	2,897	4,147	7,044
VANCOUVER, B.C.	8,633	11,355	19,988	0	0	0	8,633	11,355	19,988
WINNIPEG, MAN.	386	1,445	1,831	0	0	0	386	1,445	1,831
ORIGIN TOTAL	19,987	29,522	49,509	0	0	0	19,987	29,522	49,509
HOT SPRINGS, VIRGINIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
HOUSTON, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	44	0	44	0	0	0	44	0	44
ORIGIN TOTAL	49	5	54	0	0	0	49	5	54
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
TORONTO, ONT.	2	4	6	0	0	0	2	4	6
ORIGIN TOTAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
JACKSONVILLE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
KNOXVILLE, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	85	83	168	0	0	0	85	83	168
ORIGIN TOTAL	85	83	168	0	0	0	85	83	168
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,978	1,929	3,907	0	0	0	1,978	1,929	3,907
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,537	1,553	3,090	0	0	0	1,537	1,553	3,090
TORONTO, ONT.	1,748	1,931	3,679	0	0	0	1,748	1,931	3,679
VANCOUVER, B.C.	3,414	3,331	6,745	0	0	0	3,414	3,331	6,745
WINNIPEG, MAN.	1,663	1,879	3,542	0	0	0	1,663	1,879	3,542
ORIGIN TOTAL	10,340	10,623	20,963	0	0	0	10,340	10,623	20,963

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
EXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.			12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	150	0	150	150	0	150
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	218	218	0	0	0	0	218	218
TORONTO, ONT.	531	934	1,465	0	0	0	531	934	1,465
VANCOUVER, B.C.	83	52	135	508	523	1,031	591	575	1,166
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	134	134	0	134	134
ORIGIN TOTAL	614	1,204	1,818	658	657	1,315	1,272	1,861	3,133
LANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2	2	0	2	2
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	816	1,030	1,846	0	0	0	816	1,030	1,846
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,897	5,984	9,881	0	0	0	3,897	5,984	9,881
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	49	266	315	0	0	0	49	266	315
TORONTO, ONT.	5,278	8,153	13,431	0	0	0	5,278	8,153	13,431
ORIGIN TOTAL	10,040	15,433	25,473	0	0	0	10,040	15,433	25,473
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	168	168	336	168	168	336
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	109	109	0	109	109
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TORONTO, ONT.	87	6	93	0	36	36	87	42	129
VANCOUVER, B.C.	47	0	47	0	0	0	47	0	47
WINNIPEG, MAN.	67	23	90	0	0	0	67	23	90
ORIGIN TOTAL	205	29	234	192	337	529	397	366	763
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	0	99	99	0	0	0	0	99	99
ORIGIN TOTAL	0	99	99	0	0	0	0	99	99
ASHVILLE, TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	99	4	103	0	55	55	99	59	158
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	158	90	248	0	3	3	158	93	251
ORIGIN TOTAL	259	94	353	0	58	58	259	152	411
NEHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	0	112	112	0	0	0	0	112	112
GANDER, NFLD.	786	674	1,460	0	0	0	786	674	1,460
HALIFAX, N.S.	834	1,296	2,130	0	0	0	834	1,296	2,130
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,293	1,228	2,521	0	0	0	1,293	1,228	2,521
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	862	907	1,769	0	0	0	862	907	1,769
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	305	520	825	0	0	0	305	520	825
ST. JOHN'S, NFLD.	452	632	1,084	0	0	0	452	632	1,084
TORONTO, ONT.	5,627	6,251	11,878	0	0	0	5,627	6,251	11,878
WINDSOR, ONT.	145	256	401	0	0	0	145	256	401
WINNIPEG, MAN.	73	224	297	0	0	0	73	224	297
ORIGIN TOTAL	10,377	12,100	22,477	0	0	0	10,377	12,100	22,477
SHKOSH, WISC.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
PHILADELPHIA, PA.									
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	53	53	0	53	53
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	65	65	1	65	66
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	57	57	0	57	57
TORONTO, ONT.	80	47	127	0	29	29	80	76	156
ORIGIN TOTAL	81	47	128	0	204	204	81	251	332
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TORONTO, ONT.	173	0	173	0	0	0	173	0	173
ORIGIN TOTAL	176	3	179	0	0	0	176	3	179

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1979 TC
AVRIL 1979 AJUNE 1979
JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14	28
ORIGIN TOTAL	14	14	28	0	0	0	14	14	28
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	3	8	0	0	0	5	3	8
ORIGIN TOTAL	5	3	8	0	0	0	5	3	8
PORTLAND, MAINE									
HALIFAX, N.S.	0	0	0	38	38	76	38	38	76
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	38	38	76	41	41	82
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	28	28	56	28	28	56
ORIGIN TOTAL	0	0	0	28	28	56	28	28	56
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	146	146	292	0	0	0	146	146	292
ORIGIN TOTAL	146	146	292	0	0	0	146	146	292
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	128	128	256	130	128	258
ORIGIN TOTAL	2	0	2	128	128	256	130	128	258
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	713	878	1,591	0	0	0	713	878	1,591
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	57	56	113	0	0	0	57	56	113
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	59	162	221	0	0	0	59	162	221
TORONTO, ONT.	254	254	508	0	0	0	254	254	508
VANCOUVER, B.C.	5,238	5,097	10,335	0	0	0	5,238	5,097	10,335
VICTORIA, B.C.	431	582	1,013	0	0	0	431	582	1,013
ORIGIN TOTAL	6,752	7,029	13,781	0	0	0	6,752	7,029	13,781
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	88	0	88	99	100	199	187	100	287
ORIGIN TOTAL	88	0	88	99	100	199	187	100	287
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
GANDER, NFLD.	286	220	506	0	0	0	286	220	506
HALIFAX, N.S.	179	370	549	0	0	0	179	370	549
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,062	1,048	2,110	0	0	0	1,062	1,048	2,110
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	88	181	269	0	0	0	88	181	269
ST. JOHN'S, NFLD.	689	675	1,364	0	0	0	689	675	1,364
STEPHENVILLE, NFLD.	160	175	335	0	0	0	160	175	335
TORONTO, ONT.	6,566	7,148	13,714	0	158	158	6,566	7,306	13,874
ORIGIN TOTAL	9,030	9,817	18,847	0	158	158	9,030	9,975	19,008
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
WINNIPEG, MAN.	0	132	132	0	0	0	0	132	132
ORIGIN TOTAL	0	135	135	0	0	0	0	135	135
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	492	478	970	0	38	38	492	516	1,008
ORIGIN TOTAL	492	478	970	0	38	38	492	516	1,008
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	809	901	1,710	0	0	0	809	901	1,710
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,111	1,602	2,713	0	0	0	1,111	1,602	2,713
TORONTO, ONT.	2,454	2,859	5,313	0	0	0	2,454	2,859	5,313
ORIGIN TOTAL	4,374	5,362	9,736	0	0	0	4,374	5,362	9,736
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238
ORIGIN TOTAL	119	119	238	0	0	0	119	119	238
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
SEATTLE, WASH.									
TORONTO, ONT.	38	0	38	0	0	0	38	0	38
ORIGIN TOTAL	38	0	38	0	0	0	38	0	38
SYRACUSE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	109	0	109	109	0	109
ORIGIN TOTAL	1	0	1	109	0	109	110	0	110
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
HALIFAX, N.S.	1,026	1,570	2,596	0	0	0	1,026	1,570	2,596
TORONTO, ONT.	8,810	11,265	20,075	0	0	0	8,810	11,265	20,075

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1979 TC

JUNE 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1979 A

JUIN 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
WINNIPEG, MAN.	0	299	299	0	0	0	0	299	299
ORIGIN TOTAL	9,836	13,134	22,970	0	0	0	9,836	13,134	22,970
ETERECRO,N.J.,U.S.A.									
TORONTO, ONT.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	0	0	33	0	33
RENTON, NEW JERSEY									
TORONTO, ONT.	3	1	4	0	0	0	3	1	4
ORIGIN TOTAL	3	1	4	0	0	0	3	1	4
ASHINGTON, D.C.									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	122	122	244	126	122	248
TORONTO, ONT.	8	7	15	0	16	16	6	23	31
ORIGIN TOTAL	15	10	25	122	138	260	137	148	285
EST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	2	2	0	2	2
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	2	2	4	2	6
HITE PLAINS, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	12	11	23	0	0	0	12	11	23
ORIGIN TOTAL	12	11	23	0	0	0	12	11	23
TOTAL U.S.A. E.U.	95,327	117,803	213,130	2,040	3,922	5,962	97,367	121,725	219,092
GRAND TOTAL	220,431	223,183	443,614	40,649	83,310	123,959	261,080	306,493	567,573

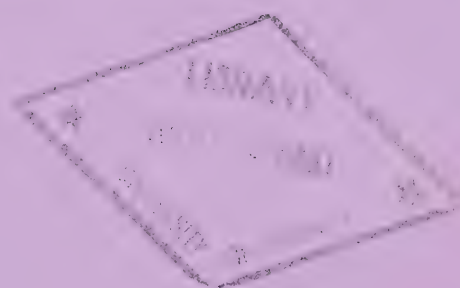
International air charter statistics

July-September 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1979

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

July-September 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Juillet-septembre 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

March 1980
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Mars 1980
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 3

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in
Tables 1-11:

AB	-	Advance booking
Avail.	-	Available
C.	-	Charter
EP	-	Entity passenger
Flts.	-	Flights
Incl.	-	Inclusive
IT	-	Inclusive tour
Pass.	-	Passenger
PR	-	Pro rata
Rev.	-	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans
les tableaux 1-11:

Avec partic.	-	Avec participation
Coef. remp.	-	Coefficient de remplissage
Pass.	-	Passagers
Reserv. antici.	-	Réservation anticipée
Rev.	-	Revenus
Sans partic.	-	Sans participation
Siège disp.	-	Siège disponible
Voy. to compris	-	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	16
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	22

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	16
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	22

TABLE OF CONTENTS -- Concluded

Page

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	23
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	24
8. Entity Cargo Charter Operations -- Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	25
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations -- Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	27
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	28
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	34

TABLE DES MATIÈRES -- fin

Page

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne -- Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	2
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère -- Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	2
8. Affrètements de marchandises -- Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	2
9. Sommaire des affrètements de marchandises -- Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	2
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	2
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	34

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme group deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Chart — 1

Graphique — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

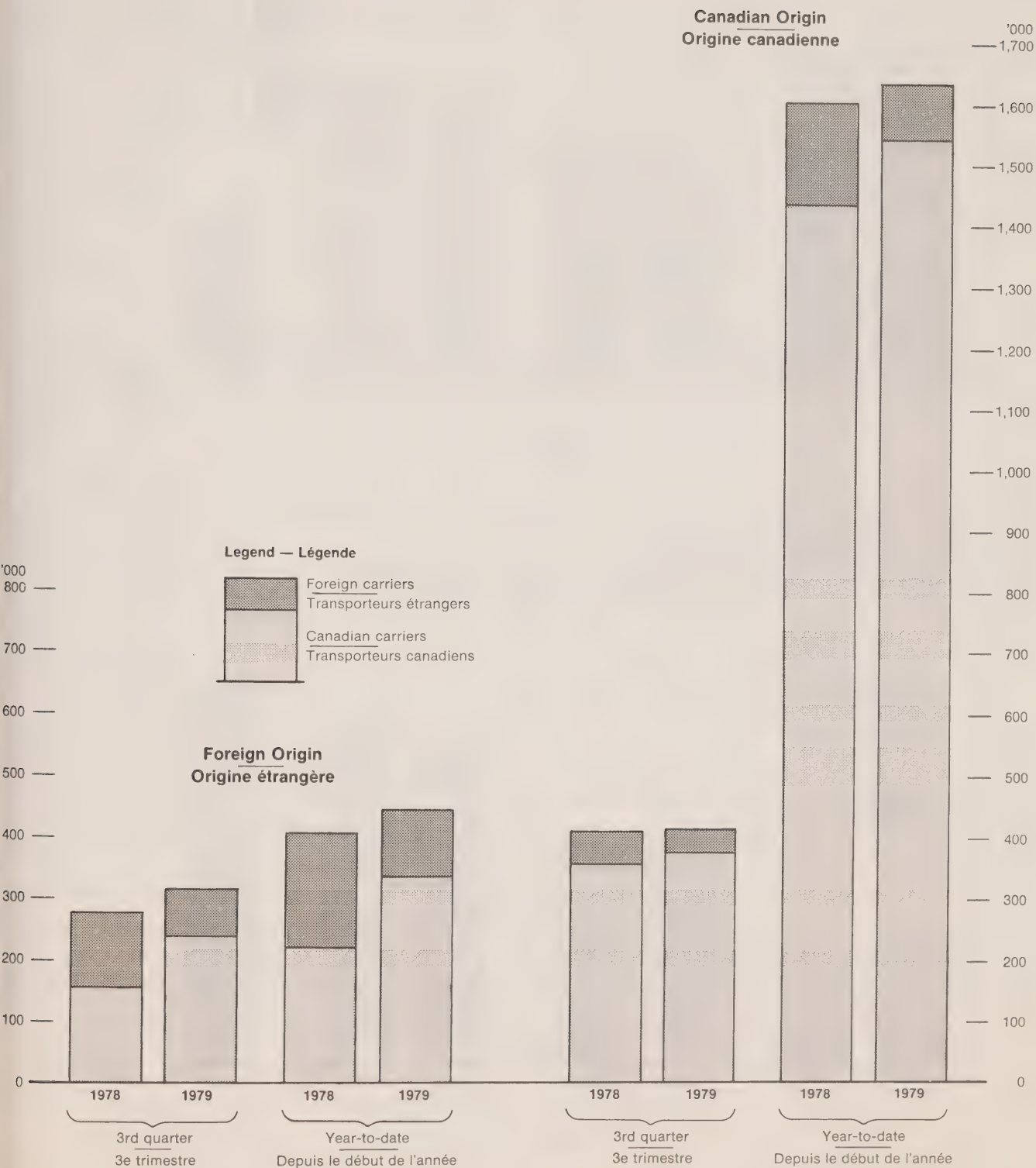


Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

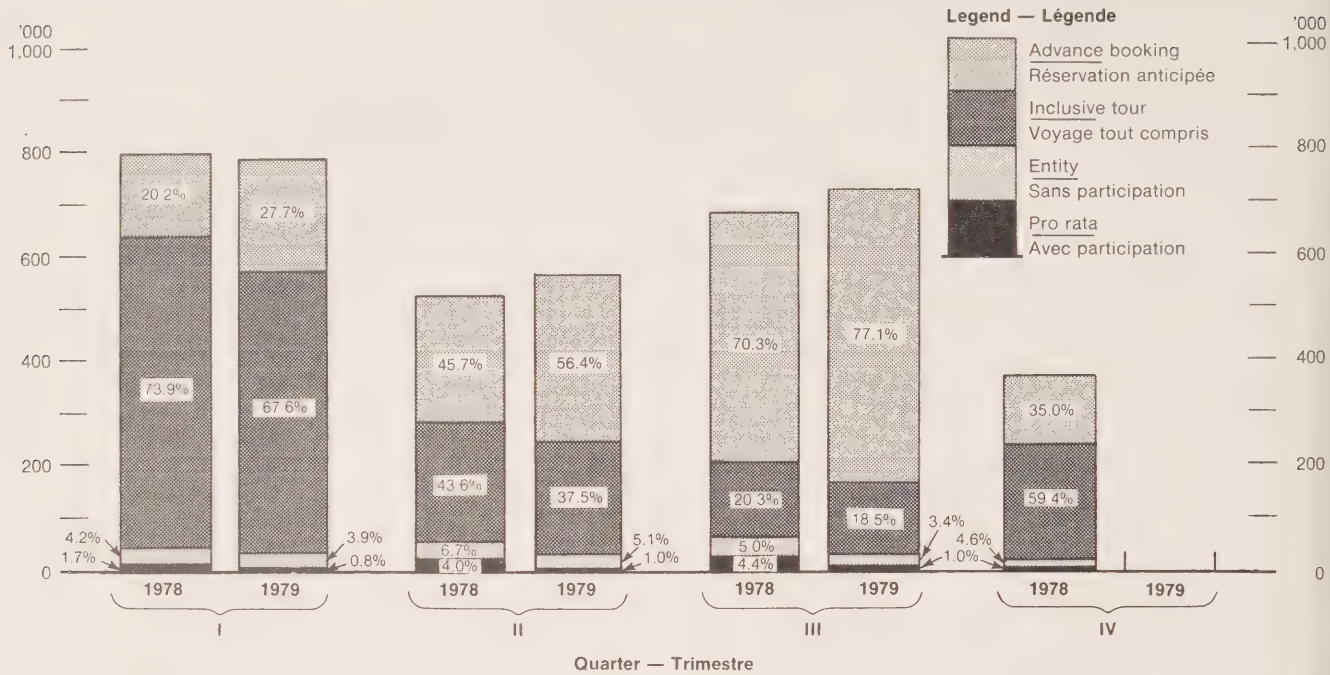


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79

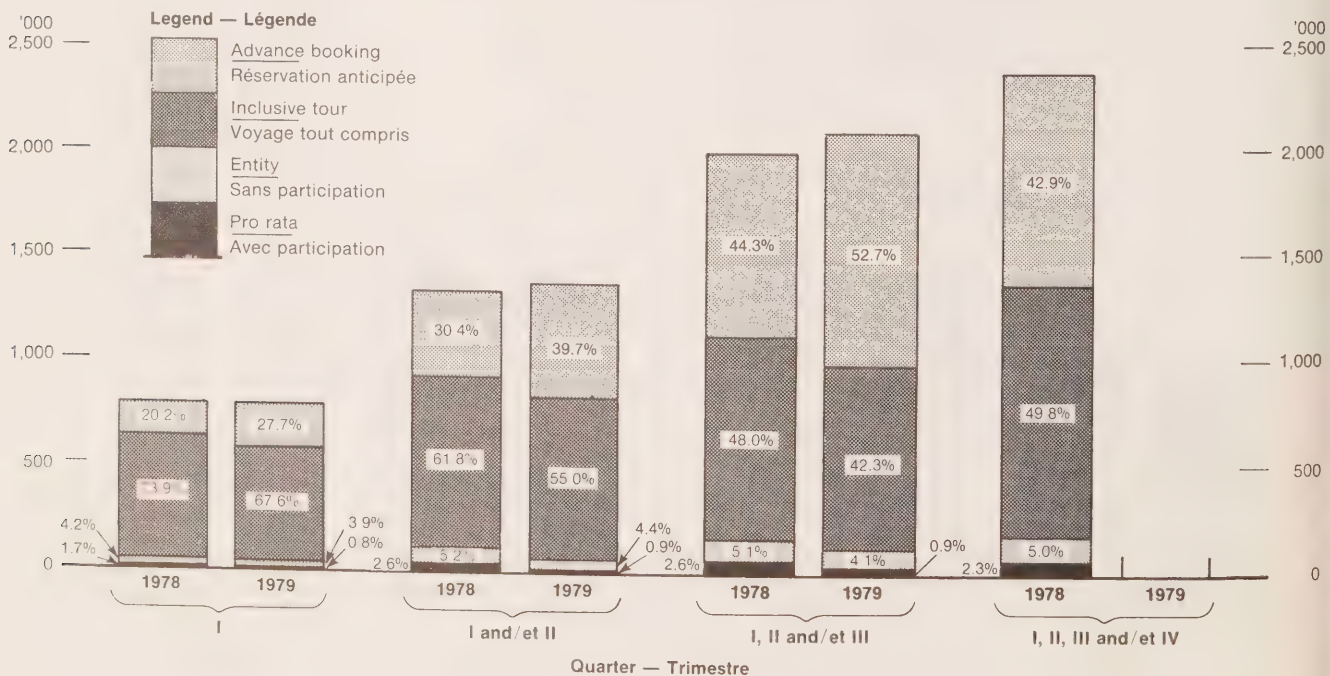


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	4	1,120	1,135	99	176	4	1,120	1,135	99	176
GERMANY	ALLEMAGNE	1	177	181	98	36	0	0	0	0	0	1	177	181	98	36
3 EUROPE		1	177	181	98	36	4	1,120	1,135	99	176	5	1,297	1,316	99	212
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	2	453	454	100	73	2	453	454	100	73
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	2	453	454	100	73	2	453	454	100	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	177	181	98	36	6	1,573	1,589	99	249	7	1,750	1,770	99	285
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	313	13,269	17,132	77	2,059	365	52,858	61,250	86	9,895	678	66,127	78,382	84	11,954
FRANCE		1	156	156	100	28	0	0	0	0	0	1	156	156	100	28
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	47	12,684	14,377	88	2,643	47	12,684	14,377	88	2,643
ITALY	ITALIE	3	594	639	93	140	0	0	0	0	0	3	594	639	93	140
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	31	4,764	5,406	88	955	31	4,764	5,406	88	955
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	197	213	92	46	0	0	0	0	0	1	197	213	92	46
3 EUROPE		318	14,216	18,140	78	2,273	443	70,306	81,033	87	13,493	761	84,522	99,173	85	15,766
NEVADA		1	80	112	71	4	0	0	0	0	0	1	80	112	71	4
6 U.S.A.	E.U.	1	80	112	71	4	0	0	0	0	0	1	80	112	71	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		319	14,296	18,252	78	2,277	443	70,306	81,033	87	13,493	762	84,602	99,285	85	15,770
NORDAIR																
DENMARK	DANEMARK	21	3,581	4,968	72	1,074	1	140	184	76	59	22	3,721	5,152	72	1,133
FRANCE		20	3,835	4,232	91	678	24	5,027	5,336	94	1,113	44	8,862	9,568	93	1,791
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	51	9,150	11,408	80	3,076	51	9,150	11,408	80	3,076
GREECE	GRECE	2	349	368	95	87	0	0	0	0	0	2	349	368	95	87
HUNGARY	HONGRIE	1	184	184	100	38	10	2,392	2,392	100	610	11	2,576	2,576	100	648
ITALY	ITALIE	40	6,897	7,360	94	1,555	0	0	0	0	0	40	6,897	7,360	94	1,555
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	28	6,272	6,808	92	1,581	28	6,272	6,808	92	1,581
NORWAY	NORVEGE	3	665	736	90	152	1	184	184	100	58	4	849	920	92	210
PORTUGAL		10	2,019	2,208	91	523	0	0	0	0	0	10	2,019	2,208	91	523
3 EUROPE		97	17,530	20,056	87	4,107	115	23,165	26,312	88	6,497	212	40,695	46,368	88	10,604
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		97	17,530	20,056	87	4,107	115	23,165	26,312	88	6,497	212	40,695	46,368	88	10,604
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	45	6,598	8,249	80	1,046	0	0	0	0	0	45	6,598	8,249	80	1,046
FRANCE		2	235	261	90	47	1	160	185	86	41	3	395	446	89	88
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	181	185	98	42	1	181	185	98	42
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	7	1,209	1,295	93	224	7	1,209	1,295	93	224
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	4	708	740	96	120	0	0	0	0	0	4	708	740	96	120
3 EUROPE		51	7,541	9,250	82	1,213	9	1,550	1,665	93	307	60	9,091	10,915	83	1,520
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,231	1,480	83	163	0	0	0	0	0	8	1,231	1,480	83	163
5 SOUTH	SUD	8	1,231	1,480	83	163	0	0	0	0	0	8	1,231	1,480	83	163
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		59	8,772	10,730	82	1,376	9	1,550	1,665	93	307	68	10,322	12,395	83	1,683
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	94	117	80	7	0	0	0	0	0	1	94	117	80	7
6 U.S.A.	E.U.	1	94	117	80	7	0	0	0	0	0	1	94	117	80	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	94	117	80	7	0	0	0	0	0	1	94	117	80	7
QUEBECAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	47	7,902	8,507	93	1,000	0	0	0	0	0	47	7,902	8,507	93	1,000
FRANCE		0	0	0	0	0	20	3,452	3,628	95	639	20	3,452	3,628	95	639
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	4	562	740	76	152	4	562	740	76	152
GREECE	GRECE	20	3,072	3,620	85	605	0	0	0	0	0	20	3,072	3,620	85	605
MALTA	MALTE	13	2,267	2,353	96	403	0	0	0	0	0	13	2,267	2,353	96	403
S. IRELAND	IRLANDE S.	23	3,640	4,163	87	537	0	0	0	0	0	23	3,640	4,163	87	537
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	4	708	724	98	145	0	0	0	0	0	4	708	724	98	145
3 EUROPE		107	17,589	19,367	91	2,690	24	4,014	4,368	92	791	131	21,603	23,735	91	3,481
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		107	17,589	19,367	91	2,690	24	4,014	4,368	92	791	131	21,603	23,735	91	3,481
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	597	123,354	139,279	89	17,388	601	99,216	111,849	89	22,661	1,198	222,570	251,128	89	40,049
FRANCE		1	253	301	84	57	0	0	0	0	0	1	253	301	84	57
GERMANY	ALLEMAGNE	80	13,292	15,397	86	2,033	102	22,343	26,792	83	3,977	182	35,635	42,189	84	6,010
GREECE	GRECE	2	374	492	76	108	0	0	0	0	0	2	374	492	76	108
NETHERL.	PAYS-BAS	54	10,374	11,691	89	1,706	38	12,147	12,581	97	2,417	92	22,521	24,272	93	4,123
3 EUROPE		734	147,647	167,160	88	21,292	741	133,706	151,222	88	29,055	1,475	281,353	318,382	88	50,347
BARBADOS		26	5,281	7,207	73	539	0	0	0	0	0	26	5,281	7,207	73	539

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMPL.	REV. (\$000)
WARDAIR																
ST. LUCIA		1	201	220	91	17	0	0	0	0	0	1	201	220	91	17
5 SOUTH	SUD	27	5,482	7,427	74	556	0	0	0	0	0	27	5,482	7,427	74	556
FLORIDA	FLORIDE	42	9,651	12,553	77	419	0	0	0	0	0	42	9,651	12,553	77	419
HAWAII	HAWAI	53	21,354	24,121	89	2,128	0	0	0	0	0	53	21,354	24,121	89	2,128
6 U.S.A.	E.U.	95	31,005	36,674	85	2,547	0	0	0	0	0	95	31,005	36,674	85	2,547
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		856	184,134	211,261	87	24,395	741	133,706	151,222	88	29,055	1,597	317,840	362,483	88	53,450
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,440	242,592	279,964	87	34,888	1,338	234,314	266,189	88	50,392	2,778	476,906	546,153	87	85,280
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	7	1,897	1,897	100	443	0	0	0	0	0	7	1,897	1,897	100	443
3 EUROPE		7	1,897	1,897	100	443	0	0	0	0	0	7	1,897	1,897	100	443
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,897	1,897	100	443	0	0	0	0	0	7	1,897	1,897	100	443
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	286	286	100	29	2	286	286	100	29
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	286	286	100	29	2	286	286	100	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	286	286	100	29	2	286	286	100	29
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FRANCE		0	0	0	0	0	18	4,297	4,536	95	715	18	4,297	4,536	95	715
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	5	1,194	1,260	95	211	5	1,194	1,260	95	211
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	39	1	252	252	100	39
3 EUROPE		0	0	0	0	0	24	5,743	6,048	95	965	24	5,743	6,048	95	965
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	24	5,743	6,048	95	965	24	5,743	6,048	95	965
FINNAIR OY																
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	1	148	185	80	40	1	148	185	80	40
FINLAND	FINLANDE	4	720	740	97	134	1	179	185	97	37	5	899	925	97	171
FRANCE		1	185	185	100	34	1	185	185	100	34	2	370	370	100	68
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	120	185	65	36	1	120	185	65	36
NORWAY	NORVEGE	1	138	139	99	26	1	138	185	75	31	2	276	324	85	57
3 EUROPE		6	1,043	1,064	98	194	5	770	925	83	178	11	1,813	1,989	91	377
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,043	1,064	98	194	5	770	925	83	178	11	1,813	1,989	91	377
LAKER AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	126	10,396	13,090	79	3,355	129	29,032	31,554	92	8,095	255	39,428	44,644	88	11,450
3 EUROPE		126	10,396	13,090	79	3,355	129	29,032	31,554	92	8,095	255	39,428	44,644	88	11,450
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		126	10,396	13,090	79	3,355	129	29,032	31,554	92	8,095	255	39,428	44,644	88	11,450
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	24	3,768	4,029	94	898	10	1,677	1,680	100	380	34	5,445	5,709	95	1,278
3 EUROPE		24	3,768	4,029	94	898	10	1,677	1,680	100	380	34	5,445	5,709	95	1,278
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		24	3,768	4,029	94	898	10	1,677	1,680	100	380	34	5,445	5,709	95	1,278
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY																
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	14	2,458	2,562	96	32	14	2,458	2,562	96	32
ENGLAND	ANGLETERRE	1	167	183	91	35	1	183	183	100	0	2	350	366	96	3
FRANCE		0	0	0	0	0	4	714	732	98	32	4	714	732	98	3
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	522	549	95	97	3	522	549	95	97
ITALY	ITALIE	1	183	183	100	31	0	0	0	0	0	1	183	183	100	31
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	1	183	183	100	0	0	0	0	0	0	1	183	183	100	0
3 EUROPE		3	533	549	97	66	22	3,877	4,026	96	161	25	4,410	4,575	96	223
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	533	549	97	66	22	3,877	4,026	96	161	25	4,410	4,575	96	223
STERLING AIRWAYS																
DENMARK	DANEMARK	10	1,252	1,780	70	282	0	0	0	0	0	10	1,252	1,780	70	282
3 EUROPE		10	1,252	1,780	70	282	0	0	0	0	0	10	1,252	1,780	70	282
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,252	1,780	70	282	0	0	0	0	0	10	1,252	1,780	70	282
TRANS INTERNATIONAL AIRLI																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	254	254	100	44	1	254	254	100	44
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	28	7,112	7,366	97	1,438	28	7,112	7,366	97	1,438
3 EUROPE		0	0	0	0	0	29	7,366	7,620	97	1,482	29	7,366	7,620	97	1,482
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	29	7,366	7,620	97	1,482	29	7,366	7,620	97	1,482

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

ORIGIN OF DESTINATION															
CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL					
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	
ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL					
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	
TRANSPORTES AEREOS PORTUGAL															
AZORES	2	330	330	100	53	0	0	0	0	0	2	330	330	100	53
PORTUGAL	3	495	495	100	98	0	0	0	0	0	3	495	495	100	98
3 EUROPE	5	825	825	100	151	0	0	0	0	0	5	825	825	100	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	825	825	100	151	0	0	0	0	0	5	825	825	100	151
WORLD AIRWAYS															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	50	1	252	252	100	50
GERMANY	0	0	0	0	0	1	252	252	100	48	1	252	252	100	48
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	504	504	100	98	2	504	504	100	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	98	2	504	504	100	98
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA	53	7,886	9,869	80	1,624	43	5,005	6,322	79	905	96	12,891	16,191	80	2,529
3 EUROPE	53	7,886	9,869	80	1,624	43	5,005	6,322	79	905	96	12,891	16,191	80	2,529
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	53	7,886	9,869	80	1,624	43	5,005	6,322	79	905	96	12,891	16,191	80	2,529
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	234	27,600	33,103	83	7,013	266	54,260	58,965	92	12,293	500	81,860	92,068	89	19,306
AB TOTAL	1,674	270,192	313,067	86	41,901	1,604	288,574	325,154	89	62,685	3,278	558,766	638,221	88	104,586

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	1	227	227	100	159	1	227	227	100	159
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	1	227	227	100	159	1	227	227	100	159
BERMUDA	BERMUDES	2	369	400	92	36	0	0	0	0	0	2	369	400	92	36
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	1	176	227	78	37	1	176	227	78	37
5 SOUTH	SUD	2	369	400	92	36	1	176	227	78	37	3	545	627	87	73
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	818	1,014	81	66	9	1,460	1,631	90	102	16	2,278	2,645	86	168
PUERTO RICO		1	287	288	100	37	0	0	0	0	0	1	287	288	100	37
6 U.S.A.	E.U.	8	1,105	1,302	85	103	9	1,460	1,631	90	102	17	2,565	2,933	87	168
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,474	1,702	87	139	11	1,863	2,085	89	298	21	3,337	3,787	88	247
CP AIR																
HONG KONG		0	0	0	0	0	1	204	213	96	161	1	204	213	96	161
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	1	204	213	96	161	1	204	213	96	161
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	166	213	78	10	0	0	0	0	0	1	166	213	78	10
6 U.S.A.	E.U.	1	166	213	78	10	0	0	0	0	0	1	166	213	78	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	166	213	78	10	1	204	213	96	161	2	370	426	87	171
EXECAIRE AVIATION LTD.																
FLORIDA	FLORIDE	2	14	16	88	8	0	0	0	0	0	2	14	16	88	8
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	69	217	487	45	104	11	23	87	26	11	80	240	574	42	115
6 U.S.A.	E.U.	71	231	503	46	112	11	23	87	26	11	82	254	590	43	115
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		71	231	503	46	112	11	23	87	26	11	82	254	590	43	115
GREAT LAKES AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	2	106	106	100	10	0	0	0	0	0	2	106	106	100	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	262	318	82	21	6	216	318	68	26	12	478	636	75	31
6 U.S.A.	E.U.	8	368	424	87	31	6	216	318	68	26	14	584	742	79	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	368	424	87	31	6	216	318	68	26	14	584	742	79	31
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	10	18	56	9	0	0	0	0	0	2	10	18	56	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	24	54	44	40	0	0	0	0	0	6	24	54	44	40
6 U.S.A.	E.U.	8	34	72	47	49	0	0	0	0	0	8	34	72	47	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	34	72	47	49	0	0	0	0	0	8	34	72	47	49
NORDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	238	238	100	14	0	0	0	0	0	2	238	238	100	14
6 U.S.A.	E.U.	2	238	238	100	14	0	0	0	0	0	2	238	238	100	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	238	238	100	14	0	0	0	0	0	2	238	238	100	14
ONTARIO WORLDAIR LTD.																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	8	1,480	1,480	100	1,294	8	1,480	1,480	100	1,294
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	0	5	925	925	100	822	5	925	925	100	822
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	13	2,405	2,405	100	2,116	13	2,405	2,405	100	2,116
GREECE	GRECE	1	180	185	97	74	0	0	0	0	0	1	180	185	97	74
3 EUROPE		1	180	185	97	74	0	0	0	0	0	1	180	185	97	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	180	185	97	74	13	2,405	2,405	100	2,116	14	2,585	2,590	100	2,116
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	46	117	39	14	0	0	0	0	0	1	46	117	39	14
NEVADA		21	2,391	2,457	97	122	0	0	0	0	0	21	2,391	2,457	97	122
6 U.S.A.	E.U.	22	2,437	2,574	95	136	0	0	0	0	0	22	2,437	2,574	95	136
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		22	2,437	2,574	95	136	0	0	0	0	0	22	2,437	2,574	95	136
SKYCHARTER (MALTON) LTD.																
BERMUDA	BERMUDES	2	6	14	43	5	0	0	0	0	0	2	6	14	43	5
5 SOUTH	SUD	2	6	14	43	5	0	0	0	0	0	2	6	14	43	5
FLORIDA	FLORIDE	2	8	14	57	9	0	0	0	0	0	2	8	14	57	9
NEVADA		2	10	14	71	9	0	0	0	0	0	2	10	14	71	9
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	86	338	602	56	123	0	0	0	0	0	86	338	602	56	123
6 U.S.A.	E.U.	90	356	630	57	141	0	0	0	0	0	90	356	630	57	141
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		92	362	644	56	146	0	0	0	0	0	92	362	644	56	146

TABLE 2

- 17 -

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, CCEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N						T C T A L				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E						T C T A L				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)
TRANSAIR																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	518	560	93	26	6	366	489	75	46	12	884	1,049	84	72	
6 U.S.A. E.U.	6	518	560	93	26	6	366	489	75	46	12	884	1,049	84	72	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	518	560	93	26	6	366	489	75	46	12	884	1,049	84	72	
WARDAIR																
MALAYSIA MALAISIE	0	0	0	0	0	3	903	903	100	743	3	903	903	100	743	
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	3	903	903	100	743	3	903	903	100	743	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	253	455	56	61	1	253	455	56	61	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	253	455	56	61	1	253	455	56	61	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	1,156	1,358	85	804	4	1,156	1,358	85	804	
WORLDWAYS AIRLINES																
FLORIDA FLORIDE	2	100	112	89	11	0	0	0	0	0	2	100	112	89	11	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	24	966	1,344	72	69	1	35	56	63	5	25	1,001	1,400	72	74	
6 U.S.A. E.U.	26	1,066	1,456	73	80	1	35	56	63	5	27	1,101	1,512	73	85	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	26	1,066	1,456	73	80	1	35	56	63	5	27	1,101	1,512	73	85	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	247	7,074	8,571	83	817	53	6,268	7,011	89	3,467	300	13,342	15,582	86	4,284	
AIR JAMAICA																
JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	0	6	966	1,066	91	160	6	966	1,066	91	160	
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	6	966	1,066	91	160	6	966	1,066	91	160	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	966	1,066	91	160	6	966	1,066	91	160	
AIR NEW ENGLAND																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	35	50	70	12	1	35	50	70	12	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	35	50	70	12	1	35	50	70	12	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	35	50	70	12	1	35	50	70	12	
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	1	50	74	68	6	1	50	74	68	6	
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	200	348	57	27	2	100	174	57	13	6	300	522	57	40	
6 U.S.A. E.U.	4	200	348	57	27	3	150	248	60	19	7	350	596	59	46	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	200	348	57	27	3	150	248	60	19	7	350	596	59	46	
AMERICAN CYAMID CO.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	14	36	39	9	3	14	36	39	9	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	14	36	39	9	3	14	36	39	9	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	14	36	39	9	3	14	36	39	9	
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	172	286	60	22	2	172	286	60	22	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	172	286	60	22	2	172	286	60	22	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	172	286	60	22	2	172	286	60	22	
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
FRANCE	0	0	0	0	0	13	3,468	3,528	98	529	13	3,468	3,528	98	529	
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	3	750	756	99	122	3	750	756	99	122	
ITALY ITALIE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	39	1	252	252	100	39	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	17	4,470	4,536	99	690	17	4,470	4,536	99	690	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	17	4,470	4,536	99	690	17	4,470	4,536	99	690	
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	25	462	728	63	64	25	462	728	63	64	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	25	462	728	63	64	25	462	728	63	64	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	25	462	728	63	64	25	462	728	63	64	
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	90	176	51	13	4	180	499	36	26	6	270	675	40	39	
6 U.S.A. E.U.	2	90	176	51	13	4	180	499	36	26	6	270	675	40	39	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	90	176	51	13	4	180	499	36	26	6	270	675	40	39	

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, CCEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE VOLS	CANADIENNE PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	ORIGINE VOLS	ETRANGERE PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	TOTAL VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
LOT POLISH AIRLINES															
3 POLAND POLOGNE	4	515	672	77	226	4	520	672	77	226	8	1,035	1,344	77	452
EUROPE	4	515	672	77	226	4	520	672	77	226	8	1,035	1,344	77	452
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	515	672	77	226	4	520	672	77	226	8	1,035	1,344	77	452
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
6 OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	221	256	86	26	2	221	256	86	26
U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	221	256	86	26	2	221	256	86	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	221	256	86	26	2	221	256	86	26
OZARK AIR LINES															
6 OTHER U.S. AUTRES E.U.	10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136
U.S.A. E.U.	10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
3 FRANCE	0	0	0	0	0	2	366	366	100	75	2	366	366	100	75
EUROPE	0	0	0	0	0	2	366	366	100	75	2	366	366	100	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	366	366	100	75	2	366	366	100	75
STERLING AIRWAYS															
3 DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	2	212	356	60	27	2	212	356	60	27
EUROPE	0	0	0	0	0	2	212	356	60	27	2	212	356	60	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	212	356	60	27	2	212	356	60	27
UNITED AIRLINES															
6 CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	1	45	96	47	16	1	45	96	47	16
NEVADA	2	337	420	80	39	0	0	0	0	0	2	337	420	80	39
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	889	1,158	77	86	7	650	752	86	71	13	1,539	1,910	81	155
U.S.A. E.U.	8	1,226	1,578	78	125	8	695	848	82	87	16	1,921	2,426	79	211
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,226	1,578	78	125	8	695	848	82	87	16	1,921	2,426	79	211
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	28	2,613	3,724	70	452	87	8,989	10,747	84	1,518	115	11,602	14,471	80	1,977
EP TOTAL	275	9,687	12,295	79	1,269	140	15,257	17,758	86	4,985	415	24,944	30,053	83	6,225

TABLE 3

- 19 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
3 SPAIN	ESPAGNE	2	383	454	84	85	0	0	0	0	0	2	383	454	84	85
	EUROPE	2	383	454	84	85	0	0	0	0	0	2	383	454	84	85
	BAHAMAS	1	119	132	90	16	0	0	0	0	0	1	119	132	90	16
5 SOUTH	SUD	1	119	132	90	16	0	0	0	0	0	1	119	132	90	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	502	586	86	101	0	0	0	0	0	3	502	586	86	101
CP AIR																
FLORIDA	FLORIDE	1	114	141	81	11	0	0	0	0	0	1	114	141	81	11
6 NEVADA		83	8,683	9,963	87	324	0	0	0	0	0	83	8,683	9,963	87	324
U.S.A.	E.U.	84	8,797	10,104	87	335	0	0	0	0	0	84	8,797	10,104	87	335
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		84	8,797	10,104	87	335	0	0	0	0	0	84	8,797	10,104	87	335
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
5 BAHAMAS		80	8,094	9,060	89	494	0	0	0	0	0	80	8,094	9,060	89	494
SOUTH	SUD	80	8,094	9,060	89	494	0	0	0	0	0	80	8,094	9,060	89	494
	FLORIDA	26	2,625	2,938	89	156	0	0	0	0	0	26	2,625	2,938	89	156
6 U.S.A.	FLORIDE	26	2,625	2,938	89	156	0	0	0	0	0	26	2,625	2,938	89	156
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		106	10,719	11,998	89	650	0	0	0	0	0	106	10,719	11,998	89	650
NORDAIR																
3 GREECE	GRECE	44	7,111	8,281	86	1,884	0	0	0	0	0	44	7,111	8,281	86	1,884
EUROPE		44	7,111	8,281	86	1,884	0	0	0	0	0	44	7,111	8,281	86	1,884
	BAHAMAS	106	12,209	13,654	89	672	0	0	0	0	0	106	12,209	13,654	89	672
5 SOUTH	SUD	106	12,209	13,654	89	672	0	0	0	0	0	106	12,209	13,654	89	672
	FLORIDA	244	27,077	29,036	93	1,474	0	0	0	0	0	244	27,077	29,036	93	1,474
6 PUERTO RICO	FLORIDE	20	2,099	2,380	88	179	0	0	0	0	0	20	2,099	2,380	88	179
U.S.A.	E.U.	264	29,176	31,416	93	1,653	0	0	0	0	0	264	29,176	31,416	93	1,653
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		414	48,496	53,351	91	4,209	0	0	0	0	0	414	48,496	53,351	91	4,209
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
ISRAEL		12	1,771	2,220	80	454	0	0	0	0	0	12	1,771	2,220	80	454
2 TURKEY	TURQUIE	3	266	555	48	106	0	0	0	0	0	3	266	555	48	106
ASIA	ASIE	15	2,037	2,775	73	560	0	0	0	0	0	15	2,037	2,775	73	560
	GREECE	7	829	1,295	64	232	0	0	0	0	0	7	829	1,295	64	232
3 SPAIN	GRECE	5	583	925	63	139	0	0	0	0	0	5	583	925	63	139
EUROPE	ESPAGNE	12	1,412	2,220	64	371	0	0	0	0	0	12	1,412	2,220	64	371
	BAHAMAS	2	228	370	62	33	0	0	0	0	0	2	228	370	62	33
5 SOUTH	SUD	2	228	370	62	33	0	0	0	0	0	2	228	370	62	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		29	3,677	5,365	69	964	0	0	0	0	0	29	3,677	5,365	69	964
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
5 JAMAICA	JAMAIQUE	3	337	351	96	60	0	0	0	0	0	3	337	351	96	60
SOUTH	SUD	3	337	351	96	60	0	0	0	0	0	3	337	351	96	60
	CALIFORNIA	17	1,619	1,989	81	83	0	0	0	0	0	17	1,619	1,989	81	83
NEVADA	CALIFORNIE	104	11,730	12,172	96	382	0	0	0	0	0	104	11,730	12,172	96	382
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	522	819	64	88	0	0	0	0	0	8	522	819	64	88
U.S.A.	E.U.	129	13,871	14,980	93	553	0	0	0	0	0	129	13,871	14,980	93	553
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		132	14,208	15,331	93	613	0	0	0	0	0	132	14,208	15,331	93	613
QUEBECAIR																
3 YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	2	250	362	69	80	0	0	0	0	0	2	250	362	69	80
EUROPE		2	250	362	69	80	0	0	0	0	0	2	250	362	69	80
	BAHAMAS	26	2,651	3,094	86	206	0	0	0	0	0	26	2,651	3,094	86	206
5 MEXICO	MEXIQUE	52	6,224	7,552	82	701	0	0	0	0	0	52	6,224	7,552	82	701
SOUTH	SUD	78	8,875	10,646	83	907	0	0	0	0	0	78	8,875	10,646	83	907
	FLORIDA	45	5,055	5,355	94	333	0	0	0	0	0	45	5,055	5,355	94	333
6 OTHER U.S.	FLORIDE	2	186	238	78	31	0	0	0	0	0	2	186	238	78	31
U.S.A.	AUTRES E.U.	47	5,241	5,593	94	364	0	0	0	0	0	47	5,241	5,593	94	364
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		127	14,366	16,601	87	1,351	0	0	0	0	0	127	14,366	16,601	87	1,351

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANSAIR																
MEXICO	MEXIQUE	54	5,570	6,318	88	539	0	0	0	0	0	54	5,570	6,318	88	539
5 SOUTH	SUD	54	5,570	6,318	88	539	0	0	0	0	0	54	5,570	6,318	88	539
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		54	5,570	6,318	88	539	0	0	0	0	0	54	5,570	6,318	88	539
WARDAIR																
GREECE	GRECE	26	4,096	6,676	61	1,568	0	0	0	0	0	26	4,096	6,676	61	1,568
SPAIN	ESPAGNE	21	3,041	5,173	59	967	0	0	0	0	0	21	3,041	5,173	59	967
3 EUROPE		47	7,137	11,849	60	2,535	0	0	0	0	0	47	7,137	11,849	60	2,535
BARBADOS		25	4,724	5,905	80	546	0	0	0	0	0	25	4,724	5,905	80	546
ST. LUCIA		15	975	1,267	77	127	0	0	0	0	0	15	975	1,267	77	127
5 SOUTH	SUD	40	5,699	7,172	79	673	0	0	0	0	0	40	5,699	7,172	79	673
FLORIDA	FLORIDE	27	7,330	9,312	79	613	0	0	0	0	0	27	7,330	9,312	79	613
6 U.S.A.	E.U.	27	7,330	9,312	79	613	0	0	0	0	0	27	7,330	9,312	79	613
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		114	20,166	28,333	71	3,821	0	0	0	0	0	114	20,166	28,333	71	3,821
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,063	126,501	147,987	85	12,583	0	0	0	0	0	1,063	126,501	147,987	85	12,583
ALLEGHENY AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	50	4,835	5,200	93	312	0	0	0	0	0	50	4,835	5,200	93	312
6 U.S.A.	E.U.	50	4,835	5,200	93	312	0	0	0	0	0	50	4,835	5,200	93	312
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		50	4,835	5,200	93	312	0	0	0	0	0	50	4,835	5,200	93	312
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69
NORTHWEST ORIENT AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	23	2,215	2,629	84	194	23	2,215	2,629	84	194
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	23	2,215	2,629	84	194	23	2,215	2,629	84	194
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	23	2,215	2,629	84	194	23	2,215	2,629	84	194
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		50	4,835	5,200	93	312	36	2,706	3,905	69	267	86	7,541	9,105	83	579
IT TOTAL		1,113	131,336	153,187	86	12,895	36	2,706	3,905	69	267	1,149	134,042	157,092	85	13,162

TABLE 4

- 21 -

PRO RATA CHARTER OPERATIONS

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

C O N T I N U A T I O N																
C A N A D I A N O R I G I N						F O R E I G N O R I G I N					T O T A L					
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T C T A L					
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)	
AIR CANADA																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	179	204	88	11	2	179	204	88	11	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	179	204	88	11	2	179	204	88	11	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	179	204	88	11	2	179	204	88	11	
CP AIR																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	266	268	99	43	0	0	0	0	0	2	266	268	99	43	
6 U.S.A. E.U.	2	266	268	99	43	0	0	0	0	0	2	266	268	99	43	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	266	268	99	43	0	0	0	0	0	2	266	268	99	43	
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	233	234	100	30	0	0	0	0	0	2	233	234	100	30	
6 U.S.A. E.U.	2	233	234	100	30	0	0	0	0	0	2	233	234	100	30	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	233	234	100	30	0	0	0	0	0	2	233	234	100	30	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4	499	502	99	73	2	179	204	88	11	6	678	706	96	84	
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	38	764	988	77	103	38	764	988	77	103	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	38	764	988	77	103	38	764	988	77	103	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	38	764	988	77	103	38	764	988	77	103	
FINNAIR OY																
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	14	2,448	2,543	96	580	14	2,448	2,543	96	580	
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	1	184	185	99	41	1	184	185	99	41	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	15	2,632	2,728	96	621	15	2,632	2,728	96	621	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	2,632	2,728	96	621	15	2,632	2,728	96	621	
HUGHES AIR WEST AIRLINES																
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	20	1,887	1,920	98	94	20	1,887	1,920	98	94	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	20	1,887	1,920	98	94	20	1,887	1,920	98	94	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	20	1,887	1,920	98	94	20	1,887	1,920	98	94	
KAR-AIR																
NORWAY NORVEGE	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43	
UNITED AIRLINES																
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	7	1,287	1,610	80	148	7	1,287	1,610	80	148	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	7	1,287	1,610	80	148	7	1,287	1,610	80	148	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	1,287	1,610	80	148	7	1,287	1,610	80	148	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	0	81	6,755	7,431	91	1,009	81	6,755	7,431	91	1,009	
PR TOTAL	4	499	502	99	73	83	6,934	7,635	91	1,020	87	7,433	8,137	91	1,093	

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T C T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	14	2,153	2,469	87	275	19	3,615	3,878	93	559	33	5,768	6,347	91	834
CP AIR	406	23,525	28,837	82	2,664	444	70,510	81,246	87	13,654	850	94,035	110,083	85	16,318
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	106	10,719	11,998	89	651	0	0	0	0	0	106	10,719	11,998	89	651
EXECAIRE AVIATION LTD.	71	231	503	46	112	11	23	87	26	11	82	254	590	43	123
GREAT LAKES AIRLINES	8	368	424	87	31	6	216	318	68	26	14	584	742	79	57
INTERNATIONAL JET AIR LTD	8	34	72	47	49	0	0	0	0	0	8	34	72	47	49
NORDAIR	513	66,264	73,645	90	8,328	115	23,165	26,312	88	6,498	628	89,429	99,957	89	14,826
ONTARIO WORLDAIR LTD.	89	12,629	16,280	78	2,414	22	3,955	4,070	97	2,423	111	16,584	20,350	81	4,837
PACIFIC WESTERN AIRLINES	157	16,972	18,256	93	784	0	0	0	0	0	157	16,972	18,256	93	784
QUEBECAIR	234	31,955	35,968	89	4,039	24	4,014	4,368	92	791	258	35,969	40,336	89	4,830
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	92	362	644	56	145	0	0	0	0	0	92	362	644	56	145
TRANSAIR	60	6,088	6,878	89	565	6	366	489	75	46	66	6,454	7,367	88	611
WARDAIR	965	204,300	239,594	85	28,216	745	134,862	152,580	88	29,859	1,710	339,162	392,174	86	58,075
WORLDWAYS AIRLINES	26	1,066	1,456	73	80	1	35	56	63	5	27	1,101	1,512	73	85
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,749	376,666	437,024	86	48,353	1,393	240,761	273,404	88	53,872	4,142	617,427	710,428	87	102,225
AIR JAMAICA	0	0	0	0	0	6	966	1,066	91	160	6	966	1,066	91	160
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	1	35	50	70	12	1	35	50	70	12
ALITALIA AIRLINES	7	1,897	1,897	100	443	0	0	0	0	0	7	1,897	1,897	100	443
ALLEGHENY AIRLINES	54	5,035	5,548	91	339	3	150	248	60	19	57	5,185	5,796	89	358
AMERICAN CYAMID CO.	0	0	0	0	0	3	14	36	39	9	3	14	36	39	9
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	4	458	572	80	50	4	458	572	80	50
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	0	0	0	0	0	41	10,213	10,584	96	1,656	41	10,213	10,584	96	1,656
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	63	1,226	1,716	71	167	63	1,226	1,716	71	167
DELTA AIRLINES	2	90	176	51	13	4	180	499	36	26	6	270	675	40	39
FINNAIR OY	6	1,043	1,064	98	195	20	3,402	3,653	93	800	26	4,445	4,717	94	995
HUGHES AIR WEST AIRLINES	0	0	0	0	0	20	1,887	1,920	98	94	20	1,887	1,920	98	94
KAR-AIR	0	0	0	0	0	1	185	185	100	43	1	185	185	100	43
LAKER AIRWAYS	126	10,396	13,090	79	3,355	129	29,032	31,554	92	8,095	255	39,428	44,644	88	11,450
LOT POLISH AIRLINES	28	4,283	4,701	91	1,124	14	2,197	2,352	93	606	42	6,480	7,053	92	1,730
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	11	429	1,160	37	69	11	429	1,160	37	69
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	0	0	0	0	0	25	2,436	2,885	84	220	25	2,436	2,885	84	220
OZARK AIR LINES	10	582	950	61	61	8	526	800	66	75	18	1,108	1,750	63	136
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	533	549	97	66	24	4,243	4,392	97	235	27	4,776	4,941	97	301
REEVE ALEUTIAN AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	62	116	53	4	2	62	116	53	4
STERLING AIRWAYS	10	1,252	1,780	70	282	2	212	356	60	27	12	1,464	2,136	69	309
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	0	0	0	0	0	29	7,366	7,620	97	1,482	29	7,366	7,620	97	1,482
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	5	825	825	100	151	0	0	0	0	0	5	825	825	100	151
UNITED AIRLINES	8	1,226	1,578	78	124	15	1,982	2,458	81	235	23	3,208	4,036	79	359
WORLD AIRWAYS	0	0	0	0	0	2	504	504	100	97	2	504	504	100	97
YUGOSLAV AIRLINES	53	7,886	9,869	80	1,624	43	5,005	6,322	79	905	96	12,891	16,191	80	2,529
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	312	35,048	42,027	83	7,777	470	72,710	81,048	90	15,086	782	107,758	123,075	88	22,863
GRAND TOTAL	3,061	411,714	479,051	86	56,130	1,863	313,471	354,452	88	68,958	4,924	725,185	833,503	87	125,088

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

		ADVANCE		BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS		PASS. TRIPS		FLIGHTS		PASS. TRIPS		FLIGHTS		FLIGHTS	
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT	COMPRIS	SANS PARTICIPA.	AVEC PARTICIPA.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
		VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.
ISRAEL		0	0	12	1,771	0	0	0	0	0	0	12	1,771
2 TURKEY	TURQUIE	0	0	3	266	0	0	0	0	0	0	3	266
ASIA	ASIE	0	0	15	2,037	0	0	0	0	0	0	15	2,037
AZORES	ACORES	2	330	0	0	0	0	0	0	0	0	2	330
DENMARK	DANEMARK	31	4,833	0	0	0	0	0	0	0	0	31	4,833
ENGLAND	ANGLETERRE	1,086	161,686	0	0	0	0	0	0	0	0	1,086	161,686
FINLAND	FINLANDE	4	720	0	0	0	0	0	0	0	0	4	720
FRANCE		25	4,664	0	0	0	0	0	0	0	0	25	4,664
GERMANY	ALLEMAGNE	81	13,469	0	0	0	0	0	0	0	0	81	13,469
GREECE	GRECE	24	3,795	76	12,036	1	180	0	0	0	0	101	16,011
HUNGARY	HONGRIE	1	184	0	0	0	0	0	0	0	0	1	184
ITALY	ITALIE	51	9,571	0	0	0	0	0	0	0	0	51	9,571
MALTA	MALTE	13	2,267	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2,267
NETHERL.	PAYS-BAS	54	10,374	0	0	0	0	0	0	0	0	54	10,374
NORWAY	NORVEGE	4	803	0	0	0	0	0	0	0	0	4	803
POLAND	POLOGNE	24	3,768	0	0	4	515	0	0	0	0	28	4,283
PORTUGAL		13	2,514	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2,514
S. IRELAND	IRLANDE S.	23	3,640	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3,640
SPAIN	ESPAGNE	0	0	28	4,007	0	0	0	0	0	0	28	4,007
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	63	9,682	2	250	0	0	0	0	0	0	65	9,932
3 EUROPE		1,499	232,300	106	16,293	5	695	0	0	0	0	1,610	249,288
BAHAMAS		0	0	215	23,301	0	0	0	0	0	0	215	23,301
BARBADOS		26	5,281	23	4,724	0	0	0	0	0	0	49	10,005
BERMUDA	BERMUDES	0	0	0	0	4	375	0	0	0	0	4	375
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	3	337	0	0	0	0	0	0	3	337
MEXICO	MEXIQUE	0	0	106	11,794	0	0	0	0	0	0	106	11,794
ST. LUCIA		1	201	15	975	0	0	0	0	0	0	16	1,176
TRINIDAD-TOBAGO		8	1,231	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1,231
5 SOUTH	SUD	35	6,713	362	41,131	4	375	0	0	0	0	401	48,219
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	17	1,619	3	56	0	0	0	0	20	1,675
FLORIDA	FLORIDE	41	9,651	392	47,036	8	228	0	0	0	0	441	56,915
HAWAII	HAWAI	53	21,354	0	0	0	0	0	0	0	0	53	21,354
NEVADA		1	80	187	20,413	25	2,738	0	0	0	0	213	23,231
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	94	10	708	229	5,308	4	499	244	6,609		
PUERTO RICO		0	0	20	2,099	1	287	0	0	21	2,386		
6 U.S.A.	E.U.	96	31,179	626	71,875	266	8,617	4	499	592	112,170		
GRAND TOTAL		1,630	270,192	1,109	131,336	275	9,687	4	499	3,018	411,714		

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TCTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION	ANT.	VOY. TOUT		SANS PARTICIPA.		AVEC PARTICIPA.		TCTAL	
		VOLS	PASS.	VCLS	PASS.	VOLS	PASS.	VOLS	PASS.	VCLS	PASS.
HONG KONG		0	0	0	0	1	204	0	0	1	204
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	12	2,610	0	0	12	2,610
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	5	925	0	0	5	925
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	18	3,739	0	0	18	3,739
BELGIUM	BELGIQUE	15	2,606	0	0	0	0	0	0	15	2,606
DENMARK	DANEMARK	1	140	0	0	2	212	0	0	3	352
ENGLAND	ANGLETERRE	1,022	182,409	0	0	0	0	0	0	1,022	182,409
FINLAND	FINLANDE	1	179	0	0	0	0	14	2,448	15	2,627
FRANCE		70	14,341	0	0	15	3,834	0	0	85	18,175
GERMANY	ALLEMAGNE	243	54,120	0	0	3	750	0	0	246	54,870
HUNGARY	HONGRIE	10	2,392	0	0	0	0	0	0	10	2,392
ITALY	ITALIE	1	252	0	0	1	252	0	0	2	504
NETHERL.	PAYS-BAS	104	24,392	0	0	0	0	0	0	104	24,392
NORWAY	NORVEGE	2	322	0	0	0	0	2	369	4	691
POLAND	POLOGNE	10	1,677	0	0	4	520	0	0	14	2,197
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIE	43	5,005	0	0	0	0	0	0	43	5,005
3 EUROPE		1,522	287,835	0	0	25	5,568	16	2,817	1,563	296,220
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	6	966	0	0	6	966
TRINIDAD-TOBAGO		2	453	0	0	1	176	0	0	3	629
5 SOUTH	SUD	2	453	0	0	7	1,142	0	0	9	1,595
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	0	0	1	45	20	1,887	21	1,932
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	1	50	0	0	1	50
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	286	36	2,706	88	4,713	47	2,230	173	9,935
6 U.S.A.	E.U.	2	286	36	2,706	90	4,808	67	4,117	195	11,917
GRAND TOTAL		1,526	288,574	36	2,706	140	15,257	83	6,934	1,785	313,471

TABLE 8
ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 8
VOL, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TCNS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TCNS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	CRIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	12.9	11.7	23	1	12.9	11.7	23
GERMANY	ALLEMAGNE	6	139.1	125.9	187	6	171.6	155.5	152	12	310.7	281.4	339
HUNGARY	HONGRIE	1	32.4	29.3	37	0	0.0	.0	0	1	32.4	29.3	37
ITALY	ITALIE	9	298.2	270.1	295	3	68.7	62.1	60	12	366.9	332.2	355
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	29.8	27.0	46	0	0.0	.0	0	1	29.8	27.0	46
3 EUROPE		17	499.5	452.3	565	10	253.2	229.3	235	27	752.7	681.6	800
COLOMBIA													
COLOMBIA	COLOMBIE	1	32.5	29.4	40	0	0.0	.0	0	1	32.5	29.4	40
NICARAGUA	NICARAGUA	1	39.2	35.5	32	0	0.0	.0	0	1	39.2	35.5	32
VENEZUELA		14	447.1	404.9	332	0	0.0	.0	0	14	447.1	404.9	332
5 SOUTH	SUD	16	518.8	469.8	404	0	0.0	.0	0	16	518.8	469.8	404
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	1,018.3	922.1	969	10	253.2	229.3	235	43	1,271.5	1,151.4	1,204
GREAT LAKES AIRLINES													
COLOMBIA	COLOMBIE	1	1.7	1.5	21	0	0.0	.0	0	1	1.7	1.5	21
5 SOUTH	SUD	1	1.7	1.5	21	0	0.0	.0	0	1	1.7	1.5	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.7	1.5	21	0	0.0	.0	0	1	1.7	1.5	21
MILLARDAIR													
FLORIDA	FLORIDE	1	1.2	1.0	8	0	0.0	.0	0	1	1.2	1.0	8
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	55	113.7	100.3	188	29	69.6	61.6	130	84	183.3	161.9	318
6 U.S.A.	E.U.	56	114.9	101.3	196	29	69.6	61.6	130	85	184.5	162.9	326
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		56	114.9	101.3	196	29	69.6	61.6	130	85	184.5	162.9	326
SKYCRAFT AIR TRANSPORT													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	21	24.6	21.3	42	56	87.7	76.4	109	77	112.3	97.7	151
6 U.S.A.	E.U.	21	24.6	21.3	42	56	87.7	76.4	109	77	112.3	97.7	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	24.6	21.3	42	56	87.7	76.4	109	77	112.3	97.7	151
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		111	1,159.5	1,046.2	1,228	95	410.5	367.3	474	206	1,570.0	1,413.5	1,702
AIRLIFT INTERNATIONAL													
SAU. ARABIA	ARABIE SA.	1	41.1	37.2	63	0	0.0	.0	0	1	41.1	37.2	63
2 ASIA	ASIE	1	41.1	37.2	63	0	0.0	.0	0	1	41.1	37.2	63
ITALY													
ITALY	ITALIE	2	65.9	59.7	85	0	0.0	.0	0	2	65.9	59.7	85
3 EUROPE		2	65.9	59.7	85	0	0.0	.0	0	2	65.9	59.7	85
COLOMBIA													
COLOMBIA	COLOMBIE	1	33.9	30.7	31	0	0.0	.0	0	1	33.9	30.7	31
MEXICO	MEXIQUE	1	46.0	41.7	55	0	0.0	.0	0	1	46.0	41.7	55
5 SOUTH	SUD	2	79.9	72.4	86	0	0.0	.0	0	2	79.9	72.4	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	186.9	169.3	234	0	0.0	.0	0	5	186.9	169.3	234
CRYDERMAN AIR SERVICE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	9.1	8.1	5	17	59.5	52.9	63	19	68.6	61.0	68
6 U.S.A.	E.U.	2	9.1	8.1	5	17	59.5	52.9	63	19	68.6	61.0	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	9.1	8.1	5	17	59.5	52.9	63	19	68.6	61.0	68
JAPAN AIR LINES													
JAPAN	JAPON	1	30.0	27.2	44	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	44
2 ASIA	ASIE	1	30.0	27.2	44	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	30.0	27.2	44	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	44
KOREAN AIR LINES													
S. KOREA	COREE SUD	4	92.0	83.2	139	0	0.0	.0	0	4	92.0	83.2	139
2 ASIA	ASIE	4	92.0	83.2	139	0	0.0	.0	0	4	92.0	83.2	139
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	92.0	83.2	139	0	0.0	.0	0	4	92.0	83.2	139
MANNION AIR CHARTER													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	60	103.9	91.0	142	60	103.9	91.0	142
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	60	103.9	91.0	142	60	103.9	91.0	142
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	60	103.9	91.0	142	60	103.9	91.0	142

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
ZANTOP AIRWAYS INC												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	3.3	2.9	6	1	3.3	2.9	6
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	3.3	2.9	6	1	3.3	2.9	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	3.3	2.9	6	1	3.3	2.9	6
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	12	318.0	287.8	422	78	166.7	146.8	211	90	484.7	434.6	633
GRAND TOTAL	123	1,477.5	1,334.0	1,650	173	577.2	514.1	685	296	2,054.7	1,848.1	2,335

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

FLIGHTS			CANADIAN ORIGIN		FOREIGN ORIGIN		
			TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
			ORIGINE	CANADIENNE	ORIGINE	ETRANGERE	
VOLS			TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	1	30.0	27.2	0	.0	.0
S.KOREA	COREE SUD	4	92.0	83.2	0	.0	.0
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	1	41.1	37.2	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	6	163.1	147.6	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	1	12.9	11.7
GERMANY	ALLEMAGNE	6	139.1	125.9	6	171.6	155.5
HUNGARY	HONGRIE	1	32.4	29.3	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	11	364.1	329.8	3	68.7	62.1
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	29.8	27.0	0	.0	.0
3 EUROPE		19	565.4	512.0	10	253.2	229.3
COLOMBIA	COLOMBIE	3	68.1	61.6	0	.0	.0
MEXICO	MEXIQUE	1	46.0	41.7	0	.0	.0
NICARAGUAY	NICARAGUA	1	39.2	35.5	0	.0	.0
VENEZUELA		14	447.1	404.9	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	19	600.4	543.7	0	.0	.0
FLORIDA	FLORIDE	1	1.2	1.0	0	.0	.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	78	147.4	129.7	163	324.0	284.8
6 U.S.A.	E.U.	79	148.6	130.7	163	324.0	284.8
GRAND TOTAL		123	1,477.5	1,334.0	173	577.2	514.1

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,049	949	1,998	1,659	1,215	2,874	2,708	2,164	4,872
COPENHAGEN, DENMARK	308	145	453	0	0	0	308	145	453
GLASGOW, SCOTLAND	248	46	294	103	135	238	351	181	532
LISBON, PORTUGAL	33	0	33	0	0	0	33	0	33
LIVERPOOL, ENGLAND	182	0	182	235	0	235	417	0	417
LONDON, ENGLAND	3,704	4,361	8,065	3,496	3,251	6,747	7,200	7,612	14,812
MANCHESTER, ENGLAND	1,170	997	2,167	1,707	1,312	3,019	2,877	2,309	5,186
OSLO, NORWAY	0	359	359	0	0	0	0	359	359
WARSAW, POLAND	95	95	190	166	168	334	261	263	524
TOTAL EUROPE	6,789	6,952	13,741	7,366	6,081	13,447	14,155	13,033	27,188
MONTEGO BAY, JAMAICA	42	115	157	0	0	0	42	115	157
TOTAL SOUTH SUD	42	115	157	0	0	0	42	115	157
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	86	86	172	86	86	172
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	122	128	250	122	128	250
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	1,156	1,059	2,215	1,156	1,059	2,215
DENVER, COLORADO	4	4	8	0	0	0	4	4	8
HONOLULU, HAWAII	2,159	2,389	4,548	0	0	0	2,159	2,389	4,548
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	40	40	80	40	40	80
LAS VEGAS, NEVADA	778	706	1,484	0	0	0	778	706	1,484
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	16	16	32	16	16	32
LOS ANGELES, CALIFORNIA	5	5	10	0	0	0	5	5	10
MONTEREY, CALIF.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
NASHVILLE, TENNESSEE	48	121	169	0	0	0	48	121	169
OMAHA, NEBRASKA	8	8	16	0	0	0	8	8	16
RENO, NEVADA	408	225	633	0	0	0	408	225	633
SALINA, KANSAS	0	0	0	44	44	88	44	44	88
SEATTLE, WASH.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
TOTAL U.S.A. E.U.	3,456	3,552	7,008	1,464	1,373	2,837	4,920	4,925	9,845
ORIGIN TOTAL	10,287	10,619	20,906	8,830	7,454	16,284	19,117	18,073	37,190
CHARLO, N.B.									
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	9	1	10	9	1	10
WASHINGTON, D.C.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	9	5	14	9	5	14
ORIGIN TOTAL	0	0	0	9	5	14	9	5	14
DAWSON CITY, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	31	31	62	31	31	62
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	31	31	62	31	31	62
ORIGIN TOTAL	0	0	0	31	31	62	31	31	62
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
RENO, NEVADA	48	0	48	0	0	0	48	0	48
TOTAL U.S.A. E.U.	48	0	48	0	0	0	48	0	48
ORIGIN TOTAL	48	0	48	0	0	0	48	0	48
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	204	204	0	204	204
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	1,130	1,130	0	1,130	1,130
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	1,334	1,334	0	1,334	1,334
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	551	184	735	551	184	735
COPENHAGEN, DENMARK	0	556	556	0	0	0	0	556	556
FRANKFURT, GERMANY	898	902	1,800	2,620	3,182	5,802	3,518	4,084	7,602
GLASGOW, SCOTLAND	0	56	56	0	108	108	0	164	164
LIVERPOOL, ENGLAND	105	0	105	214	0	214	319	0	319
LONDON, ENGLAND	3,489	3,732	7,221	2,281	1,814	4,095	5,770	5,546	11,316
MANCHESTER, ENGLAND	1,003	1,080	2,083	1,176	1,157	2,333	2,179	2,237	4,416
OSLO, NORWAY	0	165	165	0	0	0	0	165	165
TOTAL EUROPE	5,495	6,491	11,986	6,842	6,445	13,287	12,337	12,936	25,273
MONTEGO BAY, JAMAICA	16	0	16	0	0	0	16	0	16
TOTAL SOUTH SUD	16	0	16	0	0	0	16	0	16
HONOLULU, HAWAII	2,100	2,476	4,576	0	0	0	2,100	2,476	4,576
LAS VEGAS, NEVADA	313	292	605	0	0	0	313	292	605
NASHVILLE, TENNESSEE	83	12	95	0	0	0	83	12	95
RENO, NEVADA	0	218	218	0	0	0	0	218	218
TOTAL U.S.A. E.U.	2,496	2,998	5,494	0	0	0	2,496	2,998	5,494
ORIGIN TOTAL	8,007	9,489	17,496	6,842	7,779	14,621	14,845	17,268	32,113
GOD'S LAKE, MANITOBA									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	20	20	40	20	20	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	20	20	40	20	20	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	20	20	40	20	20	40

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
ATLANTA, GEORGIA									
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	143	143	286	143	143	286
	0	0	0	143	143	286	143	143	286
ORIGIN TOTAL	0	0	0	143	143	286	143	143	286
HAMILTON, ONT.									
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
CHICAGO, ILLINOIS	3	4	7	0	0	0	3	4	7
CLEVELAND, OHIO	6	7	13	0	0	0	6	7	13
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	13	15	28	0	0	0	13	15	28
ORIGIN TOTAL	13	15	28	0	0	0	13	15	28
KENORA, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	44	44	88	63	63	126	107	107	214
TOTAL U.S.A. E.U.	44	44	88	63	63	126	107	107	214
ORIGIN TOTAL	44	44	88	63	63	126	107	107	214
LAC LA RONGE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	41	41	82	41	41	82
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	41	41	82	41	41	82
ORIGIN TOTAL	0	0	0	41	41	82	41	41	82
LONDON, ONT.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	43	43	0	43	43
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	351	335	686	351	335	686
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	351	335	686	351	335	686
ORIGIN TOTAL	0	0	0	351	335	686	351	335	686
MONCTON, N.B.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
PARIS, FRANCE	0	0	0	183	183	366	183	183	366
TOTAL EUROPE	0	0	0	183	183	366	183	183	366
ALBANY, NEW YORK	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ATLANTA, GEORGIA	254	0	254	0	0	0	254	0	254
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	213	213	0	213	213
CHICAGO, ILLINOIS	7	2	9	0	0	0	7	2	9
CINCINNATI, OHIO	50	0	50	0	0	0	50	0	50
CLEVELAND, OHIO	14	7	21	0	0	0	14	7	21
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	203	0	203	203	0	203
DES MOINES, IOWA	0	0	0	198	200	398	198	200	398
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,229	3,113	6,342	0	0	0	3,229	3,113	6,342
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	47	47	0	47	47
KANSAS CITY, MISSOURI	50	0	50	227	0	227	277	0	277
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	0	182	182	0	182	182
NASHVILLE, TENNESSEE	1	6	7	0	0	0	1	6	7
NEW ORLEANS, LOUISIANA	95	91	186	0	0	0	95	91	186
NEW YORK, N.Y.	128	5	133	0	11	11	128	16	144
ORLANDO, FLORIDA	2,153	2,123	4,276	0	0	0	2,153	2,123	4,276
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	194	196	390	194	196	390
PHILADELPHIA, PA.	142	0	142	0	42	42	142	42	184
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	2	2	4	50	0	50	52	2	54
PORTLAND, MAINE	3	0	3	4	7	11	7	7	14
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	2	4	0	0	0	2	2	4
QUINCY, ILL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	58	58	0	58	58
ST. PETERSBURG, FLORIDA	867	998	1,865	0	50	50	867	1,048	1,915
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,009	1,090	2,099	0	0	0	1,009	1,090	2,099
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	191	192	383	191	192	383
WASHINGTON, D.C.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	7	12	0	0	0	5	7	12
TOTAL U.S.A. E.U.	8,020	7,455	15,475	1,067	1,243	2,310	9,087	8,698	17,785
ORIGIN TOTAL	8,020	7,455	15,475	1,250	1,426	2,676	9,270	8,881	18,151
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	740	740	0	740	740

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	1,295	1,295	0	1,295	1,295
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	2,035	2,035	0	2,035	2,035
ATHENS, GREECE	3,766	4,754	8,520	0	0	0	3,766	4,754	8,520
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	2,267	1,746	4,013	2,267	1,746	4,013
GLASGOW, SCOTLAND	0	73	73	207	165	372	207	238	445
LIVERPOOL, ENGLAND	0	0	0	250	196	446	250	196	446
LONDON, ENGLAND	0	88	88	0	0	0	0	88	88
LYON, FRANCE	0	0	0	0	184	184	0	184	184
MALAGA, SPAIN	847	928	1,775	0	0	0	847	928	1,775
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	1,144	1,072	2,216	1,144	1,072	2,216
OSTEND, BELGIUM	0	0	0	330	182	512	330	182	512
PARIS, FRANCE	1,875	2,629	4,504	9,084	8,358	17,442	10,959	10,987	21,946
ROME, ITALY	1,634	1,592	3,226	0	0	0	1,634	1,592	3,226
TOULOUSE, FRANCE	160	0	160	0	0	0	160	0	160
TOTAL EUROPE	8,282	10,064	18,346	13,282	11,903	25,185	21,564	21,967	43,531
ACAPULCO, MEXICO	1,919	1,974	3,893	0	0	0	1,919	1,974	3,893
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,661	1,475	3,136	0	0	0	1,661	1,475	3,136
CANCUN, MEXICO	1,136	1,195	2,331	0	0	0	1,136	1,195	2,331
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,528	1,559	3,087	0	0	0	1,528	1,559	3,087
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,556	2,648	5,204	0	0	0	2,556	2,648	5,204
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	154	154	0	0	0	0	154	154
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,390	1,411	2,801	0	0	0	1,390	1,411	2,801
TOTAL SOUTH SUD	10,190	10,416	20,606	0	0	0	10,190	10,416	20,606
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	109	109	0	109	109
CHICAGO, ILLINOIS	637	481	1,118	225	201	426	862	682	1,544
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,562	1,628	3,190	0	0	0	1,562	1,628	3,190
HOUSTON, TEXAS	52	0	52	0	50	50	52	50	102
NEW YORK, N.Y.	220	0	220	42	0	42	262	0	262
ORLANDO, FLORIDA	1,096	1,170	2,266	0	0	0	1,096	1,170	2,266
PHILADELPHIA, PA.	46	0	46	0	137	137	46	137	183
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	44	0	44	0	51	51	44	51	95
ST. PETERSBURG, FLORIDA	209	264	473	0	0	0	209	264	473
TOTAL U.S.A. E.U.	3,866	3,543	7,409	267	548	815	4,133	4,091	8,224
ORIGIN TOTAL	22,338	24,023	46,361	13,549	14,486	28,035	35,887	38,509	74,396
MURRAY BAY, P.Q.									
NEW YORK, N.Y.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TOTAL U.S.A. E.U.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	3,335	3,822	7,157	2,483	2,342	4,825	5,818	6,164	11,982
TOTAL EUROPE	3,335	3,822	7,157	2,483	2,342	4,825	5,818	6,164	11,982
CHICAGO, ILLINOIS	6	5	11	0	0	0	6	5	11
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	6	0	6	0	0	0	6	0	6
TEREBORO, N.J., U.S.A.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
WASHINGTON, D.C.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL U.S.A. E.U.	20	11	31	0	0	0	20	11	31
ORIGIN TOTAL	3,355	3,833	7,188	2,483	2,342	4,825	5,838	6,175	12,013
QUEBEC, P.Q.									
ATLANTA, GEORGIA	100	0	100	0	96	96	100	96	196
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	0	0	0	232	232	0	232	232
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	90	89	179	90	89	179
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	202	202	0	202	202
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	128	93	221	128	93	221
TOTAL U.S.A. E.U.	100	0	100	218	712	930	318	712	1,030
ORIGIN TOTAL	100	0	100	218	712	930	318	712	1,030
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	146	146	292	146	146	292
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	146	146	292	146	146	292
ORIGIN TOTAL	0	0	0	146	146	292	146	146	292
SEPT-ILES, P.Q.									
CLEVELAND, OHIO	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TORONTO, ONT.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	185	185	0	185	185
ISTANBUL, TURKEY	136	0	136	0	0	0	136	0	136
IZMIR, TURKEY	0	130	130	0	0	0	0	130	130

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TEL AVIV, ISRAEL	901	870	1,771	0	0	0	901	870	1,771
TOTAL ASIA ASIE	1,037	1,000	2,037	0	370	370	1,037	1,370	2,407
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,844	2,801	5,645	9,208	6,686	15,894	12,052	9,487	21,539
ATHENS, GREECE	3,725	3,627	7,352	0	0	0	3,725	3,627	7,352
BARCELONA, SPAIN	338	245	583	0	0	0	338	245	583
BELFAST, NORTHERN IRELAND	1,863	1,931	3,794	669	451	1,120	2,532	2,382	4,914
BERLIN, GERMANY	0	0	0	687	688	1,375	687	688	1,375
BIRMINGHAM, ENGLAND	487	509	996	1,276	1,146	2,422	1,763	1,655	3,418
BUDAPEST, HUNGARY	0	184	184	1,656	736	2,392	1,656	920	2,576
CARDIFF, WALES	426	433	859	1,430	1,288	2,718	1,856	1,721	3,577
COPENHAGEN, DENMARK	1,146	1,922	3,068	106	246	352	1,252	2,168	3,420
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	1,113	1,194	2,307	37	456	493	1,150	1,650	2,800
DUSSELDORF, GERMANY	177	0	177	1,139	651	1,790	1,316	651	1,967
FRANKFURT, GERMANY	3,797	5,121	8,918	12,714	10,742	23,456	16,511	15,863	32,374
GLASGOW, SCOTLAND	11,577	12,648	24,225	13,168	11,443	24,611	24,745	24,091	48,836
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	628	921	1,549	628	921	1,549
HELSINKI, FINLAND	181	354	535	848	554	1,402	1,029	908	1,937
IRAKLION, GREECE	0	139	139	0	0	0	0	139	139
LISBON, PORTUGAL	1,047	1,288	2,335	0	0	0	1,047	1,288	2,335
LIVERPOOL, ENGLAND	660	683	1,343	2,553	1,614	4,167	3,213	2,297	5,510
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	572	512	1,084	0	0	0	572	512	1,084
LONDON, ENGLAND	23,595	26,487	50,082	25,233	23,613	48,846	48,828	50,100	98,928
MALAGA, SPAIN	796	853	1,649	0	0	0	796	853	1,649
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	1,066	1,201	2,267	0	0	0	1,066	1,201	2,267
MANCHESTER, ENGLAND	6,625	7,766	14,391	14,754	13,972	28,726	21,379	21,738	43,117
MUNICH, GERMANY	0	0	0	753	756	1,509	753	756	1,509
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	526	522	1,048	1,628	1,364	2,992	2,154	1,886	4,040
OSTEND, BELGIUM	0	0	0	1,048	1,046	2,094	1,048	1,046	2,094
PARIS, FRANCE	0	0	0	183	0	183	183	0	183
ROME, ITALY	2,469	2,373	4,842	0	0	0	2,469	2,373	4,842
SHANNON, IRELAND	1,960	1,680	3,640	0	0	0	1,960	1,680	3,640
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	349	333	682	0	0	0	349	333	682
SPLIT, YUGOSLAVIA	104	146	250	0	0	0	104	146	250
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	0	252	252	0	252	252
TERCEIRA, AZORES	330	0	330	0	0	0	330	0	330
TRIESTE, ITALY	183	0	183	0	0	0	183	0	183
VENICE, ITALY	271	455	726	252	252	504	523	707	1,230
WARSAW, POLAND	1,612	1,966	3,578	503	840	1,343	2,115	2,806	4,921
ZAGREB, YUGOSLAVIA	2,440	2,972	5,412	2,516	1,996	4,512	4,956	4,968	9,924
TOTAL EUROPE	72,279	80,345	152,624	92,989	81,713	174,702	165,268	162,058	327,326
ACAPULCO, MEXICO	1,323	1,300	2,623	0	0	0	1,323	1,300	2,623
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,472	3,397	6,869	0	0	0	3,472	3,397	6,869
COZUMEL, MEXICO	1,486	1,461	2,947	0	0	0	1,486	1,461	2,947
HAMILTON, BERMUDA	188	187	375	0	0	0	188	187	375
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	817	817	0	817	817
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,118	1,128	2,246	0	0	0	1,118	1,128	2,246
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	657	574	1,231	226	403	629	882	977	1,860
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	654	368	1,022	0	0	0	654	368	1,022
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,878	3,824	7,702	0	0	0	3,878	3,824	7,702
TOTAL SOUTH SUD	12,776	12,239	25,015	226	1,220	1,446	13,002	13,459	26,461
ALBANY, NEW YORK	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ATLANTA, GEORGIA	68	66	134	0	0	0	68	66	134
ATLANTIC CITY, N.J.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
BALTIMORE, MARYLAND	96	10	106	0	49	49	96	59	155
BOSTON, MASSACHUSETTS	87	87	174	0	14	14	87	101	188
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	39	39	0	0	0	0	39	39
BURLINGTON, VERMONT	0	0	0	0	1	1	0	1	1
CABONDALE ILL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
CHICAGO, ILLINOIS	3	169	172	0	0	0	3	169	172
CINCINNATI, OHIO	5	5	10	0	0	0	5	5	10
CLEVELAND, OHIO	48	48	96	0	98	98	48	146	194
COLUMBUS, OHIO	53	55	108	0	0	0	53	55	108
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS	41	0	41	0	0	0	41	0	41
DAYTON, OHIO	6	6	12	0	0	0	6	6	12
DENVER, COLORADO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	26	26	52	0	0	0	26	26	52
FAIRMONT, MINNESOTA	31	31	62	0	0	0	31	31	62
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,659	3,946	7,605	0	0	0	3,659	3,946	7,605
FORT SMITH, ARKANSAS	5	5	10	0	0	0	5	5	10
HOUSTON, TEXAS	4	4	8	0	0	0	4	4	8
KANSAS CITY, MISSOURI	47	0	47	0	40	40	47	40	87
LAS VEGAS, NEVADA	186	161	347	0	0	0	186	161	347
LOUISVILLE, KENTUCKY	10	10	20	0	0	0	10	10	20
MIAMI, FLORIDA	1,639	1,304	2,943	0	0	0	1,639	1,304	2,943
MILWAUKEE, WISCONSIN	39	0	39	0	0	0	39	0	39
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	6	6	0	39	39	0	45	45
NASHVILLE, TENNESSEE	3	3	6	0	0	0	3	3	6
NEW YORK, N.Y.	330	124	454	0	0	0	330	124	454
ORLANDO, FLORIDA	2,806	2,799	5,605	0	0	0	2,806	2,799	5,605

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
PHILADELPHIA, PA.	89	50	139	0	35	35	89	85	174
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	51	51	102	0	0	0	51	51	102
PORTLAND, MAINE	2	0	2	0	0	0	2	0	2
PUNTA GORDA, FLA.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	20	20	40	0	253	253	20	273	293
ROCHESTER, NEW YORK	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,763	5,536	11,299	0	0	0	5,763	5,536	11,299
SAN JUAN, PUERTO RICO	0	287	287	0	0	0	0	287	287
SAULT STE. MARIE, MICHIGAN	4	4	8	0	0	0	4	4	8
SEATTLE, WASH.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
STATE COLLEGE, PA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SYRACUSE, NEW YORK	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	5,681	5,264	10,945	0	0	0	5,681	5,264	10,945
TOLEDO, OHIO	6	6	12	0	0	0	6	6	12
WASHINGTON, D.C.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
WHITE PLAINS, NEW YORK	20	20	40	0	0	0	20	20	40
TOTAL U.S.A. E.U.	21,037	20,351	41,388	0	574	574	21,037	20,925	41,962
ORIGIN TOTAL	107,129	113,935	221,064	93,215	83,877	177,092	200,344	197,812	398,156
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,318	1,413	2,731	2,626	2,263	4,889	3,944	3,676	7,620
BIRMINGHAM, ENGLAND	44	4	48	834	778	1,612	878	782	1,660
BODØ, NORWAY	138	0	138	184	138	322	322	138	460
COPENHAGEN, DENMARK	310	446	756	0	0	0	310	446	756
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	762	254	1,016	762	254	1,016
FRANKFURT, GERMANY	1,207	1,106	2,313	5,178	4,047	9,225	6,385	5,153	11,538
GDANSK, POLAND	272	0	272	0	269	269	272	269	541
GLASGOW, SCOTLAND	2,954	3,626	6,580	3,199	2,932	6,131	6,153	6,558	12,711
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	508	508	1,016	508	508	1,016
HELSINKI, FINLAND	0	185	185	519	706	1,225	519	891	1,410
LISBON, PORTUGAL	146	0	146	0	0	0	146	0	146
LIVERPOOL, ENGLAND	242	204	446	504	381	885	746	585	1,331
LONDON, ENGLAND	8,705	10,188	18,893	9,751	9,209	18,960	18,456	19,397	37,853
MANCHESTER, ENGLAND	1,970	2,786	4,756	5,937	4,588	10,525	7,907	7,374	15,281
MUNICH, GERMANY	0	0	0	254	254	508	254	254	508
OSLO, NORWAY	0	141	141	185	0	185	185	141	326
ROME, ITALY	199	199	398	0	0	0	199	199	398
VENICE, ITALY	0	196	196	0	0	0	0	196	196
WARSAW, POLAND	243	0	243	0	251	251	243	251	494
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	197	197	0	0	0	0	197	197
TOTAL EUROPE	17,748	20,691	38,439	30,441	26,578	57,019	48,189	47,269	95,458
MONTEGO BAY, JAMAICA	164	0	164	0	0	0	164	0	164
TOTAL SOUTH SUD	164	0	164	0	0	0	164	0	164
HONOLULU, HAWAII	6,262	5,968	12,230	0	0	0	6,262	5,968	12,230
LAS VEGAS, NEVADA	2,892	2,547	5,439	0	0	0	2,892	2,547	5,439
LOS ANGELES, CALIFORNIA	773	846	1,619	941	946	1,887	1,714	1,792	3,506
NASHVILLE, TENNESSEE	172	86	258	0	0	0	172	86	258
NEW YORK, N.Y.	250	249	499	0	0	0	250	249	499
RENO, NEVADA	7,251	7,000	14,251	0	0	0	7,251	7,000	14,251
TOTAL U.S.A. E.U.	17,600	16,696	34,296	941	946	1,887	18,541	17,642	36,183
ORIGIN TOTAL	35,512	37,387	72,899	31,382	27,524	58,906	66,894	64,911	131,805
VICTORIA, B.C.									
RENO, NEVADA	117	89	206	0	0	0	117	89	206
TOTAL U.S.A. E.U.	117	89	206	0	0	0	117	89	206
ORIGIN TOTAL	117	89	206	0	0	0	117	89	206
WINDSOR, ONT.									
FRANKFURT, GERMANY	261	0	261	1,752	1,607	3,359	2,013	1,607	3,620
TOTAL EUROPE	261	0	261	1,752	1,607	3,359	2,013	1,607	3,620
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	149	149	0	149	149
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,111	1,150	2,261	0	0	0	1,111	1,150	2,261
TOTAL SOUTH SUD	1,111	1,150	2,261	0	149	149	1,111	1,299	2,410
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	103	103	0	103	103
NASHVILLE, TENNESSEE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL U.S.A. E.U.	1	0	1	0	103	103	1	103	104
ORIGIN TOTAL	1,373	1,150	2,523	1,752	1,859	3,611	3,125	3,009	6,134
WINNIPEG, MAN.									
GLASGOW, SCOTLAND	1,036	1,071	2,107	507	462	969	1,543	1,533	3,076
LONDON, ENGLAND	2,116	2,511	4,627	1,551	1,326	2,877	3,667	3,837	7,504
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	184	184	0	184	184
TOTAL EUROPE	3,152	3,582	6,734	2,058	1,972	4,030	5,210	5,554	10,764
COLORADO SPRINGS, COLORADO	115	115	230	0	0	0	115	115	230

TABLE 10
TABLEAU 10

- 33 -
PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979
JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
DES MOINES, IOWA		0	0	0	36	36	72	36	36	72
KANSAS CITY, MISSOURI		0	0	0	30	30	60	30	30	60
LANSING, MICHIGAN		0	0	0	117	117	234	117	117	234
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		164	0	164	0	0	0	164	0	164
OMAHA, NEBRASKA		100	100	200	0	0	0	100	100	200
TOTAL U.S.A.	E.U.	379	215	594	183	183	366	562	398	960
ORIGIN TOTAL		3,531	3,797	7,328	2,241	2,155	4,396	5,772	5,952	11,724
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	208	221	429	208	221	429
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	208	221	429	208	221	429
ORIGIN TOTAL		0	0	0	208	221	429	208	221	429
GRAND TOTAL		199,877	211,837	411,714	162,774	150,697	313,471	362,651	362,534	725,185
CANADA										
ASIA	ASIE	1,037	1,000	2,037	0	3,739	3,739	1,037	4,739	5,776
EUROPE		117,341	131,947	249,288	157,396	138,824	296,220	274,737	270,771	545,508
SOUTH	SUD	24,299	23,920	48,219	226	1,369	1,595	24,525	25,289	49,814
U.S.A.	E.U.	57,200	54,970	112,170	5,152	6,765	11,917	62,352	61,735	124,087
GRAND TOTAL		199,877	211,837	411,714	162,774	150,697	313,471	362,651	362,534	725,185

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BANGKOK, THAILAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	740	740	0	740	740
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	925	925	0	925	925
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	204	204	0	204	204
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	204	204	0	204	204
ISTANBUL, TURKEY									
TORONTO, ONT.	136	0	136	0	0	0	136	0	136
ORIGIN TOTAL	136	0	136	0	0	0	136	0	136
IZMIR, TURKEY									
TORONTO, ONT.	0	130	130	0	0	0	0	130	130
ORIGIN TOTAL	0	130	130	0	0	0	0	130	130
KUALA LUMPUR, MALAYSIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	1,130	1,130	0	1,130	1,130
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	1,295	1,295	0	1,295	1,295
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2,610	2,610	0	2,610	2,610
TEL AVIV, ISRAEL									
TORONTO, ONT.	901	870	1,771	0	0	0	901	870	1,771
ORIGIN TOTAL	901	870	1,771	0	0	0	901	870	1,771
TOTAL ASIA ASIE	1,037	1,000	2,037	0	3,739	3,739	1,037	4,739	5,776
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	1,049	949	1,998	1,659	1,215	2,874	2,708	2,164	4,872
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	551	184	735	551	184	735
TORONTO, ONT.	2,844	2,801	5,645	9,208	6,686	15,894	12,052	9,487	21,539
VANCOUVER, B.C.	1,318	1,413	2,731	2,626	2,263	4,889	3,944	3,676	7,620
ORIGIN TOTAL	5,211	5,163	10,374	14,044	10,348	24,392	19,255	15,511	34,766
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,766	4,754	8,520	0	0	0	3,766	4,754	8,520
TORONTO, ONT.	3,725	3,627	7,352	0	0	0	3,725	3,627	7,352
ORIGIN TOTAL	7,491	8,381	15,872	0	0	0	7,491	8,381	15,872
BARCELONA, SPAIN									
TORONTO, ONT.	338	245	583	0	0	0	338	245	583
ORIGIN TOTAL	338	245	583	0	0	0	338	245	583
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,863	1,931	3,794	669	451	1,120	2,532	2,382	4,914
ORIGIN TOTAL	1,863	1,931	3,794	669	451	1,120	2,532	2,382	4,914
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	687	688	1,375	687	688	1,375
ORIGIN TOTAL	0	0	0	687	688	1,375	687	688	1,375
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	487	509	996	1,276	1,146	2,422	1,763	1,655	3,418
VANCOUVER, B.C.	44	4	48	834	778	1,612	876	782	1,658
ORIGIN TOTAL	531	513	1,044	2,110	1,924	4,034	2,641	2,437	5,077
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	138	0	138	184	138	322	322	138	460
ORIGIN TOTAL	138	0	138	184	138	322	322	138	460
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	184	184	1,656	736	2,392	1,656	920	2,576
ORIGIN TOTAL	0	184	184	1,656	736	2,392	1,656	920	2,576
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	426	433	859	1,430	1,288	2,718	1,856	1,721	3,577
ORIGIN TOTAL	426	433	859	1,430	1,288	2,718	1,856	1,721	3,577
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	308	145	453	0	0	0	308	145	453
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	556	556	0	0	0	0	556	556
TORONTO, ONT.	1,146	1,922	3,068	106	246	352	1,252	2,168	3,420
VANCOUVER, B.C.	310	446	756	0	0	0	310	446	756
ORIGIN TOTAL	1,764	3,069	4,833	106	246	352	1,870	3,315	5,185
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	1,113	1,194	2,307	37	456	493	1,150	1,650	2,800
ORIGIN TOTAL	1,113	1,194	2,307	37	456	493	1,150	1,650	2,800
DUSSELDORF, GERMANY									
TORONTO, ONT.	177	0	177	1,139	651	1,790	1,316	651	1,967

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
DUSSELDORF, GERMANY									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	762	254	1,016	762	254	1,016
ORIGIN TOTAL	177	0	177	1,901	905	2,806	2,078	905	2,983
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	898	902	1,800	2,620	3,182	5,802	3,518	4,084	7,602
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	2,267	1,746	4,013	2,267	1,746	4,013
TORONTO, ONT.	3,797	5,121	8,918	12,714	10,742	23,456	16,511	15,863	32,374
VANCOUVER, B.C.	1,207	1,106	2,313	5,178	4,047	9,225	6,385	5,153	11,538
WINDSOR, ONT.	261	0	261	1,752	1,607	3,359	2,013	1,607	3,620
ORIGIN TOTAL	6,163	7,129	13,292	24,531	21,324	45,855	30,694	28,453	59,147
GDANSK, POLAND									
VANCOUVER, B.C.	272	0	272	0	269	269	272	269	541
ORIGIN TOTAL	272	0	272	0	269	269	272	269	541
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	248	46	294	103	135	238	351	181	532
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	56	56	0	108	108	0	164	164
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	73	73	207	165	372	207	238	445
TORONTO, ONT.	11,577	12,648	24,225	13,168	11,443	24,611	24,745	24,091	48,836
VANCOUVER, B.C.	2,954	3,626	6,580	3,199	2,932	6,131	6,153	6,558	12,711
WINNIPEG, MAN.	1,036	1,071	2,107	507	462	969	1,543	1,533	3,076
ORIGIN TOTAL	15,815	17,520	33,335	17,184	15,245	32,429	32,999	32,765	65,764
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	628	921	1,549	628	921	1,549
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	508	508	1,016	508	508	1,016
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,136	1,429	2,565	1,136	1,429	2,565
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	181	354	535	848	554	1,402	1,029	908	1,937
VANCOUVER, B.C.	0	185	185	519	706	1,225	519	891	1,410
ORIGIN TOTAL	181	539	720	1,367	1,260	2,627	1,548	1,799	3,347
IRAKLION, GREECE									
TORONTO, ONT.	0	139	139	0	0	0	0	139	139
ORIGIN TOTAL	0	139	139	0	0	0	0	139	139
LISBON, PORTUGAL									
CALGARY, ALTA.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TORONTO, ONT.	1,047	1,288	2,335	0	0	0	1,047	1,288	2,335
VANCOUVER, B.C.	146	0	146	0	0	0	146	0	146
ORIGIN TOTAL	1,226	1,288	2,514	0	0	0	1,226	1,288	2,514
LIVERPOOL, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	182	0	182	235	0	235	417	0	417
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	105	0	105	214	0	214	319	0	319
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	250	196	446	250	196	446
TORONTO, ONT.	660	683	1,343	2,553	1,614	4,167	3,213	2,297	5,510
VANCOUVER, B.C.	242	204	446	504	381	885	746	585	1,331
ORIGIN TOTAL	1,189	887	2,076	3,756	2,191	5,947	4,945	3,078	8,023
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	572	512	1,084	0	0	0	572	512	1,084
ORIGIN TOTAL	572	512	1,084	0	0	0	572	512	1,084
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,704	4,361	8,065	3,496	3,251	6,747	7,200	7,612	14,812
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,489	3,732	7,221	2,281	1,814	4,095	5,770	5,546	11,316
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	88	88	0	0	0	0	88	88
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3,335	3,822	7,157	2,483	2,342	4,825	5,818	6,164	11,982
TORONTO, ONT.	23,595	26,487	50,082	25,233	23,613	48,846	48,828	50,100	98,928
VANCOUVER, B.C.	8,705	10,188	18,893	9,751	9,209	18,960	18,456	19,397	37,853
WINNIPEG, MAN.	2,116	2,511	4,627	1,551	1,326	2,877	3,667	3,837	7,504
ORIGIN TOTAL	44,944	51,189	96,133	44,795	41,555	86,350	89,739	92,744	182,483
LYON, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	184	184	0	184	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	184	184	0	184	184
MALAGA, SPAIN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	847	928	1,775	0	0	0	847	928	1,775
TORONTO, ONT.	796	853	1,649	0	0	0	796	853	1,649
ORIGIN TOTAL	1,643	1,781	3,424	0	0	0	1,643	1,781	3,424
MALTA, MEDITERRANEAN SEA									
TORONTO, ONT.	1,066	1,201	2,267	0	0	0	1,066	1,201	2,267
ORIGIN TOTAL	1,066	1,201	2,267	0	0	0	1,066	1,201	2,267
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,170	997	2,167	1,707	1,312	3,019	2,877	2,309	5,186
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,003	1,080	2,083	1,176	1,157	2,333	2,179	2,237	4,416
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	1,144	1,072	2,216	1,144	1,072	2,216

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	6,625	7,766	14,391	14,754	13,972	28,726	21,379	21,738	43,117
VANCOUVER, B.C.	1,970	2,786	4,756	5,937	4,588	10,525	7,907	7,374	15,281
ORIGIN TOTAL	10,768	12,629	23,397	24,718	22,101	46,819	35,486	34,730	70,216
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	753	756	1,509	753	756	1,509
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	254	254	508	254	254	508
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,007	1,010	2,017	1,007	1,010	2,017
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	526	522	1,048	1,628	1,364	2,992	2,154	1,886	4,040
ORIGIN TOTAL	526	522	1,048	1,628	1,364	2,992	2,154	1,886	4,040
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	359	359	0	0	0	0	359	359
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	165	165	0	0	0	0	165	165
VANCOUVER, B.C.	0	141	141	185	0	185	185	141	326
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	184	184	0	184	184
ORIGIN TOTAL	0	665	665	185	184	369	185	849	1,034
CSTEND, BELGIUM									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	330	182	512	330	182	512
TORONTO, ONT.	0	0	0	1,048	1,046	2,094	1,048	1,046	2,094
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,378	1,228	2,606	1,378	1,228	2,606
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	183	183	366	183	183	366
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,875	2,629	4,504	9,084	8,358	17,442	10,959	10,987	21,946
TORONTO, ONT.	0	0	0	183	0	183	183	0	183
ORIGIN TOTAL	1,875	2,629	4,504	9,450	8,541	17,991	11,325	11,170	22,495
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,634	1,592	3,226	0	0	0	1,634	1,592	3,226
TORONTO, ONT.	2,469	2,373	4,842	0	0	0	2,469	2,373	4,842
VANCOUVER, B.C.	199	199	398	0	0	0	199	199	398
ORIGIN TOTAL	4,302	4,164	8,466	0	0	0	4,302	4,164	8,466
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,960	1,680	3,640	0	0	0	1,960	1,680	3,640
ORIGIN TOTAL	1,960	1,680	3,640	0	0	0	1,960	1,680	3,640
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	349	333	682	0	0	0	349	333	682
ORIGIN TOTAL	349	333	682	0	0	0	349	333	682
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	104	146	250	0	0	0	104	146	250
ORIGIN TOTAL	104	146	250	0	0	0	104	146	250
STUTTGART, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	252	252	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	252	252	0	252	252
TERCEIRA, AZORES									
TORONTO, ONT.	330	0	330	0	0	0	330	0	330
ORIGIN TOTAL	330	0	330	0	0	0	330	0	330
TOULOUSE, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	160	0	160	0	0	0	160	0	160
ORIGIN TOTAL	160	0	160	0	0	0	160	0	160
TRIESTE, ITALY									
TORONTO, ONT.	183	0	183	0	0	0	183	0	183
ORIGIN TOTAL	183	0	183	0	0	0	183	0	183
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	271	455	726	252	252	504	523	707	1,230
VANCOUVER, B.C.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ORIGIN TOTAL	271	651	922	252	252	504	523	903	1,426
WARSAW, POLAND									
CALGARY, ALTA.	95	95	190	166	168	334	261	263	524
TORONTO, ONT.	1,612	1,966	3,578	503	840	1,343	2,115	2,806	4,921
VANCOUVER, B.C.	243	0	243	0	251	251	243	251	494
ORIGIN TOTAL	1,950	2,061	4,011	669	1,259	1,928	2,619	3,320	5,939
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	2,440	2,972	5,412	2,516	1,996	4,512	4,956	4,968	9,924
VANCOUVER, B.C.	0	197	197	0	0	0	0	197	197
ORIGIN TOTAL	2,440	3,169	5,609	2,516	1,996	4,512	4,956	5,165	10,121
TOTAL EUROPE	117,341	131,947	249,288	157,396	138,824	296,220	274,737	270,771	545,508

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,919	1,974	3,893	0	0	0	1,919	1,974	3,893
TORONTO, ONT.	1,323	1,300	2,623	0	0	0	1,323	1,300	2,623
ORIGIN TOTAL	3,242	3,274	6,516	0	0	0	3,242	3,274	6,516
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,661	1,475	3,136	0	0	0	1,661	1,475	3,136
TORONTO, ONT.	3,472	3,397	6,869	0	0	0	3,472	3,397	6,869
ORIGIN TOTAL	5,133	4,872	10,005	0	0	0	5,133	4,872	10,005
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,136	1,195	2,331	0	0	0	1,136	1,195	2,331
ORIGIN TOTAL	1,136	1,195	2,331	0	0	0	1,136	1,195	2,331
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,486	1,461	2,947	0	0	0	1,486	1,461	2,947
ORIGIN TOTAL	1,486	1,461	2,947	0	0	0	1,486	1,461	2,947
FREEPOR, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,528	1,559	3,087	0	0	0	1,528	1,559	3,087
ORIGIN TOTAL	1,528	1,559	3,087	0	0	0	1,528	1,559	3,087
HAMILTON, BERMUDA									
TORONTO, ONT.	188	187	375	0	0	0	188	187	375
ORIGIN TOTAL	188	187	375	0	0	0	188	187	375
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	817	817	0	817	817
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	149	149	0	149	149
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	966	966	0	966	966
MONTGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	42	115	157	0	0	0	42	115	157
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	16	0	16	0	0	0	16	0	16
VANCOUVER, B.C.	164	0	164	0	0	0	164	0	164
ORIGIN TOTAL	222	115	337	0	0	0	222	115	337
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,556	2,648	5,204	0	0	0	2,556	2,648	5,204
TORONTO, ONT.	1,118	1,128	2,246	0	0	0	1,118	1,128	2,246
WINDSOR, ONT.	1,111	1,150	2,261	0	0	0	1,111	1,150	2,261
ORIGIN TOTAL	4,785	4,926	9,711	0	0	0	4,785	4,926	9,711
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	657	574	1,231	226	403	629	883	977	1,860
ORIGIN TOTAL	657	574	1,231	226	403	629	883	977	1,860
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	154	154	0	0	0	0	154	154
TORONTO, ONT.	654	368	1,022	0	0	0	654	368	1,022
ORIGIN TOTAL	654	522	1,176	0	0	0	654	522	1,176
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,390	1,411	2,801	0	0	0	1,390	1,411	2,801
TORONTO, ONT.	3,878	3,824	7,702	0	0	0	3,878	3,824	7,702
ORIGIN TOTAL	5,268	5,235	10,503	0	0	0	5,268	5,235	10,503
TOTAL SOUTH SUD	24,299	23,920	48,219	226	1,369	1,595	24,525	25,289	49,814
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	0	0	7	7	14
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA									
HAMILTON, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ANCHORAGE, ALASKA									
DAWSON CITY, Y.T.	0	0	0	31	31	62	31	31	62
ORIGIN TOTAL	0	0	0	31	31	62	31	31	62
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	86	86	172	86	86	172
HALIFAX, N.S.	0	0	0	143	143	286	143	143	286
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	109	109	0	109	109
QUEBEC, P.Q.	100	0	100	0	96	96	100	96	196
TORONTO, ONT.	68	66	134	0	0	0	68	66	134
ORIGIN TOTAL	422	66	488	229	434	663	651	500	1,151
ATLANTIC CITY, N.J.									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	
BALTIMORE, MARYLAND									
TORONTO, ONT.	96	10	106	0	49	49	96	59	155
ORIGIN TOTAL	96	10	106	0	49	49	96	59	155
BOSTON, MASSACHUSETTS									
TORONTO, ONT.	87	87	174	0	14	14	87	101	188
ORIGIN TOTAL	87	87	174	0	14	14	87	101	188
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	213	213	0	213	213
TORONTO, ONT.	0	39	39	0	0	0	0	39	39
ORIGIN TOTAL	0	39	39	0	213	213	0	252	252
BURLINGTON, VERMONT									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1
CABONDALE ILL.									
TORONTO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
CEDAR RAPIDS, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	122	128	250	122	128	250
ORIGIN TOTAL	0	0	0	122	128	250	122	128	250
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	1,156	1,059	2,215	1,156	1,059	2,215
HAMILTON, ONT.	3	4	7	0	0	0	3	4	7
MONTCTON, N.B.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	2	9	0	0	0	7	2	9
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	637	481	1,118	225	201	426	862	682	1,544
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	6	5	11	0	0	0	6	5	11
TORONTO, ONT.	3	169	172	0	0	0	3	169	172
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	103	103	0	103	103
ORIGIN TOTAL	656	661	1,317	1,381	1,398	2,779	2,037	2,059	4,096
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	55	5	60	0	0	0	55	5	60
CLEVELAND, OHIO									
HAMILTON, ONT.	6	7	13	0	0	0	6	7	13
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	14	7	21	0	0	0	14	7	21
SEPT-ILES, P.Q.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TORONTO, ONT.	48	48	96	0	98	98	48	146	194
ORIGIN TOTAL	68	63	131	0	98	98	68	161	229
COLORADO SPRINGS, COLORADO									
WINNIPEG, MAN.	115	115	230	0	0	0	115	115	230
ORIGIN TOTAL	115	115	230	0	0	0	115	115	230
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	53	55	108	0	0	0	53	55	108
ORIGIN TOTAL	53	55	108	0	0	0	53	55	108
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	203	0	203	203	0	203
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	232	232	0	232	232
TORONTO, ONT.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ORIGIN TOTAL	41	0	41	203	232	435	244	232	476
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
DES MOINES, IOWA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	198	200	398	198	200	398
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	36	36	72	36	36	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	234	236	470	234	236	470
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
HAMILTON, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FAIRMONT, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3,229	3,113	6,342	0	0	0	3,229	3,113	6,342
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,562	1,628	3,190	0	0	0	1,562	1,628	3,190
TORONTO, ONT.	3,659	3,946	7,605	0	0	0	3,659	3,946	7,605
ORIGIN TOTAL	8,450	8,687	17,137	0	0	0	8,450	8,687	17,137
FORT SMITH, ARKANSAS									
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	5	5	10	0	0	0	5	5	10
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	90	89	179	90	89	179
ORIGIN TOTAL	0	0	0	90	89	179	90	89	179
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	2,159	2,389	4,548	0	0	0	2,159	2,389	4,548
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,100	2,476	4,576	0	0	0	2,100	2,476	4,576
VANCOUVER, B.C.	6,262	5,968	12,230	0	0	0	6,262	5,968	12,230
ORIGIN TOTAL	10,521	10,833	21,354	0	0	0	10,521	10,833	21,354
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	47	47	0	47	47
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	52	0	52	0	50	50	52	50	102
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	56	4	60	0	97	97	56	101	157
KANSAS CITY, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	50	0	50	227	0	227	277	0	277
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	202	202	0	202	202
TORONTO, ONT.	47	0	47	0	40	40	47	40	87
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
ORIGIN TOTAL	97	0	97	297	312	609	394	312	706
LANSING, MICHIGAN									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	117	117	234	117	117	234
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	117	234	117	117	234
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	778	706	1,484	0	0	0	778	706	1,484
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	313	292	605	0	0	0	313	292	605
TORONTO, ONT.	186	161	347	0	0	0	186	161	347
VANCOUVER, B.C.	2,892	2,547	5,439	0	0	0	2,892	2,547	5,439
ORIGIN TOTAL	4,169	3,706	7,875	0	0	0	4,169	3,706	7,875
LINCOLN, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	16	16	32	16	16	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0	16	16	32	16	16	32
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
VANCOUVER, B.C.	773	846	1,619	941	946	1,887	1,714	1,792	3,506
ORIGIN TOTAL	778	851	1,629	941	946	1,887	1,719	1,797	3,516
LOUISVILLE, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	10	10	20	0	0	0	10	10	20
ORIGIN TOTAL	10	10	20	0	0	0	10	10	20
MADISON, WISCONSIN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	182	182	0	182	182
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	182	182	0	182	182
MIAMI, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,639	1,304	2,943	0	0	0	1,639	1,304	2,943
ORIGIN TOTAL	1,639	1,304	2,943	0	0	0	1,639	1,304	2,943
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	39	0	39	0	0	0	39	0	39
ORIGIN TOTAL	39	0	39	0	0	0	39	0	39
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
GOD'S LAKE, MANITOBA	0	0	0	20	20	40	20	20	40
KENDRA ONT.	44	44	88	63	63	126	107	107	214
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	41	41	82	41	41	82
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	351	335	686	351	335	686
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	128	93	221	128	93	221
RED LAKE, ONT.	0	0	0	146	146	292	146	146	292
TORONTO, ONT.	0	6	6	0	39	39	0	45	45
WINNIPEG, MAN.	164	0	164	0	0	0	164	0	164

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	208	221	429	208	221	429
ORIGIN TOTAL	214	50	264	957	958	1,915	1,171	1,008	2,179
MONTEREY, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
ORIGIN TOTAL	46	0	46	0	0	0	46	0	46
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	48	121	169	0	0	0	48	121	169
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	83	12	95	0	0	0	83	12	95
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	6	7	0	0	0	1	6	7
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
VANCOUVER, B.C.	172	86	258	0	0	0	172	86	258
WINDSOR, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	308	228	536	0	0	0	308	228	536
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	95	91	186	0	0	0	95	91	186
ORIGIN TOTAL	95	91	186	0	0	0	95	91	186
NEW YORK, N.Y.									
LONDON, ONT.	0	0	0	0	43	43	0	43	43
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	128	5	133	0	11	11	128	16	144
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	220	0	220	42	0	42	262	0	262
MURRAY BAY, P.Q.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	330	124	454	0	0	0	330	124	454
VANCOUVER, B.C.	250	249	499	0	0	0	250	249	499
ORIGIN TOTAL	931	378	1,309	42	54	96	973	432	1,405
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
WINNIPEG, MAN.	100	100	200	0	0	0	100	100	200
ORIGIN TOTAL	108	108	216	0	0	0	108	108	216
ORLANDO, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,153	2,123	4,276	0	0	0	2,153	2,123	4,276
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,096	1,170	2,266	0	0	0	1,096	1,170	2,266
TORONTO, ONT.	2,806	2,799	5,605	0	0	0	2,806	2,799	5,605
ORIGIN TOTAL	6,055	6,092	12,147	0	0	0	6,055	6,092	12,147
PEORIA, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	194	196	390	194	196	390
ORIGIN TOTAL	0	0	0	194	196	390	194	196	390
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	142	0	142	0	42	42	142	42	184
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	46	0	46	0	137	137	46	137	183
TORONTO, ONT.	89	50	139	0	35	35	89	85	174
ORIGIN TOTAL	277	50	327	0	214	214	277	264	541
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	50	0	50	52	2	54
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	44	0	44	0	51	51	44	51	95
TORONTO, ONT.	51	51	102	0	0	0	51	51	102
ORIGIN TOTAL	97	53	150	50	51	101	147	104	251
PORTLAND, MAINE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	4	7	11	7	7	14
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	5	0	5	4	7	11	9	7	16
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
ORIGIN TOTAL	53	53	106	0	0	0	53	53	106
QUINCY, ILL.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	253	253	20	273	293
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	253	253	20	273	293
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	408	225	633	0	0	0	408	225	633
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	48	0	48	0	0	0	48	0	48
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	218	218	0	0	0	0	218	218
VANCOUVER, B.C.	7,251	7,000	14,251	0	0	0	7,251	7,000	14,251

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1979 TO SEPTEMBER 1979

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1979 A SEPTEMBRE 1979

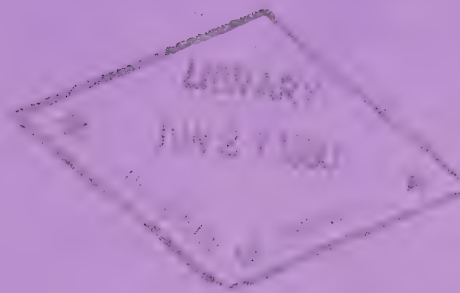
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
RENO, NEVADA									
VICTORIA, B.C.	117	89	206	0	0	0	117	89	206
ORIGIN TOTAL	7,824	7,532	15,356	0	0	0	7,824	7,532	15,356
ROCHESTER, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	58	58	0	58	58
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	58	58	0	58	58
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	867	998	1,865	0	50	50	867	1,048	1,915
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	209	264	473	0	0	0	209	264	473
TORONTO, ONT.	5,763	5,536	11,299	0	0	0	5,763	5,536	11,299
ORIGIN TOTAL	6,839	6,798	13,637	0	50	50	6,839	6,848	13,687
SALINA, KANSAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	88
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	45	45	0	45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,009	1,090	2,099	0	0	0	1,009	1,090	2,099
TORONTO, ONT.	0	287	287	0	0	0	0	287	287
ORIGIN TOTAL	1,009	1,377	2,386	0	0	0	1,009	1,377	2,386
SAULT STE. MARIE, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORIGIN TOTAL	0	94	94	0	45	45	0	139	139
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	191	192	383	191	192	383
ORIGIN TOTAL	0	0	0	191	192	383	191	192	383
STATE COLLEGE, PA.									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
TORONTO, ONT.	5,681	5,264	10,945	0	0	0	5,681	5,264	10,945
ORIGIN TOTAL	5,681	5,264	10,945	0	0	0	5,681	5,264	10,945
TETERBORD, N.J., U.S.A.									
CHARLO, N.B.	0	0	0	9	1	10	9	1	10
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	9	1	10	15	7	22
TOLEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
WASHINGTON, D.C.									
CHARLO, N.B.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8	16
ORIGIN TOTAL	14	12	26	0	4	4	14	16	30
WHITE PLAINS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	25	27	52	0	0	0	25	27	52
TOTAL U.S.A. E.U.	57,200	54,970	112,170	5,152	6,765	11,917	62,352	61,735	124,087
GRAND TOTAL	199,877	211,837	411,714	162,774	150,697	313,471	362,651	362,534	725,185

International air charter statistics

October-December 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1979



Note

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6, or to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Inquiries about this publication should be addressed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (telephone: 819-997-1986) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

Toll-free access to the regional statistical information service is provided in Nova Scotia, New Brunswick, and Prince Edward Island by telephoning 1-800-565-7192. Throughout Saskatchewan, the Regina office can be reached by dialing 1-800-667-3524, and throughout Alberta, the Edmonton office can be reached by dialing 1-800-222-6400.

Nota

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6, ou à Imprimerie et édition, Approvisionnement et services Canada, Ottawa, K1A 0S9.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone: 819-997-1986) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (T.-N.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283-5725)
Ottawa	(992-4734)
Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(949-4020)
Regina	(359-5405)
Edmonton	(420-3027)
Vancouver	(666-3695)

On peut obtenir une communication gratuite avec le service régional d'information statistique de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick et de l'Île-du-Prince-Édouard en composant 1-800-565-7192. En Saskatchewan, on peut communiquer avec le bureau régional de Regina en composant 1-800-667-3524, et en Alberta, avec le bureau d'Edmonton au numéro 1-800-222-6400.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Aviation Statistics Centre

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Centre des statistiques de l'aviation

International air charter statistics

October-December 1979

Statistique des affrètements aériens internationaux

Octobre-décembre 1979

Published under the authority of
the President of the Treasury Board

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1980

June 1980
5-3512-513

Price: Canada, \$5.00, \$20.00 a year
Other Countries, \$6.00, \$24.00 a year

Catalogue 51-003, Vol. 10, No. 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

Publication autorisée par
le président du Conseil du Trésor

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1980

Juin 1980
5-3512-513

Prix: Canada, \$5.00, \$20.00 par année
Autres pays, \$6.00, \$24.00 par année

Catalogue 51-003, vol. 10, n° 4

ISSN 0705-4297

Ottawa

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	-	Advance booking
Avail.	-	Available
C.	-	Charter
EP	-	Entity passenger
Flts.	-	Flights
Incl.	-	Inclusive
IT	-	Inclusive tour
Pass.	-	Passenger
PR	-	Pro rata
Rev.	-	Revenue.

ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	-	Avec participation
Coef. remp.	-	Coefficient de remplissage
Pass.	-	Passagers
Reserv. antici.	-	Réservation anticipée
Rev.	-	Revenus
Sans partic.	-	Sans participation
Siège disp.	-	Siège disponible
Voy. to compris	-	Voyage tout compris.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	9

Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79	12

Table

1. Advance Booking Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
4. Pro Rata Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	20

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	9

Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79	12

Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
4. Affrètement avec participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	20

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Page

Table

6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passengers Trips	21
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	22
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	23
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	25
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	26
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	32

TABLE DES MATIÈRES - fin

Page

Tableau

6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	

INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

Region

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands — except Puerto Rico and the United States Virgin Islands — Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

Région

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes — excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine — le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-4 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangères. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

Definitions and Concepts

International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., pro-rata, inclusive tour and advance booking).

Entity. Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

Pro rata. Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro-rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

Inclusive tour. Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

Définitions et concepts

Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affrêteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affrêteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affrêteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement avec participation, affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

Affrètement sans participation. Affrètement aux termes duquel le ou les affrêteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

Affrètement avec participation. Affrètement aux termes duquel l'affrêteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affrêteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

Affrètement pour voyage tout frais compris. Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affrêteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.

Advance booking. This refers to a return charter in which the prospective passenger observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

Origin

Canadian. This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

Foreign. This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

Direction

Inbound. This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

Outbound. This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

Co-mingling. This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (ie. a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on ferry or positioning flights are not taken into consideration.

Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

Affrètement à réservation anticipée. Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

Origine

Canadienne. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

Étrangère. Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

Direction

Entrant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

Sortant. Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

Combinaison de passagers. C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

Survey Methodology

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 10 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

Data Quality and Limitations

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported. Therefore any incidental load of a type different from that being reported is disregarded.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resalable charter. Qualifying conditions vary widely from country to country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montréal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montréal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

Méthodes de l'enquête

Les transporteurs aériens doivent remplir, 10 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

Qualité et limites des données

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ou des marchandises transportées sur un vol nolisé de passagers ne sont pas déclarés. Aussi, toute charge accessoire non précisée dans les définitions n'est pas prise en considération.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans le pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

Notes on Tables

Table 5. A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-4.

Table 6. A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7. A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-4.

Table 9. A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

Tables 10 and 11. Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

Note

Recent amendments to the Air Carrier Regulations have made it impossible to report the length of stay of International Air Charter passenger groups. Consequently the table entitled "Average Duration of Charter Passenger Return Trips" is no longer available.

International Air Charter cargo data are now available in both metric and imperial units.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

Notes sur les tableaux

Tableau 5. Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-4).

Tableau 6. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 7. Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-4).

Tableau 9. Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

Tableaux 10 et 11. Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

Note

En raison des modifications nouvellement apportées aux Règlements sur les transports aériens, il n'est plus possible de rapporter la durée du séjour des groupes de passagers dans les services aériens d'affrètement internationaux. Par conséquent, le tableau intitulé "Séjour moyens des passagers lors d'affrètements aller-retour" n'est plus disponibles.

Les données relatives aux marchandises dans la vols aériens d'affrètements internationaux sont maintenant disponibles en unités impériales ainsi que métriques.

Chart — 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1978-79

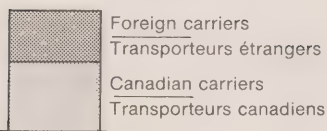
Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1978-79

Graphique — 1

Canadian Origin
Origine canadienne

'000
2,100

Legend — Légende



Foreign Origin
Origine étrangère

2,000
1,900
1,800
1,700
1,600
1,500
1,400
1,300
1,200
1,100
1,000
900
800
700
600
500
400
300
200
100
0

'000
800
700
600
500
400
300
200
100
0

1978 1979 1978 1979 1978 1979 1978 1979

4th quarter
4e trimestre

Year-to-date
Depuis le début de l'année

4th quarter
4e trimestre

Year-to-date
Depuis le début de l'année

Chart — 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1978-79

Graphique — 2

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1978-79

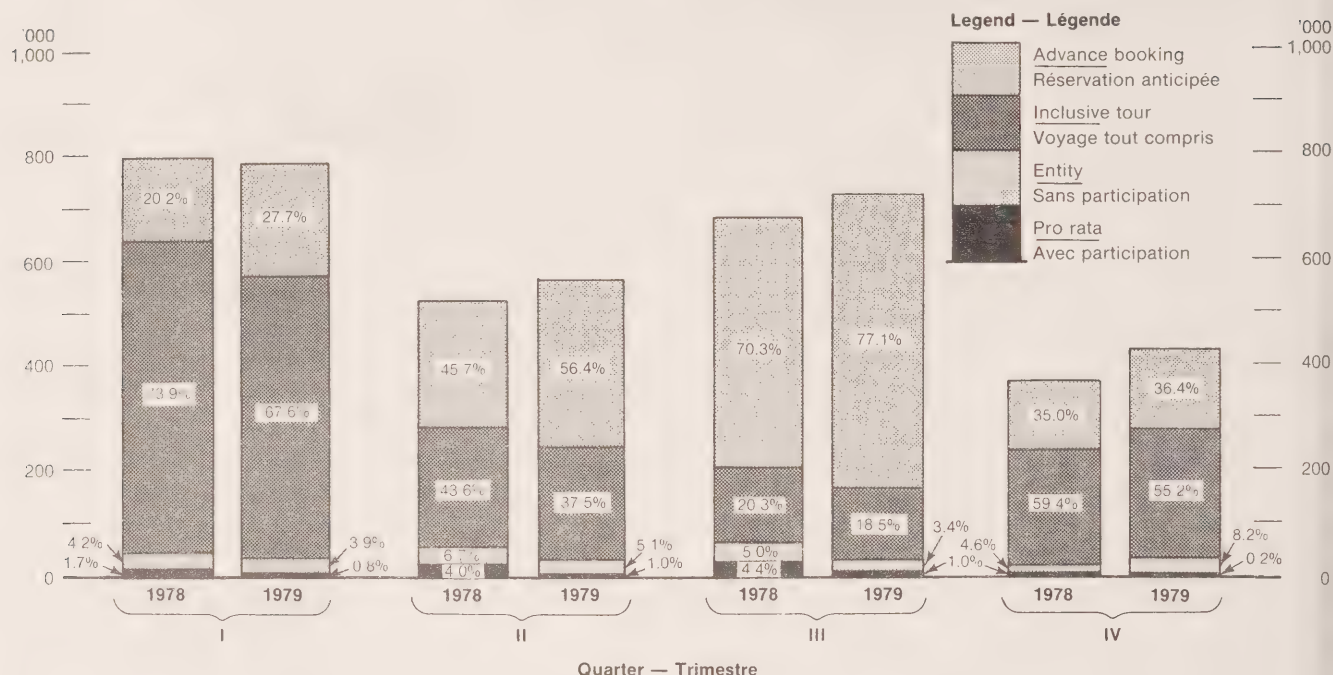


Chart — 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1978-79

Graphique — 3

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1978-79

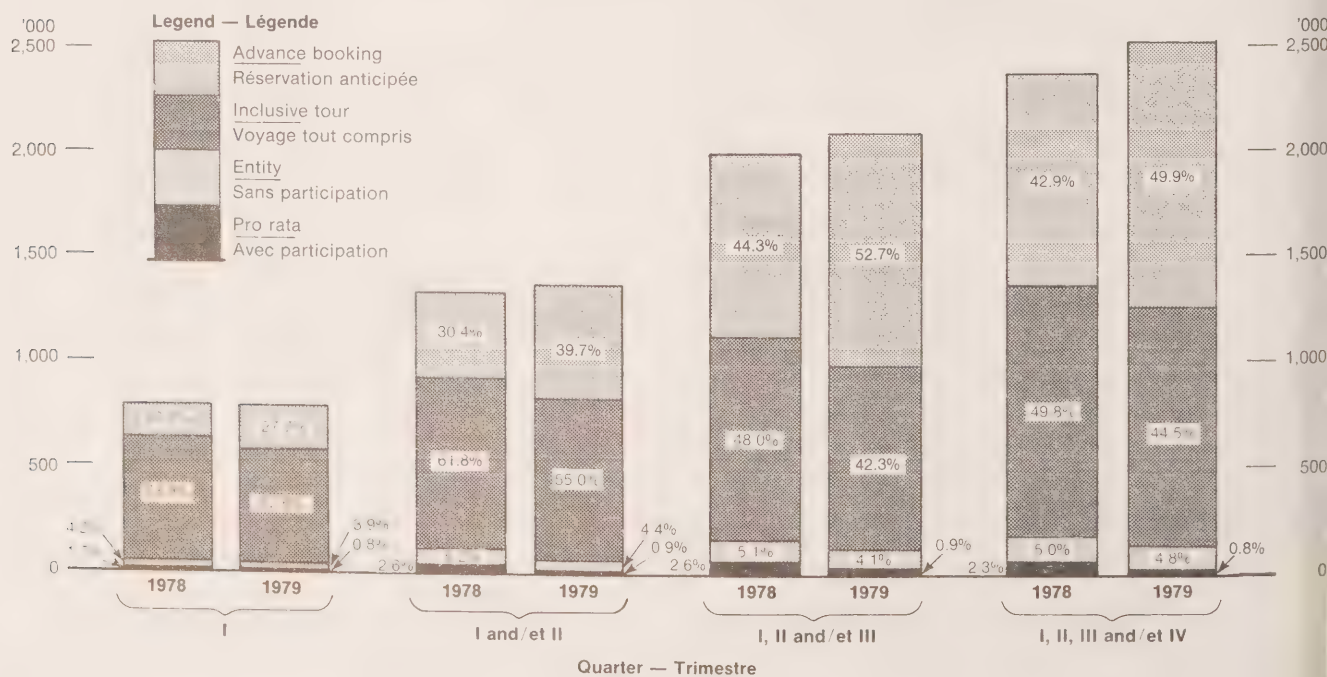


TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE
VOLTS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLTS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLTS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLTS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	223	227	98	35	1	226	227	100	41	2	449	454	99	76
3 EUROPE		1	223	227	98	35	1	226	227	100	41	2	449	454	99	76
FLORIDA	FLORIDE	9	1,309	1,668	78	94	0	0	0	0	0	9	1,309	1,668	78	94
6 U.S.A.	E.U.	9	1,309	1,668	78	94	0	0	0	0	0	9	1,309	1,668	78	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	1,532	1,895	81	129	1	226	227	100	41	11	1,758	2,122	83	170
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	15	782	1,477	53	107	21	3,573	4,369	82	586	36	4,355	5,846	74	693
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	205	442	46	77	1	205	442	46	77
PORTUGAL		2	396	426	93	64	0	0	0	0	0	2	396	426	93	64
3 EUROPE		17	1,178	1,903	62	171	22	3,778	4,811	79	663	39	4,956	6,714	74	834
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		17	1,178	1,903	62	171	22	3,778	4,811	79	663	39	4,956	6,714	74	834
NORDAIR																
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	358	368	97	63	1	358	368	97	63
GREECE	GRECE	2	368	368	100	84	0	0	0	0	0	2	368	368	100	84
NETHERL.	PAYS-BAS	0	0	0	0	0	1	184	184	100	43	1	184	184	100	43
3 EUROPE		2	368	368	100	84	2	542	552	98	106	4	910	920	99	190
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	368	368	100	84	2	542	552	98	106	4	910	920	99	190
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	0	0	0	0	0	3	534	555	96	86	3	534	555	96	86
FRANCE		0	0	0	0	0	1	175	185	95	29	1	175	185	95	29
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	348	370	94	54	0	0	0	0	0	2	348	370	94	54
3 EUROPE		2	348	370	94	54	4	709	740	96	115	6	1,057	1,110	95	169
TRINIDAD-TOBAGO		4	675	740	91	67	0	0	0	0	0	4	675	740	91	67
5 SOUTH	SUD	4	675	740	91	67	0	0	0	0	0	4	675	740	91	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,023	1,110	92	121	4	709	740	96	115	10	1,732	1,850	94	236
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	447	468	96	35	0	0	0	0	0	4	447	468	96	35
6 U.S.A.	E.U.	4	447	468	96	35	0	0	0	0	0	4	447	468	96	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	447	468	96	35	0	0	0	0	0	4	447	468	96	35
QUEBECAIR																
FRANCE		0	0	0	0	0	1	176	181	97	29	1	176	181	97	29
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	176	181	97	29	1	176	181	97	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	176	181	97	29	1	176	181	97	29
WARCAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	118	16,531	25,197	66	2,401	113	13,700	19,923	69	2,567	231	30,231	45,120	67	4,968
GERMANY	ALLEMAGNE	17	1,527	3,859	40	238	12	2,070	3,653	57	314	29	3,597	7,512	48	552
NETHERL.	PAYS-BAS	8	1,985	3,178	62	309	0	0	0	0	0	8	1,985	3,178	62	309
3 EUROPE		143	20,043	32,234	62	2,948	125	15,770	23,576	67	2,881	268	35,813	55,810	64	5,829
BARBADOS		40	7,607	11,305	67	960	0	0	0	0	0	40	7,607	11,305	67	960
5 SOUTH	SUD	40	7,607	11,305	67	960	0	0	0	0	0	40	7,607	11,305	67	960
FLORIDA	FLORIDE	135	37,652	53,992	70	2,111	0	0	0	0	0	135	37,652	53,992	70	2,111
HAWAII	HAWAI	141	52,512	65,066	81	6,600	0	0	0	0	0	141	52,512	65,066	81	6,600
6 U.S.A.	E.U.	276	90,164	119,058	76	8,711	0	0	0	0	0	276	90,164	119,058	76	8,711
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		459	117,814	162,597	72	12,619	125	15,770	23,576	67	2,881	584	133,584	186,173	72	15,500
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		498	122,362	168,341	73	13,159	155	21,201	30,087	70	3,835	653	143,563	198,428	72	16,994
BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS																
TRINIDAD-TOBAGO		3	492	492	100	75	0	0	0	0	0	3	492	492	100	75
5 SOUTH	SUD	3	492	492	100	75	0	0	0	0	0	3	492	492	100	75
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	492	492	100	75	0	0	0	0	0	3	492	492	100	75
LAKE AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	28	1,471	4,340	34	1,573	27	3,311	5,749	58	1,702	55	4,782	10,089	47	3,275
3 EUROPE		28	1,471	4,340	34	1,573	27	3,311	5,749	58	1,702	55	4,782	10,089	47	3,275
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		28	1,471	4,340	34	1,573	27	3,311	5,749	58	1,702	55	4,782	10,089	47	3,275

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	183	183	100	73	1	183	183	100	
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	183	183	100	73	1	183	183	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	183	183	100	73	1	183	183	100	
TRANS INTERNATIONAL AIRL															
CANAL ZONE ZONE CANAL	1	376	376	100	27	0	0	0	0	0	1	376	376	100	
JAMAICA JAMAIQUE	2	752	752	100	52	0	0	0	0	0	2	752	752	100	
5 SOUTH SUD	3	1,128	1,128	100	79	0	0	0	0	0	3	1,128	1,128	100	
FLORIDA FLORIDE	7	2,632	2,632	100	105	0	0	0	0	0	7	2,632	2,632	100	
PUERTO RICO	2	752	752	100	85	0	0	0	0	0	2	752	752	100	
6 U.S.A. E.U.	9	3,384	3,384	100	190	0	0	0	0	0	9	3,384	3,384	100	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	12	4,512	4,512	100	269	0	0	0	0	0	12	4,512	4,512	100	
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	9	934	1,094	85	215	13	1,468	1,822	81	433	22	2,402	2,916	82	
3 EUROPE	9	934	1,094	85	215	13	1,468	1,822	81	433	22	2,402	2,916	82	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	9	934	1,094	85	215	13	1,468	1,822	81	433	22	2,402	2,916	82	
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	52	7,409	10,438	71	2,132	41	4,962	7,754	64	2,208	93	12,371	18,192	68	4,
AB TOTAL	550	129,771	178,779	73	15,291	196	26,163	37,841	69	6,043	746	155,934	216,620	72	21,

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	16	3,632	3,632	100	2,542	16	3,632	3,632	100	2,542
SINGAPORE		0	0	0	0	0	1	227	227	100	159	1	227	227	100	159
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	17	3,859	3,859	100	2,701	17	3,859	3,859	100	2,701
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	14	2,134	2,506	85	221	14	2,134	2,506	85	221
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	14	2,134	2,506	85	221	14	2,134	2,506	85	221
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	31	5,993	6,365	94	2,922	31	5,993	6,365	94	2,922
CP AIR																
HONG KONG		0	0	0	0	0	11	2,307	2,343	98	1,773	11	2,307	2,343	98	1,773
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	0	6	1,278	1,278	100	1,041	6	1,278	1,278	100	1,041
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	17	3,585	3,621	99	2,814	17	3,585	3,621	99	2,814
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	33	112	29	4	0	0	0	0	0	1	33	112	29	4
6 U.S.A.	E.U.	1	33	112	29	4	0	0	0	0	0	1	33	112	29	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	33	112	29	4	17	3,585	3,621	99	2,814	18	3,618	3,733	97	2,818
EXECAIR AVIATION LTD.																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	6	24	25	14	0	0	0	0	0	3	6	24	25	14
FLORIDA	FLORIDE	1	5	6	83	3	2	12	16	75	7	3	17	22	77	10
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	72	230	530	43	94	6	17	39	44	12	78	247	569	43	106
6 U.S.A.	E.U.	76	241	560	43	111	8	29	55	53	19	84	270	615	44	130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		76	241	560	43	111	8	29	55	53	19	84	270	615	44	130
GREAT LAKES AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	8	395	436	91	42	0	0	0	0	0	8	395	436	91	42
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	12	472	652	72	67	4	140	220	64	21	16	612	872	70	88
6 U.S.A.	E.U.	20	867	1,088	80	109	4	140	220	64	21	24	1,007	1,308	77	130
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	867	1,088	80	109	4	140	220	64	21	24	1,007	1,308	77	130
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
ARIZONA		2	10	18	56	15	1	5	9	56	7	3	15	27	56	22
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	22	72	31	51	0	0	0	0	0	8	22	72	31	51
6 U.S.A.	E.U.	10	32	90	36	66	1	5	9	56	7	11	37	99	37	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	32	90	36	66	1	5	9	56	7	11	37	99	37	73
NORCAN AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10
6 U.S.A.	E.U.	2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	10
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	0	3	550	555	99	527	3	550	555	99	527
SINGAPORE		0	0	0	0	0	4	740	740	100	703	4	740	740	100	703
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	0	6	1,110	1,110	100	1,055	6	1,110	1,110	100	1,055
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	13	2,400	2,405	100	2,285	13	2,400	2,405	100	2,285
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	13	2,400	2,405	100	2,285	13	2,400	2,405	100	2,285
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	45	117	38	14	0	0	0	0	0	1	45	117	38	14
NEVADA		26	2,980	3,042	98	149	0	0	0	0	0	26	2,980	3,042	98	149
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	688	702	98	42	0	0	0	0	0	6	688	702	98	42
6 U.S.A.	E.U.	33	3,713	3,861	96	205	0	0	0	0	0	33	3,713	3,861	96	205
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	3,713	3,861	96	205	0	0	0	0	0	33	3,713	3,861	96	205
SKYCHARTER (MALTON) LTD.																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	10	14	71	11	0	0	0	0	0	2	10	14	71	11
FLORIDA	FLORIDE	2	8	14	57	5	0	0	0	0	0	2	8	14	57	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	82	236	574	41	93	0	0	0	0	0	82	236	574	41	93
6 U.S.A.	E.U.	86	254	602	42	109	0	0	0	0	0	86	254	602	42	109
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		86	254	602	42	109	0	0	0	0	0	86	254	602	42	109
SKYCRAFT AIR TRANSPORT																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	17	28	61	3	0	0	0	0	0	1	17	28	61	3
6 U.S.A.	E.U.	1	17	28	61	3	0	0	0	0	0	1	17	28	61	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	17	28	61	3	0	0	0	0	0	1	17	28	61	3

TABLE 2

- 16 -
ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
TRANSAIR															
NEVADA	60	5,074	7,020	72	421	0	0	0	0	0	60	5,074	7,020	72	421
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	234	234	100	32	0	0	0	0	0	2	234	234	100	32
6 U.S.A. E.U.	62	5,308	7,254	73	453	0	0	0	0	0	62	5,308	7,254	73	453
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	62	5,308	7,254	73	453	0	0	0	0	0	62	5,308	7,254	73	453
WARDAIR															
THAILAND THAILANDE	0	0	0	0	0	5	1,505	1,505	100	1,414	5	1,505	1,505	100	1,414
2 ASIA ASIE	0	0	0	0	0	5	1,505	1,505	100	1,414	5	1,505	1,505	100	1,414
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	251	301	83	61	0	0	0	0	0	1	251	301	83	61
6 U.S.A. E.U.	1	251	301	83	61	0	0	0	0	0	1	251	301	83	61
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	251	301	83	61	5	1,505	1,505	100	1,414	6	1,756	1,806	97	1,475
WORLDWAYS AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	36	1,158	1,998	58	135	27	813	1,475	55	101	63	1,971	3,474	57	233
6 U.S.A. E.U.	36	1,158	1,998	58	135	27	813	1,476	55	101	63	1,971	3,474	57	233
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	36	1,158	1,998	58	135	27	813	1,476	55	101	63	1,971	3,474	57	233
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	328	11,954	15,974	75	1,266	106	14,470	15,656	92	9,583	434	26,424	31,630	84	10,849
AIR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	8	1,368	1,383	99	207	0	0	0	0	0	8	1,368	1,383	99	207
5 SOUTH SUD	8	1,368	1,383	99	207	0	0	0	0	0	8	1,368	1,383	99	207
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,368	1,383	99	207	0	0	0	0	0	8	1,368	1,383	99	207
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	32	47	68	3	5	160	235	68	15	6	192	282	68	1
6 U.S.A. E.U.	1	32	47	68	3	5	160	235	68	15	6	192	282	68	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	32	47	68	3	5	160	235	68	15	6	192	282	68	1
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
BARBADOS	3	492	492	100	65	0	0	0	0	0	3	492	492	100	65
5 SOUTH SUD	3	492	492	100	65	0	0	0	0	0	3	492	492	100	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	492	492	100	65	0	0	0	0	0	3	492	492	100	65
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	34	130	26	10	1	34	130	26	1
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	34	130	26	10	1	34	130	26	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	34	130	26	10	1	34	130	26	1
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FRANCE	3	535	549	97	148	0	0	0	0	0	3	535	549	97	148
3 EUROPE	3	535	549	97	148	0	0	0	0	0	3	535	549	97	148
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	535	549	97	148	0	0	0	0	0	3	535	549	97	148
UNITED AIRLINES															
NETH.ANT. ANTI-NEER.	2	328	364	90	60	0	0	0	0	0	2	328	364	90	60
5 SOUTH SUD	2	328	364	90	60	0	0	0	0	0	2	328	364	90	60
ARIZONA	2	277	364	76	37	0	0	0	0	0	2	277	364	76	37
HAWAII HAWAII	13	2,886	2,982	97	540	0	0	0	0	0	13	2,886	2,982	97	540
NEVADA	12	2,195	2,464	89	233	0	0	0	0	0	12	2,195	2,464	89	233
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	363	364	100	29	2	363	364	100	29
6 U.S.A. E.U.	27	5,358	5,810	92	810	2	363	364	100	29	29	5,721	6,174	93	839
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	5,686	6,174	92	870	2	363	364	100	29	31	6,049	6,538	93	899
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	44	8,113	8,645	94	1,293	10	561	747	75	58	54	8,674	9,392	92	1,351
EP TOTAL	372	20,067	24,619	82	2,559	116	15,031	16,403	92	9,641	488	35,098	41,022	86	12,200

TABLE 3

- 17 -

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
BAHAMAS		11	877	1,247	70	76	0	0	0	0	0	11	877	1,247	70	76
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		1	101	132	77	12	0	0	0	0	0	1	101	132	77	12
MEXICO MEXIQUE		6	1,212	1,318	92	150	0	0	0	0	0	6	1,212	1,318	92	150
NETH.ANT. ANTI.NEER.		2	310	400	78	37	0	0	0	0	0	2	310	400	78	37
5 SOUTH SUD		20	2,500	3,097	81	275	0	0	0	0	0	20	2,500	3,097	81	275
NEVADA		29	2,443	2,958	83	148	0	0	0	0	0	29	2,443	2,958	83	148
PUERTO RICO		2	214	400	54	33	0	0	0	0	0	2	214	400	54	33
6 U.S.A. E.U.		31	2,657	3,358	79	181	0	0	0	0	0	31	2,657	3,358	79	181
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		51	5,157	6,455	80	456	0	0	0	0	0	51	5,157	6,455	80	456
CP AIR																
BARBADOS		1	146	156	94	33	0	0	0	0	0	1	146	156	94	33
COSTA RICA		3	301	639	47	94	0	0	0	0	0	3	301	639	47	94
CUBA		2	301	426	71	52	0	0	0	0	0	2	301	426	71	52
JAMAICA JAMAIQUE		4	709	852	83	81	0	0	0	0	0	4	709	852	83	81
MEXICO MEXIQUE		48	5,426	7,874	69	784	0	0	0	0	0	48	5,426	7,874	69	784
ST. LUCIA		4	681	852	80	81	0	0	0	0	0	4	681	852	80	81
5 SOUTH SUD		62	7,564	10,799	70	1,125	0	0	0	0	0	62	7,564	10,799	70	1,125
FLORIDA FLORIDE		11	1,234	1,502	82	72	0	0	0	0	0	11	1,234	1,502	82	72
NEVADA		148	15,122	19,192	79	645	0	0	0	0	0	148	15,122	19,192	79	645
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	213	443	48	36	0	0	0	0	0	4	213	443	48	36
PUERTO RICO		1	153	156	98	15	0	0	0	0	0	1	153	156	98	15
6 U.S.A. E.U.		164	16,722	21,293	79	768	0	0	0	0	0	164	16,722	21,293	79	768
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		226	24,286	32,092	76	1,893	0	0	0	0	0	226	24,286	32,092	76	1,893
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		66	6,670	7,458	89	408	0	0	0	0	0	66	6,670	7,458	89	408
5 SOUTH SUD		66	6,670	7,458	89	408	0	0	0	0	0	66	6,670	7,458	89	408
FLORIDA FLORIDE		13	1,276	1,469	87	104	0	0	0	0	0	13	1,276	1,469	87	104
6 U.S.A. E.U.		13	1,276	1,469	87	104	0	0	0	0	0	13	1,276	1,469	87	104
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		79	7,946	8,927	89	512	0	0	0	0	0	79	7,946	8,927	89	512
NORDBAIR																
BAHAMAS		173	19,495	22,253	88	1,265	0	0	0	0	0	173	19,495	22,253	88	1,265
BARBADOS		2	275	368	75	50	0	0	0	0	0	2	275	368	75	50
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		1	184	184	100	33	0	0	0	0	0	1	184	184	100	33
GRAND CAYMAN		1	119	119	100	18	0	0	0	0	0	1	119	119	100	18
JAMAICA JAMAIQUE		9	935	1,071	87	114	0	0	0	0	0	9	935	1,071	87	114
MEXICO MEXIQUE		48	6,544	7,597	86	993	0	0	0	0	0	48	6,544	7,597	86	993
ST. LUCIA		1	184	184	100	38	0	0	0	0	0	1	184	184	100	38
TRINIDAD-TOBAGO		4	659	736	90	97	0	0	0	0	0	4	659	736	90	97
5 SOUTH SUD		239	28,395	32,512	87	2,608	0	0	0	0	0	239	28,395	32,512	87	2,608
FLORIDA FLORIDE		277	29,972	32,963	91	1,873	0	0	0	0	0	277	29,972	32,963	91	1,873
NEVADA		3	920	920	100	78	0	0	0	0	0	3	920	920	100	78
PUERTO RICO		27	2,960	3,278	90	272	0	0	0	0	0	27	2,960	3,278	90	272
6 U.S.A. E.U.		307	33,852	37,161	91	2,223	0	0	0	0	0	307	33,852	37,161	91	2,223
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		546	62,247	69,673	89	4,831	0	0	0	0	0	546	62,247	69,673	89	4,831
ONTARIO WORLD AIR LTD.																
ISRAEL		6	846	1,110	76	227	0	0	0	0	0	6	846	1,110	76	227
2 ASIA ASIE		6	846	1,110	76	227	0	0	0	0	0	6	846	1,110	76	227
BARBADOS		2	326	370	88	32	0	0	0	0	0	2	326	370	88	32
JAMAICA JAMAIQUE		18	2,808	3,330	84	234	0	0	0	0	0	18	2,808	3,330	84	234
MEXICO MEXIQUE		14	2,457	2,590	95	238	0	0	0	0	0	14	2,457	2,590	95	238
NETH.ANT. ANTI.NEER.		2	225	370	61	33	0	0	0	0	0	2	225	370	61	33
ST. LUCIA		8	1,458	1,480	99	120	0	0	0	0	0	8	1,458	1,480	99	120
5 SOUTH SUD		44	7,274	8,140	89	657	0	0	0	0	0	44	7,274	8,140	89	657
FLORIDA FLORIDE		11	1,876	2,031	92	79	0	0	0	0	0	11	1,876	2,031	92	79
NEVADA		6	1,023	1,110	92	88	0	0	0	0	0	6	1,023	1,110	92	88
PUERTO RICO		1	184	185	99	14	0	0	0	0	0	1	184	185	99	14
6 U.S.A. E.U.		18	3,083	3,326	93	181	0	0	0	0	0	18	3,083	3,326	93	181
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		68	11,203	12,576	89	1,065	0	0	0	0	0	68	11,203	12,576	89	1,065
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		11	1,076	1,287	84	71	0	0	0	0	0	11	1,076	1,287	84	71
CUBA		7	604	702	86	111	0	0	0	0	0	7	604	702	86	111

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)										
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
GRAND CAYMAN	13	908	1,521	60	128	0	0	0	0	0	13	908	1,521	60	128
JAMAICA JAMAIQUE	20	2,048	2,340	88	294	0	0	0	0	0	20	2,048	2,340	88	294
MEXICO MEXIQUE	58	5,866	6,905	85	641	0	0	0	0	0	58	5,866	6,905	85	641
NETH.ANT. ANTI-NEER.	11	1,232	1,287	96	144	0	0	0	0	0	11	1,232	1,287	96	144
5 SOUTH SUD	120	11,734	14,042	84	1,389	0	0	0	0	0	120	11,734	14,042	84	1,389
CALIFORNIA CALIFORNIE	10	881	1,404	63	102	0	0	0	0	0	10	881	1,404	63	102
FLORIDA FLORIDE	35	3,171	3,980	80	319	0	0	0	0	0	35	3,171	3,980	80	319
NEVADA	437	44,515	51,148	87	2,295	0	0	0	0	0	437	44,515	51,148	87	2,295
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	500	702	71	81	0	0	0	0	0	6	500	702	71	81
6 U.S.A. E.U.	488	49,067	57,234	86	2,797	0	0	0	0	0	488	49,067	57,234	86	2,797
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	608	60,801	71,276	85	4,186	0	0	0	0	0	608	60,801	71,276	85	4,186
QUEBECAIR															
BAHAMAS	27	2,343	3,213	73	229	0	0	0	0	0	27	2,343	3,213	73	229
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	5	417	595	70	73	0	0	0	0	0	5	417	595	70	73
MEXICO MEXIQUE	39	2,833	4,641	83	420	0	0	0	0	0	39	2,833	4,641	83	420
5 SOUTH SUD	71	6,593	8,449	78	722	0	0	0	0	0	71	6,593	8,449	78	722
FLORIDA FLORIDE	30	3,007	3,570	84	264	0	0	0	0	0	30	3,007	3,570	84	264
PUERTO RICO	21	2,026	2,499	81	268	0	0	0	0	0	21	2,026	2,499	81	268
6 U.S.A. E.U.	51	5,033	6,069	83	532	0	0	0	0	0	51	5,033	6,069	83	532
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	122	11,626	14,518	80	1,254	0	0	0	0	0	122	11,626	14,518	80	1,254
TRANSAIR															
MEXICO MEXIQUE	16	1,752	1,872	94	169	0	0	0	0	0	16	1,752	1,872	94	169
5 SOUTH SUD	16	1,752	1,872	94	169	0	0	0	0	0	16	1,752	1,872	94	169
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	16	1,752	1,872	94	169	0	0	0	0	0	16	1,752	1,872	94	169
WARDAIR															
ENGLAND ANGLETERRE	7	667	975	68	317	0	0	0	0	0	7	667	975	68	317
GREECE GRECE	8	1,074	1,356	79	478	0	0	0	0	0	8	1,074	1,356	79	478
SPAIN ESPAGNE	3	511	783	65	104	0	0	0	0	0	3	511	783	65	104
3 EUROPE	18	2,252	3,114	72	899	0	0	0	0	0	18	2,252	3,114	72	899
BARBADOS	31	9,345	11,800	79	1,175	0	0	0	0	0	31	9,345	11,800	79	1,175
MEXICO MEXIQUE	28	5,805	7,539	77	781	0	0	0	0	0	28	5,805	7,539	77	781
ST. LUCIA	8	873	1,060	82	117	0	0	0	0	0	8	873	1,060	82	117
5 SOUTH SUD	67	16,023	20,399	79	2,073	0	0	0	0	0	67	16,023	20,399	79	2,073
FLORIDA FLORIDE	59	15,430	18,684	83	1,043	0	0	0	0	0	59	15,430	18,684	83	1,043
HAWAII HAWAI	28	10,022	12,715	79	2,209	0	0	0	0	0	28	10,022	12,715	79	2,209
PUERTO RICO	8	2,219	3,275	68	366	0	0	0	0	0	8	2,219	3,275	68	366
6 U.S.A. E.U.	95	27,671	34,674	80	3,618	0	0	0	0	0	95	27,671	34,674	80	3,618
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	180	45,946	58,187	79	6,590	0	0	0	0	0	180	45,946	58,187	79	6,590
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,896	230,964	275,576	84	20,956	0	0	0	0	0	1,896	230,964	275,576	84	20,956
ALLEGHENY AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	55	5,118	5,544	92	377	0	0	0	0	0	55	5,118	5,544	92	377
6 U.S.A. E.U.	55	5,118	5,544	92	377	0	0	0	0	0	55	5,118	5,544	92	377
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	55	5,118	5,544	92	377	0	0	0	0	0	55	5,118	5,544	92	377
UNITED AIRLINES															
MEXICO MEXIQUE	2	364	364	100	48	0	0	0	0	0	2	364	364	100	48
5 SOUTH SUD	2	364	364	100	48	0	0	0	0	0	2	364	364	100	48
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	364	364	100	48	0	0	0	0	0	2	364	364	100	48
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	57	5,482	5,908	93	425	0	0	0	0	0	57	5,482	5,908	93	425
IT TOTAL	1,953	236,446	281,484	84	21,381	0	0	0	0	0	1,953	236,446	281,484	84	21,381

TABLE 4

- 19 -
PRO RATA CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION
OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 4

AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION
OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR (\$000)				AVAIL.	FACTOR (\$000)				AVAIL.	FACTOR (\$000)	
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
		DISP.	REMP.	(\$000)				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	454	468	97	58	0	0	0	0	0	4	454	468	97	58
6 U.S.A. E.U.	4	454	468	97	58	0	0	0	0	0	4	454	468	97	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	454	468	97	58	0	0	0	0	0	4	454	468	97	58
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	4	454	468	97	58	0	0	0	0	0	4	454	468	97	58
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	553	586	94	42	2	553	586	94	42
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	553	586	94	42	2	553	586	94	42
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	553	586	94	42	2	553	586	94	42
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	0	0	0	0	0	2	553	586	94	42	2	553	586	94	42
PR TOTAL	4	454	468	97	58	2	553	586	94	42	6	1,007	1,054	96	100

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEFF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA	61	6,689	8,350	80	585	32	6,219	6,592	94	2,963	93	12,908	14,942	86	3,54
CP AIR	244	25,497	34,107	75	2,067	39	7,363	8,432	87	3,477	283	32,860	42,539	77	5,54
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	79	7,946	8,927	89	512	0	0	0	0	0	79	7,946	8,927	89	51
EXCEAIFE AVIATION LTD.	76	241	560	43	111	8	29	55	53	18	84	270	615	44	12
GREAT LAKES AIRLINES	20	867	1,088	80	109	4	140	220	64	21	24	1,007	1,308	77	13
INTERNATIONAL JET AIR LTD	10	32	90	36	66	1	5	9	56	7	11	37	99	37	7
NORCANAIR	2	80	80	100	10	0	0	0	0	0	2	80	80	100	1
NORDAIR	548	62,615	70,041	89	4,915	2	542	552	98	106	550	63,157	70,593	89	5,02
ONTARIO WORLDAIR LTD.	74	12,226	13,686	89	1,186	17	3,109	3,145	99	2,400	91	15,335	16,831	91	3,58
PACIFIC WESTERN AIRLINES	649	65,415	76,073	86	4,483	0	0	0	0	0	649	65,415	76,073	86	4,48
QUEBECAIR	122	11,626	14,518	80	1,254	1	176	181	97	29	123	11,802	14,699	80	1,28
SKYCHARTER (MALTON) LTD.	86	254	602	42	109	0	0	0	0	0	86	254	602	42	10
SKYCRAFT AIR TRANSPORT	1	17	28	61	3	0	0	0	0	0	1	17	28	61	3
TRANSAIR	78	7,060	9,126	77	623	0	0	0	0	0	78	7,060	9,126	77	62
WARDAIR	639	164,011	221,085	74	19,270	130	17,275	25,081	69	4,295	769	181,286	246,166	74	23,56
WOPLDWAYS AIRLINES	36	1,158	1,998	58	135	27	813	1,476	55	101	63	1,971	3,474	57	23
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,725	365,734	460,359	79	35,438	261	35,671	45,743	78	13,417	2,986	401,405	506,102	79	48,85
AIR JAMAICA	8	1,368	1,383	99	207	0	0	0	0	0	8	1,368	1,383	99	20
AIR NEW ENGLAND	1	32	47	68	3	5	160	235	68	15	6	192	282	68	1
ALLEGHENY AIRLINES	55	5,118	5,544	92	377	0	0	0	0	0	55	5,118	5,544	92	37
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	6	984	984	100	141	0	0	0	0	0	6	984	984	100	14
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	2	553	586	94	42	2	553	586	94	4
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	0	0	0	0	0	2	4	18	22	4	2	4	18	22	4
LAKEP AIRWAYS	28	1,471	4,340	34	1,573	27	3,311	5,749	58	1,702	55	4,782	10,089	47	3,27
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	1	34	130	26	10	1	34	130	26	1
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	3	535	549	97	148	1	183	183	100	73	4	718	732	98	22
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	12	4,512	4,512	100	268	0	0	0	0	0	12	4,512	4,512	100	26
UNITED AIRLINES	31	6,050	6,538	93	918	2	363	364	100	29	33	6,413	6,902	93	94
YUGOSLAV AIRLINES	9	934	1,094	85	215	13	1,468	1,822	81	433	22	2,402	2,916	82	64
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	153	21,004	24,991	84	3,850	53	6,076	9,087	67	2,308	206	27,080	34,078	79	6,15
GRAND TOTAL	2,878	386,738	485,350	80	39,288	314	41,747	54,830	76	15,725	3,192	428,485	540,180	79	55,01

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	VOLS	TOTAL PASS.
ISRAEL		0	0	6	846	0	0	0	0	6	846
2 ASIA	ASIE	0	0	6	846	0	0	0	0	6	846
ENGLAND	ANGLETERRE	156	19,007	6	667	0	0	0	0	162	19,674
FRANCE		0	0	0	0	3	535	0	0	3	535
GERMANY	ALLEMAGNE	17	1,527	0	0	0	0	0	0	17	1,527
GREECE	GRECE	2	368	8	1,074	0	0	0	0	10	1,442
NETHERL.	PAYS-BAS	8	1,985	0	0	0	0	0	0	8	1,985
PORTUGAL		2	396	0	0	0	0	0	0	2	396
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	348	0	0	0	0	0	0	2	348
SPAIN	ESPAGNE	0	0	3	511	0	0	0	0	3	511
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	9	934	0	0	0	0	0	0	9	934
3 EUROPE		196	24,565	17	2,252	3	535	0	0	216	27,352
BAHAMAS		0	0	288	30,461	0	0	0	0	288	30,461
BARBADOS		40	7,607	36	10,092	3	492	0	0	79	18,191
CANAL ZONE	ZONE CANAL	1	376	0	0	0	0	0	0	1	376
COSTA RICA		0	0	3	301	0	0	0	0	3	301
CUBA		0	0	9	905	0	0	0	0	9	905
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	0	0	7	702	0	0	0	0	7	702
GRAND CAYMAN		0	0	14	1,027	0	0	0	0	14	1,027
JAMAICA	JAMAIQUE	2	752	51	6,500	8	1,368	0	0	61	8,620
MEXICO	MEXIQUE	0	0	259	33,259	0	0	0	0	259	33,259
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	15	1,767	2	328	0	0	17	2,095
ST. LUCIA		0	0	21	3,196	0	0	0	0	21	3,196
TRINIDAD-TOBAGO		7	1,167	4	659	0	0	0	0	11	1,826
5 SOUTH	SUD	50	9,902	707	88,869	13	2,188	0	0	770	100,959
ARIZONA		0	0	0	0	4	287	0	0	4	287
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	0	10	881	6	61	0	0	16	942
FLORIDA	FLORIDE	151	41,593	491	61,084	11	408	0	0	653	103,085
HAWAII	HAWAI	141	52,512	28	10,022	13	2,886	0	0	182	65,420
NEVADA		0	0	623	64,023	98	10,249	0	0	721	74,272
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	447	10	713	224	3,453	4	454	242	5,067
PUERTO RICO		2	752	60	7,756	0	0	0	0	62	8,508
6 U.S.A.	E.U.	298	55,304	1,222	144,479	356	17,344	4	454	1,880	257,581
GRAND TOTAL		544	129,771	1,952	236,446	372	20,067	4	454	2,872	386,738

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	PRO RATA FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	AVEC VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
HONG KONG		0	0	0	0	11	2,307	0	0	11	2,307
MALAYSIA	MALAISIE	0	0	0	0	19	4,182	0	0	19	4,182
SINGAPORE		0	0	0	0	5	967	0	0	5	967
THAILAND	THAILANDE	0	0	0	0	17	3,893	0	0	17	3,893
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	52	11,349	0	0	52	11,349
ENGLAND	ANGLETERRE	158	21,344	0	0	0	0	0	0	158	21,344
FRANCE		3	534	0	0	0	0	0	0	3	534
GERMANY	ALLEMAGNE	14	2,633	0	0	0	0	0	0	14	2,633
NETHERL.	PAYS-BAS	1	184	0	0	0	0	0	0	1	184
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	13	1,468	0	0	0	0	0	0	13	1,468
3 EUROPE		189	26,163	0	0	0	0	0	0	189	26,163
ARIZONA		0	0	0	0	1	5	0	0	1	5
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	2	12	0	0	2	12
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	61	3,665	2	553	63	4,218
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	64	3,682	2	553	66	4,235
GRAND TOTAL		189	26,163	0	0	116	15,031	2	553	307	41,747

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET				AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION				OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979				
FLIGHTS		CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS		FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	TOTAL METRIC TONNES		REVENUE (\$000)
VOLS		ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS		ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	TOTAL METRIQUE TONNES		REVENU (\$000)
ALGERIE	1	42.1	38.1	29	0	0.0	.0	0	1	42.1	38.1	29
ALGERIE	1	33.5	30.3	32	2	71.6	64.9	52	3	105.1	95.2	84
ALGERIE	1	32.2	29.2	43	0	0.0	.0	0	1	32.2	29.2	43
ALGERIE	6	207.1	187.5	207	0	0.0	.0	0	6	207.1	187.5	207
ALGERIE	1	37.0	33.5	34	0	0.0	.0	0	1	37.0	33.5	34
ALGERIE	10	351.9	318.6	345	2	71.6	64.9	52	12	423.5	383.5	397
ALGERIE	11	354.8	321.2	269	0	0.0	.0	0	11	354.8	321.2	269
ALGERIE	11	354.8	321.2	269	0	0.0	.0	0	11	354.8	321.2	269
ALGERIE	21	706.7	639.8	614	2	71.6	64.9	52	23	778.3	704.7	666
ALGERIE	2	7.0	6.3	22	0	0.0	.0	0	2	7.0	6.3	22
ALGERIE	2	7.0	6.3	22	0	0.0	.0	0	2	7.0	6.3	22
ALGERIE	2	7.0	6.3	22	0	0.0	.0	0	2	7.0	6.3	22
ALGERIE	45	78.9	69.1	132	34	66.0	58.2	99	79	144.9	127.3	231
ALGERIE	45	78.9	69.1	132	34	66.0	58.2	99	79	144.9	127.3	231
ALGERIE	45	78.9	69.1	132	34	66.0	58.2	99	79	144.9	127.3	231
ALGERIE	1	26.0	23.5	21	2	22.5	20.3	24	3	48.5	43.8	45
ALGERIE	1	26.0	23.5	21	2	22.5	20.3	24	3	48.5	43.8	45
ALGERIE	1	18.1	16.4	40	1	3.1	2.8	40	2	21.2	19.2	80
ALGERIE	1	18.1	16.4	40	1	3.1	2.8	40	2	21.2	19.2	80
ALGERIE	2	44.1	39.9	61	3	25.6	23.1	64	5	69.7	63.0	125
ALGERIE	10	13.3	11.5	18	21	41.7	37.1	34	31	55.0	48.6	52
ALGERIE	10	13.3	11.5	18	21	41.7	37.1	34	31	55.0	48.6	52
ALGERIE	10	13.3	11.5	18	21	41.7	37.1	34	31	55.0	48.6	52
ALGERIE	80	850.0	766.6	847	60	204.9	183.3	249	140	1,054.9	949.9	1,096
ALGERIE	1	30.5	27.6	31	0	0.0	.0	0	1	30.5	27.6	31
ALGERIE	1	30.5	27.6	31	0	0.0	.0	0	1	30.5	27.6	31
ALGERIE	0	.0	.0	0	4	167.5	151.8	105	4	167.5	151.8	105
ALGERIE	0	.0	.0	0	4	167.5	151.8	105	4	167.5	151.8	105
ALGERIE	1	30.5	27.6	31	4	167.5	151.8	105	5	198.0	179.4	136
ALGERIE	0	.0	.0	0	56	267.1	239.8	130	56	267.1	239.8	130
ALGERIE	0	.0	.0	0	56	267.1	239.8	130	56	267.1	239.8	130
ALGERIE	0	.0	.0	0	56	267.1	239.8	130	56	267.1	239.8	130
ALGERIE	0	.0	.0	0	1	1.5	1.3	3	1	1.5	1.3	3
ALGERIE	0	.0	.0	0	1	1.5	1.3	3	1	1.5	1.3	3
ALGERIE	0	.0	.0	0	1	1.5	1.3	3	1	1.5	1.3	3
ALGERIE	2	105.4	95.5	176	0	0.0	.0	0	2	105.4	95.5	176
ALGERIE	2	105.4	95.5	176	0	0.0	.0	0	2	105.4	95.5	176
ALGERIE	0	.0	.0	0	1	15.9	14.4	63	1	15.9	14.4	63
ALGERIE	0	.0	.0	0	1	15.9	14.4	63	1	15.9	14.4	63
ALGERIE	2	105.4	95.5	176	1	15.9	14.4	63	3	121.3	109.9	239
ALGERIE	3	85.5	77.4	143	0	0.0	.0	0	3	85.5	77.4	143
ALGERIE	3	85.5	77.4	143	0	0.0	.0	0	3	85.5	77.4	143
ALGERIE	3	85.5	77.4	143	0	0.0	.0	0	3	85.5	77.4	143

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRÈTEMENTS DE MARCHANDISES OCTOBRE 1979 À DÉCEMBRE 1979
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
KCREAN AIR LINES												
S.KOREA COREE SUD	3	61.0	55.2	116	0	0.0	.0	0	3	61.0	55.2	116
2 ASIA ASIE	3	61.0	55.2	116	0	0.0	.0	0	3	61.0	55.2	116
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	61.0	55.2	116	0	0.0	.0	0	3	61.0	55.2	116
MANNION AIR CHARTER												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	11	13.6	11.6	29	11	13.6	11.6	29
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	11	13.6	11.6	29	11	13.6	11.6	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	11	13.6	11.6	29	11	13.6	11.6	29
TRANS INTERNATIONAL AIRLINES												
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	1	44.0	39.9	24	1	44.0	39.9	24
3 EUROPE	0	.0	.0	0	1	44.0	39.9	24	1	44.0	39.9	24
COLOMBIA COLOMBIE	1	46.5	42.1	74	0	0.0	.0	0	1	46.5	42.1	74
5 SOUTH SUD	1	46.5	42.1	74	0	0.0	.0	0	1	46.5	42.1	74
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	46.5	42.1	74	1	44.0	39.9	24	2	90.5	82.0	98
VAPIG AIRLINES												
BRAZIL BRESIL	1	15.0	13.6	49	0	0.0	.0	0	1	15.0	13.6	49
5 SOUTH SUD	1	15.0	13.6	49	0	0.0	.0	0	1	15.0	13.6	49
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	15.0	13.6	49	0	0.0	.0	0	1	15.0	13.6	49
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	11	343.9	311.4	589	74	509.6	458.8	354	85	853.5	770.2	943
GRAND TOTAL	91	1,193.9	1,078.0	1,436	134	714.5	642.1	603	225	1,908.4	1,720.1	2,039

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

		FLIGHTS VOLS	CANADIAN ORIGIN TONS		FOREIGN ORIGIN FLIGHTS TONS METRIC TONNES			
			ORIGINE CANADIENNE TONNES METRIQUES		ORIGINE ETPANGERE TONNES METRIQUE TONNES			
	JAPAN	JAPON	3	85.5	77.4	0	.0	.0
	S.KOREA	COREE SUD	3	61.0	55.2	0	.0	.0
	SAU.ARABIA	ARABIE SA.	2	105.4	95.5	0	.0	.0
2	ASIA	ASIE	8	251.9	228.1	0	.0	.0
	BELGIUM	BELGIQUE	2	72.6	65.7	0	.0	.0
	FRANCE		1	33.5	30.3	2	71.6	64.9
	GERMANY	ALLEMAGNE	1	26.0	23.5	3	66.5	60.2
	GREECE	GRECE	1	32.2	29.2	0	.0	.0
	ITALY	ITALIE	6	207.1	187.5	0	.0	.0
	PORTUGAL		1	37.0	33.5	0	.0	.0
3	EUROPE		12	408.4	369.7	5	138.1	125.1
	BRAZIL	BRESIL	1	15.0	13.6	0	.0	.0
	COLOMBIA	COLOMBIE	3	53.5	48.4	4	167.5	151.8
	GUYANA	GUYANE	1	18.1	16.4	1	3.1	2.8
	VENEZUELA		11	354.8	321.2	0	.0	.0
5	SOUTH	SUD	16	441.4	399.6	5	170.6	154.6
	CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	1	15.9	14.4
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	55	92.2	80.6	123	389.9	348.0
6	U.S.A.	E.U.	55	92.2	80.6	124	405.8	362.4
GRAND TOTAL			91	1,193.9	1,078.0	134	714.5	642.1

TABLE 10
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	205	144	349	0	0	0	205	144	349
LONDON, ENGLAND	203	902	1,105	480	121	601	683	1,023	1,706
MANCHESTER, ENGLAND	14	230	244	216	19	235	230	249	479
TOTAL EUROPE	422	1,276	1,698	696	140	836	1,118	1,416	2,534
ACAPULCO, MEXICO	40	0	40	0	0	0	40	0	40
HAVANA, CUBA	90	182	272	0	0	0	90	182	272
MAZATLAN, MEXICO	271	144	415	0	0	0	271	144	415
MONTENEGRO BAY, JAMAICA	252	178	430	0	0	0	252	178	430
PUERTO VALLARTA, MEXICO	28	0	28	0	0	0	28	0	28
SAN JOSE, COSTA RICA	68	0	68	0	0	0	68	0	68
TOTAL SOUTH SUD	749	504	1,253	0	0	0	749	504	1,253
BILLINGS, MONTANA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	92	0	92	0	0	0	92	0	92
HONOLULU, HAWAII	8,046	4,402	12,448	0	0	0	8,046	4,402	12,448
KANSAS CITY, MISSOURI	32	36	68	0	0	0	32	36	68
LAS VEGAS, NEVADA	4,849	4,694	9,543	0	0	0	4,849	4,694	9,543
LOS ANGELES, CALIFORNIA	295	108	403	0	0	0	295	108	403
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
MONTEREY, CALIF.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
NASHVILLE, TENNESSEE	94	97	191	0	0	0	94	97	191
NEW ORLEANS, LOUISIANA	132	1	133	0	0	0	132	1	133
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	224	230	454	0	0	0	224	230	454
OMAHA, NEBRASKA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORLANDO, FLORIDA	212	227	439	0	0	0	212	227	439
PHOENIX, ARIZONA	5	5	10	0	5	5	5	10	15
RENO, NEVADA	1,818	1,747	3,565	0	0	0	1,818	1,747	3,565
ST. PETERSBURG, FLORIDA	197	204	401	0	0	0	197	204	401
SEATTLE, WASH.	228	229	457	0	0	0	228	229	457
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	77	40	117	0	0	0	77	40	117
TOTAL U.S.A. E.U.	16,312	12,034	28,346	0	5	5	16,312	12,039	28,351
ORIGIN TOTAL	17,483	13,814	31,297	696	145	841	18,179	13,959	32,138
CRANBROOK, B.C.									
MONTEREY, CALIF.	0	42	42	0	0	0	0	42	42
TOTAL U.S.A. E.U.	0	42	42	0	0	0	0	42	42
ORIGIN TOTAL	0	42	42	0	0	0	0	42	42
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
ACAPULCO, MEXICO	0	117	117	0	0	0	0	117	117
TOTAL SOUTH SUD	0	117	117	0	0	0	0	117	117
ORIGIN TOTAL	0	117	117	0	0	0	0	117	117
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	1,278	1,278	0	1,278	1,278
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY	0	0	0	0	2,307	2,307	0	2,307	2,307
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	1,589	1,589	0	1,589	1,589
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	227	227	0	227	227
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	5,401	5,401	0	5,401	5,401
FRANKFURT, GERMANY	28	184	212	128	59	187	156	243	399
LONDON, ENGLAND	180	485	665	314	40	354	494	525	1,019
MANCHESTER, ENGLAND	31	175	206	112	18	130	143	193	336
TOTAL EUROPE	239	844	1,083	554	117	671	793	961	1,754
ACAPULCO, MEXICO	77	0	77	0	0	0	77	0	77
BARBADOS/BRIDGETOWN	218	0	218	0	0	0	218	0	218
HAVANA, CUBA	127	0	127	0	0	0	127	0	127
MAZATLAN, MEXICO	112	12	124	0	0	0	112	12	124
MONTENEGRO BAY, JAMAICA	128	237	365	0	0	0	128	237	365
TOTAL SOUTH SUD	662	249	911	0	0	0	662	249	911
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	116	112	228	0	0	0	116	112	228
HONOLULU, HAWAII	8,729	4,671	13,400	0	0	0	8,729	4,671	13,400
LAS VEGAS, NEVADA	3,528	3,261	6,789	0	0	0	3,528	3,261	6,789
LOS ANGELES, CALIFORNIA	169	52	221	0	0	0	169	52	221
NASHVILLE, TENNESSEE	0	65	65	0	0	0	0	65	65
RENO, NEVADA	189	244	433	0	0	0	189	244	433
TOTAL U.S.A. E.U.	12,731	8,405	21,136	0	0	0	12,731	8,405	21,136
ORIGIN TOTAL	13,632	9,498	23,130	554	5,518	6,072	14,186	15,016	29,202
HALIFAX, N.S.									
HONOLULU, HAWAII	54	50	104	0	0	0	54	50	104
MIAMI, FLORIDA	85	73	158	0	0	0	85	73	158
ST. PETERSBURG, FLORIDA	102	0	102	0	0	0	102	0	102

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
TETERBORD, N.J., U.S.A.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	241	123	364	3	3	6	244	126	370
ORIGIN TOTAL	241	123	364	3	3	6	244	126	370
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
NEW YORK, N.Y.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TOTAL U.S.A. E.U.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	50	50	0	0	0	0	50	50
LONDON, ONT.									
CANCUN, MEXICO	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TOTAL SOUTH SUD	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100	100
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	185	185	0	185	185
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	123	123	0	0	0	0	123	123
TOTAL SOUTH SUD	0	123	123	0	0	0	0	123	123
ALBANY, NEW YORK	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
BALTIMORE, MARYLAND	35	0	35	0	0	0	35	0	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	44	0	44	0	0	0	44	0	44
CLEVELAND, OHIO	7	9	16	0	0	0	7	9	16
DES MOINES, IOWA	0	0	0	379	379	758	379	379	758
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	35	35	70	35	35	70
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	3,381	2,971	6,352	0	6	6	3,381	2,977	6,358
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	52	48	100	0	0	0	52	48	100
MADISON, WISCONSIN	0	0	0	182	0	182	182	0	182
MASSENA, NEW YORK	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	181	182	363	181	182	363
MIAMI, FLORIDA	100	0	100	0	0	0	100	0	100
NEW YORK, N.Y.	61	66	147	0	2	2	61	88	149
ORLANDO, FLORIDA	1,651	1,329	2,980	0	0	0	1,651	1,329	2,980
OSHKOSH, WISC.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	178	179	357	178	179	357
PHILADELPHIA, PA.	70	0	70	0	0	0	70	0	70
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	36	36	72	0	0	0	36	36	72
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	37	37	0	0	0	0	37	37
RICHMOND, VIRGINIA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	378	358	736	378	358	736
ST. PETERSBURG, FLORIDA	777	670	1,447	0	0	0	777	670	1,447
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,783	1,368	3,151	0	0	0	1,783	1,368	3,151
STATE COLLEGE, PA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
SYRACUSE, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
WASHINGTON, D.C.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	119	119	238	0	0	0	119	119	238
TOTAL U.S.A. E.U.	8,136	6,686	14,822	1,333	1,141	2,474	9,469	7,827	17,296
ORIGIN TOTAL	8,136	6,809	14,945	1,333	1,326	2,659	9,469	8,135	17,604
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
BANGKOK, THAILAND	0	0	0	0	2,615	2,615	0	2,615	2,615
KUALA LUMPUR, MALAYSIA	0	0	0	0	2,593	2,593	0	2,593	2,593
SINGAPORE, SINGAPORE	0	0	0	0	555	555	0	555	555
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	5,763	5,763	0	5,763	5,763
ATHENS, GREECE	129	417	546	0	0	0	129	417	546
FARO, PORTUGAL	56	56	112	0	0	0	56	56	112
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	358	0	358	358	0	358
LONDON, ENGLAND	72	118	190	0	0	0	72	118	190
MALAGA, SPAIN	0	20	20	0	0	0	0	20	20
MANCHESTER, ENGLAND	0	38	38	224	0	224	224	38	262
PARIS, FRANCE	169	0	169	351	183	534	520	183	703
TOTAL EUROPE	426	649	1,075	933	183	1,116	1,359	832	2,191
ACAPULCO, MEXICO	5,836	2,980	8,816	0	0	0	5,836	2,980	8,816
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	167	167	0	0	0	0	167	167
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,954	2,108	5,062	0	0	0	2,954	2,108	5,062
CANCUN, MEXICO	2,052	1,464	3,516	0	0	0	2,052	1,464	3,516
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,113	1,174	2,287	0	0	0	1,113	1,174	2,287
MANZANILLO, MEXICO	189	48	237	0	0	0	189	48	237
MEXICO CITY, MEXICO	107	0	107	0	0	0	107	0	107
MONTIGO BAY, JAMAICA	204	40	244	0	0	0	204	40	244
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,087	2,216	4,303	0	0	0	2,087	2,216	4,303
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,277	436	1,713	0	0	0	1,277	436	1,713
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	184	0	184	0	0	0	184	0	184

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	294	123	417	0	0	0	294	123	417
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,877	1,936	3,813	0	0	0	1,877	1,936	3,813
TOTAL SOUTH SUD	18,174	12,692	30,866	0	0	0	18,174	12,692	30,866
AGUADILLA, PUERTO RICO	153	0	153	0	0	0	153	0	153
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,265	558	1,823	0	0	0	1,265	558	1,823
HONOLULU, HAWAII	1,249	636	1,885	0	0	0	1,249	636	1,885
MIAMI, FLORIDA	4,381	2,759	7,140	0	0	0	4,381	2,759	7,140
ORLANDO, FLORIDA	106	0	106	0	0	0	106	0	106
ST. PETERSBURG, FLORIDA	411	499	910	0	0	0	411	499	910
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,719	923	2,642	0	0	0	1,719	923	2,642
TOTAL U.S.A. E.U.	9,284	5,375	14,659	0	0	0	9,284	5,375	14,659
ORIGIN TOTAL	27,884	18,716	46,600	933	5,946	6,879	28,817	24,662	53,479
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	96	486	582	647	75	722	743	561	1,304
TOTAL EUROPE	96	486	582	647	75	722	743	561	1,304
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	119	25	144	0	0	0	119	25	144
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	197	30	137	0	0	0	197	30	137
TOTAL SOUTH SUD	226	55	281	0	0	0	226	55	281
ATLANTA, GEORGIA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
BOSTON, MASSACHUSETTS	2	2	4	20	0	20	22	2	24
NEW YORK, N.Y.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORLANDO, FLORIDA	238	105	343	0	0	0	238	105	343
PHILADELPHIA, PA.	4	4	8	20	0	20	24	4	28
ROCHESTER, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ST. PETERSBURG, FLORIDA	219	85	304	0	0	0	219	85	304
TRENTON, NEW JERSEY	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	475	205	680	40	0	40	515	205	720
ORIGIN TOTAL	797	746	1,543	687	75	762	1,484	821	2,305
PENTICTON, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	0	104	104	0	0	0	0	104	104
RENO, NEVADA	0	110	110	0	0	0	0	110	110
TOTAL U.S.A. E.U.	0	214	214	0	0	0	0	214	214
ORIGIN TOTAL	0	214	214	0	0	0	0	214	214
QUEBEC, P.Q.									
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	32	44	76	32	44	76
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	35	0	35	35	0	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ROCHESTER, MINNESOTA	31	0	31	0	0	0	31	0	31
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	46	46	0	46	46
TOTAL U.S.A. E.U.	261	0	261	67	90	157	328	90	418
ORIGIN TOTAL	261	0	261	67	90	157	328	90	418
REGINA, SASK.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	79	0	79	0	0	0	79	0	79
TOTAL SOUTH SUD	79	0	79	0	0	0	79	0	79
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
HONOLULU, HAWAII	110	120	230	0	0	0	110	120	230
LOS ANGELES, CALIFORNIA	44	44	88	0	0	0	44	44	88
NASHVILLE, TENNESSEE	117	117	234	0	0	0	117	117	234
TOTAL U.S.A. E.U.	311	321	632	0	0	0	311	321	632
ORIGIN TOTAL	390	321	711	0	0	0	390	321	711
ST. CATHARINES ONT.									
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	29	0	29	29	0	29
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
ORIGIN TOTAL	0	0	0	29	0	29	29	0	29
ST. JOHN'S, Nfld.									
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
TOTAL U.S.A. E.U.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	30	30	60	0	0	0	30	30	60
SASKATOON, SASK.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	46	0	46	0	0	0	46	0	46
TOTAL U.S.A. E.U.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
ORIGIN TOTAL	46	0	46	0	0	0	46	0	46

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SOPTANT	ENTRANT	TOTAL

SEPT-ILES, P.Q.									
CLEVELAND, OHIO		0	0	3	3	6	3	3	6
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL		0	0	3	3	6	3	3	6
THUNDER BAY, ONT.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		100	0	0	0	0	100	0	100
TOTAL U.S.A.	E.U.	100	0	0	0	0	100	0	100
ORIGIN TOTAL		100	0	0	0	0	100	0	100
TORONTO, ONT.									
TEL AVIV, ISRAEL		431	415	0	0	0	431	415	846
TOTAL ASIA	ASIE	431	415	0	0	0	431	415	846
AMSTERDAM, NETHERLANDS		752	196	184	0	184	936	196	1,132
ATHENS, GREECE		292	604	0	0	0	292	604	896
BELFAST, NORTHERN IRELAND		223	276	0	0	0	223	276	499
BIRMINGHAM, ENGLAND		0	0	127	0	127	127	0	127
CARDIFF, WALES		8	43	203	0	203	211	43	254
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA		0	115	0	0	0	0	115	115
FARO, PORTUGAL		142	142	0	0	0	142	142	284
FRANKFURT, GERMANY		158	827	1,540	130	1,670	1,698	957	2,655
GLASGOW, SCOTLAND		624	1,036	2,579	606	3,185	3,203	1,642	4,845
LIVERPOOL, ENGLAND		0	0	176	0	176	176	0	176
LONDON, ENGLAND		3,308	4,202	4,821	2,464	7,285	8,129	6,666	14,795
MALAGA, SPAIN		156	335	0	0	0	156	335	491
MANCHESTER, ENGLAND		1,025	1,565	3,536	803	4,339	4,561	2,368	6,929
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND		0	128	136	0	136	136	128	264
NICE, FRANCE		183	183	0	0	0	183	183	366
SHANNON, IRELAND		0	348	0	0	0	0	348	348
ZAGREB, YUGOSLAVIA		573	246	423	1,045	1,468	996	1,291	2,287
TOTAL EUROPE		7,444	10,246	13,725	5,048	18,773	21,169	15,294	36,463
ACAPULCO, MEXICO		3,812	3,093	0	0	0	3,812	3,093	6,905
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		727	400	0	0	0	727	400	1,127
BARBADOS/BRIDGETOWN		7,731	4,858	0	0	0	7,731	4,858	12,589
CANCUN, MEXICO		1,758	1,300	0	0	0	1,758	1,300	3,058
COZUMEL, MEXICO		1,609	1,437	0	0	0	1,609	1,437	3,046
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES		133	84	0	0	0	133	84	217
KINGSTON, JAMAICA		926	0	0	0	0	926	0	926
MANZANILLO, MEXICO		88	67	0	0	0	88	67	155
MAZATLAN, MEXICO		72	0	0	0	0	72	0	72
MEXICO CITY, MEXICO		147	0	0	0	0	147	0	147
MONTEGO BAY, JAMAICA		2,204	2,399	0	0	0	2,204	2,399	4,603
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		1,271	1,380	0	0	0	1,271	1,380	2,651
PANAMA CITY, PANAMA		376	0	0	0	0	376	0	376
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		1,353	473	0	0	0	1,353	473	1,826
PUERTO VALLARTA, MEXICO		1,274	704	0	0	0	1,274	704	1,978
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES		1,653	1,359	0	0	0	1,653	1,359	3,012
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.		101	0	0	0	0	101	0	101
WEST END, BAHAMA ISLANDS		6,401	6,272	0	0	0	6,401	6,272	12,673
TOTAL SOUTH	SUD	31,636	23,826	0	0	0	31,636	23,826	55,462
ALBANY, NEW YORK		6	6	0	0	0	6	6	12
ATLANTA, GEORGIA		20	20	279	274	553	299	254	593
BALTIMORE, MARYLAND		28	28	0	0	0	28	28	56
BOSTON, MASSACHUSETTS		77	59	58	31	89	135	90	225
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK		71	86	124	188	312	195	274	469
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA		2	2	0	0	0	2	2	4
CHICAGO, ILLINOIS		2	0	56	56	112	58	56	114
CINCINNATI, OHIO		3	3	0	0	0	3	3	6
CLEVELAND, OHIO		33	33	0	0	0	33	33	66
DAYTON, OHIO		4	4	0	0	0	4	4	8
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN		44	44	30	30	60	74	74	148
ERIE, PENNSYLVANIA		6	6	0	0	0	6	6	12
FARMINGDALE, NEW YORK		0	0	35	35	70	35	35	70
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		6,281	4,945	0	0	0	6,281	4,945	11,226
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.		5	5	0	0	0	5	5	10
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN		93	93	26	26	52	119	119	238
HONOLULU, HAWAII		5,165	3,133	0	0	0	5,165	3,133	8,298
LAS VEGAS, NEVADA		3,426	3,323	0	0	0	3,426	3,323	6,749
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY		4	4	0	0	0	4	4	8
LOS ANGELES, CALIFORNIA		5	5	0	0	0	5	5	10
LOUISVILLE, KENTUCKY		12	12	0	0	0	12	12	24
MANCHESTER/CONCORD, N. HAMPSHIRE		2	2	0	0	0	2	2	4
MIAMI, FLORIDA		9,686	5,941	0	0	0	9,686	5,941	15,627
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		63	63	0	33	33	63	96	159
NEW YORK, N.Y.		7	8	0	3	3	7	11	18
ORLANDO, FLORIDA		8,983	6,629	0	0	0	8,983	6,629	15,612
PHILADELPHIA, PA.		109	48	31	0	31	140	48	188
PHOENIX, ARIZONA		138	139	0	0	0	138	139	277
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA		20	20	0	0	0	20	20	40

TABLE 10
TABLEAU 10PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEOCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	5	11	0	0	0	6	5	11
PUNTA GORDA, FLA.	193	202	395	0	0	0	193	202	395
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	251	0	251	0	0	0	251	0	251
ROCHESTER, MINNESOTA	0	31	31	0	0	0	0	31	31
ROCHESTER, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ST. LOUIS, MISSOURI	33	33	66	29	29	58	62	62	124
ST. PETERSBURG, FLORIDA	7,973	6,986	14,959	0	0	0	7,973	6,986	14,959
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,854	417	2,271	0	0	0	1,854	417	2,271
SARASOTA/BRADENTON, FLORIDA	0	0	0	6	6	6	0	6	6
SYRACUSE, NEW YORK	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	11,306	9,560	20,866	0	0	0	11,306	9,560	20,866
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
TOLEDO, OHIO	4	4	8	0	0	0	4	4	8
WASHINGTON, D.C.	8	6	14	0	0	0	8	6	14
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	9	4	13	0	0	0	9	4	13
WHITE PLAINS, NEW YORK	12	12	24	0	0	0	12	12	24
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA	7	6	13	0	0	0	7	6	13
WILMINGTON, DELAWARE	4	5	9	0	0	0	4	5	9
TOTAL U.S.A. E.U.	55,962	41,939	97,901	670	713	1,383	56,632	42,652	99,284
ORIGIN TOTAL	95,473	76,426	171,899	14,395	5,761	20,156	109,868	82,187	192,055
TROIS RIVIERES, P.Q.									
RICHMOND, VIRGINIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
TOTAL U.S.A. E.U.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	410	278	688	0	0	0	410	278	688
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	69	0	69	69	0	69
FRANKFURT, GERMANY	67	263	330	248	137	385	315	400	715
GLASGOW, SCOTLAND	105	536	641	402	34	436	507	570	1,077
LONDON, ENGLAND	496	1,860	2,356	1,681	194	1,875	2,177	2,054	4,231
MANCHESTER, ENGLAND	118	508	626	711	93	804	829	601	1,430
TOTAL EUROPE	1,196	3,445	4,641	3,111	458	3,569	4,307	3,903	8,210
BARBADOS/BRIDGETOWN	199	0	199	0	0	0	199	0	199
HAVANA, CUBA	243	150	393	0	0	0	243	150	393
MAZATLAN, MEXICO	317	119	436	0	0	0	317	119	436
MONTEGO BAY, JAMAICA	420	328	748	0	0	0	420	328	748
PUERTO VALLARTA, MEXICO	10	0	10	0	0	0	10	0	10
SAN JOSE, COSTA RICA	208	25	233	0	0	0	208	25	233
TOTAL SOUTH SUD	1,397	622	2,019	0	0	0	1,397	622	2,019
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	111	108	219	0	0	0	111	108	219
DENVER, COLORADO	0	40	40	0	0	0	0	40	40
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	132	0	132	0	0	0	132	0	132
HONOLULU, HAWAII	16,126	10,878	27,004	0	0	0	16,126	10,878	27,004
LAS VEGAS, NEVADA	7,302	6,905	14,207	0	0	0	7,302	6,905	14,207
NASHVILLE, TENNESSEE	22	38	60	0	0	0	22	38	60
NEW ORLEANS, LOUISIANA	115	41	156	0	0	0	115	41	156
ORLANDO, FLORIDA	0	25	25	0	0	0	0	25	25
RENO, NEVADA	11,268	10,720	21,988	0	0	0	11,268	10,720	21,988
ST. PETERSBURG, FLORIDA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TOTAL U.S.A. E.U.	35,121	28,757	63,878	0	0	0	35,121	28,757	63,878
ORIGIN TOTAL	37,714	32,824	70,538	3,111	458	3,569	40,825	33,282	74,107
VICTORIA, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	254	252	506	0	0	0	254	252	506
RENO, NEVADA	1,335	1,571	2,906	0	0	0	1,335	1,571	2,906
TOTAL U.S.A. E.U.	1,589	1,823	3,412	0	0	0	1,589	1,823	3,412
ORIGIN TOTAL	1,589	1,823	3,412	0	0	0	1,589	1,823	3,412
WINDSOR, ONT.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	33	33	0	33	33
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	33	33	0	33	33
ACAPULCO, MEXICO	439	390	829	0	0	0	439	390	829
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	433	368	801	0	0	0	433	368	801
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	968	680	1,648	0	0	0	968	680	1,648
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	512	298	810	0	0	0	512	298	810
KINGSTON, JAMAICA	442	0	442	0	0	0	442	0	442
MONTEGO BAY, JAMAICA	238	119	357	0	0	0	238	119	357
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,234	1,342	2,576	0	0	0	1,234	1,342	2,576
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS	20	97	117	0	0	0	20	97	117

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WINDSOR, ONT.									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
TOTAL SOUTH SUD	4,470	3,294	7,764	0	0	0	4,470	3,294	7,764
ALBANY, NEW YORK	35	0	35	0	0	0	35	0	35
BOSTON, MASSACHUSETTS	31	0	31	0	0	0	31	0	31
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	161	119	280	0	0	0	161	119	280
LAS VEGAS, NEVADA	552	368	920	0	0	0	552	368	920
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
SALT LAKE CITY, UTAH	4	0	4	0	0	0	4	0	4
SAN JUAN, PUERTO RICO	184	107	291	0	0	0	184	107	291
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
TOTAL U.S.A. E.U.	1,067	594	1,661	29	0	29	1,096	594	1,690
ORIGIN TOTAL	5,537	3,888	9,425	29	33	62	5,566	3,921	9,487
WINNIPEG, MAN.									
GLASGOW, SCOTLAND	29	172	201	113	11	124	142	183	325
LONDON, ENGLAND	59	323	382	287	32	319	346	355	701
TOTAL EUROPE	88	495	583	400	43	443	488	538	1,026
ACAPULCO, MEXICO	304	92	396	0	0	0	304	92	396
COZUMEL, MEXICO	214	107	321	0	0	0	214	107	321
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	112	0	112	0	0	0	112	0	112
HAVANA, CUBA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
MAZATLAN, MEXICO	218	70	288	0	0	0	218	70	288
MONTEGO BAY, JAMAICA	271	234	505	0	0	0	271	234	505
PUERTO VALLARTA, MEXICO	183	66	249	0	0	0	183	66	249
TOTAL SOUTH SUD	1,415	569	1,984	0	0	0	1,415	569	1,984
DENVER, COLORADO	0	0	0	34	0	34	34	0	34
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HONOLULU, HAWAII	1,932	119	2,051	0	0	0	1,932	119	2,051
LAS VEGAS, NEVADA	3,350	3,102	6,452	0	0	0	3,350	3,102	6,452
ORLANDO, FLORIDA	230	111	341	0	0	0	230	111	341
ST. LOUIS, MISSOURI	116	115	231	36	36	72	152	151	303
ST. PETERSBURG, FLORIDA	114	0	114	0	0	0	114	0	114
SAN DIEGO, CALIFORNIA	70	53	123	0	0	0	70	53	123
TOTAL U.S.A. E.U.	5,814	3,500	9,314	70	36	106	5,884	3,536	9,420
ORIGIN TOTAL	7,317	4,564	11,881	470	79	549	7,787	4,643	12,430
GRAND TOTAL	216,630	170,108	386,738	22,310	19,437	41,747	238,940	189,545	428,485
CANADA									
ASIA ASIE	431	415	846	0	11,349	11,349	431	11,764	12,195
EUROPE	9,911	17,441	27,352	20,066	6,097	26,163	29,977	23,538	53,515
SOUTH SUD	58,808	42,151	100,959	0	0	0	58,808	42,151	100,959
U.S.A. E.U.	147,480	110,101	257,581	2,244	1,991	4,235	149,724	112,092	261,816
GRAND TOTAL	216,630	170,108	386,738	22,310	19,437	41,747	238,940	189,545	428,485

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
BANGKOK, THAILAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	1,278	1,278	0	1,278	1,278
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	2,615	2,615	0	2,615	2,615
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3,893	3,893	0	3,893	3,893
HONG KONG, BRITISH CROWN COLONY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	2,307	2,307	0	2,307	2,307
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2,307	2,307	0	2,307	2,307
KUALA LUMPUR, MALAYSIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	1,589	1,589	0	1,589	1,589
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	2,593	2,593	0	2,593	2,593
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	4,182	4,182	0	4,182	4,182
SINGAPORE, SINGAPORE									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	227	227	0	227	227
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	555	555	0	555	555
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	967	967	0	967	967
TEL AVIV, ISRAEL									
TORONTO, ONT.	431	415	846	0	0	0	431	415	846
ORIGIN TOTAL	431	415	846	0	0	0	431	415	846
TOTAL ASIA ASIE	431	415	846	0	11,349	11,349	431	11,764	12,195
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	205	144	349	0	0	0	205	144	349
TORONTO, ONT.	752	196	948	184	0	184	936	196	1,132
VANCOUVER, B.C.	410	278	688	0	0	0	410	278	688
ORIGIN TOTAL	1,367	618	1,985	184	0	184	1,551	618	2,169
ATHENS, GREECE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	129	417	546	0	0	0	129	417	546
TORONTO, ONT.	292	604	896	0	0	0	292	604	896
ORIGIN TOTAL	421	1,021	1,442	0	0	0	421	1,021	1,442
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	223	276	499	0	0	0	223	276	499
ORIGIN TOTAL	223	276	499	0	0	0	223	276	499
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	127	0	127	127	0	127
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	69	0	69	69	0	69
ORIGIN TOTAL	0	0	0	196	0	196	196	0	196
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	8	43	51	203	0	203	211	43	254
ORIGIN TOTAL	8	43	51	203	0	203	211	43	254
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	115	115	0	0	0	0	115	115
ORIGIN TOTAL	0	115	115	0	0	0	0	115	115
FARO, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	56	56	112	0	0	0	56	56	112
TORONTO, ONT.	142	142	284	0	0	0	142	142	284
ORIGIN TOTAL	198	198	396	0	0	0	198	198	396
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	28	184	212	128	59	187	156	243	399
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	358	0	358	358	0	358
TORONTO, ONT.	158	827	985	1,540	130	1,670	1,698	957	2,655
VANCOUVER, B.C.	67	263	330	248	137	385	315	400	715
WINDSOR, ONT.	0	0	0	33	33	66	0	33	33
ORIGIN TOTAL	253	1,274	1,527	2,274	359	2,633	2,527	1,633	4,160
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	624	1,036	1,660	2,579	606	3,185	3,203	1,642	4,845
VANCOUVER, B.C.	105	536	641	402	34	436	507	570	1,077
WINNIPEG, MAN.	29	172	201	113	11	124	142	183	325
ORIGIN TOTAL	758	1,744	2,502	3,094	651	3,745	3,852	2,395	6,247
LIVERPOOL, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	176	0	176	176	0	176
ORIGIN TOTAL	0	0	0	176	0	176	176	0	176
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	203	902	1,105	480	121	601	683	1,023	1,706
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	180	485	665	314	40	354	494	525	1,019
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	72	118	190	0	0	0	72	118	190
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	96	486	582	647	75	722	743	561	1,304
TORONTO, ONT.	3,308	4,202	7,510	4,821	2,464	7,285	8,129	6,666	14,795
VANCOUVER, B.C.	496	1,860	2,356	1,681	194	1,875	2,177	2,054	4,231

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979		
TABEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL
LONDON, ENGLAND									
WINNIPEG, MAN.	59	323	382	287	32	319	346	355	701
ORIGIN TOTAL	4,414	8,376	12,790	8,230	2,926	11,156	12,644	11,302	23,946
MALAGA, SPAIN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	20	20	0	0	0	0	20	20
TORONTO, ONT.	156	335	491	0	0	0	156	335	491
ORIGIN TOTAL	156	355	511	0	0	0	156	355	511
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	14	230	244	216	19	235	230	249	479
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	31	175	206	112	18	130	143	192	336
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	38	38	224	0	224	224	38	262
TORONTO, ONT.	1,025	1,565	2,590	3,536	803	4,339	4,561	2,368	6,929
VANCOUVER, B.C.	118	508	626	711	93	804	829	601	1,430
ORIGIN TOTAL	1,188	2,516	3,704	4,799	933	5,732	5,987	3,449	9,436
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	128	128	136	0	136	136	128	264
ORIGIN TOTAL	0	128	128	136	0	136	136	128	264
NICE, FRANCE									
TORONTO, ONT.	183	183	366	0	0	0	183	183	366
ORIGIN TOTAL	183	183	366	0	0	0	183	183	366
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	169	0	169	351	183	534	520	183	703
ORIGIN TOTAL	169	0	169	351	183	534	520	183	703
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	348	348	0	0	0	0	348	348
ORIGIN TOTAL	0	348	348	0	0	0	0	348	348
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	573	246	819	423	1,045	1,468	996	1,291	2,287
ORIGIN TOTAL	573	246	819	423	1,045	1,468	996	1,291	2,287
TOTAL EUROPE	9,911	17,441	27,352	20,066	6,097	26,163	29,977	23,538	53,515
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	117	117	0	0	0	0	117	117
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	77	0	77	0	0	0	77	0	77
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,836	2,980	8,816	0	0	0	5,836	2,980	8,816
TORONTO, ONT.	3,812	3,093	6,905	0	0	0	3,812	3,093	6,905
WINDSOR, ONT.	439	390	829	0	0	0	439	390	829
WINNIPEG, MAN.	304	92	396	0	0	0	304	92	396
ORIGIN TOTAL	10,508	6,672	17,180	0	0	0	10,508	6,672	17,180
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	167	167	0	0	0	0	167	167
TORONTO, ONT.	727	400	1,127	0	0	0	727	400	1,127
WINDSOR, ONT.	433	368	801	0	0	0	433	368	801
ORIGIN TOTAL	1,160	935	2,095	0	0	0	1,160	935	2,095
BARBADOS/BRIDGETOWN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	218	0	218	0	0	0	218	0	218
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	123	123	0	0	0	0	123	123
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,954	2,108	5,062	0	0	0	2,954	2,108	5,062
TORONTO, ONT.	7,731	4,858	12,589	0	0	0	7,731	4,858	12,589
VANCOUVER, B.C.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
ORIGIN TOTAL	11,102	7,089	18,191	0	0	0	11,102	7,089	18,191
CANCUN, MEXICO									
LONDON, ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,052	1,464	3,516	0	0	0	2,052	1,464	3,516
TORONTO, ONT.	1,758	1,300	3,058	0	0	0	1,758	1,300	3,058
ORIGIN TOTAL	3,810	2,864	6,674	0	0	0	3,810	2,864	6,674
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,609	1,437	3,046	0	0	0	1,609	1,437	3,046
WINNIPEG, MAN.	214	107	321	0	0	0	214	107	321
ORIGIN TOTAL	1,823	1,544	3,367	0	0	0	1,823	1,544	3,367
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,113	1,174	2,287	0	0	0	1,113	1,174	2,287
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	119	25	144	0	0	0	119	25	144
WINDSOR, ONT.	968	680	1,648	0	0	0	968	680	1,648
WINNIPEG, MAN.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
ORIGIN TOTAL	2,312	1,879	4,191	0	0	0	2,312	1,879	4,191
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	133	84	217	0	0	0	133	84	217

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ÉTRANGÈRE

OCTOBRE 1979 À DÉCEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ÉTRANGÈRE SORTANT	ÉTRANGÈRE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
WINDSOR, ONT.	512	298	810	0	0	0	512	298	810
ORIGIN TOTAL	645	382	1,027	0	0	0	645	382	1,027
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	90	182	272	0	0	0	90	182	272
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	127	0	127	0	0	0	127	0	127
VANCOUVER, B.C.	243	150	393	0	0	0	243	150	393
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	573	332	905	0	0	0	573	332	905
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	926	0	926	0	0	0	926	0	926
WINDSOR, ONT.	442	0	442	0	0	0	442	0	442
ORIGIN TOTAL	1,368	0	1,368	0	0	0	1,368	0	1,368
MANZANILLO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	189	48	237	0	0	0	189	48	237
TORONTO, ONT.	88	67	155	0	0	0	88	67	155
ORIGIN TOTAL	277	115	392	0	0	0	277	115	392
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	271	144	415	0	0	0	271	144	415
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	112	12	124	0	0	0	112	12	124
TORONTO, ONT.	72	0	72	0	0	0	72	0	72
VANCOUVER, B.C.	317	119	436	0	0	0	317	119	436
WINNIPEG, MAN.	218	70	288	0	0	0	218	70	288
ORIGIN TOTAL	990	345	1,335	0	0	0	990	345	1,335
MEXICO CITY, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	107	0	107	0	0	0	107	0	107
TORONTO, ONT.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	254	0	254	0	0	0	254	0	254
MONTEGO BAY, JAMAICA									
CALGARY, ALTA.	252	178	430	0	0	0	252	178	430
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	128	237	365	0	0	0	128	237	365
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	204	40	244	0	0	0	204	40	244
TORONTO, ONT.	2,204	2,399	4,603	0	0	0	2,204	2,399	4,603
VANCOUVER, B.C.	420	328	748	0	0	0	420	328	748
WINDSOR, ONT.	238	119	357	0	0	0	238	119	357
WINNIPEG, MAN.	271	234	505	0	0	0	271	234	505
ORIGIN TOTAL	3,717	3,535	7,252	0	0	0	3,717	3,535	7,252
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,087	2,216	4,303	0	0	0	2,087	2,216	4,303
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	107	30	137	0	0	0	107	30	137
TORONTO, ONT.	1,271	1,380	2,651	0	0	0	1,271	1,380	2,651
WINDSOR, ONT.	1,234	1,342	2,576	0	0	0	1,234	1,342	2,576
ORIGIN TOTAL	4,699	4,568	9,267	0	0	0	4,699	4,568	9,267
PANAMA CITY, PANAMA									
TORONTO, ONT.	376	0	376	0	0	0	376	0	376
ORIGIN TOTAL	376	0	376	0	0	0	376	0	376
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	1,353	473	1,826	0	0	0	1,353	473	1,826
ORIGIN TOTAL	1,353	473	1,826	0	0	0	1,353	473	1,826
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	28	0	28	0	0	0	28	0	28
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,277	436	1,713	0	0	0	1,277	436	1,713
REGINA, SASK.	79	0	79	0	0	0	79	0	79
TORONTO, ONT.	1,274	704	1,978	0	0	0	1,274	704	1,978
VANCOUVER, B.C.	10	0	10	0	0	0	10	0	10
WINNIPEG, MAN.	183	66	249	0	0	0	183	66	249
ORIGIN TOTAL	2,851	1,206	4,057	0	0	0	2,851	1,206	4,057
ROCK SOUND, BAHAMA ISLANDS									
WINDSOR, ONT.	20	97	117	0	0	0	20	97	117
ORIGIN TOTAL	20	97	117	0	0	0	20	97	117
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
TORONTO, ONT.	1,653	1,359	3,012	0	0	0	1,653	1,359	3,012
ORIGIN TOTAL	1,837	1,359	3,196	0	0	0	1,837	1,359	3,196
SAN JOSE, COSTA RICA									
CALGARY, ALTA.	68	0	68	0	0	0	68	0	68
VANCOUVER, B.C.	208	25	233	0	0	0	208	25	233
ORIGIN TOTAL	276	25	301	0	0	0	276	25	301
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	294	123	417	0	0	0	294	123	417

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
WINDSOR, ONT.	184	0	184	0	0	0	184	0	184
ORIGIN TOTAL	579	123	702	0	0	0	579	123	702
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,877	1,936	3,813	0	0	0	1,877	1,936	3,813
TORONTO, ONT.	6,401	6,272	12,673	0	0	0	6,401	6,272	12,673
ORIGIN TOTAL	8,278	8,208	16,486	0	0	0	8,278	8,208	16,486
TOTAL SOUTH SUD	58,808	42,151	100,959	0	0	0	58,808	42,151	100,959
AGUADILLA, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	153	0	153	0	0	0	153	0	153
ORIGIN TOTAL	153	0	153	0	0	0	153	0	153
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
WINDSOR, ONT.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	42	7	49	0	0	0	42	7	49
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ATLANTA, GEORGIA									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
TORONTO, ONT.	20	20	40	279	274	553	299	294	593
ORIGIN TOTAL	26	26	52	279	274	553	305	300	605
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	32	44	76	32	44	76
TORONTO, ONT.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
ORIGIN TOTAL	63	28	91	32	44	76	95	72	167
BILLINGS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	44	0	44	0	0	0	44	0	44
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	2	4	20	0	20	22	2	24
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	0	35	35	0	35
TORONTO, ONT.	77	59	136	58	31	89	135	90	225
WINDSOR, ONT.	31	0	31	0	0	0	31	0	31
ORIGIN TOTAL	154	61	215	113	31	144	267	92	359
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	112	228	0	0	0	116	112	228
TORONTO, ONT.	71	86	157	124	188	312	195	274	469
VANCOUVER, B.C.	111	108	219	0	0	0	111	108	219
ORIGIN TOTAL	298	306	604	124	188	312	422	494	916
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
CHICAGO, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	2	0	2	56	56	112	58	56	114
ORIGIN TOTAL	2	0	2	56	56	112	58	56	114
CINCINNATI, OHIO									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7	9	16	0	0	0	7	9	16
SEPT-ILES, P.Q.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
TORONTO, ONT.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
ORIGIN TOTAL	40	42	82	3	3	6	43	45	88
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
DENVER, COLORADO									
VANCOUVER, B.C.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	34	0	34	34	0	34
ORIGIN TOTAL	0	40	40	34	0	34	34	40	74

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979 OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DES MOINES, IOWA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	379	379	758	379	379	758
ORIGIN TOTAL	0	0	0	379	379	758	379	379	758
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	44	44	88	30	30	60	74	74	148
ORIGIN TOTAL	44	44	88	30	30	60	74	74	148
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
WINNIPEG, MAN.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ERIE, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
FARMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	70	140	70	70	140
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3,381	2,971	6,352	0	6	6	3,381	2,977	6,358
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,265	558	1,823	0	0	0	1,265	558	1,823
QUEBEC, P.Q.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
TORONTO, ONT.	6,281	4,945	11,226	0	0	0	6,281	4,945	11,226
VANCOUVER, B.C.	132	0	132	0	0	0	132	0	132
WINDSOR, ONT.	161	119	280	0	0	0	161	119	280
ORIGIN TOTAL	11,510	8,593	20,103	0	6	6	11,510	8,599	20,109
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.									
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	45	45	90	0	0	0	45	45	90
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	52	48	100	0	0	0	52	48	100
ST. JOHN'S, Nfld.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
TORONTO, ONT.	93	93	186	26	26	52	119	119	238
ORIGIN TOTAL	175	171	346	26	26	52	201	197	398
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	8,046	4,402	12,448	0	0	0	8,046	4,402	12,448
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	8,729	4,671	13,400	0	0	0	8,729	4,671	13,400
HALIFAX, N.S.	54	50	104	0	0	0	54	50	104
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,249	636	1,885	0	0	0	1,249	636	1,885
REGINA, SASK.	110	120	230	0	0	0	110	120	230
TORONTO, ONT.	5,165	3,133	8,298	0	0	0	5,165	3,133	8,298
VANCOUVER, B.C.	16,126	10,878	27,004	0	0	0	16,126	10,878	27,004
WINNIPEG, MAN.	1,932	119	2,051	0	0	0	1,932	119	2,051
ORIGIN TOTAL	41,411	24,009	65,420	0	0	0	41,411	24,009	65,420
KANSAS CITY, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	32	36	68	0	0	0	32	36	68
ORIGIN TOTAL	32	36	68	0	0	0	32	36	68
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	4,849	4,694	9,543	0	0	0	4,849	4,694	9,543
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,528	3,261	6,789	0	0	0	3,528	3,261	6,789
PENTICTON, B.C.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
TORONTO, ONT.	3,426	3,323	6,749	0	0	0	3,426	3,323	6,749
VANCOUVER, B.C.	7,302	6,905	14,207	0	0	0	7,302	6,905	14,207
VICTORIA, B.C.	254	252	506	0	0	0	254	252	506
WINDSOR, ONT.	552	368	920	0	0	0	552	368	920
WINNIPEG, MAN.	3,350	3,102	6,452	0	0	0	3,350	3,102	6,452
ORIGIN TOTAL	23,261	22,009	45,270	0	0	0	23,261	22,009	45,270
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	295	108	403	0	0	0	295	108	403
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	169	52	221	0	0	0	169	52	221
REGINA, SASK.	44	44	88	0	0	0	44	44	88
SASKATOON, SASK.	46	0	46	0	0	0	46	0	46
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	559	209	768	0	0	0	559	209	768
LOUISVILLE, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	12	12	24

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN INBOUND			FOREIGN ORIGIN INBOUND			TOTAL		
	OUTBOUND		TOTAL	OUTBOUND		TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MADISON, WISCONSIN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	182	0	182	182	0	182
ORIGIN TOTAL	0	0	0	182	0	182	182	0	182
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
MASSENA, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MEMPHIS, TENNESSEE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	181	182	363	181	182	363
ORIGIN TOTAL	0	0	0	181	182	363	181	182	363
MIAMI, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	85	73	158	0	0	0	85	73	158
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	100	0	100	0	0	0	100	0	100
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,381	2,759	7,140	0	0	0	4,381	2,759	7,140
TORONTO, ONT.	9,686	5,941	15,627	0	0	0	9,686	5,941	15,627
ORIGIN TOTAL	14,252	8,773	23,025	0	0	0	14,252	8,773	23,025
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
TORONTO, ONT.	63	63	126	0	33	33	63	96	159
ORIGIN TOTAL	69	69	138	0	33	33	69	102	171
MONTREY, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
CRANBROOK, B.C.	0	42	42	0	0	0	0	42	42
ORIGIN TOTAL	0	45	45	0	0	0	0	45	45
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	94	97	191	0	0	0	94	97	191
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	65	65	0	0	0	0	65	65
REGINA, SASK.	117	117	234	0	0	0	117	117	234
VANCOUVER, B.C.	22	38	60	0	0	0	22	38	60
ORIGIN TOTAL	233	317	550	0	0	0	233	317	550
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
CALGARY, ALTA.	132	1	133	0	0	0	132	1	133
VANCOUVER, B.C.	115	41	156	0	0	0	115	41	156
ORIGIN TOTAL	247	42	289	0	0	0	247	42	289
NEW YORK, N.Y.									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	61	86	147	0	2	2	61	88	149
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	7	8	15	0	3	3	7	11	18
ORIGIN TOTAL	69	144	213	0	5	5	69	149	218
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	224	230	454	0	0	0	224	230	454
ORIGIN TOTAL	224	230	454	0	0	0	224	230	454
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	212	227	439	0	0	0	212	227	439
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,651	1,329	2,980	0	0	0	1,651	1,329	2,980
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	106	0	106	0	0	0	106	0	106
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	238	105	343	0	0	0	238	105	343
TORONTO, ONT.	8,983	6,629	15,612	0	0	0	8,983	6,629	15,612
VANCOUVER, B.C.	0	25	25	0	0	0	0	25	25
WINNIPEG, MAN.	230	111	341	0	0	0	230	111	341
ORIGIN TOTAL	11,420	8,426	19,846	0	0	0	11,420	8,426	19,846
OSHKOSH, WISC.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
PEORIA, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	178	179	357	178	179	357
ORIGIN TOTAL	0	0	0	178	179	357	178	179	357
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	70	0	70	0	0	0	70	0	70
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4	4	8	20	0	20	24	4	28
TORONTO, ONT.	109	48	157	31	0	31	140	48	188

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PHILADELPHIA, PA.									
WINDSOR, ONT.	0	0	0	29	0	29	29	0	29
ORIGIN TOTAL	183	52	235	80	0	80	263	52	315
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	5	5	10	0	5	5	5	10	15
TORONTO, ONT.	138	139	277	0	0	0	138	139	277
ORIGIN TOTAL	143	144	287	0	5	5	143	149	292
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	36	36	72	0	0	0	36	36	72
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	56	56	112	0	0	0	56	56	112
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	37	37	0	0	0	0	37	37
TORONTO, ONT.	6	5	11	0	0	0	6	5	11
ORIGIN TOTAL	6	42	48	0	0	0	6	42	48
PUNTA GORDA, FLA.									
TORONTO, ONT.	193	202	395	0	0	0	193	202	395
ORIGIN TOTAL	193	202	395	0	0	0	193	202	395
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	251	0	251	0	0	0	251	0	251
ORIGIN TOTAL	251	0	251	0	0	0	251	0	251
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	1,818	1,747	3,565	0	0	0	1,818	1,747	3,565
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	189	244	433	0	0	0	189	244	433
PENTICTON, B.C.	0	110	110	0	0	0	0	110	110
VANCOUVER, B.C.	11,268	10,720	21,988	0	0	0	11,268	10,720	21,988
VICTORIA, B.C.	1,335	1,571	2,906	0	0	0	1,335	1,571	2,906
ORIGIN TOTAL	14,610	14,392	29,002	0	0	0	14,610	14,392	29,002
RICHMOND, VIRGINIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TROIS RIVIERES, P.Q.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ROCHESTER, MINNESOTA									
QUEBEC, P.Q.	31	0	31	0	0	0	31	0	31
TORONTO, ONT.	0	31	31	0	0	0	0	31	31
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ROCHESTER, NEW YORK									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.									
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	378	358	736	378	358	736
ST. CATHARINES ONT	0	0	0	29	0	29	29	0	29
TORONTO, ONT.	33	33	66	29	29	58	62	62	124
WINNIPEG, MAN.	116	115	231	36	36	72	152	151	303
ORIGIN TOTAL	149	148	297	472	423	895	621	571	1,192
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	197	204	401	0	0	0	197	204	401
HALIFAX, N.S.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	777	670	1,447	0	0	0	777	670	1,447
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	411	499	910	0	0	0	411	499	910
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	219	85	304	0	0	0	219	85	304
TORONTO, ONT.	7,973	6,986	14,959	0	0	0	7,973	6,986	14,959
VANCOUVER, B.C.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
WINNIPEG, MAN.	114	0	114	0	0	0	114	0	114
ORIGIN TOTAL	9,838	8,444	18,282	0	0	0	9,838	8,444	18,282
SALT LAKE CITY, UTAH									
WINDSOR, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	0	4	0	0	0	4	0	4
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
WINNIPEG, MAN.	70	53	123	0	0	0	70	53	123
ORIGIN TOTAL	70	53	123	0	0	0	70	53	123
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1979 TO DECEMBER 1979

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1979 A DECEMBRE 1979

	CANADIAN ORIGIN			TOTAL	FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	OUTBOUND		INBOUND	OUTBOUND	INBOUND			
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	ORIGINE SORTANT		ETRANGERE ENTRANT	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT			
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA										
VANCOUVER, B.C.	0	2	2	0	0	0	0	2	2	2
ORIGIN TOTAL	2	4	6	0	0	0	2	4	6	6
SAN JUAN, PUERTO RICO										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,783	1,368	3,151	0	0	0	1,783	1,368	3,151	3,151
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,719	923	2,642	0	0	0	1,719	923	2,642	2,642
TORONTO, ONT.	1,854	417	2,271	0	0	0	1,854	417	2,271	2,271
WINDSOR, ONT.	184	107	291	0	0	0	184	107	291	291
ORIGIN TOTAL	5,540	2,815	8,355	0	0	0	5,540	2,815	8,355	8,355
SARANAC LAKE LAKE PLACID, N.Y.										
QUEBEC, P.Q.	32	0	32	0	0	0	32	0	32	32
ORIGIN TOTAL	32	0	32	0	0	0	32	0	32	32
SARASOTA/BRADENTON, FLORIDA										
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	6	6	0	6	6	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	6	6	0	6	6	6
SEATTLE, WASH.										
CALGARY, ALTA.	228	229	457	0	0	0	228	229	457	457
ORIGIN TOTAL	228	229	457	0	0	0	228	229	457	457
STATE COLLEGE, PA.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	0	0	0	3	3	6	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	6
SYRACUSE, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	4
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	46	46	0	46	46	46
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4	4
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	46	46	4	50	54	54
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.										
CALGARY, ALTA.	77	40	117	0	0	0	77	40	117	117
THUNDER BAY,ONT.	100	0	100	0	0	0	100	0	100	100
TORONTO, ONT.	11,306	9,560	20,866	0	0	0	11,306	9,560	20,866	20,866
WINDSOR, ONT.	100	0	100	0	0	0	100	0	100	100
ORIGIN TOTAL	11,583	9,600	21,183	0	0	0	11,583	9,600	21,183	21,183
TETERBORO,N.J.,U.S.A.										
HALIFAX, N.S.	0	0	0	3	3	6	3	3	6	6
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	4	2	2	4	4
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	10	10
TOLEDO, OHIO										
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8	8
TRENTON, NEW JERSEY										
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6	6
WASHINGTON, D.C.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3	3
TORONTO, ONT.	8	6	14	0	0	0	8	6	14	14
ORIGIN TOTAL	11	6	17	0	0	0	11	6	17	17
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	119	119	238	0	0	0	119	119	238	238
TORONTO, ONT.	9	4	13	0	0	0	9	4	13	13
ORIGIN TOTAL	128	123	251	0	0	0	128	123	251	251
WHITE PLAINS, NEW YORK										
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24	24
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	12	12	24	24
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA										
TORONTO, ONT.	7	6	13	0	0	0	7	6	13	13
ORIGIN TOTAL	7	6	13	0	0	0	7	6	13	13
WILMINGTON, DELAWARE										
TORONTO, ONT.	4	5	9	0	0	0	4	5	9	9
ORIGIN TOTAL	4	5	9	0	0	0	4	5	9	9
TOTAL U.S.A. E.U.	147,480	110,101	257,581	2,244	1,991	4,235	149,724	112,092	261,816	261,816
GRAND TOTAL	216,630	170,108	386,738	22,310	19,437	41,747	238,940	189,545	428,485	428,485

BINDING SECT. SEP 3 1981

**Government
Publication**

